**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

м.п.

"10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующего колесоотбойного бруса на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж существующего колесоотбойного бруса на автостоянике, на территории магазина "Энергия" | труба сталь, d=102x5 мм, L=11 м, m=131,56 кг | Демонтаж колесоотбойного бруса произвести в связи с изменением ширины проезжей части автомобильной дороги по улице Г. Жубановой. | - | Полный демонтаж существующего колесоотбойного бруса с погрузкой в бортовые а/м для транспортировки на среднее расстояние до 17 км по населенному пункту, на базу. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести полный демонтаж колесоотбойного бруса
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

М.П.

"10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующих заборов на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж заборов - ограждение территории магазина "Энергия" | 1) Заборы из профлиста - 112 м, 56 секций, 2934,4 кг.<br>Стойки 59 шт., 1722,8 кг.<br><br>2) "Ажурный" забор - 48 м., 24 секции, 1207,8 кг.<br>Стойки 25 шт., 730 кг.<br><br>3) Ж/б основание заборов (ж/б парапет) - 341 $м^3$,<br>852,5 т | Демонтаж конструкций производится в связи с уширением проезжечасти автомобильной дороги по улице Г. Жубановой. | - | Полный демонтаж существующих заборов и ж/б оснований, с погрузкой металлоконструкций а бортовые а/м, для транспортировки на среднее расстояние до 17 км по населенному пункту, на базу.<br>Материал от разборки ж/б парапетов - в а/с г/п 20 т, для транспортировки на среднее расстояние 14 км на свалку. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести полный демонтаж существующих заборов и их оснований.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

м.п.

"10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующих металлоконструкций на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж существующих металлоконструкций. | 1) Навес из профлиста р-р 6х16 м (на территории магазина "Энергия"):<br>Кровля: Профлист - 99,6 м$^2$, 863,2 кг.<br>Обрешетка из проф. Трубы 50х20 мм, s=2 мм, 192 м, 387,456 кг.<br>Стойки (проф.труба 100х100х5) - 8 шт, L= 3 м, 450,4 кг<br><br>2) Стойка видеонаблюдения - труба d=245х6 мм, L=7,5 м, 350,7 кг | Демонтаж конструкций производится в связи с уширением проезжечасти автомобильной дороги по улице Г. Жубановой. | - | Полный демонтаж существующих металлоконструкций, с погрузкой в бортовые а/м, для транспортировки на среднее расстояние до 17 км по населенному пункту, на базу. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести полный демонтаж существующих металлоконструкций.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

м.п.

"10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующих бортовых камней на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж существующих бортовых камней | БР 100.30.18: 1097 п.м., 57,044 $м^3$; бетон осн.: 41,69 $м^3$. БР 100.20.8: 725 п.м., 11,6 $м^3$; бетон осн.: 61,99 $м^3$. | Бортовые камни имею следы механических повреждений, сколы, оголения арматуры | 73% | Полный демонтаж существующих бортовых камней, с погрузкой в а/с г/п 20 т, для транспортировки на среднее расстояние до 14 км, на свалку. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести полный демонтаж существующих бортовых камней.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

**м.п.** "10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующих тротуаров с дорожной одеждой из тротуарной плитки на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Разборка существующих тротувров с покрытием из тротуарной плитки | 1) Тротуарная плитка - 2018,5 $м^2$, h=0,08 м, V=161,48 $м^3$.<br>2) Основание из песка отсева дробления- 2018,5 $м^2$, h= 0,10 м, V=201,85 $м^3$.<br>3) Доп. Слой основания из щебня фракции 20-40 мм - 2018,5 $м^2$, h=0,10 м, V=201,85 $м^3$. | Тротуарная плитка имеет следы механических повреждений, выбоины, трещины. | 72% | Разборка существующих тротуаров с покрытием из тротуарной плитки, с погрузкой материала в а/с г/п 20 т, для транспортировки на среднее расстояние до 14 км, на свалку. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести разборку существующих тротуаров с покрытием из тротуарной плитки.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

**м.п.** "10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующих тротуаров с покрытием из асфальтобетона на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Разборка дорожной одежы площадок на территории магазина "Энергия", с покрытием из асфальтобетона. | 1) Покрытие из а/б - 959,5 м$^2$, h= 0,10 м, V= 95,95 м$^3$.<br>2) Основание изщебня фр. 5-40 мм - 959,5 м$^2$, h= 0,18 м, V=172,71 м$^3$.<br>3) Подстилающий слой из отсева дробления - 959,5 м$^2$, h=0,10 м, V=95,95 м$^3$. | Асфальтобетонное покрытие имеет следы выкрашивания, просадки, сетку трещин. | 75% | Разборка дорожной одежды площадок с покрытием из а/б, с погрузкой материала в а/с г/п 20 т, для транспортировки на среднее расстояние до 17 км, на базу (по населенному пункту). |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести разборку существующих площадок с покрытием из асфальтобетона.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

**м.п.**

"10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующего металлического перильного ограждения на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж металлического перильного ограждения из стального профиля. | Перильное ограждение - 67 п.м, 2680 кг. | Перильное ограждение не типовой конструкции, демонтаж производится в связи с изменением геометрических параметров проезжей части. | - | Демонтаж металлического перильного ограждения, с погрузкой материала в бортовые а/м г/п 14 т, для транспортировки на среднее расстояние до 17 км, на базу (по населенному пункту). |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести демонтаж существующего металлического перильного ограждения.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

**М.П.**

"10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующих железобетонных парапетов на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж существующих ж/б парапетов. | Ж/б парапеты - 26,615 $м^3$, 66,54 т | Демонтаж конструкций производится в связи с уширением проезжечасти автомобильной дороги по улице Г. Жубановой. | - | Полный демонтаж существующих ж/б парапетов отбойными молотками, с погрузкой материала от разборки в а/с г/п 20 т, для транспортировки на среднее расстояние до 14 км, на свалку |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести полный демонтаж существующих железобетонных парапетов.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

**м.п.**

"10" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра существующих дорожных знаков на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж существующих дорожных знаков | щитки - 45 шт., 200,25 кг<br>стойки типа СКМ - 34 шт., 680 кг | Щитки знаков имеют следы механических повреждений, выцветание световозвращающей пленки.<br>Стойки имеют следы механических повреждений, нарушения антикоррозионного покрытия. | 65% | Полный демонтаж существующих дорожных знаков, с погрузкой щитков и стоек в бортовые а/м, г/п 14 т, для транспортировки на среднее расстояние до 17 км (по населенному пункту), на базу. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения **работ на объекте "Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе"** необходимо произвести полный демонтаж существующих дорожных знаков и стоек.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**

**Руководитель** **Кайер А.М.**

М.П.

" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующих линий электропередач ИП "Дошаев Е.Н." , предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства ЛЭП
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | КЛ 0,4 кВ | Кабель ВВГ 4х35, 0,02 км, 0,0313 тн | кабель в неудовлетворительном состоянии, нарушение изоляции, соединения | 72% | демонтаж кабеля с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |
| | | Кабель ВВГ 4х35, 0,044 км | кабель в удовлетворительном состоянии | 27% | применить повторно |
| | | Ж/б стойка СВ105-5, 1 шт | стойка в удовлетворительном состоянии | 35% | применить повторно |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов ВЛ 0,4 кВ
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**Владелец ИП "Дошаев Е.Н."** _____ **Дошаев Е.Н.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**
**Руководитель** **Кайер А.М.**
М.П.
" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующих линий электропередач, собственник Уразкулова Г.Б. , предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства ЛЭП
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ВЛ 10 кВ | провод АС 35/6,2, 0,135 км | провод в удовлетворительном состоянии | 33% | применить повторно |
| | | провод АС 35/6,2, 1,164 км, 0,172 тн | воздушный провод в неудовлетворительном состоянии, соединения, износ | 74% | демонтаж воздушного провода с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |
| | | Ж/б стойка СВ-105, 16 шт, 18,88 тн. Ж/б плита ПЗ-и, 9 шт, 0,99 тн | стойки опоры и плиты не подлежат повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, имеют повреждения, не допускающие повторного применения: имеются разрушения бетона по телу опоры и коррозия обнаженной арматуры , продольные трещины в подземной части опоры | 73% | демонтаж стоек и плит с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |
| | | М/к опор П10-2-7 компл., УА10-1-3 компл., УОП-1 компл.- 0,354 тн | м/к опор не подлежат повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, имеется деформация металлоконструкций | 75% | демонтаж м/к опор с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Изоляторы фарфоровые ШФ20, 51 шт, стеклянные ПС 70Е, 36 шт- 0,303 тн | фарфоровые истеклянные изоляторы в неудовлетворительном состоянии, разрушение стекла, трещины, сколы | 71% | демонтаж изоляторов с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |
| | | Линейная арматура П10-2-ПС-2-1, 7 шт, ПА3-2, 42 шт, УА10-1-ПС-2-1, 9 шт, ПА3-2, 9 шт, подвеска натяжная,18 компл, УОП-ПС-2-1, 2 шт, ПА3-2, 6 шт- 0,08 тн | линейная арматура в неудовлетворительном состоянии, значительная коррозия, износ | 72% | демонтаж линейной арматуры с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов ВЛ 10 кВ
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**Владелец ВЛ-10кВ** _____ **Уразкулова Г.Б.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**
**Руководитель** **Кайер А.М.**

" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующих линий электропередач ИП "Избагамбетов Е.Н" , предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства ЛЭП
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструкции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | провод АС 35/6,2, 0,045 км | провод в удовлетворительном состоянии | 37% | применить повторно |
| | | провод АС 35/6,2, 0,24 км, 0,036 тн | воздушный провод в неудовлетворительном состоянии, соединения, износ | 73% | демонтаж воздушного провода с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |
| | | Ж/б стойка СВ-105, 6 шт, 7,08 тн. Ж/б плита П3-и, 5 шт, 0,55 тн | стойки опоры и плиты не подлежат повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, имеют повреждения, не допускающие повторного применения: имеются разрушения бетона по телу опоры и коррозия обнаженной арматуры , продольные трещины в подземной части опоры | 75% | демонтаж стоек и плит с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |
| 1 | ВЛ 10 кВ | М/к опор П10-2-7 компл., УА10-1-1 компл., КР-1-1 компл., А10-1, -1 компл. - 0,184 тн | м/к опор не подлежат повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, имеется деформация металлоконструкций | 77% | демонтаж м/к опор с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Разъединитель РЛНД-1-10/400, 1 шт, 0,042 тн | разъединитель не подлежит повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, разрушение фарфора, искривление опорных частей | 70% | демонтаж разъединителя с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |
| | | Изоляторы фарфоровые ШФ20, 13 шт, стеклянные ПС 70Е, 6 шт-0,087 тн | фарфоровые истеклянные изоляторы в неудовлетворительном состоянии, разрушение стекла, трещины, сколы | 71% | демонтаж изоляторов с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |
| | | Линейная арматура П10-2-ПС-2-1, 1 шт, ПА3-2, 6 шт, УА10-1-ПС-2-1, 3 шт, ПА3-2, 3 шт, подвеска натяжная,6 компл,, А10-1-ПС-2-1, 2 шт, ПА3-2, 3 шт, подвеска натяжная,3 компл, КР-1-ПА3-2, 3 шт-0,0341 тн | линейная арматура в неудовлетворительном состоянии, значительная коррозия, износ | 71% | демонтаж линейной арматуры с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 1 км с разгрузкой |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов ВЛ 10 кВ
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**Владелиц ИП "Избагамбетов Е.Н"** _____ **Избагамбетов Е.Н.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**
**Руководитель** **Кайер А.М.**
М.П.
" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующих линий электропередач ТОО «АртСтройСити» , предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства ЛЭП
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | провод АС 35/6,2, 0,42 км | провод в удовлетворительном состоянии | 38% | применить повторно |
| | | провод АС 35/6,2, 1,848 км, 0,274 тн | воздушный провод в неудовлетворительном состоянии, соединения, износ | 76% | демонтаж воздушного провода с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |
| | | кабель АСБ 3х35-10, 0,085 км | кабель в неудовлетворительном состоянии, соединения, нарушение изоляции | 75% | демонтаж кабеля с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |
| | | муфта кабельная GUST-12/ 25-50/ 450-L12, 1 шт, 0,002 тн | муфта в неудовлетворительном состоянии, нарушение изоляции, значительные трещины в корпусе | 72% | демонтаж муфты с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |
| 1 | ВЛ 10 кВ | Ж/б стойка СВ-105, 19 шт, 22,42 тн.<br>Ж/б плита П3-и, 7 шт, 0,77 тн | стойки опоры и плиты не подлежат повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, имеют повреждения, не допускающие повторного применения: имеются разрушения бетона по телу опоры и коррозия обнаженной арматуры , продольные трещины в подземной части опоры | 77% | демонтаж стоек и плит с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | М/к опор П10-2-12 компл., мк УА10-1-1 компл., мк А10-1-1 компл., мк УП10-1-1 компл, КМ-1- 1 компл.-0,831 тн | м/к опор не подлежат повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, имеется деформация металлоконструкций | 73% | демонтаж стоек и плит с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |
| | | Изоляторы фарфоровые ШФ20, 81 шт, стеклянные ПС 70Е, 18 шт-0,340 тн | фарфоровые истеклянные изоляторы в неудовлетворительном состоянии, разрушение стекла, трещины, сколы | 74% | демонтаж изоляторов с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |
| | | Линейная арматура П10-2-ПС-2-1, 12 шт, ПА3-2, 72 шт, УА10-1-ПС-2-1, 3 шт, ПА3-2, 3 шт, подвеска натяжная,6 компл, А10-1-ПС-2-1, 2 шт, ПА3-2, 3 шт, подвеска натяжная,3 компл, УП10-1-ПС-2-1, 2 шт, ПА3-2, 4 шт, КМ-1-ПА3-2, 3 шт - 0,072 тн | линейная арматура в неудовлетворительном состоянии, значительная коррозия, износ | 71% | демонтаж линейной арматуры с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов ВЛ 10 кВ
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**Владелец ТОО «АртСтройСити»** _____ **Жамбаев А.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**

