РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"

Товарищество с ограниченной ответственностью

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛ. Г.ЖУБАНОВОЙ ГОРОДА АКТОБЕ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

РАБОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ

КНИГА 2 ПРИЛОЖЕНИЕ К ЧЕРТЕЖАМ (ВЕДОМОСТИ)

ТОМ 4

404-АД

г. КАРАГАНДА 2021г

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ»

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛ. Г.ЖУБАНОВОЙ ГОРОДА АКТОБЕ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

РАБОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ

КНИГА 2 ПРИЛОЖЕНИЕ К ЧЕРТЕЖАМ (ВЕДОМОСТИ)

ТОМ 4

404-АД

Директор	***Камалетдинов Р.М.***
Главный инженер	***Ан В.В.***
ГИП	***Тарановский В.В.***

Заказчик**: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»**

г. КАРАГАНДА 2021г

Состав рабочего проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование
1	**404-ПП**	**Паспорт проекта**
2	**404-ОПЗ**	**Общая пояснительная записка**
3	**404-МС**	**Материалы согласований**
4	**404-АД**	**Рабочие материалы** **Книга 1.** Чертежи **Книга 2.** Приложение к чертежам (ведомости) **Книга 3** Искусственные сооружения
5	**404-ИС**	**Инженерные сети и наружное освещение** **Книга 1.** Наружное освещение **Книга 2.** Электроснабжение наружного освещения **Книга 3.** Светофорные объекты **Книга 4.** Переустройство и защита ВЛ **Книга 5.** Переустройство и защита ЛС **Книга 6.** Переустройство и защита сетей НВК **Книга 7.** Переустройство и защита ГСН **Книга 8.** Ливневая канализация
6	**404-СВОР**	**Сводная ведомость объемов работ**
7	**404-ОВОС**	**Оценка воздействия на окружающую среду**
8	**404-СД**	**Сметная документация**
9	**404-ПОС**	**Проект организации строительства**
Отчет по инженерно-топографическим изысканиям		
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям		

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
1	Ведомость реперов	5
2	Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы	6
3	Ведомость элементов плана трассы	7
4	Ведомость существующих объектов сервиса	8
5.1-5.2	Ведомость существующих пересечений и примыканий	9
6.1-6.2	Ведомость существующих пересекаемых коммуникаций	11
7	Ведомость существующих зеленых насаждений на расчистку	13
8	Ведомость существующих водопропускных труб	14
9.1-9.2	Ведомость снятия плодородно-растительного грунта	15
10	Ведомость расчистка придорожной полосы от строительного и бытового мусора	17
11	Ведомость разборки существующей дорожной одежды (основная дорога)	18
12	Сводная ведомость объемов разборки металлических конструкций	19
13.1-13.2	Сводная ведомость объемов разборки бортовых камней	20
14	Сводная ведомость объемов разборки существующего перильного ограждения	22
15	Сводная ведомость объемов демонтажа существующего колесоотбойного бруса	23
16	Сводная ведомость объемов демонтажа существующих заборов	24
17	Сводная ведомость объемов демонтажа существующих железобетонных парапетов	25
18	Ведомость внетрассовых резервов грунта	26
19.1-19.2	Ведомость строительных свойств грунтов существующего земполотна	27
20.1-20.2	Ведомость строительных свойств грунтов притрассовой полосы	29
21	Ведомость обследования существующей дорожной одежды	31
22	Ведомость источников водоснабжений	32
23	Ведомость расположения возможных источников получения природного камня, щебня и песка	33
24	Ведомость пересадки деревьев	34
25	Ведомость земляных работ ПК0+61,85 - ПК28+20 (основная дорога)	35
26	Сводная ведомость земляных работ (пересечения и примыкания)	36
27	Ведомость проектируемой дорожной одежды (основная дорога)	37
28.1-28.3	Сводная ведомость дорожной одежды пересечений и примыканий	38
29.1-29.2	Ведомость устройства тротуаров	41
30.1-30.2	Ведомость устройства технического тротуара	43
31.1-31.3	Ведомость установки бортовых камней	45
32	Ведомость парковочных площадок	48
33	Ведомость автобусных остановок	49
34.1-34.7	Ведомость проектируемых дорожных знаков	50
35.1-35.2	Ведомость оградительных приспособлений	57
36	Ведомость устройства велосипедных дорожек	59
37	Ведомость горизонтальной разметки	60
38.1-38.2	Ведомость устройства газонов	61
39	Ведомость переустраиваемых колодцев	63
40.1-40.4	Ведомость параметров продольного профиля	64
41	Ведомость планировки верха земполотна и откосов	68
42	Ведомость укрепления откосов земляного полотна засевом трав	69