**Руководитель** _____ **Кайер А.М.**

**М.П.**

" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующих кабельных линий ГУ "Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ" ДЧС Актюбинской области МЧС РК , предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства КЛ
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Кабель 10 кВ | кабель АСБ 3х120-10, 0,465 км, 2,6752 тн | кабель в неудовлетворительном состоянии, могочисленные соединения, нарушение изоляции, износ, | 72% | демонтаж кабеля с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на свалку 14 км (в населенной местности) |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов КЛ 10 кВ
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**ГУ "Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ" ДЧС Актюбинской области** _____ **Сағындық Н.Б.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**
**Руководитель** **Кайер А.М.**
**М.П.**
" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующего наружного освещения, предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства наружного освещения по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | кабель АВБбШв 5х35, 0,637 км, 0,903 тн | кабель не соотвеоствут проектным решениям, нарушение изоляции | 71% | демонтаж кабеля с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км с разгрузкой |
| | | кабель АВВГ 3х2,5, 0,396 км, 0,05 тн | кабель не соотвеоствут проектным решениям, нарушение изоляции | 70% | демонтаж кабеля с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км с разгрузкой |
| | | жб фундамент опоры ЗФ-1, 20 шт, 0,724 тн | фундаменты в неудовлетворительном состоянии, разрушение бетона по телу фундамента, невозможность демонтировать закладные, коррозия арматуры | 73% | демонтаж фундаментов с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км с разгрузкой |
| | | опоры освещения СТВ-10-3, 20 шт, 2,340 | опоры освещения в удовлетворительном состоянии | 30% | демонтаж опор освещения с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспорти-ровкой на базу собственника 17 км, с разгрузкой. С повторным применением с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой с базы собственника 17 км с разгрузкой до места работы |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Существующее наружное освещение | кронштейн "Ива", L=1500, уг.накл.25 градусов,20 шт,0,2 тн | кронштейны в удовлетворительном состоянии | 35% | демонтаж кронштейнов с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км, с разгрузкой. С повторным применением с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой с базы собственника 17 км с разгрузкой до места работы |
| | | кронштейн "EAT", L=600, уг.накл.25, 16 шт, 0,08 тн | кронштейны в удовлетворительном состоянии, не соответствуют проектным решениям по длине | 31% | демонтаж кронштейнов с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км с разгрузкой |
| | | Светильники светодиодные SL-120, 20 шт, 0,128 тн | светильники в удовлетворительном состоянии | 30% | демонтаж светильников с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км, с разгрузкой. С повторным применением с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой с базы собственника 17 км с разгрузкой до места работы |
| | | Светильники светодиодные SL-24, 16 шт, 0,0322 тн | светильники в удовлетворительном состоянии | 29% | демонтаж светильников с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км, с разгрузкой. С повторным применением с погрузкой в бортовые автомобили гп-20т и транспортировкой с базы собственника 17 км с разгрузкой до места работы |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж существующего оборудования наружного освещения
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"** _____ **Жубатов Е.С.**

УТВЕРЖДАЮ:
ГУ "Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Актюбинской области"
Руководитель _____ Кайер А.М.

" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования существующей линии ВОЛС ТОО «Байнур и П», предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства линий связи, ВОЛС
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструкции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ВОЛС | кабель ВОЛС (стекловолокно) ОКБ-48, 53 м, 0,01373 тн | кабель ВОЛС не подлежит повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, нарушение покровов кабеля | 81% | демонтаж кабеля ВОЛС с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |
| | | кабель ВОЛС (стекловолокно), ОКБ-48, 40 м | кабель ВОЛС в удовлетворительном состоянии | 35% | применить повторно |
| | | Муфта оптическая FOSC-24F, 1 шт, 0,0026 тн | муфта не подлежит повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, значительное повреждение корпуса, гильз КЗДС | 79% | демонтаж оптической муфты с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов ВОЛС
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**Технический директор ТОО "Байнур и П"** _____ **Бескоровайный А.Н.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**
**Руководитель _____ Кайер А.М.**
**М.П.**
" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования существующей линии ВОЛС и линии связи Актюбинской ТУМС Западной РДТ АО «Казахтелеком», предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства линий связи, по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ВОЛС | кабель ВОЛС (стекловолокно) КС-ОКЛ-П-48-FF-2,7kH, 310 м, 0,03577 тн | кабель ВОЛС не подлежит повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, нарушение покровов кабеля, изоляции | 79% | демонтаж кабеля ВОЛС с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |
| | | кабель ВОЛС (стекловолокно) КС-ОКЛ-П-48-FF-2,7kH, 35,5 м | кабель ВОЛС в удовлетворительном состоянии | 35% | применить повторно |
| | | Муфта оптическая FOSC-24F, 1 шт, 0,0026 тн | муфта не подлежит повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, значительное повреждение корпуса, гильз КЗДС | 80% | демонтаж оптической муфты с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |
| 2 | Кабель связи | кабель связи ТППэП 20х2х0,4, 0,0545 км, 0,0893 тн | кабель связи не подлежит повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, нарушение покровов кабеля, могочисленные соединения | 75% | демонтаж кабеля связи с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | кабель связи ТППэП 20х2х0,4, 0,02 км | кабель связи в удовлетворительном состоянии | 32% | применить повторно |
| 3 | Железобетонные изделия | Колодец ККС-3-10, 4 шт, 8, 28 тн | колодцы и стойка опоры не подлежат повторному использованию, ввиду неудовлетворительного состояния, имеют повреждения, не допускающие повторного применения: имеются разрушения бетона по телу опоры, колодцев, коррозия обнаженной арматуры , продольные трещины в подземных частях опоры и колодцев | 75% | демонтаж железобетонных изделий с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |
| | | Стойка СВ110, 1 шт, 1,125 тн | | 78% | |
| | | Стойка СВ110, 2 шт | стойки опоры в удовлетворительном состоянии | 39% | применить повторно |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов ВОЛС и линии связи
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**Ведущий инженер СЭ и РСТ**
**Актюбинский ТУМС ЗРДТ**
**АО "Казахтелеком"** _____ **Ақшыман Ш.Қ**

УТВЕРЖДАЮ:
ГКУ "Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Актюбинской области"
Руководитель Кайер А.М.
М.П.
" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования существующего оборудования,кабелей питания и связи ДП Актюбинской области, предусмотренного к демонтажу в проектах переустройства камер наружного наблюдения по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструкции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Опора камер наружного наблюдения | Стойка опоры камер наружного наблюдения, СК22.1-1.3 (L10,5 м), 1 шт | стойка опоры в удоовлетворительном состоянии | 30% | применить повторно |
| | | Камера видеонаблюдения, 2 шт | камеры видеонаблюдения в удовлетворительном состоянии | 28% | применить повторно |
| | | Ящик управления, 2 шт | ящики управления в удовлетворительном состоянии | 25% | применить повторно |
| | | Кабель FTP-Cat.6-4x2 , 13,5 м | кабель в удовлетворительном состоянии | 32% | применить повторно |
| | | Кабель FTP-Cat.6-4x2 , 0,028 км, 0,0003 | кабель в неудовлетворительном состоянии, нарушение изоляции, соединения | 70% | демонтаж кабеля с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |
| | | Кабель АВБбШв 3х2,5, 13,5 м | кабель в удовлетворительном состоянии | 29% | применить повторно |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Кабель АВБбШв 3х2,5, 0,028 км, 0,0078 | кабель в неудовлетворительном состоянии, нарушение изоляции, соединения | 71% | демонтаж кабеля с погрузкой в автосамосвалы гп 20т и транспортировкой на свалку, расстояние перевозки 14 км (в населенной местности) |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**Начальник**
**УИС ДП Актюбинской области** _____ **Фазкуллин Р.Р.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

м.п. "11" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра опор светофорных объектов и шкафов командоконтроллера на примыкании пр. Санкибай Батыра к ул. Газизы Жубановой,
в том числе пешеходного перехода на ПК1а+95
«Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе»

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Опоры светофоров | Опоры МС-2 - 4 шт. $m_{1шт.}$= 42,62 кг, на ж/б фундаменте - 0,43 $м^3$/шт;<br>Опоры консольные МС-1 - 5 шт. $m_{1шт.}$= 0,8113 т, на ж/б фундаменте - 5,1 $м^3$/шт.;<br>Шкаф командоконтроллера (ШР) - 2 шт, $m_{1шт.}$- 30 кг. | Опоры МС-2 не пригодны к повторному использованию, в виду ненормативной высоты.<br>Опоры МС-1 находятся в удовлетворительном состоянии, однако не удовлетворяют единому виду реконструируемого объекта.<br>Шкаф командоконтроллера (ШР) подлежит демонтажу, без повторного использования, в виду увеличения количества монтируемых компонентов. | 18% | Полный демонтаж опор светофорного оборудования, с транспортировкой на базу, без последующего монтажа в рамках переустраиваемого светофорного объекта. Шкаф командоконтроллера подлежит демонтажу, без повторного использования.<br>Все металлоконструкции трансортировать набазу.<br>Фундаменты опор после разборки, подлежат транспортировке на свалку. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе»
необходимо произвести полный демонтаж опор светофорного оборудования и шкафов командоконтроллера
без првторного использования в рамках данного светофорного объекта.
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам**
**с правом осуществления этой деятельности по виду:**
**техническое обследование надежности и устойчивости зданий**
**и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

М.П. "11" марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

осмотра оборудования светофорных объектов на примыкании пр. Санкибай Батыра к ул. Газизы Жубановой, в том числе пешеходного перехода на ПК1а+95
«Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе»

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов, объемы разборки, демонтажа | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по капитальному ремонту |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Светофорное оборудование | Светофоры Т.1 d=300 мм - 6 шт.;<br>Светофоры Т.1.л d=300 мм -2 шт.;<br>Светофоры П.1 с ТООВ и УЗС - 6 шт.;<br>ТООВ - 3 шт.;<br>ТВП (табло вызывное пешеходное) - 2 шт.;<br>Командоконтроллер КДУ - 2 шт. | Светофорное оборудование находится в удовлетворительном состоянии.<br>Светофоры подлежат повторному использованию в рамках переустраиваемого светофорного объекта.<br>Регулируемый пешеходный переход на ПК1а+95 подлежит демонтажу, светофорное оборудование демонтированного светофорного объекта пригодно для дальнейшей эксплуатации, не в рамках переустраиваемого светофорного объекта. | 8% | Полный демонтаж светофорного оборудования, с транспортировкой на базу, для последующего повторного монтажа в рамках переустраиваемого светофорного объекта, а также для хранения пригодного, но задействованного светофорного оборудования от светофорного объекта на ПК1а+95. |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе» необходимо произвести полный демонтаж светофорного оборудования с повторным использованием в рамках переустроенного светофорного объекта в соответствии с проектной конфигурацией примыкания. Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель** _____
м.п.

" 10 " марта 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующих сетей газанабжения, предусмотренного к демонтажу в проекте переустройства ГСП
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Газопровод и распределительные устройства | ГРПШ - 2 шт, общая масса 800кг | в удовлетворительном состоянии, имеются следы коррозии | 40% | демонтаж ГРПШ с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км с разгрузкой |
| | | сетчатое ограждение ГРПШ - 2шт/45.2 м, 900кг | в удовлетворительном состоянии, имеются следы коррозии | 40% | демонтаж сетчатое ограждение ГРПШ с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км с разгрузкой |
| | | 1. труба ПЭ100 SDR11 ГАЗ- Ø110х10,0 590м, 1853 кг.<br>2. труба ПЭ100 SDR11 ГАЗ- Ø90х8.2 -905м, 2670кг | в хорошем состоянии | 10% | демонтаж трубы с погрузкой а/самосвалы гп-20т и транспортировкой на базу собственника 17 км с разгрузкой |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж материалов сетей газаснабжения
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам**
**с правом осуществления этой деятельности по виду:**
**техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

М.П.

" 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования металлического мостика через канал у ТД "Энергия" на ПК1а+83, предусмотренного к демонтажу
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж металлического мостика через канал у ТД "Энергия" | Разборка покрытия из тротуарной плитки 15,80м2 | разрушения тротуарной плитки | 71% | разборка вручную с погрузкой в бортовые а/сам г.п.-20т и транспортировкой до 0,5км на территорию ТД "Энергия" |
| | | Срезка эл.сваркой мет.опор и стоек мостика-5шт, 3,5т | ржавчина, деформация, изогнутость | 70% | срезка эл.сваркой погрузка краном г.п.25т в бортовые г.п.20т и транспортировкой до 0,5км на территорию ТД "Энергия" |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж металлического мостика
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Руководитель _____ Ибрашов М.Е.**

М.П. " 18 " мая 2021г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования оборудования существующих труб, предусмотренных к демонтажу
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструкции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Разборка существующей металлической водопропускной трубы отв. 2х1,0 | 1. Оголовки из монолитного бетона водопропуской трубы - 11.2м3, m=20.1т | в неудовлетворительном состоянии, оголовки в плохом состоянии - шелушение бетона, сколы, трещины | 75% | Демонтаж оголовок из монолитного бетона водопропуской трубы отбойными молотками с погрузкой в автосамосвалы г/п 20т для транспортировки на среднее расстрояние до 14км на свалку |
| | | 2. Металлическая труба d-1.0м толщиной стенки 10мм - 2 шт, L=20м, m=9.76т | в неудовлетворительном состоянии, металлические трубы деформированы, со следами коррозии и ржавчины | 70% | Демонтаж маталлической трубы при помоши подъемного крана г/п 10т, с погрузкой в бортовые а/м г/п 14т, для транспортировки на среднее расстояние до 17км (по населенному пункту) на базу |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести демонтаж существующих труб
Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам**
**с правом осуществления этой деятельности по виду:**
**техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

**УТВЕРЖДАЮ:**

**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**

**Руководитель** **Кайер А.М.**

М.П. "10" июня 2021 г.

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

обследования существующих смотровых колодцев, предусмотренных к переустройству
по объекту "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе"

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Описание конструктивных элементов | Техническое состояние (признаки износа) | Физический износ | Примерный состав работ по реконструции |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Демонтаж люков на проезжей и бульварной части | Демонтаж крышки и корпуса люка марки Т (полимерный/чугунный)- 34шт, m=2.05т | В удовлетворительном состоянии, не соответствуют требуемым нагрузкам | 40% | Демонтаж крышки и корпуса люка марки Т (полимерный) с погрузкой в бортовые а/м г/п 14т, для транс-портировки на среднее расстояние до 17км (по населенному пункту) на базу |
| 2 | Демонтаж опорного кольца КО-6 и горловины колодца КС7.3 | Демонтаж опорного кольца КО-6 (34 шт) и горловины колодца КС7.3 (34 шт), $m_{общ.}$=5.88т | В неудовлетворительном состоянии: трещены, сколы , выкрашивание бетона | 70% | Демонтаж опорного кольца КО-6 и горловины колодца КС7.3, с погрузкой в сам. г/п 20т, для транс-портировки на среднее расстояние до 14км (по населенному пункту) на свалку |

**ВЫВОДЫ:**

Для проведения "Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе" необходимо произвести срезку/наращивание смотровых колодцев с заменой люков, опорных колец и горловин колодцев.

Объемы работ уточнить при проведении проектно-изыскательских работ и составлении смет.

**Эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности по виду: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений** _____ **Глухов Д.А.**

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
МИНИСТРЛІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ ӨРТ СӨНДІРУ
ЖӘНЕ АВАРИЯЛЫҚ-ҚҰТҚАРУ
ЖҰМЫСТАРЫ ҚЫЗМЕТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000, Ақтөбе қаласы, Маресьев көшесі, 81 «А»
тел.: 8 (7132) 54-51-36
e-mail: spasr_aktube@emer.kz

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СЛУЖБА ПОЖАРОТУШЕНИЯ И
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
РАБОТ ДЕПАРТАМЕНТА
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

030000, город Актобе, ул. Маресьева, 81 «А»
тел.: 8 (7132) 54-51-36
e-mail: spasr_aktube@emer.kz

25.06.2021
№ 23-04-02/811

**Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ басшысы**
**А. Кайерге**

*2021 жылғы 15 маусымдағы*
*шығ. № 1-02-2/696*

Төтенше жағдайлар департаментінің «Өрт сөндіру және авариялық-құтқару жұмыстары қызметі» ММ Сізге автомобиль жолын реконструкциялау аймағына түсетін кәбіл желісін қайта орналастыруға (қорғауға) арналған техникалық шарттарды жолдайды.

Қосымша 1 парақта.

**Бастық**
**азаматтық қорғау полковнигі** **А. Кадыров**

25.06.2021 ЕСЭДО ГО (версия 7.23.0)

*Орын: Н. Есімов*
*Тел: 90-71-52*

000176

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
МИНИСТРЛІГІ АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ
ӨРТ СӨНДІРУ ЖӘНЕ
АВАРИЯЛЫҚ- ҚҰТҚАРУ
ЖҰМЫСТАРЫ ҚЫЗМЕТІ
(АҚТӨБЕ ҚАЛАСЫ)» ММ
№ 23-04-02/814
20 21 ж. «25» 06
030010 Ақтөбе қаласы
Маресьев көшесі, 81 «А» үй

**Руководителю ГУ**
**«Управлениепассажирского**
**транспорта и автомобильных**
**дорог Актюбинской области»**
**А. Кайер**

*На исх. № 1-02-2/696*
*от 15 июня 2021 года*

ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» Департамента по чрезвычайным ситуациям направляет Вам технические условия на переустройство (защиту) кабельной линии попадающей в зону реконструкции автомобильной дороги.

Приложение в 1 листе.

**Начальник**
**Полковник гражданский защиты** **А. Кадыров**

25.06.2021 ЕСЭДО ГО (версия 7.23.0)

*Исп: Н. Есімов*
*Тел: 90-71-52*

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
МИНИСТРЛІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ ӨРТ СӨНДІРУ
ЖӘНЕ АВАРИЯЛЫҚ-ҚҰТҚАРУ
ЖҰМЫСТАРЫ ҚЫЗМЕТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000, Ақтөбе қаласы, Маресьев көшесі, 81 «А»
тел.: 8 (7132) 54-51-36
e-mail: spasr_aktube@emer.kz

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СЛУЖБА ПОЖАРОТУШЕНИЯ И
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
РАБОТ ДЕПАРТАМЕНТА
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

030000, город Актобе, ул. Маресьева, 81 «А»
тел.: 8 (7132) 54-51-36
e-mail: spasr_aktube@emer.kz

№

# ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 1

на переустройство КЛ-10кВ

1. Основание выдачи ТУ: разработка РП «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г. Актобе» (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №1-02-2/696 от 15 июня 2021 года).
2. Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г. Актобе».
3. Адрес объекта: Актюбинская область, г. Актобе, ул. Г.Жубановой (на участке от пр. Санкибай батыра до автомобильной дороги «Южный обход г. Актобе».
4. Проектом предусмотреть:

4.1. Вынос КЛ-10 кВ «РУ 10 кВ ТП-119 -2КТПГ-630 КВА-10/0,4 кВ» из зоны строительства автодороги, кабель марки АСБ 3х120-10;

4.2. Пересечение с автодорогой выполнить в металлической трубе, диаметр трубы определить проектом.

4.3. Вынос КЛ-10 кВ из зоны строительства автодороги с сохранением электроснабжения существующих потребителей.

4.4. Все работы выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СП РК, СН РК.

4.5. Согласовать проект с собственником КЛ-10 кВ – ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Актюбинской области.

4.6. В случае повреждения указанной линии восстановление должна произвестись за счет организации допустившей повреждение.

5. Срок действия технических условий: 3 года со дня выдачи.

**Начальник**
**полковник гражданской защиты** **А. Кадыров**

*Исп: Н. Есимов*
*тел.:8(7132)907152*

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
МИНИСТРЛІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ ӨРТ СӨНДІРУ
ЖӘНЕ АВАРИЯЛЫҚ-ҚҰТҚАРУ
ЖҰМЫСТАРЫ ҚЫЗМЕТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000, Ақтөбе қаласы, Маресьев көшесі, 81 «А»
тел.: 8 (7132) 54-51-36
e-mail: spasr_aktube@emer.kz

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СЛУЖБА ПОЖАРОТУШЕНИЯ И
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
РАБОТ ДЕПАРТАМЕНТА
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

030000, город Актобе, ул. Маресьева, 81 «А»
тел.: 8 (7132) 54-51-36
e-mail: spasr_aktube@emer.kz

25.06.2021
№ 23-04-02/812

**«Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ басшысы**
**А. Кайерге**

Ақтөбе облысы Төтенше жағдайлар департаментінің «Өрт сөндіру және авариялық-құтқару жұмыстары қызметі» ММ Сіздің 2021 жылғы 15 маусымдағы № 1-02-2/700 санды хатыңызға байланысты «Ақтөбе қ. Ғ. Жұбанова көшесі автомобиль жолын қайта жаңарту» ЖЖ шеңберінде әзірленген «КЛ-10кВ қайта құру» жобасына келісім беретіндігін хабарлайды.

**Бастық**
**азаматтық қорғау полковнигі** **А. Кадыров**

25.06.2021 ЕСЭДО ГО (версия 7.23.0)

*Орын: Н. Есімов*
*Тел: 90-71-52*

000177

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР МИНИСТРЛІГІ АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ ӨРТ СӨНДІРУ ЖӘНЕ АВАРИЯЛЫҚ-ҚҰТҚАРУ ЖҰМЫСТАРЫ ҚЫЗМЕТІ (АҚТӨБЕ ҚАЛАСЫ)» ММ
№ 23-04-02/812
20 21 ж. «25» 06
030010 Ақтөбе қаласы
Маресьев көшесі, 81 «А» үй

**Руководителю ГУ**
**«Управлениепассажирского**
**транспорта и автомобильных**
**дорог Актюбинской области»**
**А. Кайер**

ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» Департамента по чрезвычайным ситуациям сообщает, что согласно Вашего письма № 1-02-2/700 от 15 июня 2021 года согласовывает проект «Переустройство КЛ-10кВ» разработанного в рамках РП «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе».

**Начальник**
**Полковник гражданский защиты** **А. Кадыров**

25.06.2021 ЕСЭДО ГО (версия 7.23.0)

*Исп: Н. Есімов*
*Тел: 90-71-52*

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №1**

на перенос камер видеонаблюдения на перекрестке
проспекта Санкибай батыра – улицы Газизы Жубановой

1. Основание выдачи ТУ: разработка РП «Реконструкция автомобильной дороги ул. Газизы Жубановой города Актобе» *(письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» №1-02-2/703 от 15 июня 2021 года)*.

2. Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Газизы Жубановой города Актобе».

3. Адрес объекта: Актюбинская область, г.Актобе, ул. Газизы Жубановой *(на участке от пр. Санкибай батыра до автомобильной дороги «Южный обход г.Актобе»)*.

4. Проектом предусмотреть:

4.1. Перенос существующей опоры для камер видеонаблюдения *(камеры видеонаблюдения – 2 шт., ящики управления – 2 шт.)* из зоны реконструкции автомобильной дороги *(перекресток пр. Санкибай батыра – ул. Газизы Жубановой)* с сохранением опоры, оборудования.

4.2. Все работы выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СП РК, СН РК.

4.3. Согласовать проект с собственником – Управление информатизации и связи ДП Актюбинской области МВД Республики Казахстан.

5. Срок действия технических условий: 3 года со дня выдачи.

**Начальник УИС ДП**
**Актюбинской области** **Фазкуллин Р.Р.**

«25» июня 2021 года

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ПОЛИЦИИ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

030000. Актөбе қаласы, Ағайынды Жұбановтар көшесі, 271
тел.: 51-27-55, 51-38-37, факс: 52-08-86

030000, город Актобе, улица Братьев Жубановых, 271
тел.: 51-27-55, 51-38-37, факс: 52-08-86

20 21 ж. «28» 06
№ 1-9-5-22/1559-И

**Руководителю Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области Кайер А.М.**

*на исх. №1-02-2/703 от 15 июня 2021 года*

Сообщаем Вам, что Департамент полиции рассмотрев Ваш проект о «Переносе существующей опоры дорожных камер видеонаблюдения ЦОУ УП г.Актобе», разработанного в рамках РП «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Газизы Жубановой города Актобе» согласовывают перенос опоры, в случае если в данном проекте предусмотрены финансовые средства на монтаж/демонтаж опоры и коммуникаций.

**Приложение:** на 5 *(пяти)* листах.

**Заместитель начальника ДП Актюбинской области** **А. Сатыбалдин**

*исп.: Аманкулов Р.Ж.*
*тел.: 8 /7132/ 729-015, 729-004*

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные | 1 лист |
| 2 | Ситуационный план.М 1:500.Ведомость объемов работ | 1 лист |
| | | |
| | | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| ГОСТ 21.603-80 | СПДС. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи | |
| ГОСТ 21.406-88 | СПДС. Проводные средства связи. Обозначения условные | |
| | графические на схемах и планах | |
| ВСН 600-81 | Ведомственные строительные нормы. Инструкция по монтажу | |
| | сооружений устройств связи, радиовещания и телевидения | |
| | Прилагаемые документы | |
| 404-НСС.4.СО | Спецификация оборудования, изделий и материалов | |
| | | |

## Перечень актов освидетельствования скрытых работ

| Наименование актов | Обоснование | Необхо-дим.(+) нет (-) | Примечание |
|---|---|---|---|
| 1. Акт на скрытые работы по прокладке подземного кабеля | ВСН 600-81 | - | Представляет |
| | | | монтажная |
| | | | организация |
| 2. Акт на скрытые работы по прокладке защитных | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| трубопроводов | | | монтажная |
| | | | организация |
| 3. Акт на скрытые работы при пересечении | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| автомобильных и железных дорог | | | монтажная |
| | | | организация |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

Согласовано: Гл.инженер Ан В.В 04.21; ГИП Тарановский В. 04.21

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Согласования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| ДП Актюбинской области | Алмаскулов Р. | 28.06.21г |
| | | |

Проект переноса существующей опоры дорожных камер видеонаблюдения выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, задания на проектирование от 15.12.2020г., выданного ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" и на основании технических условий № 1 от 25.06.2021 г., выданных ДП Актюбинской области.

Проектом предусмотрен перенос существующей опоры дорожных камер видеонаблюдения из зоны реконструкции перекрестка пр.Санкибай батыра-ул.Г.Жубановой с сохранением оборудования. Существующую опору дорожных камер видеонаблюдения установить на проектное место установки на 14 метров по оси кабелей подключения, ситуационный план представлен на листе 1. Существующее оборудование:камеры видеонаблюдения-2 шт, ящики управления-2 шт, демонтировать и вновь установить на опоре дорожных камер видеонаблюдения.

Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания оптических кабелей и кабелей питания.

Все земляные работы производить ручным способом, без применения механизмов и ударных инструментов.

Все работы по переустройству подземных коммуникаций производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установление охранных зон и режим работы в них", утвержденных правительством РК за № 281 от 24.12. 2014г. и ПУЭ РК только в присутствии представителей ДП Актюбинской области. В трехдневный срок до начала работ поставить в известность ДП Актюбинской области.

| Изм. | Кол. | Лист | №док | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Исполнил | | Ахметов Т. | | | |
| Проверил | | Базарбаев М. | | | |
| ГИП | | Тарановский В. | | | |

404-НСС.4

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Перенос существующей опоры дорожных камер видеонаблюдения. ДП Актюбинской области

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | |

Общие данные

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
"ЭНЕРГОСИСТЕМА" ЖШС
Ақтөбе облысының аймақтық
электржүйелік компаниясы

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Региональная электросетевая
компания Актюбинской области
ТОО"ЭНЕРГОСИСТЕМА"

*030007, Ақтөбе қаласы, 312 атқыштар дивизиясы даңғылы, 42*
*тел: 77-38-93*
*E-mail: aktobe_rek@energosystema.kz*
*БИН 030840004016*

*030007, г. Актобе, пр-т 312 Стрелковой дивизии, 42*
*тел: 77-38-93*
*E-mail: aktobe_rek@energosystema.kz*
*БИН 030840004016*

16.03.2021 № 297/592

*на № _____ от _____*

**Базаргалиеву Е.**
**И. О. заместителя руководителя**
**ГУ «Управление пассажирского**
**транспорта и автомобильных дорог**
**Актюбинской области»**
**г. Актобе, ул. Маресьева д.91**
**тел/факс: 54-45-97**

В ответ на Ваше письмо за исх.№1-02-2/284 от 12.03.2021г. (вх. №1114 от 12.03.2021г.), по поводу разработки проектно- сметной документации на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г. Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до автодороги «Южный обход», сообщаем, что на данном участке строительства сетей 110-35-10-0,4кВ ТОО «Энергосистема» не имеется.

Со стороны пр. Санкибай батыра имеется сети ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе»:

1) Кабельная линия 10кВ отходящей от ВЛ-10кВ «Техникум связи», запитанного с ячейки №20 РУ-10кВ ПС-35/10кВ «Актюбрентген» до РП- «Тайота Центр»;

2) Кабельная линия 10кВ, отходящего от РП-«Тайота Центр» до КТП-Гараж.

Со стороны трассы «Южный обход» имеется:

1) Кабельная линия 10кВ отходящей от ВЛ-10кВ «Сады», запитанного от РУ-10кВ РП-10кВ «Лесной» до КТП-«Авто ЦОН» ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе»;

2) Ведомственная кабельная линия 10кВ отходящей от ТП-119/2 до ТП-Пожарное ДЕПО;

3) Ведомственная ВЛ-10кВ «Оразкулова», запитанная от ТП-Пожарное ДЕПО.

Рекомендуем в местах пересечения КЛ-10кВ с автодорогой проложить металлические трубы ø-200мм параллельно оси кабеля 10кВ.

Работы в охранной зоне ЛЭП производить с соблюдением соответствующих организационных и технических мероприятий под наблюдением представителя ТОО «Энергосистема» и владельцев (ведомственных) ЛЭП согласно требований ПУЭ.