Объект: Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой города Актобе

Ведомость реперов

№ Рп	Местополо-жение ПК+	Расстояние от оси трассы, м Влево " - " Вправо " + "	Отметка, м	Координаты		Конструкция репера
				X	У	
1	2	3	4	5	6	7
Рп 1	5+84,5	-33,37	216,04	4422,45	16611,8	Мет. ар-ра d=25, L=0,8м, вбита в землю; Отмечен мет. флажком с номером репера.
Рп 2	11+51,6	68,46	227,05	4112,81	16125,9	Мет. ар-ра d=25, L=0,8м, вбита в землю, Отмечен мет. флажком с номером репера.
Рп 3	16+46,4	-68,62	230,26	3677,31	15854,1	Мет. ар-ра d=25, L=0,8м, вбита в землю; Отмечен мет. флажком с номером репера.
Рп 4	16+48,6	-172,72	231,03	3599,09	15922,8	Мет. ар-ра d=25, L=0,8м, вбита в землю; Отмечен мет. флажком с номером репера.
Рп 5	25+44,1	-164,81	241,49	3001,64	15232,1	Мет. ар-ра d=25, L=0,8м, вбита в землю; Отмечен мет. флажком с номером репера.
Рп 6	28+00,2	-195,20	237,79	2827,21	1536,9	Мет. ар-ра d=25, L=0,8м, вбита в землю; Отмечен мет. флажком с номером репера.
Рп 7	28+04,2	-9,53	239,88	2977,17	14927,3	Мет. ар-ра d=25, L=0,8м, вбита в землю; Отмечен мет. флажком с номером репера.
Тт 15		76,382	214,314	4916,873	16960,972	Арм-ра d - 12 мм, L – 0,2 м, вбита в асфальт, подписана краской
Тт 16	0+22,2	-10,136	214,525	4831,788	17000,118	Мет. ар-ра d=12мм, L=0,2м, вбита в землю;отмечена краской

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	1	0	0,00	4855,370	17006,270	—	—																			
																								219°11'28"	109,85	40,86
ВУ1	1	1	9,85	4770,240	16936,850	—	7°53'35"	1000	68,99	68,99	0	0	137,76	2,38	0,22	0	40,86	0,00	40,86	1,00	78,62	1,00	78,62			
																								227°05'03"	696,52	627,54
ВУ2	1	8	6,15	4295,950	16426,750	—	0°22'35"	0			0	0	0	0		8	6,15	8,00	6,15	8,00	6,15	8,00	6,15			
																								227°27'38"	1108,47	1108,47
ВУ3	2	19	14,62	3546,520	15610,020	0°02'03"	—	0			0	0	0	0		19	14,62	19,00	14,62	19,00	14,62	19,00	14,62			
																								227°25'35"	499,17	298,65
ВУ4	3	24	13,79	3208,820	15242,420	—	7°38'53"	3000	200,52	200,5	0	0	400,45	6,69	0,6	22	13,27	22,00	13,27	26,00	13,72	26,00	13,72			
																								235°04'28"	430,91	230,38
КТ	3	28	44,10	2962,120	14889,130	—	—																			