**С уважением,**
**генеральный директор** **А. Ж. Кисметов**

Қазақстан Республикасы
Ақтөбе қаласы
«Ақтөбе облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы»
мемлекеттік мекемесі
Кіріс.№ _____
«17» мартта 2021 ж.

*Исп. Нурлибаева К.Д.*
*ПТС Тел: 953- 432*
0005290

Ф.06.ДП ИСМ ЭС 02

Жолдыбаев Е.М.

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 2 | Общие данные | |
| 3 | Ситуационный план ПК 0а+06,59, ПК 0+11 | |
| 4 | Ситуационный план ПК 28+028 | |
| 5 | Поперечный профиль пересечений. ПК 0а+06,6 | |
| 6 | Поперечный профиль пересечений. ПК 0+11 | |
| 7 | Поперечный профиль пересечений. ПК 28+08 | |
| 8 | Ведомость объемов работ | |
| | | |

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Соглосования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| ГУ „Отдел ЖКХ, ПТ и АД" | «Ақтөбе қаласы Ж.Мұратбаев ауданы коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ НОБАЙ, ЖОЛАУШЫЛАРҒА КЕЛІСІЛДІ «15» 06 20 22 ж. Согласовано | |
| | | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | | |
| | Ссылочные документы | |
| ПУЭ РК | Правила устройства электроустановок РК | |
| СН РК 4.04-07-2019 | Электротехнические устройства | |
| СП РК 4.04-101-2013 | Проектирование городских и поселковых | |
| | электрических сетей | |
| Тип.проект А5-92 | Прокладка кабелей напряжением дл 35 кВ | |
| | в траншеях | |
| №297/592 | Технические условия ТОО "Энергосистема" | |
| от 16 марта 2021 | | |
| | | |
| | Прилагаемые документы | |
| 404-ЭВ1.СО | Спецификация оборудования, изделий и материалов | |
| №297/592 | Технические условия ТОО "Энергосистема" | |
| от 16 марта 2021 | | |

Проект выполнен на основании технических условий № 297/592 от 16.03.2021г., выданных ТОО "Энергосистема".

Проектом предусмотрено прокладка резервных металлических труб диам. 219х4,5 мм в местах пересечения КЛ 10 кВ с автодорогой:

1. ПК 0а+06,59 -КЛ 10 кВ от "ВЛ 10 кВ "Техникум связи" от яч.20 РУ 10 кВ ПС 35/10 кВ "Актюбрентген-РП "Тойота Центр"
2. ПК 0+11- КЛ 10 кВ от "ВЛ 10 кВ "Техникум связи" от яч.20 РУ 10 кВ ПС 35/10 кВ "Актюбрентген-РП "Тойота Центр"

ПК 0+11 - КЛ 10 кВ "РП "Тойота Центр"-КТП "Гараж"

3. ПК 28+08 -КЛ 10 кВ от "ВЛ 10 кВ "Сады" от РУ 10 кВ РП 10 кВ "Лесной"-КТП "Авто ЦОН"

Все работы производить в соответствии с действующими нормативными документами.

Производство работ выполнять в присутствии представителей ТОО "Энергосистема" и заинтересованных организаций.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

| Изм. | Кол. | Лист | №док | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Исполнил | | Ахметов Т. | | | |
| Проверил | | Базарбаев М. | | | |
| ГИП | | Тарановский В. | | | |

404-ЭВ1

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Устройство резервных каналов КЛ 10 кВ. ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Актобе"

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | |

Общие данные

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272

Согласовано

Гл.инженер ГИП Ан В.В Тарановский В. 04.21 04.21

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

**Директор**
**Актюбинского филиала**
**АО «Jusan Mobile»**

**_____Аусенов Е.Е.**
**«___» _____ 2023 г.**

***Выдано:*** *ГУ Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области.*
***Согласно:*** *письма: №1-02-2/1098 от 23.10.2023 г.*
*Пролонгация ранее выданных Технических условий №780 от 05.03.201 г. с изменениями и дополнеными.*

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 931 от «24» октября 2023 г.**

**На производство работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южный обход» параллельно и с пересечением Городской магистральной сети (ГМС) ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцерярия» АО «Jusan Mobile»**

1. Существующая ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «Jusan Mobile» в местах разработки ПСД проложена ПЭТ d-40,63 мм. на глубине от 0,80 до 2,0 метров.
2. Работы по разработке ПСД параллельно и с пересечением ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «Jusan Mobile» будет согласован при выполнении следующих условий:
   2.1. Проектно-изыскательские работы может выполнять организация, имеющая соответствующую лицензию.
   2.2. Принять при разработке ПСД для расчетов максимальную нагрузку на ось автотранспорта проезжающих через магистральную ВОЛС АО «Jusan Mobile».
   2.3. Руководствоваться «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений» - издательство Министерства транспорта и коммуникаций РК 1998 г. Приказ №47, а также «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан» приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года №281.
   2.4. Работы по разработке ПСД должны быть выполнены в полном соответствии со строительными нормами и правилами, действующими в Республике Казахстан.
   2.5. В проекте во всех местах пересечения с магистральной ВОЛС АО «Jusan Mobile» предусмотреть прокладку резервного канала для возможности организации связи при авариях на ВОЛС. Резервный канал проложить на расстоянии 5-ти метров параллельно ВОЛС на глубине 1,2 метра от поверхности подошвы автомобильной дороги с выходом за края подошвы не менее 2-х метров с каждой стороны. Резервную ПЭТ предусмотреть из полиэтиленовой толстостенной трубы d-63мм., толщиной не менее 5,8 мм. Концы резервного канала должны быть загерметизирована специальным заглушками, на глубине не более 1 метра установить сигнальные шаровые маркеры 3М 1401-XR частотой импульса 101,4 кГц.
   2.6. **В зоне производства работ, кабель ВОЛС отпай на МФК «Народная канцелярия» проложен на глубине 0,8-2,0 метров, в случае снятия грунта**

**необходимо углубление ВОЛС на 1,20 м. от нижней подошвы автодороги, с защитой кабеля металлическим швеллером, ПЭ трубой либо ж/б плитами.**

2.7. **В местах, где оптические муфты на существующей ВОЛС АО «Jusan Mobile» подпадают в зону строительства автомобильной дороги или пешеходной зоны предусмотреть установку кабельного колодца связи (ККС) проходного типа, типоразмер ККС-2, расчетная нагрузка более 10 тн. Чугунный люк (ГТС) тип «Т» с дополнительной промежуточной крышкой и запорным устройством.**

2.8. При необходимости устройства временных проездов для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС АО «Jusan Mobile», предусмотреть защиту ВОЛС от механических повреждений(подсыпку щебня мелкой фракции и укладку ж/б плит)

2.9. Кабельную трассу необходимо нанести на генплан строительной площадки и трассы строительства коммуникаций.

2.10. На всех экземплярах проекта указать реквизиты для вызова представителя Актюбинского филиала АО «Jusan Mobile».

2.11. В случае принятия другого проектного решения на вышесказанном участке, прошу Вас уведомить АкФ АО «Jusan Mobile» об этом письменно.

3. Производство работ в охранной зоне ВОЛС АО «Jusan Mobile»:

3.1. Охранная зона кабеля по 2 метра в обе стороны от оси кабеля. Работы в охранной зоне выполнять ручным способом без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.).

3.2. Планировку местности в охранной зоне кабеля ВОЛС производить только привозным грунтом, засыпка кабельной линии строительными отходами, снятие и перемещение грунта, как ручным, так и механизированным способом запрещается.

3.2. В охранной зоне магистральной ВОЛС АО «Jusan Mobile» по 2 метра в обе стороны от оси кабеля **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ✓ **бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта**
- ✓ **планировку грунта землеройными механизмами**
- ✓ **размещение капитальных строений**
- ✓ **выкорчевка пней**
- ✓ **складирование строительных материалов и габаритных грузов**
- ✓ **устройство парковок и стоянок для автотранспорта и тяжелой техники**
- ✓ **устраивать свалки промышленных и бытовых отходов**
- ✓ **ломать замерные столбики и предупредительные знаки**
- ✓ **устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне на глубину более 0,3**

4. Дополнительные условия:

4.1. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ. Производство земляных работ по данному проекту необходимо согласовать с АО «Jusan Mobile».

4.2. Учитывая особую важность магистральной ВОЛС АО «Jusan Mobile», при необходимости принять дополнительные меры по механической защите существующего кабеля, по требованию представителя АО «Jusan Mobile».

**Контактные лица АО «Jusan Mobile»:**

Диспетчер : 8 (7132) 740-257,740-258(круглосуточно)

Начальник ЦТ «Актобе» Куатов Б.З. тел: 8 (7132) 740-212, +7 705 330 04 90,

e-mail: b.kuatov@kaztranscom.kz

**Организационные вопросы решать по адресу:**

г. Актобе, пр. А. Молдагуловой, 46 БЦ Капитал Плаза офис 409
Главный инженер Актюбинского филиала АО «Jusan Mobile»
Сагиев Кайрат Зейноллаевич
тел.: 8 (7132) 740 202; +77022856499
e-mail: k.sagiev@kaztranscom.kz
Инженер ВОЛС ОТЭ Дуйсенгалиев С.Ж.
Тел: 8 (7132) 741-113, 8747 154 13 77
e-mail: s.duisengaliyev@kaztranscom.kz

4.3. Срок действия Технических условий – **6 месяцев**.

4.4. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнений вышеуказанных работ, ТУ необходимо пересогласовать.

**Главный инженер**
**Актюбинского филиала**
**АО «Jusan Mobile»** **Сагиев К.З.**

ТУ получил представитель:
Ф.И.О._____
Подпись_____Дата_____

*Исп: ОТЭ*
*тел:740-297, 741- 113*

**«УТВЕРЖДАЮ»**
**Директор Актюбинского филиала**
**АО «KazTransCom»**

**_____Бурхай А.А.**
**«__»_____ 2021 г.**

***Выдано:*** *ГУ Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области.*
***Согласно:*** *письма: №1-02-2/242 от 05.03.2021 г.*

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 780 от «05» марта 2021 г.

**На производство работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южный обход» параллельно и с пересечением Городской магистральной сети (ГМС) ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцерярия» АО «KazTransCom»**

1. Существующая ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «KazTransCom» в местах разработки ПСД проложена ПЭТ d-40,63 мм. на глубине от 0,80 до 2,0 метров.
2. Работы по разработке ПСД параллельно и с пересечением ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «KazTransCom» будет согласован при выполнении следующих условий:
   - 2.1. Проектно-изыскательские работы может выполнять организация, имеющая соответствующую лицензию.
   - 2.2. Принять при разработке ПСД для расчетов максимальную нагрузку на ось автотранспорта проезжающих через магистральную ВОЛС АО «KazTransCom».
   - 2.3. Руководствоваться «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений» - издательство Министерства транспорта и коммуникаций РК 1998 г. Приказ №47, а также «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан» приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года №281.
   - 2.4. Работы по разработке ПСД должны быть выполнены в полном соответствии со строительными нормами и правилами, действующими в Республике Казахстан.
   - 2.5. В проекте во всех местах пересечения с магистральной ВОЛС АО «KazTransCom» предусмотреть прокладку резервного канала для возможности организации связи при авариях на ВОЛС. Резервный канал проложить на расстоянии 5-ти метров параллельно ВОЛС на глубине 1,2 метра от поверхности подошвы автомобильной дороги с выходом за края подошвы не менее 2-х метров с каждой стороны. Резервную ПЭТ предусмотреть из полиэтиленовой толстостенной трубы d-63мм., толщиной не менее 5,8 мм. Концы резервного канала должны быть загерметизирована специальным заглушками, на глубине не более 1 метра установить сигнальные шаровые маркеры 3M 1401-XR частотой импульса 101,4 кГц.

2.6. **В зоне производства работ, кабель ВОЛС отпай на МФК «Народная канцелярия» проложен на глубине 0,8-2,0 метров, в случае снятия грунта необходимо углубление ВОЛС на 1,20 м. от нижней подошвы автодороги, с защитой кабеля металлическим швеллером либо ж/б плитами.**

2.7. При необходимости устройства временных проездов для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС АО «KazTransCom», предусмотреть защиту ВОЛС от механических повреждений(подсыпку щебня мелкой фракции и укладку ж/б плит)

2.8. Кабельную трассу необходимо нанести на генплан строительной площадки и трассы строительства коммуникаций.

2.9. На всех экземплярах проекта указать реквизиты для вызова представителя Актюбинского филиала АО «KazTransCom».

2.10. В случае принятия другого проектного решения на вышесказанном участке, прошу Вас уведомить АкФ АО «KazTransCom» об этом письменно.

3. Производство работ в охранной зоне ВОЛС АО «KazTransCom»:

3.1. Охранная зона кабеля по 2 метра в обе стороны от оси кабеля. Работы в охранной зоне выполнять ручным способом без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.).

3.2. Планировку местности в охранной зоне кабеля ВОЛС производить только привозным грунтом, засыпка кабельной линии строительными отходами, снятие и перемещение грунта, как ручным, так и механизированным способом запрещается.

3.2. В охранной зоне магистральной ВОЛС АО «KazTransCom» по 2 метра в обе стороны от оси кабеля **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- ✓ **бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта**
- ✓ **планировку грунта землеройными механизмами**
- ✓ **размещение капитальных строений**
- ✓ **выкорчевка пней**
- ✓ **складирование строительных материалов и габаритных грузов**
- ✓ **устройство парковок и стоянок для автотранспорта и тяжелой техники**
- ✓ **устраивать свалки промышленных и бытовых отходов**
- ✓ **ломать замерные столбики и предупредительные знаки**
- ✓ **устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне на глубину более 0,3**

4. Дополнительные условия:

4.1. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ. Производство земляных работ по данному проекту необходимо согласовать с АО «KazTransCom».

4.2. Учитывая особую важность магистральной ВОЛС Актобе – Жанажол, при необходимости принять дополнительные меры по механической защите существующего кабеля, по требованию представителя АО «KazTransCom».

**Контактные лица АО «KazTransCom»:**

Диспетчер : 8 (7132) 740-257,740-258(круглосуточно)
Начальник ЦТ «Актобе» Арыстангалиев И.М. тел: 8 (7132) 740-212,740-276, 8 705 472 66 88(сот)

**Организационные вопросы решать по адресу:**

г. Актобе, пр. А. Молдагуловой, 46 БЦ Капитал Плаза офис 409
Главный инженер Актюбинского филиала: Багров С.А.
тел.: 8 (7132) 740 202, 8 775 160 25 81

e-mail: S.Bagrov@kaztranscom.kz
Инженер ВОЛС ОТЭ Дуйсенгалиев С.Ж.
Тел: 8 (7132) 741-113, 8747 154 13 77
e-mail: s.duisengaliyev@kaztranscom.kz

4.3. Срок действия Технических условий – **6 месяцев**.
4.4. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнений вышеуказанных работ, ТУ необходимо пересогласовать.