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	404-АД		
Выполнил		Стукановский			04.20	Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Буланович			04.20		РП	2	
ГИП		Тарановский			04.20		ТОО «Караганда Каздорпроект» ГСЛ №14001272		

Ведомость элементов плана трассы

Наименование элемента	Положение элемента				Радиус начала элемента, м	Радиус конца элемента, м	Длина элемента	Величина угла поворота	
	пикет	+	X	Y				влево	вправо
Прямая	0	0	4855,37	17006,27	—	—	40,86		
Круговая	0	40,86	4823,7	16980,45	1000	1000	137,76		7°53'35"
Прямая	1	78,62	4723,26	16886,33	—	—	627,54		
Прямая	8	6,15	4295,95	16426,75	—	—	1108,47		
Прямая	19	14,62	3546,52	15610,02	—	—	298,65		
Круговая	22	13,27	3344,48	15390,09	3000	3000	400,45		7°38'53"
Прямая	26	13,72	3094,01	15078,02	—	—	230,38		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД		
Составил		Стукановский			01.21	Ведомость элементов плана трассы	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Буланович			01.21		РП	3	
ГИП		Тарановский			01.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №013497		

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой города Актобе»

Ведомость существующих объектов сервиса.

№ п/п	Слева		Справа		Длина м	Глубина кармана м	Примечание
	от ПК+	до ПК+	от ПК+	до ПК+			
1	2	3	4	5	6	7	8
1			0+51	2+02	151		Территория кафе

						404-АД		
Изм.	*Кол.уч*	*Лист*	*№ док.*	*Подпись*	*Дата*			
Составил		Стукановский			01.21	Ведомость существующих объектов сервиса	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			01.21		РП	4	
ГИП		Тарановский			01.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №013497		

Капитальный ремонт автомобильной дороги по проспекту Абая Кунанбаева город Шахтинск.

Ведомость пересечений и примыканий

№ п/п	Местоположение		Тип пересекаемой дороги	Направление		Угол пересечения, -град-	Тип проектируемого пересечения (примыкания)	
	ПК	+		влево	вправо		влево	вправо
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пр-т Сакинбай Батыра								
1	0a	21	съезд	Жилой массив		83	простое	
2	1a	39	съезд	АЗС		90	простое	
3	1a	85	съезд	Автоцентр		90	простое	
4	2a	19	съезд		ТД Энергия	90		простое
5	2a	30	съезд		Детский центр	90		простое
	Ул. Г.Жубановой существующий участок							
1	0b	69	съезд	Гостиница		52	простое	
2	0b	74	съезд		АЗС	58		простое
3	0b	84	съезд		Автоцентр	81		простое
4	0b	97	съезд		АЗС	57		простое
5	1b	37	съезд		АЗС	63		простое
6	1b	81	съезд	Гостиница		90	простое	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404 - АД		
Составил		Глухов			03.21	Ведомость пересечений и примыканий	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кусаинов			03.21		РП	5.1	
ГИП		Тарановский			03.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Ул. Г.Жубановой реконструируемый участок								
1	2	01	съезд	стройка		90	простое	
2	2	16	съезд		кафе	90		простое
3	2	67	съезд	улица местного значения		82	простое	
4	4	69	съезд	частн. сектор		90	простое	
5	4	93	съезд		частн. сектор	90		простое
6	5	36	съезд	частн. сектор		90	простое	
7	6	11	съезд	подстанция		90	простое	
8	8	17	примыкание		пр-т Тауелсиздик	78		регулируемое
9	8	69	примыкание		пр-т Тауелсиздик	78		регулируемое
10	19	59	примыкание		ул. Мангелик Ел	90		регулируемое
11	28	44	примыкание	обход г.Актобе		87	регулируемое	