**Главный инженер**
**Актюбинского филиала**
**АО «KazTransCom»** **С.А.Багров**

ТУ получил представитель:
Ф.И.О._____
Подпись_____Дата_____

*Исп: ОТЭ*
*тел:740-297, 741- 113*

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные | 1 лист |
| 2 | Ситуационный план.М1:500.Ведомость объемов работ | 1 лист |
| 3 | Поперечный профиль пересечения.ПК 2+97 | 1 лист |
| 4 | Поперечный профиль пересечения.ПК 2+16, вправо, 22 м | 1 лист |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| ГОСТ 21.603-80 | СПДС. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи | |
| ГОСТ 21.406-88 | СПДС. Проводные средства связи. Обозначения условные | |
| | графические на схемах и планах | |
| ВСН 600-81 | Ведомственные строительные нормы. Инструкция по монтажу | |
| | сооружений устройств связи, радиовещания и телевидения | |
| | Прилагаемые документы | |
| 404-НСС.2.СО | Спецификация оборудования, изделий и материалов | 1 лист |
| | | |

## Перечень актов освидетельствования скрытых работ

| Наименование актов | Обоснование | Необходим.(+) нет (-) | Примечание |
|---|---|---|---|
| 1. Акт на скрытые работы по прокладке подземного кабеля | ВСН 600-81 | - | Представляет |
| | | | монтажная |
| | | | организация |
| 2. Акт на скрытые работы по прокладке защитных | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| трубопроводов | | | монтажная |
| | | | организация |
| 3. Акт на скрытые работы при пересечении | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| автомобильных и железных дорог | | | монтажная |
| | | | организация |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

Согласовано: Гл.инженер Ан В.В. 04.21; ГИП Тарановский В. 04.21

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Согласования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| АО "KazTransCom" | | |
| | | |

Согласовано АкФ АО «KazTransCom»
При производстве земляных работ
вызвать представителя
Тел.: 740-257, 740-258
Подпись Дата 15.04.2021г.

Получить технические условия на производство земляных работ.

Проект защиты линии связи выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, задания на проектирование от 15.12.2020г., выданного ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" 3 и на основании технических условий №780 от 5 марта 2021г., выданных АО "KazTransCom".

В местах перехода кабеля через автомобильную дорогу, съезд с автомобильной дороги предусмотрена прокладка резевного перехода в пяти метрах от существующего ВОЛС в траншее. Переход выполнен полиэтиленовой толстостенной резервной трубы HDPE d=63 мм (ПЭТ-63) на всю ширину автомобильной дороги с выводом концов трубы за пределы корыта (подошвы) на 2м. На расстоянии 60 см над ПЭТ-63 прокладывается сигнальная лента с тремя медными жилами Ф 0,5мм. Концы трубы за герметизировать заглушками. Трасса прокладки резервной трубы размечается замерными столбиками, а так же маркерами.

Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Проектом предусмотрена защита существующей ВОЛС в местах пересечения с проектируемой автодорогой, съездом с автодороги, с парковкой коробом из швеллера 16П. Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Все земляные работы в охранной зоне кабельной магистрали производить ручным способом, без применения механизмов и ударных инструментов. Планировку местности производить только привозным грунтом.

Все работы по защите подземных коммуникаций производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установление охранных зон и режим работы в них", утвержденных правительством РК за № 281 от 24.12. 2014г. только в присутствии представителей АО "KazTransCom". В трехдневный срок до начала работ поставить в известность АО "KazTransCom": г. Актобе. (ул. А.Молдагуловой, 46, БЦ Капитал Плаза, офис 409. тел. 8(7132)-740-257, 740-258). Начальник ЦТ "Актобе" Арыстангалиев И.М. тел. 8(7132)-740-212, 8-705-476-6688. Главный инженер Актюбинского филиала Багров С.А. тел. 8(7132)-740-202, 8-775-160-2581.

| Изм. | Кол. | Лист | №док | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Исполнил | | Ахметов Т. | | | |
| Проверил | | Базарбаев М. | | | |
| ГИП | | Тарановский В. | | | |

404-НСС.2

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Защита кабеля ВОЛС АО "KazTransCom"

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | |

Общие данные

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

«AQTOBE SU-ENERGY GROUP»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«AQTOBE SU-ENERGY GROUP»

030012, Ақтөбе қаласы, Сәнкібай
батыр даңғылы,12"Б"
СТН: 061800012480
БСН: 931240000052
ЖСК: KZ52998MTB0000527702
"First Heartland Jysan Bank"АҚ Ақтөбе қ.
БСК: TSESKZKA
Кбе: 16
Тел./факс:8(7132) 55-81-73, 54-96-32
E-mail:office@aqtobesuenergy.kz

030012, г.Актобе, проспект
Санкибай батыра,12"Б"
РНН: 061800012480
БИН: 931240000052
ИИК: KZ52998MTB0000527702
г.Актобе АО "First Heartland Jysan Bank"
БИК: TSESKZKA
Кбе: 16
Тел./факс:8(7132) 55-81-73, 54-96-32
E-mail: office@aqtobesuenergy.kz

На Ваш исх. 01-02-2 /241 от 05.03.2021 года

Акционерлік қоғам
«Aqtobe su-energy group»
Акционерное общество
Шығыс
Исходящий № 03/1446
«17» 03 2021 ж./г.

**И.о. заместителя руководителя**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Базаргалиеву Е.**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

**№ 67 от «17» 03 2021 г.**

АО «Aqtobe su-energy group» выдает следующие технические условия по объекту *«Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южный обход».*

- При проектировании учесть наличие водопроводных сетей д-225мм, д-500мм, д-700мм, напорных канализационных сетей д-250мм (х2), д-600мм (х2), самотечных канализационных сетей д-400мм, а также ведомственных водопроводных и канализационных сетей по ул. Г. Жубановой;

- При проектировании учесть пересечение автомобильной дороги:
- с водопроводными сетями д-225мм;
- с водопроводными сетями д-500мм;
- с водопроводными сетями д-700мм;
- с напорными колекторами д-600мм (х2);
- с напорными коллекторами д-250мм (х2);
- с самотечными канализационными сетями д-400мм;
- с самотечными канализационными сетями д-300мм.

- При проектировании учесть наличие ведомственных водопроводных и канализационных сетей существующих и строящихся объектов и их пересечение с реконструируемой автодорогой.

- Согласно требованиям СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» переходы трубопроводов под автодорогой выполнить в футлярах.

- При проектировании и производстве работ учесть наличие существующих колодцев на инженерных сетях водопровода и канализации, обеспечить их целостность с поднятием горловин до проектного уровня, выполнить ремонт колодцев с заменой люков. Установку люков предусмотреть на одном уровне с поверхностью проезжей части. Предусмотреть установку чугунных луков типа «Т».

- При проектировании выполнить требования СНиП 4.01.02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СН РК 4.01-03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения», СНиП РК 3.01-01-2002* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

- Рабочий проект согласовать с АО «Aqtobe su-energy group».

**Зам. ген. директора по водоснабжению**
**- главный инженер**
**АО «Aqtobe su-energy group»** **Боранкулов А.К.**

**Начальник ПТО** **Муханова А.К.**

*Исп. ПТО, Оспанова С.А.*
*Тел. 55-81-74.*

## Условные обозначения

| Наименование | Обозначение |
|---|---|
| Существующая сеть водопровода | —— В —— |
| Существующая сеть канализации | —— К —— |
| Существующий колодец водовода | ⊘ |
| Существующий колодец канализации | ⊘ |
| Проектируемый футляр для труб водовода и канализации | ▭ |

### Общие указания

Данный проект выполнен на основании:

-Технического задания;

- Топографического плана с расположением существующих сетей;

-Технических условий для сетей водопровода и канализации, выданных АО "Aqtobe su-energy group" №67 от 17.03.2021г;

- СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения», СП РК 4. 01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации, СП РК 3.01-11-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

- ГОСТ 21.704-2011 «Правила выполнения рабочей документации наружных сетей водоснабжения и канализации»;

- СН РК 4.01-05-2002 «Инструкция по проектированию и монтажу сетей водоснабжения и канализации»;

- Технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «КараганадаКаздорпроект» в 2021г.

На основании «Выводов и рекомендаций инженерно-геологических изысканий», геологического разреза при бурении скважин на участке защиты участков водовода и канализации вскрыты отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные супесями песчанистыми, суглинками лёгкими песчанистыми, глинами лёгкими песчанистыми. Связанные грунты - преимущественно полутвёрдые и твёрдые, не засолены.

Степень агрессивности грунтов по отношению к железобетону и бетонам марки W4 на портландцементе средняя.

Проектом предусматривается устройство защитных металлических футляров существующих участков сети водовода и канализации, попадающего под проектируемую автодорогу.

Согласно п.11.52 СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», переходы для трубопроводов под автодорогами надлежит принимать в футлярах. Футляры запроектированы из труб электросварных прямошовных по ГОСТ 10704-91, Ø920-377 х 8(5) мм, и выполнены согласно типовых материалов для проектирования 901-09-9.87.

Для прокладки трубопроводов под автомобильную дорогу предусмотреть открытый способ производства работ. Наружную поверхность футляров из труб, соприкасающихся с грунтом, обмазать горячим БН 70-30 по ГОСТ 6617-76 за 2 раза по холодной битумной грунтовке. Заделка торцов футляров производится паклей пропитанной битумом по ГОСТ 16183-77 с толщиной слоя не менее 100 мм.

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Согласования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| АО „Aqtobe su-energy group" | «Aqtobe su-energy group» АҚ (сумен жабдықтау және су бұру желісі) Жер казу жұмыстарын атқару кезінде 59-52-6 55-81-69 телефондары бойынша өкілдер шақыр<br>АО «Aqtobe su-energy group» (сети водоснабжения и водоотведения) При производстве земляных работ вызва представителя по тел: 59-52-60, 55-81-6<br>«18» 08 2021<br>Қолы/подпись | Мухамбетова А.К. 18.08.2021г. |
| | | |

Согласно требований ТУ №67 от 17.03.2021г. предусматривается поднятие горловин существующих колодцев до проектных отметок с заменой существующих ж/б крышек и полимерно-песчанных люков на чугунные типа "Т". Общее количество смотровых колодцев сетей водопровода и канализации попадающих под наращивание горловин и замену люков на данном участке автомобильной дороги составляет 32 шт. Объемы работ по данному разделу отображены в Томе 6 "Сводная ведомость объемов работ", Раздел 4. "Доведение верха колодцев до проектных отметок".

При обратной засыпке траншей для полиэтиленовых труб, над верхом трубы обязательно устройство защитного слоя из песчаного или мягкого местного грунта толщиной не менее 30 см, не содержащего твердых включений (щебня, камней, кирпичей и т.д.). Подбивка грунтом трубопровода производится ручным не механизированным инструментом. Уплотнение грунта в пазухах между стенкой траншеи и трубой, а также всего защитного слоя следует проводить ручной механической трамбовкой до достижения требуемого коэффициента уплотнения.

Уплотнение первого защитного слоя толщиной 10 см непосредственно над трубопроводом производят ручным инструментом (см п.9.10.4 СН РК 4.01-05-2002). Перед началом строительства вызвать на место представителей всех заинтересованных организаций для уточнения расположения существующих подземных коммуникаций.

Внимание!
Мероприятия по защите инженерных сетей производить
в присутствии владельцев и всех заинтересованных сторон.

| Изм. | Кол. | Лист | Nдок. | Подпись | Дата | 404-НВК | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г. Актобе | | | |
| Исполнил | | Зарлык А. | | | 05.21 | Защита участков водопроводных и канализационных сетей | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Жантыбаева | | | 05.21 | | РП | 1 | 15 |
| ГИП | | Тарановский В. | | | 05.21 | | | | |
| | | | | | | Общие данные | ТОО"КарагандаКаздорпроект" ГСЛ N 14001272 | | |

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ

БАЙНУР и П

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

030004 Актобе каласы
с. Каргалы, Сатпаев кошесі 10
тел. (7132)996464, 995467
тел/факс(7132)996466

030004 г.Актобе
с. Каргалинское, ул. Сатпаева 10
тел. (7132)996464, 995467
тел/факс(7132)996466

№ 897
«26» 03 2021 г.

**Акимат Актюбинской области**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**
**И. о. Заместителю руководителя управления**
**г-ну Е. Базаргалиеву**

## Технические условия

На ваш исходящий № 1-02-2/243 от 05.03.2021г. на пересечение с кабелями связи по проекту «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе» на участке от пр-та Санкибай батыра до а/д «Южный обход» сообщаем Вам, что необходимо выполнить следующие технические условия:

1. Перед началом работ согласовать проект с техническим отделом ТОО «Байнур и П»
2. Произвести разработку грунта механизированным способом глубиной залегания 1,2 метра с укладкой трубы ПЭТ-63 - 380м.
3. Произвести разработку грунта механизированным способом глубиной залегания 1,2 метра с укладкой ПЭТ-63 в металлическом кожухе диам. 100Х5,5мм. в местах пересечений с проектируемой а/д и ПЭ диам. 100Х10мм. на пересечениях с коммуникациями.
4. Произвести рытье котлованов с установкой смотровых устройств типа ККС-2 с комплектом чугунных люков — 3шт.
5. Произвести укладку ж/б плит d-50см в месте пересечения с автодорогой.
6. Произвести укладку сигнальной ленты с надписью «Осторожно, кабель» на глубине 0,3 метра от поверхности грунта — 380м.
7. Произвести затяжку оптического кабеля ОКБ-48 — 550м.
8. Произвести демонтаж существующих оптических кабелей ОКБ-48 по 20 метров в местах соединения кабеля.
9. Произвести монтаж оптических муфт — 3шт.
10. Произвести установку замерных и информационных столбиков — 5шт.
11. При производстве работ необходимо присутствие представителя ТОО «Байнур и П» до окончания работ.