Ведомость существующих пересекаемых коммуникаций

№ п/п	Владелец и адрес	Наименование	ПК +	Напряж., кВ	Число Проводов (труб)	Марка Провода (d труб)	Материал Опор (труб)	Высота нижнего провода,м	Расстояние м	
									влево	вправо
1	ЖКХ	кабель ВЛ	0+11					подземный		
2	ЖКХ	кабель ВЛ	0+11					подземный		
3	ДВД	кабель	0+23					подземный		
4	кафе	кабель ВЛ	0+72	0,4кВ			ж/б	6,85		
5	казахтелеком	кабель	1+45					подземный		
6	байнур	кабель	1+53					подземный		
7	Актобе energy group	канализация	2+87					подземный		
8	байнур	кабель	2+92					подземный		
9	казтранском	кабель	3+02					подземный		
10	акбулак	ВЛ	3+05	10кВ			ж/б	7,30		
11	казтрансгаз	газ	3+55					подземный		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД		
Составил		Стукановский			01.21	Ведомость пересечения существующих коммуникаций с трассой	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Буланович			01.21		РП	6.1	2
ГИП		Тарановский			01.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №013497		

12	акбулак	ВЛ	5+82	10кВ			ж/б			
13	Актобе energy group	канализация	6+06					подземный		
14	Актобе energy group	водовод	9+25					подземный		
15	казтрансгаз	газ	11+20					подземный		
16	акбулак	ВЛ	26+48	10кВ			ж/б			
17	Актобе energy group	водовод	27+91					подземный		
18	ЖКХ	Кабель ВЛ10кВ	28+08					подземный		

Ведомость существующих зеленых насаждений на расчистку

№ п/п	Участок		Длина участка, м	Объемы леса, кустарника, камыша						Примечание
	от ПК +	до ПК +		К-во деревьев, шт		Кустарник, м2		Камыш, м2		
				слева	справа	слева	справа	слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+43	1+98	55	45						вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
2	2+06	2+21	16	11						вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
3	2+32	2+82	50		14					вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
4	5+16	5+55	39	12						вяз мелколист., Н = 7-8м, d до 0,25м, смородина
5	9+27	10+92	164	61						вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
6	11+61	12+62	101	87		23				вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
7	12+82	13+58	76	44		62				вяз мелколист., Н = 7-8м, d до 0,25м, смородина
8	14+84	14+90	6	54		73				вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
9	15+83	16+90	107	49		48				вяз мелколист., Н = 7-8м, d до 0,25м, смородина
10	17+18	18+24	106	46		57				вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
11	18+41	19+49	108	54		36				вяз мелколист., Н = 7-8м, d до 0,25м, смородина
12	19+71	20+81	110	33		43				вяз мелколист., Н = 6-7м, d до 0,2м, смородина
		Итого:	**938**	**510**		**342**				

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД		
Составил		Стукановский			01.21	Ведомость существующих зеленых насаждений на расчистку	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Буланович			01.21		РП	7	
ГИП		Тарановский			01.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №013497		

Объкт: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе»

Ведомость существующих водопропускных труб

№	Местоположение	Диаметр,	Длина,	Материал изготовления	Угол пересеч.	Примечание
п/п	пк+	d, м	L, м		град	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+16,9	2x1,0	8,3	мет.	90	На переходе через водоотводной канал

						404-АД		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Составил		Стукановский			01.21	Ведомость существующих труб	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Буланович			01.21		РП	8	
ГИП		Тарановский			01.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №013497		

Объкт: Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой города Актобе

Ведомость снятия плодородно-растительного грунта

от ПК+			до ПК+			Расстояние	Объемы земляных работ						Общий объем снятия
							снятие плодородно-растительного грунта с откосов существующего земполотна и притрассовой полосы						
							л.откосов			п.откосов			
							мощность ПРС	объем снятия	площадь снятия	мощность ПРС	объем снятия	площадь снятия	
						м	м	м3	м2	м	м3	м2	м3
1			2			3	4	5	6	7	8	9	10
Основная дорога													
1	+	0,00	2	+	0,00	100,00	0,20	398,31	1991,55	0,20	112,45	562,25	510,76
2	+	0,00	3	+	0,00	100,00	0,20	348,93	1744,65	0,20	245,75	1228,75	594,68
3	+	0,00	4	+	0,00	100,00	0,20	483,36	2416,80	0,20	197,90	989,50	681,26
4	+	0,00	5	+	0,00	100,00	0,20	422,13	2110,65	0,20	135,98	679,90	558,11
5	+	0,00	6	+	0,00	100,00	0,20	412,78	2063,90	0,20	410,46	2052,30	823,24
6	+	0,00	7	+	0,00	100,00	0,20	408,03	2040,15	0,20	407,89	2039,45	815,92
7	+	0,00	8	+	0,00	100,00	0,20	430,74	2153,70	0,20	373,08	1865,40	803,82
8	+	0,00	9	+	0,00	100,00	0,20	413,92	2069,60	0,20	185,93	929,65	599,85
9	+	0,00	10	+	0,00	100,00	0,20	421,47	2107,35	0,20	388,36	1941,80	809,83
10	+	0,00	11	+	0,00	100,00	0,20	421,63	2108,15	0,20	437,10	2185,50	858,73
11	+	0,00	12	+	0,00	100,00	0,20	403,90	2019,50	0,20	402,90	2014,50	806,80

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД		
Составил		Зарлық А.			01.21	Ведомость снятия плодородно-растительного грунта	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Тарановский			01.21		РП	9	
ГИП		Тарановский			01.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №013497		

12	+	0,00	13	+	0,00	100,00	0,20	421,73	2108,65	0,20	430,62	2153,10	852,35
13	+	0,00	14	+	0,00	100,00	0,20	428,45	2142,25	0,20	440,31	2201,55	868,76
14	+	0,00	15	+	0,00	100,00	0,20	420,22	2101,10	0,20	428,11	2140,55	848,33
15	+	0,00	16	+	0,00	100,00	0,20	402,00	2010,00	0,20	410,51	2052,55	812,51
16	+	0,00	17	+	0,00	100,00	0,20	406,94	2034,70	0,20	425,30	2126,50	832,24
17		0,00	18		0,00	100,00	0,20	405,20	2026,00	0,20	416,76	2083,80	821,96
18		0,00	19		0,00	100,00	0,20	440,14	2200,70	0,20	424,15	2120,75	864,29
19		0,00	20		0,00	100,00	0,20	407,63	2038,15	0,20	314,40	1572,00	722,03
20		0,00	21		0,00	100,00	0,20	404,67	2023,35	0,20	425,24	2126,20	829,91
21		0,00	22		0,00	100,00	0,20	417,35	2086,75	0,20	422,06	2110,30	839,41
22		0,00	23		0,00	100,00	0,20	422,77	2113,85	0,20	412,05	2060,25	834,82
23		0,00	24		0,00	100,00	0,20	414,27	2071,35	0,20	411,13	2055,65	825,40
24		0,00	25		0,00	100,00	0,20	443,45	2217,25	0,20	416,05	2080,25	859,50
25		0,00	26		0,00	100,00	0,20	456,27	2281,35	0,20	421,17	2105,85	877,44
26		0,00	27		0,00	100,00	0,20	414,92	2074,60	0,20	402,37	2011,85	817,29
27		0,00	28		0,00	100,00	0,20	438,70	2193,50	0,20	420,57	2102,85	859,27
28	+	0,00	28	+	20,00	20,00	0,20	103,97	519,85	0,15	95,74	638,27	199,71
					ВСЕГО:	**2720,00**		**11413,88**	**57069,40**		**10014,34**	**50231,27**	**21428,22**
Пересечения и примыкания (Участок ПК0с+00 - ПК2с+51)													
0		0,00	1		0,00	100,00	0,15	119,42	796,13	0,15	112,69	751,27	232,11
1	+	0,00	2	+	0,00	100,00	0,15	105,70	704,67	0,15	108,93	726,20	214,63
2	+	0,00	2	+	51,00	51,00	0,15	55,05	367,00	0,15	60,21	401,40	115,26
					ВСЕГО:	**251,00**		**280,17**	**1867,80**		**281,83**	**1878,87**	**562,00**
					ИТОГО:	**2971,00**		**11694,05**	**58937,20**		**10296,17**	**52110,13**	**21990,22**