**Технический директор ТОО «Байнур и П»** **Бескоровайный А. Н.**

*Исп. Салиш С. С.*
*Тел. 980000 - вн. 232*

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные | 1 лист |
| 2 | Ситуационный план | 1 лист |
| 3 | Ведомость объемов работ | 1 лист |
| 4 | Поперечный профиль пересечений | 2 листа |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| ГОСТ 21.603-80 | СПДС. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи | |
| ГОСТ 21.406-88 | СПДС. Проводные средства связи. Обозначения условные | |
| | графические на схемах и планах | |
| ВСН 600-81 | Ведомственные строительные нормы. Инструкция по монтажу | |
| | сооружений устройств связи, радиовещания и телевидения | |
| | Прилагаемые документы | |
| 404-НСС.1.СО | Спецификация оборудования, изделий и материалов | 3 листа |
| | | |

## Перечень актов освидетельствования скрытых работ

| Наименование актов | Обоснование | Необходим(+) нет (-) | Примечание |
|---|---|---|---|
| 1. Акт на скрытые работы по прокладке подземного кабеля | ВСН 600-81 | - | Представляет |
| | | | монтажная |
| | | | организация |
| 2. Акт на скрытые работы по прокладке защитных | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| трубопроводов | | | монтажная |
| | | | организация |
| 3. Акт на скрытые работы при пересечении | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| автомобильных и железных дорог | | | монтажная |
| | | | организация |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Согласования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| ТОО "Байнур и П" | | 15.04.21г. |
| | | |

Проект выноса линии связи выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, задания на проектирование от 15.12.2020г., выданного ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" и на основании технических условий №897 от 26 марта 2021г., выданных ТОО "Байнур и П".

Проектом предусмотрен вынос кабеля ВОЛС из зоны строительства автодороги. Начало выноса ПК00+00 (пикетаж кабельной линии) соответствует существующему кабельному колодцу ККС-1 бн, окончание выноса ПК03+58,5 (пикетаж кабельной линии) соответствует проектному кабельному колодцу №4 типа ККСр-2-10. Согласно выданных технических условий п.4 предусмотрена установка смотровых устройств типа ККСр-2-10. Смотровые устройства оборудуются люками с запорным устройством, консолями и кронштейнами для выкладки кабеля по форме колодца и установки соединительных муфт. В местах установки муфт предусмотрен технологический запас по 20 м на каждую муфту и в проектном ККСр №8. Кабель прокладывается в траншее в трубе ПВТ-63 с укладкой на расстоянии 60 см сигнальной ленты с тремя медными жилами ∅ 0,5мм. В местах перехода кабеля через автомобильную дорогу предусмотрена прокладка стальной трубы 100х4,5 мм в траншее. Внутрь стальной трубы прокладывается труба ПВТ-63. Трасса прокладки кабеля ВОЛС размечается замерными столбиками, а так же маркерами.

Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Проектом предусмотрена защита ВОЛС в местах пересечения с проектируемой автодорогой и съездами от продавливания грунта при помощи ж/б плит ПДН (6000х2000х140) по ГОСТ 3.503.1-91.

Все земляные работы производить ручным способом, без применения механизмов и ударных инструментов. Планировку местности производить только привозным грунтом.

Все работы по защите подземных коммуникаций производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установление охранных зон и режим работы в них", утвержденных правительством РК за №281 от 24.12. 2014г. только в присутствии представителей ТОО "Байнур и П". В трехдневный срок до начала работ поставить в известность ТОО "Байнур и П": г. Актобе. (с.Каргалинское, ул. Сатпаева, д. 10. тел. 8(7132)996-464, 995-467).

| Изм | Кол | Лист | №док | Подпись | Дата | 404-НСС.1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе | | |
| Исполнил | | Ахметов Т. | | | | Вынос кабеля ВОЛС.ПК0+37-ПК2+78 ТОО "Байнур и П" | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Базарбаев М. | | | | | РП | 1 | |
| ГИП | | Тарановский В. | | | | | | | |
| | | | | | | Общие данные | ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272 | | |

Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам.инв. №

Главный инженер | Тарановский В. | 04.21

ГИП | Тарановский В. | 04.21

**«УТВЕРЖДАЮ»**
**Директор Актюбинского ТУМС**
**Западной РДТ АО «Казахтелеком»**
**_____ Суймбаев Г.М.**
**«26» марта 2021 год**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 29 /2021

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Г.Жубановой в г.Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южной обход».

Выданы: ***ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"***

На строительство автомобильной дороги по ул. Г.Жубановой в г.Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южной обход», необходимо выполнить:

## 1 Проектные работы

1.1 Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона РК «О связи».

1.2 В проекте и смете предусмотреть следующее:

1.2.1 Предусмотреть защиту телефонной канализации П-образной железобетонной плитой и поднятие горловин кабельных канализационных сооружений попадающих в зону строительства автомобильной дороги.

1.2.2 Вынос существующей двухотверстной телефонной канализации от ККС № 51/1287 *(пр.Санкибай батыра №72В)* до ККС № 51/1288 с установкой дополнительных ККС-3, оборудованных кронштейнами, консолями и запорными устройствами.

1.2.3 Прокладку и монтаж существующих кабелей по вновь построенной телефонной канализации:

- Оптический кабель: 51/0/39 КС-ОКЛ-П-48-FF-2,7kN (Прямое питание).

1.2.4 При пересечении с воздушной линией связи предусмотреть строительство кабельного перехода полиэтиленовой трубой диаметром 110 мм (толщина стенки не менее 5-7 мм) через автодорожное полотно между существующими телефонными опорами , перекладка кабеля ТППэП 20х2х0,4 по вновь построенному переходу.

1.2.5 Проведение изысканий совместно с представителем Актюбинского ТУМС Западной РДТ (раб. тел. 410507, моб. тел. 87051144187), с целью определения защиты сетей телекоммуникаций на предлагаемом направлении, для чего получить письменное разрешение (наряд-допуск) в ЦТО МС Актюбинского ТУМС Западной РДТ.

1.2.6 При строительстве линии необходимо соблюдать нормы СНиП (Строительные нормы и правила).

## 2 Согласование

Материалы изысканий согласовать с представителями ЦТО МС Актюбинского ТУМС Западной РДТ и СЭиРСТ Актюбинского ТУМС Западной РДТ.

Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.

2.2 Рабочие чертежи докладки каналов согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти, со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (силовые кабели, газовые сети, теплосети и др.).

2.3 Проект согласовать с ОП, СТУиП, СЭиРСТ и Заместителем директора по ЭСТ Актюбинского ТУМС Западной РДТ ( раб.тел. 540505, моб. тел. 87017318208).

## 3 Производство работ

3.1 До начало работ получить письменное разрешение и допуск на производство земляных и монтажных работ в местах пересечения с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» в Центре технического обслуживания местных сетей (ЦТО МС) Актюбинского ТУМС Западной РДТ.

3.2 Производство земляных и монтажных работ в местах сближения и пересечения автомобильной дороги с кабельной линией связи допускается только при наличии письменного разрешения ЦТО МС Актюбинского ТУМС Западной РДТ и должно производиться строго в присутствии представителей ЦТО МС Актюбинского ТУМС Западной РДТ.

3.3 В начале проведения работ в пределах кабельной канализации АО «Казахтелеком» ответственный исполнитель работ обязан проинструктировать под расписку бригадира и машинистов, работающих на механизмах, об условиях производства работ, показать места прохождения кабельной линии связи по схемам и в натуре. Необходимо обозначить границы, в пределах которых все работы произвести только ручным способом.

3.4 При вскрытии траншей с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» должны быть соблюдены меры предосторожности во избежание повреждений оболочек, возникающих в результате их взаимодействия с твердыми компонентами грунта, бетона и т.п. Для предотвращения изломов кабельной канализации не допускается провисание каналов. Температура окружающей среды, при которой разрешается вскрытие траншеи, не должна превышать минус 10°С.

3.5 Все земляные работы, выполняемые специальным автотранспортом (экскаватор, бур машина, и т.д.) на местах пересечения с существующей кабельной канализацией АО «Казахтелеком» на расстоянии до двух метров с каждой стороны от кабельной канализации АО «Казахтелеком» должны быть приостановлены и далее выполняться ручным способом (с помощью лопат), без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) не допускается.

3.6 При разработке траншеи и выполнении монтажных работ в местах пересечения с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» обеспечить защиту каналов от механических воздействий.

Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить "Актом", подписанным уполномоченными представителями **Актюбинского ТУМС Западной РДТ (ОП, СТУиП, ЦТО МС, СЭиРСТ)** и **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области".**

3.7 После приемки комиссией выполненных технических условий необходимо сдать пакет исполнительной документации (паспорта, протокола измерений, схемы и др.) в ОП, СТУиП и СЭиРСТ Актюбинского ТУМС Западной РДТ-филиала АО «Казахтелеком».

## 4 Заключение договоров

4.1 Линии/сооружения связи, построенные с целью переноса линий/сооружений связи АО «Казахтелеком в соответствии с Законами «О связи» и «О государственном имуществе» (внесены изменения и дополнения от 05.10.2018г.), заказчиком строительства вынесенные сети безвозмездно передаются на баланс АО «Казахтелеком».

## 5 Общие вопросы

5.1 Данные Технические условия без допуска на выполнение работ не являются основанием для начала выполнения работ.

5.2 Технические условия действительны до 26.03.2022 года.

5.3 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ технические условия аннулируется. При незавершенном строительстве необходимо продлить действия ТУ. В случае не продления за 10 дней до окончания срока действия, технические условия автоматически аннулируются.

5.4 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ по прокладке кабеля, Технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

*Исполнитель:*
*Ведущий инженер СЭиРСТ Актюбинского ТУМС ЗРДТ*
*Ақшыман Ш.Қ.*
*Конт тел: 553140*

**УТВЕРЖДАЮ»**
**И.о. директора Актюбинского ДЭСД**
**О «ДС» АО «Казахтелеком»**
**_____Киреева О.Е.**
**«___» _____ 2023 год**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Д04-37-03/2023

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Г.Жубановой в г.Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южной обход».

Выданы: ***ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"***

На строительство автомобильной дороги по ул. Г.Жубановой в г.Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южной обход», необходимо выполнить:

## 1 Проектные работы

1.1 Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона РК «О связи».

1.2 В проекте и смете предусмотреть следующее:

1.2.1 Предусмотреть защиту телефонной канализации П-образной железобетонной плитой и поднятие горловин кабельных канализационных сооружений попадающих в зону строительства автомобильной дороги

1.2.2 Вынос существующей двухотверстной телефонной канализации от ККС № 51/1287 *(пр.Санкибай батыра №72В*) до ККС № 51/1288 с установкой дополнительных ККС-3, оборудованных кронштейнами, консолями и запорными устройствами;

1.2.3 Прокладку и монтаж существующих кабелей по вновь построенной телефонной канализации:

- Оптический кабель: 51/0/39 КС-ОКЛ-П-48-FF-2,7kN (Прямое питание);

1.2.4 При пересечении с воздушной линией связи предусмотреть строительство кабельного перехода полиэтиленовой трубой диаметром 110 мм (толщина стенки не менее 5-7 мм) через автодорожное полотно между существующими телефонными опорами , перекладка кабеля ТППэП 20х2х0,4 по вновь построенному переходу;

1.2.5 Проведение изысканий совместно с представителем Актюбинского ДЭСД ОДС (раб. тел. 410507, моб. тел. 87051144187), с целью определения защиты сетей телекоммуникаций на предлагаемом направлении, для чего получить письменное разрешение (наряд-допуск) в ЦТО МС Актюбинского ДЭСД ОДС.



771 834 9497 дбаи 17.05

1.2.6 При строительстве линии необходимо соблюдать нормы СНиП (Строительные нормы и правила).

**2 Согласование**

Материалы изысканий согласовать с представителями ЦТО МС Актюбинского ДЭСД ОДС и СЭиРСТ Актюбинского ДЭСД ОДС.

Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.

2.2 Рабочие чертежи докладки каналов согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти, со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (силовые кабели, газовые сети, теплосети и др.).

2.1 Проект в комплексе (схема прокладки и распайки кабеля, паспорт кабельного ввода) согласовать с ЦТО МС, СЭиРСТ Актюбинского ДЭСД ОДС.

**3 Производство работ**

3.1 До начало работ получить письменное разрешение и допуск на производство земляных и монтажных работ в местах пересечения с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» в Центре технического обслуживания местных сетей (ЦТО МС) Актюбинского ДЭСД ОДС.

3.2 Производство земляных и монтажных работ в местах сближения и пересечения автомобильной дороги с кабельной линией связи допускается только при наличии письменного разрешения ЦТО МС Актюбинского ДЭСД ОДС должно производиться строго в присутствии представителей ЦТО МС Актюбинского ДЭСД ОДС.

3.3 В начале проведения работ в пределах кабельной канализации АО «Казахтелеком» ответственный исполнитель работ обязан проинструктировать под расписку бригадира и машинистов, работающих на механизмах, об условиях производства работ, показать места прохождения кабельной линии связи по схемам и в натуре. Необходимо обозначить границы, в пределах которых все работы произвести только ручным способом.

3.4 При вскрытии траншей с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» должны быть соблюдены меры предосторожности во избежание повреждений оболочек, возникающих в результате их взаимодействия с твердыми компонентами грунта, бетона и т.п. Для предотвращения изломов кабельной канализации не допускается провисание каналов. Температура окружающей среды, при которой разрешается вскрытие траншеи, не должна превышать минус 10°С.

3.5 Все земляные работы, выполняемые специальным автотранспортом (экскаватор, бур машина, и т.д.) на местах пересечения с существующей кабельной канализацией АО «Казахтелеком» на расстоянии до двух метров с каждой стороны от кабельной канализации АО «Казахтелеком» должны быть приостановлены и далее выполняться ручным способом (с помощью лопат), без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) не допускается.

3.6 При разработке траншеи и выполнении монтажных работ в местах пересечения с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» обеспечить защиту каналов от механических воздействий.

Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить "Актом", подписанным уполномоченными представителями **Актюбинского ДЭСД ОДС (СТУиП, ЦТО МС, СЭиРСТ)** и **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области".**

3.7 После приемки комиссией выполненных технических условий необходимо сдать пакет исполнительной документации (паспорта, протокола измерений, схемы и др.) в СТУиП и СЭиРСТ Актюбинского ДЭСД ОДС-филиала АО «Казахтелеком».

## 4 Заключение договоров

4.1 Линии/сооружения связи, построенные с целью переноса линий/сооружений связи АО «Казахтелеком в соответствии с Законами «О связи» и «О государственном имуществе» (внесены изменения и дополнения от 05.10.2018г.), заказчиком строительства вынесенные сети безвозмездно передаются на баланс АО «Казахтелеком».

## 5 Общие вопросы

5.1 Данные Технические условия без допуска на выполнение работ не являются основанием для начала выполнения работ.

5.2 Технические условия действительны до 06.03.2024 года.

5.3 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ технические условия аннулируется. При незавершенном строительстве необходимо продлить действия ТУ. В случае не продления за 10 дней до окончания срока действия, технические условия автоматически аннулируются.