Примечание: Снятие плодородно-растительного грунта толщиной 0,15м производиться с откосов существующего земляного полотна на примыкании к а/ д ""Южный обход города Актобе" (участок ПК0с+00 - ПК2с+51)

Ведомость расчистка придорожной полосы от строительного и бытового мусора

№ п/п	Местоположение		Протя-жение, м	Объем, м3		Примечание
	от ПК+	до ПК+		бытовой	строит.	
1	2	3	4	5	6	7
ул. Г. Жубановой						
1	1+45	3+00	160	10,5	22,1	Вывоз на свалку
2	3+00	5+00	200	16,1	33,7	
3	5+00	7+00	200	19,5	47,5	
4	7+00	9+00	200	5,4	21,7	
		Итого:		**51,5**	**125,0**	

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой города Актобе»

Ведомость разборки существующей дорожной одежды (основная дорога)

Разборка покрытия								Разборка основания							
Пикет				Расстояние, м	Средняя ширина сущ. покрытия, м	Объем разборки		Пикет				Расстояние, м	Средняя ширина сущ. основания, м	Объем разборки	
начала		конца				S, м^2	V, м^3	начала		конца				S, м^2	V, м^3
ПК	+	ПК	+					ПК	+	ПК	+				
1		2		3	5	7	8	1		2		3	5	7	8
0	60,0	1	0,0	40,0	6,65	265,9	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1	0,0	2	0,0	100,0	9,15	915,4	183,1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0,0	3	0,0	100,0	6,6	657,9	131,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0,0	4	0,0	100,0	5,7	566,6	113,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0,0	4	80,0	80,0	6,9	553,2	110,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:				**420,0**		**2959,0**	**591,8**	**ИТОГО:**				**-**		**-**	**-**

Примечание: существующее покрытие на участке ПК0+60 – ПК4+80 представлено щебнем фр. 5-40мм, средней толщиной 20см.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД		
Составил		Зарлық А.			04.21	Ведомость разборки существующей дорожной одежды (основная дорога)	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Тарановский			04.21		РП	11	
ГИП		Тарановский			04.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Сводная ведомость объемов демонтажа существующих металлоконструкций

№ п/п	Наименование конструкции	Наименование элемента конструкции	Объём		
			площадь, $м^2$	длина, м	масса, кг
1	Навес из профлиста (на территории магазина "Энергия")	Кровля (профлист), размер - 6х16 м	99,6	-	863,2
		Обрешетка (проф. труба 50х20х2 мм)	-	192	387,456
		Стойки (проф. труба 100х100х5 мм)	-	24	450,4
2	Стойка видеонаблюдения	Труба d=245х6 мм	-	7,5	350,7