5.4 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ по прокладке кабеля, Технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

*Исполнитель:*
*Ведущий инженер СЭиРСТ Актюбинского ДЭСД ОДС*
*Ақшыман Ш.Қ.*
*Конт тел: 553140*

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные | 1 лист |
| 2 | Ситуационный план | 1 лист |
| 3 | Ведомость объемов работ | 1 лист |
| 4 | Поперечный профиль пересечения.ПК0+52 | 1 лист |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| ГОСТ 21.603-80 | СПДС. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи | |
| ГОСТ 21.406-88 | СПДС. Проводные средства связи. Обозначения условные | |
| | графические на схемах и планах | |
| ВСН 600-81 | Ведомственные строительные нормы. Инструкция по монтажу | |
| | сооружений устройств связи, радиовещания и телевидения | |
| | Прилагаемые документы | |
| 404-НСС.3.СО | Спецификация оборудования, изделий и материалов | 3 листа |
| | | |

## Перечень актов освидетельствования скрытых работ

| Наименование актов | Обоснование | Необходим.(+) нет (-) | Примечание |
|---|---|---|---|
| 1. Акт на скрытые работы по прокладке подземного кабеля | ВСН 600-81 | - | Представляет |
| | | | монтажная |
| | | | организация |
| 2. Акт на скрытые работы по прокладке защитных | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| трубопроводов | | | монтажная |
| | | | организация |
| 3. Акт на скрытые работы при пересечении | ВСН 600-81 | + | Представляет |
| автомобильных и железных дорог | | | монтажная |
| | | | организация |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

Согласовано

Гл.инженер ГИП Тарановский В. 04.21

Ан В.В 04.21

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Согласования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| Актюбинский ТУМС Западной РДТ АО "Казахтелеком" | перед началом зем. работ вызвать, предст-ли за сутки 23-2200 "Казахтелеком" АК филиал - телекоммуникация дирекциясы Батыстағы аймақтық филиалы - Актюбинский ТУМС Западной РДТ - филиал АО "Казахтелеком" | 16.06.2021г |
| | | |

Проект выноса кабельной канализации и защиты линий связи выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, задания на проектирование от 15.12.2020г., выданного ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" и на основании технических условий №29/2021 от 26 марта 2021г., выданных Актюбинским ТУМС Западной РДТ АО "Казахтелеком".

Проектом предусмотрен вынос кабельной канализации из зоны строительства автодороги.Начало выноса ПК00+00 (пикетаж кабельной линии) соответствует существующему кабельному колодцу ККС-3-10 №51/1287, окончание выноса ПК02+83,5 (пикетаж кабельной линии) соответствует существующему кабельному колодцу №51/1369 типа ККС-3-10. Дополнительно устанавливаются проектные смотровые устройства типа ККС-3-10 (№51/1288), ККС-3-10 (№51/1289), ККС-3-10 (№51/1290, №51/828). Смотровые устройства оборудуются люками с запорным устройством, консолями и кронштейнами для выкладки кабеля по форме колодца и установки соединительных муфт. В местах установки муфт предусмотрен технологический запас по 20 м на каждую муфту. Оптические муфты типа ОК-FOSC-400A8-96 комплектуются кассетами и термоусаживаемыми гильзами КДЗС. Кабельная канализация выполнена пакетом из двух труб ПНД-110. От ККС-3-10 №51/1287 до ККС-3-10 №51/1369, в которой прокладывается кабель КС-ОКЛ-П-48-FF-2,7kН, который ответвляется от колодца №51/1289 до проектной опоры №1 ВЛС. Существующая опора №1 ВЛС переносится на проектное место. От колодца №51/1289 до проектной опоры №1 кабель КС-ОКЛ-П-48-FF-2,7kН прокладывается в трубе ПНД 110 (9 м от демонтажа), по опоре (от демонтажа-в трубе ПНД-40-5м, 3 м по опоре, 5 м по колодцу), от проектной опоры №1 до существующей опоры №2 ВЛС (18,5 м от демонтажа).

Начало выноса кабельной канализации кабеля ТППэП 20х2х0,4 соответствует существующему кабельному колодцу ККС б/н. Существующие опоры ВЛС №1а, 2а демонтируются, опора 2а переносится на проектное место. От существующего колодца до проектной опоры №2а предусмотрено строительство кабельной канализации пакетом из двух труб ПНД-110. Кабель ТППэП 20х2х0,4 прокладывается в трубе ПНД-110, по проектной опоре в трубе ПНД-40 и по воздуху до существующей опоры №3а.

Трубы ПНД-40 крепятся на опоры ВЛС при помощи бандажной ленты СОТ37 и скрепы для бандажной ленты СОТ36.

В местах перехода кабеля через проектируемую автомобильную дорогу предусмотрена защита от продавливания грунда жб плитами П16-15 (2990х1840х180).На пересечении с водосбросным каналом предусмотрена защита кабеля из короба, выполненного швеллером 16П. Трасса прокладки кабельной канализации размечается замерными столбиками, а так же маркерами.

Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Все земляные работы производить ручным способом, без применения механизмов и ударных инструментов. Планировку местности производить только привозным грунтом.

Все работы по защите подземных коммуникаций производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установление охранных зон и режим работы в них", утвержденных правительством РК за № 281 от 24.12. 2014г. только в присутствии представителей Актюбинского ТУМС Западной РДТ АО "Казахтелеком". В трехдневный срок до начала работ поставить в известность Актюбинский ТУМС Западной РДТ АО "Казахтелеком": г. Актобе, тел. 8(7132)55-31-40.

| Изм. | Кол. | Лист | №док | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Исполнил | | Ахметов Т. | | | |
| Проверил | | Базарбаев М. | | | |
| ГИП | | Тарановский В. | | | |

404-НСС.3

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Вынос кабельной канализации и защита сетей связи. Актюбинский ТУМС Западной РДТ АО "Казахтелеком"

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | |

Общие данные

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ
ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

АКИМАТ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

030000, Актобе қаласы,
Әбілқайыр хан даңғылы, 40 үй
тел.факс: 8 (7132) 54 45 97
e-mail: transport_doroga@mail.ru

030000, город Актобе,
проспект Абулхаир хана, дом 40
тел.факс: 8 (7132) 54 45 97
e-mail: transport_doroga@mail.ru

**БҰЙРЫҚ** №

26 қаңтар 2021 жыл

Ақтөбе қаласы

**ПРИКАЗ**

№16/1-Н

город Актобе

**« Ғ. Жұбанова көшесінің автомобиль жолын қайта жаңғырту" объектісі бойынша қолданыстағы автомобиль жолын тексеру комиссиясын құру туралы**

Облыс әкімдігінің 2018 жылғы 24 тамыздағы №391 қаулысымен бекітілген «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ жөніндегі Ережесіне сәйкес, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. « Ғ. Жұбанова көшесінің автомобиль жолын қайта жаңғырту" объектісі бойынша қолданыстағы автомобиль жолын тексеру үшін төмендегі құрамда комиссия бекітілсін:

| | |
|---|---|
| Нагиметов Н.К. | «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ автомобиль жолдары бөлімінің басшысы, комиссия төрағасы (тапсырыс берушінің өкілі) |
| Тарановский В.В. | «КарагандаКаздорпроект» ЖШС жобаның бас инженері (келісім бойынша) |
| Глухов Д.А. | «КарагандаКаздорпроект» ЖШС сарапшы (келісім бойынша) |

2. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

Басқарма басшысы М.Ибрашов

000176

**Руководителю**
**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Кайер А. М.**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №1 от 06.05.2021г.**
на переустройство электрических сетей

1. Основание выдачи ТУ: разработка РП «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г. Актобе» (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области №1-02-2/474 от 27 апреля 2021 года).
2. Адрес объекта: Актюбинская область, г. Актобе.
3. Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе».
4. Проектом предусмотреть:
   4.1. Переустройство воздушной линии КЛ-0,38 кВ на ПК 0+72 (район ТД «Энергия», кабель марки ВВГ 4х35;
   4.2. Пересечение автодороги выполнить в металлической трубе, диаметр трубы определить проектом;
   4.3. Предусмотреть устройство резервного канала на пересечении с автомобильной дорогой;
   4.4. Опору, попадающую в зону строительства автодороги перенести, место новой установки определить проектом;
   4.5. Предусмотреть подтяжку существующего кабеля до территории земельного участка ИП «Дошаев Е.Н.»
   4.6. Все работы выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СП РК, СН РК;
5. Срок действия технических условий: 3 года со дня выдачи.

**Владелец сети ИП «Дошаев Е.Н.»** **Дошаев Е.Н.**

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 2 | Общие данные | |
| 3 | Ситуационный план ПК 0+72 | |
| 4 | Поперечный профиль пересечений. ПК 0+74,5 | |
| 5 | Ведомость объемов работ | |
| 6 | Пересечение кабельной линии 0,4 кВ с автодорогой | |
| 7 | Уплотнение кабеля на пересечениях джутовым шнуром | |
| | | |

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Согласования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| ИП Дошаев В.Н. | согласовано без замечаний 19.05.21год | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | | |
| | Ссылочные документы | |
| ПУЭ РК | Правила устройства электроустановок РК | |
| СН РК 4.04-07-2019 | Электротехнические устройства | |
| СП РК 4.04-101-2013 | Проектирование городских и поселковых | |
| | электрических сетей | |
| Тип.проект А5-92 | Прокладка кабелей напряжением дл 35 кВ | |
| | в траншеях | |
| №---- | Технические условия | |
| от ---- | | |
| | | |
| | Прилагаемые документы | |
| 404-ЭВ4.СО | Спецификация оборудования, изделий и материалов | |
| | | |
| | | |

Проект выполнен на основании технических условий № --- от --2021г., выданных ТОО -----.

Проектом предусмотрено переустройство воздушной линии КЛ 0,4 кВ ПК 0+72, кабелем марки ВВГ 4х35мм$^2$ на пересечении с проектируемой автодорогой.

Кабель прокладывается в траншее в металлической трубе диам. 76х4 мм, также предусмотрена прокладка резервной металлической трубы диам. 102х4 мм.

Все работы производить в соответствии с действующими нормативными документами.

Производство работ выполнять в присутствии представителей (Владельцов) сети и заинтересованных организаций.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

| Изм. | Кол. | Лист | №док | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Исполнил | | Ахметов Т. | | | |
| Проверил | | Базарбаев М. | | | |
| ГИП | | Тарановский В. | | | |

404-ЭВ4

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Переустройство КЛ 0,4 кВ

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | 7 |

Общие данные

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272

Согласовано

| | | |
|---|---|---|
| Гл.инженер | Ан В.В | 04.21 |
| ГИП | Тарановский В | 04.21 |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

**«Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ**

22.04.2021 жылғы кіріс № 03-гор-2021-00000572

**Газ тарату желілеріне қосу және жобалауға арналған №03-гор-2021-00000572 ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТТЫЛЫҚТАР**

**1.Нысанның атауы:** «Ақтөбе қ. Ғ. Жұбанова көш. автомобиль жолын Сәңкібай батыр даңғылынан» «Южный обход» а/ж дейін қайта жаңарту.

1.1.Мекен-жайы: Қазақстан Республикасы, Ақтөбе обл., Ақтөбе қ., Астана ауд., Ғ.Жұбанова көш.

1.2.Орналасу координаттары Ендік:50,27761615117 Ұзақтық: 57,175469398499

**2. Қосылу нүктесі:**

2.1.жер асты орындаумен төселген жоғары қысымды қолданыстағы газ құбырымен қиылысқан кезде жасасын құты, коррозиядан қорғауды қамтамасыз етіңіз, соқпалы тетіктермен жер қазу жұмыстарын жүргізуге өкілдерді шақырумен;

Қосылу нүктесіндегі газ құбырының – *Ø 325 мм*

Қосу нүктесіндегі газ қысымы – Р(жоба.)= 6,0 кгк/см$^2$, Р(жұм.)= 5,0 кгк/см$^2$

2.2.қолданыстағы ГРПШ қажет болған жағдайда қашықтықтарды сақтай отырып ауыстыру, қашықтықты сақтай отырып кілем астына орнату, 4.03-01-2003 ХНО, 4.03-103-2005 ШОК, ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР БК 4.03-101-2013 қолданыстағы талаптарға сәйкес.

2.3. Қолданыстағы Ду 90 мм (Ақбөбек балалар білім беру орталығының газ құбыры) және Ду 110 мм (Баймағамбетова газ құбыры) орташа қысымды газ құбырларын ойма нүктесіне ГРПШ орната отырып Ду 225 мм-ге көшіру.

**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**

вх. № 03-гор-2021-00000572 от 22.04.2021 г

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №03-гор-2021-00000572 на проектирование и подключение к газораспределительным сетям**

**1.Наименование объекта:** «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе» на участке от пр.Санкибай батыра до а/д «Южный обход».

1.1.Адрес объекта: Республика Казахстан, Актюбинская обл., г.Актобе, р-н Астана, ул. Г.Жубановой.

1.2.Координаты места: Широта:50,27761615117 Долгота 57,175469398499

**2. Точка подключения:**

2.1. при пересечении существующего подземного газопровода высокого давления заключить в футляр, предусмотреть защиту от коррозии, производство земляных работ производить без ударных механизмов с вызовом представителя;

Диаметр газопровода в точке подключения – *Ø 325 мм*

Давление газа в точке подключения – Р(проект.)=6,0 кгс/см$^2$, Р(раб.)= 5,0 кгс/см$^2$

2.2.существующий ГРПШ при необходимости перенести с соблюдением расстояний, согласно требований действующих МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101-2013.

2.3.Переложить существующие газопроводы среднего давления Ду 90 мм (газопровод детского образовательного центра Акбобек) и Ду 110 мм (газопровод Баймагамбетовой) на Ду 225 мм с установкой ГРПШ на точке врезки.

Актюбинский производственный филиал «КазТрансГаз Аймак»
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

**3. Жобада карастырылсын:**

3.1. Ду 90 мм (Ақбөбек балалар білім беру орталығының газ құбыры) және Ду 110 мм (Баймағамбетова газ құбыры) бар орташа қысымды газ құбырларын Ду 225 мм таңу.

3.2.ҚР ҚН 4.03-01-2011сәйкес тонель, коллекторларда газ құбырларынын салынуына жол берілмейді;

3.3. Газ құбыры (футляр) мен инженерлік-техникалық қамтамасыз етудің жер асты желілері мен олардың қиылысу орындарындағы құрылыстардың арасындағы тігінен (жарықта) арақашықтықты нормаларға сәйкес қабылдау қажет.

Жерасты газ құбырларының әртүрлі мақсаттағы жерасты коммуникациялық коллекторлармен және арналармен, каналсыз төсем жылу трассаларымен қиылысу орындарында, сондай-ақ газ құдықтарының қабырғалары арқылы газ құбырларының өту орындарында газ құбырын футлярға салу қажет. Жылу желілерімен қиылысқан кезде ҚР ҚН сәйкес болат футлярларда газ құбырларын төсеуді қарастыру қажет 4.03-01-2011, колданыстағы талаптарын сақтай отырып 4.03-01-2003 ХНО, 4.03-103-2005 ШОК, ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР БК 4.03-101-2013;

3.4.Газбен қамтудың даму болашағы (даму бас жоспарын есепке ала отырып жобалау институтымен бірге «ҚазТрансГаз Аймақ» АҚ анықталады);

3.5. Барлық қосылатын тұтынушыларды, сонымен қатар даму болашағын есепке ала отырып гидравликалық есеп орындау, есеп үшін табиғи газдың , Qp = 7600 Ккал/м³ тең жылу өткізгіш қабілеті қабылдансын.

3.6.Жоғарғы (0,6 МПа), орта және төменгі қысымды газ құбырларын төсеуді ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР ЕЖ 4.03-101.2013, ҚР ҚНжҚ 3.01-01-2008, МҚЖ 4.03-103-2005 «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарына» сәйкес сигнал лентасын және мыс сымдарын төсей отырып, жеке меншік иелерінің аумағынан тыс жерлерде есептік диаметрмен жерасты жоғары қысымды

**3.Проектом предусмотреть:**

3.1.Перевредать существующие газопроводы среднего давления Ду 90 мм (газопровод детского образовательного центра Акбобек) и Ду 110 мм (газопровод Баймагамбетовой) на Ду 225 мм.

3.2.Прокладка газопроводов в тонелях, коллекторах не допускается согласно СН РК 4.03-01-2011;

3.3. Расстояние по вертикали (в свету) между газопроводом (футляром) и подземными сетями инженерно-технического обеспечения и сооружениями в местах их пересечений следует принимать согласно норм.

В местах пересечения подземных газопроводов с подземными коммуникационными коллекторами и каналами различного назначения, теплотрассами бесканальной прокладки, а также в местах прохода газопроводов через стенки газовых колодцев, газопровод следует прокладывать в футляре. При пересечении с тепловыми сетями следует предусматривать прокладку газопроводов в стальных футлярах согласно СН РК 4.03-01-2011, с соблюдением требований действующих МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101-2013;

3.4. Перспективу развития газоснабжения (определяется АО «КазТрансГаз Аймак» совместно с проектным институтом с учетом генерального плана развития);

3.5. Выполнение гидравлического расчета с учетом всех существующих, подключаемых потребителей, а также перспективы развития, для расчетов принять теплотворную способность природного газа Qp = 7 600 Ккал/м³.

3.6.Прокладку газопровода высокого (0,6 МПа), среднего и низкого давления выполнить вне территории частных владений, в подземном исполнении из полиэтиленовых труб, с прокладкой сигнальной ленты и медной проволоки в соответствии с «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения», СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101.2013,СниП РК 3.01-01-2008,

полиэтилен құбырларынан жасалу.

3.7.Автожолдан, көшеден өтетін жерлерде газ құбырларды ҚР ЕЖ 4.03-101.2013, МҚН 4.03-01-2003 мен ҚНЖЕ талаптарын сақтай отырып, жер асты орындаумен полиэтилен құбырлардың қабында төсеу.

3.8.Жерүсті газ құбырын тоттанудан қорғанысын сары түске екі қабат сырлауымен орындау, болат газ құбырлардың бірыңғай желін полиэтилен газ құбырымен ауыстырып ажырату кезінде әрекеттегі жер асты газ құбырларын электрохимиялық тоттанудан қорғау тәсілі, ОФЖ орындау (жер асты болат газ құбыры МемСТ 9.602-2005 сәйкес) орындау.

3.9.МемСТ, ҚНмЕ және басқа нормативтік құжаттар талаптарына қатаң түрде сәйкес келетін құбырларды, материалдарды, жабдықтарды қолдану.

3.10.Құрастыру жұмыстарын жобалауды және жүргізуді «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Заңы, ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР ҚН 4.02-12-2002, ҚР ЕЖ 4.03-101.2013, МСН 4.03-01-2003, «Газбен жабдықтау жүйелерінің қауіпсіздігіне қойылатын талаптарға» сәйкес көрсетілген жұмыстарға лицензиялары бар ұйымдардың күшімен орындау.

3.11. Техникалық шарттылық жобаның және құрылыстың нормативтік ұзақтығының бүкіл мерзімі ішінде жарамды.

3.12. 2021 жылғы 12.03. берлген № 03-гор-2021-00000367 техникалық шартты күші жойылсындеп саналсын;

МСП 4.03-103-2005.

3.7.При переходе через автодорогу, улицу газопроводы проложить в подземном исполнении, в футляре из полиэтиленовых труб, с соблюдением требований СП РК 4.03-101.2013, МСН 4.03-01-2003 и СНИП.

3.8.Защиту от коррозии надземного газопровода выполнить окраской в жёлтый цвет двумя слоями краски, способ защиты от электрохимической коррозии существующих подземных газопроводов при разрыве единой сети стальных газопроводов полиэтиленовым газопроводом, выполнить ИФС (подземного стального газопровода согласно ГОСТ 9.602-2005).

3.9.Применение труб, материалов, оборудования в строгом соответствии с требованиями ГОСТ, СНиП и других нормативных документов.

3.10.Проектирование и производство монтажных работ выполнить силами организации, имеющей лицензии на указанные работы в соответствии с «Требования по безопасности систем газоснабжения»; СН РК 4.02-12-2002, СН РК 4.03-01-2011, СП РК 4.03-101.2013, МСН 4.03-01-2003, Закон «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республики Казахстан».

3.11. Технические условия действительны в течение нормативной продолжительности проектирования и строительства.

3.12. Ранее выданные технические условия № 03-гор-2021-00000367 от 12.03.2021 года считать не действительным;

**«ҚазТрансГаз Аймақ» АҚ АӨФ ӨТБ Бастығы** / **Начальник ПТО АПФ АО«КазТрансГаз Аймак»** **Альжанов Д.Б.**

**Сипаттамалар:**

– Әзірленген жобасының жеке бөлімдерін «ҚТГА» АҚ ӨТД-мен, сәулет бөлімімен және басқа да мүдделі ұйымдармен келістірілсін;

– Нысан құрылысына техникалық қадағалау сараптама жұмыстары мен инжинирингтік

**Рекомендации:**

– отдельные разделы разработанного проекта согласовать с ПТО АО «КТГА», отделом Архитектуры, с др. заинтересованными организациями;

– Контроль за строительством объекта,

ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

қызметтер көрсететін сарапшы аттестаты бар тұлғалармен немесе «ҚТГА» АҚ күшімен жүзеге асырылсын.

– Әрекеттегі газ құбырларына ойып қосу және газ жіберу ҚР ЕЖ 4.03-101.2013, МҚН 4.03-01-2003 талаптарына сәйкес, жылыту кезеңінен тыс, атқарушылық-техникалық құжаттары бар болған жағдайда жүргізіледі.

– Жұмыс аяқталғаннан кейін атқару-техникалық құжаттама, газды пайдалану жабдығының техникалық паспорты және жұмыс жобасы газ тарату (пайдалану) ұйымына тапсырылсын.

осуществлять лицами, имеющими аттестат эксперта, оказывающего экспертные работы и инжиниринговые услуги или силами АО «КТГА».

-Врезку в действующие газопроводы и пуск газа производить при наличии исполнительно-технической документации, вне отопительного периода, в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101.2013, МСН 4.03-01-2003.

– После окончания работ сдать исполнительно-техническую документацию, технические паспорта на газоиспользующее оборудование и рабочий проект в газораспределительную (эксплуатирующую) организацию.

**Руководителю ГУ**
**«Управление**
**пассажирского транспорта и**
**автомобильных дорог**
**Актюбинской области»**
**Кайер А. М.**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 1 от 6 мая 2021 г.

на переустройство электрических сетей

1. Под пятно строительства автомобильной дороги по проекту «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой» г.Актобе попадает частная высоковольтная воздушная линия-10кВ запитанная от ВЛ-10кВ Уразкулова Г. Б.
2. Согласовываю переустройство (вынос) ВЛ-10кВ при выполнении следующих условий:

2.1. Произвести демонтаж участка линии электропередач ВЛ-10кВ *(пролеты номера опор определить проектом)* демонтированные материалы сдать актом с указанием фактического количества и объемов;

2.2. Установить промежуточные опоры с применением железобетонные опоры типа СВ-105 согласно планам размещения (провод применит типа АС-35 тип изоляторов и траверсов определить проектом);

2.3. Не использовать при строительстве материалы бывшего употребления;

2.4. Измененную трассу ВЛ-10кВ согласовать владельцами пересекаемых коммуникаций и земельных участков;

Срок действия Т.У. -3 года со дня выдачи

**Владелец сети ИП Избагамбетов Е.Н.**
**Адрес пр.Санкибай-батыра 75А**
**Сот.т 8 701 554 0009**

Республикасы Актобе қаласы Актобе Индивидуальный кәсіпкер Избагамбетов Е.Н. Свидетельство Серия 06915 № 0000665 РНН 091820048602

**Руководителю ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**
**Кайер А. М.**

# ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №1 от 06.05.2021г.

на переустройство электрических сетей

1. Под пятно строительство автомобильной дороги по проекту «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой» г.Актобе попадает частная высоковольтная воздушная линия-10кВ.
2. Согласовываю переустройство (вынос) ВЛ-10кВ при выполнении следующих условий:

2.1. Произвести демонтаж участка линий электропередач ВЛ-10кВ *(пролеты номера опор определить проектом)* демонтированные материалы сдать актом с указанием фактического количества и объемов;

2.2. Установить промежуточные опоры с применением железобетонные опоры типа СВ-105 согласно планам размещения (провод применит типа АС-35 тип изоляторов и траверсов определить проектом);

2.3. Не использовать при строительстве материалы бывшего употребления;

2.4. Измененную трассу ВЛ-10кВ согласовать владельцами пересекаемых коммуникаций и земельных участков;

1. Срок действия Т.У. -3 года со дня выдачи

**Владелец сети** **Уразкулова Г. Б.**

Исп. Нач. ПТО Абдулов Н. С.
Тел.97-52-24

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 2 | Общие данные | |
| 3 | Ситуационный план ВЛ 10 кВ | |
| 4 | Пересечение №1 и №2 | |
| 5 | Пересечение №3 | |
| 6 | Ведомость объемов работ. | |
| 7 | Ведомость опор и фундаментов | |
| 8 | Промежуточная опора П10-2. Схема расположение | |
| 9 | Анкерная (концевая) опора А10-1. Схема расположение | |
| 10 | Установка разъединителя на концевой опоре. Схема расположение | |
| 11 | Угловая анкерная опора УА10-1. Схема расположение | |
| 12 | Ответвительная анкерная опора А10-1. Схема расположение | |
| 13 | Подвеска натяжная изолирующая для провода АС35/6,2 | |
| 14 | Схема заземления опор ВЛ 10 кВ | |
| 15 | Схема заземления анкерной опоры с разъединителем | |
| | | |
| | | |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

| | | |
|---|---|---|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| Разраб. | | | | | 04.21 |
| Пл.инженер | | | | | |
| ГИП | | | | Тарановский В. | |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | | |
| | Ссылочные документы | |
| ПУЭ РК | Правила устройства электроустановок РК | |
| Серия 3.407.1-143 | Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ | |
| Серия 3.407-150 | Заземляющие устройства опор воздушных линий | |
| | электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20 и 35 кВ. | |
| | | |
| №1 от 06.05.2021г | Технические условия Уразкулова Г.Б | |
| №1 от 06.05.2021г | Технические условия ИП Избагамбетов Е.Н. | |
| | Прилагаемые документы | |
| 404-ЭВ2.СО | Спецификация оборудования, изделий и материалов | на 6-ти листах |
| | | |

## Перечень проведенных согласований

| Наименование организации | Согласования | Дата и подпись ответственного лица |
|---|---|---|
| | согл. в/замечания Уразкулова Г.Б. | 18.05.21г |
| ИП Избагамбетов Е.Н | согл. б/з замечаний Избагамбетов Е.Н | 19.05.21г |

Казақстан Республикасы Ақтөбе қаласы Жекеше кәсіпкер Избагамбетов Е.Н. Ақтобе Индивидуальный предприниматель Избагамбетов Е.Н. Серия 06915 № 0000665 РНН 061820048502

АҚТӨБЕ ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
«АҚТӨБЕ ҚАЛАЛЫҚ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ»

АКИМАТ ГОРОДА АКТОБЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА АКТОБЕ»

030020, Ақтөбе қ., Тургенева 98/5
тел/факс: +7(7132) 41-68-20

030020, г. Актобе, ул. Тургенева 98/5
тел/факс: +7(7132) 41-68-20

2021 ж/г «28» __06__
№ 07-08/ЖКХ- 177

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1. **Ф.И.О. юридического лица**: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»
2. **Наименование объекта:** «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубанова», наружное освещение и шесть светофорных объектов.
3. **Место расположение объекта:** г.Актобе, пр. Санкибай батыра до а/д «Южный обход»
4. **Разрешенная мощность электропотребления,**
   **Класс с напряжения электрической сети** **47 кВт; 10кВ**
5. **Характер потребления электроэнергии:** на постоянной основе
6. **Категория надежности электроснабжения:** III
7. **Точки подключения:** кабелем от РУ-10кВ запитанного ТП-10/0,4кВ «Кызгалдак» РП-6 «Нектар» запитанного 1-СШ от РП-«Юго-Запад» яч. № 15 далее ПС-110/10кВ «ПОШ» яч. № 44, № 45.
8. **Основные технические требования к подключаемым линиям электропередач к оборудованию подстанций:**

1) Проложить КЛ-10кВ необходимой протяженности от РУ-10кВ ТП-10/0,4кВ «Кызгалдак» до вводного устройства объекта .

2) Подключение и внутриплощадочные сети 380-220В выполнить в соблюдением с требований ПУЭ,ПТЭ,ПТБ.

9. **Требования по организации коммерческого учета электроэнергии с применением АСКУЭ:**

1) Устройство учета и границу раздела балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности сторон согласовать с ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Актобе» и с ТОО «Энергосистема».

2) Согласовать с ГУ « Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Актобе » и с ТОО « Энергосистема » тип прибора учета электроэнергии и выполнить учет электроэнергии внесенным в «Реестр СИ РК» электронным прибором учета электроэнергии с действительным сроком госповерки.

10. **Причина выдачи технических условий:** новый объект
11. **Срок действия технических условий:** 3 года

**Допуск в эксплуатацию электроустановок и подключение объекта будут выполнены при условии предоставления потребителем нижеуказанных материалов на подключение электроустановок в соответствии с действующими «Правилами пользования электрической энергии»:**

**- выполненных технических условий №07-08/ЖКХ-177 от 28.06.2021г. на присоединение к электрическим сетям;**

**- акта разграничения балансовой принадлежности электрических сетей и эксплуатационное ответственности сторон**

**- заключение договора на электроснабжение с энергоснабжающей организацией.**

**И.о руководителя отдела** **Ж.А.Кусмухамбетов**

*Исп: А. Орынбасаров*
*Тел: 41-68-20*