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе

Сводная ведомость объемов разборки существующих бортовых камней

№ п/п	ПК+ (слева/справа)	Марка бортового камня	Протяженность, м	Объём		Примечание
				Бортовой камень	Основание (бетон)	
1	0а+00-0а+84 справа	БР 100.30.18	81	4,212	3,078	пр. Санкибай Батыра
2	1а+11-2а+15 справа	БР 100.30.18	106,5	5,538	4,047	пр. Санкибай Батыра
3	2а+33-2а+39 справа	БР 100.30.18	8,7	0,4524	0,3306	пр. Санкибай Батыра
4	0а+24,5-0а+99 слева	БР 100.30.18	96	4,992	3,648	пр. Санкибай Батыра
5	0а+33-0а+65 слева	БР 100.30.18	76	3,952	2,888	пр. Санкибай Батыра
6	0а+70-0а+99 слева	БР 100.30.18	83,5	4,342	3,173	пр. Санкибай Батыра
7	1а+18-1а+32 слева	БР 100.30.18	88,5	4,602	3,363	пр. Санкибай Батыра
8	1а+46-1а+83,5 слева	БР 100.30.18	48	2,496	1,824	пр. Санкибай Батыра
9	1а+88-2а+44 слева	БР 100.30.18	63	3,276	2,394	пр. Санкибай Батыра
10	0b+64-1b+76 слева	БР 100.30.18	122	6,344	4,636	ул. Г. Жубановой (существующая)
11	1b+86-1b+89 слева	БР 100.30.18	4,5	0,234	0,171	ул. Г. Жубановой (существующая)
12	1b+02-1b+22 справа	БР 100.30.18	28	1,456	1,064	ул. Г. Жубановой (существующая)
13	0+09,5-0+26 слева	БР 100.30.18	30	1,56	1,14	ул. Г. Жубановой (в сторону а/д "Южный обход"
14	0+11,5-0+18,5 справа	БР 100.30.18	12	0,624	0,456	ул. Г. Жубановой (в сторону а/д "Южный обход"
15	0+27-0+95 слева	БР 100.30.18	132,5	6,89	5,035	ул. Г. Жубановой (в сторону а/д "Южный обход"

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404 –АД		
Составил		Кусаинов			04.20	Сводная ведомость объемов разборки существующих бортовых камней	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Глухов			04.20		РП	13.1	
ГИП		Тарановский			04.20		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

16	0+40-0+47 слева	БР 100.30.18	19,5	1,014	0,741	ул. Г. Жубановой (в сторону а/д "Южный обход"
17	9+06 середина	БР 100.30.18	97,3	5,0596	3,6974	ул. Г. Жубановой (в сторону а/д "Южный обход"
18	0а+00-0а+85 справа	БР 100.20.8	162	2,592	4,536	пр. Санкибай Батыра
19	0а+07-2а+15 справа	БР 100.20.8	204,5	3,272	5,726	пр. Санкибай Батыра
20	0а+24-0а+99 слева	БР 100.20.8	186	2,976	5,208	пр. Санкибай Батыра
21	1а+18,5-1а+32 слева	БР 100.20.8	152,5	2,44	4,27	пр. Санкибай Батыра
22	2а+13-2а+33 слева	БР 100.20.8	20	0,32	0,56	пр. Санкибай Батыра
Итого:		БР 100.30.18	1097	57,044	41,686	
		БР 100.20.8	725	11,6	61,986	

Сводная ведомость объемов разборки существующих перильных ограждений

№ п/п	ПК+ (слева/справа)	Протяженность, м	Масса, кг	Примечание
1	0+12-0+19 справа	8	320	
2	0+14-0+22 слева	9	360	
3	0+13-0+20 справа	8	320	
4	1а+83 справа	12	480	
5	1а+84 справа	12	480	
6	2а+24 справа	18	720	
	ИТОГО:	67	2680	

Сводная ведомость объемов демонтажа существующего колесоотбойного бруса

№ п/п	ПК+ (слева/справа)	Протяженность	Материал	Масса, кг	Примечание
1	1а+13-1а+24	11	Труба d=102х5 мм	131,56	

Сводная ведомость объемов демонтажа существующих заборов

№ п/п	Наименование конструкции	ПК+ (начало- конец)	Протяженность		Стойки кол-во, шт.	Масса, кг		Объем, $м^3$
			длина, м	секции, шт.		секции	стойки	
1	Забор сетчатый (ажурный)	0+45-0+92	48	24	25	1207,8	730	-
2	Забор из профлиста	0+92-1+48	112	56	59	2934,4	1722,8	-
3	Парапет ж/б	0+19,5-1+48	144	-	-	-	-	341
ИТОГО:	металл, кг	6595						
	бетон, $м^3$	341						

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404 –АД		
Составил		Кусаинов			04.20	Сводная ведомость объемов демонтажа существующих заборов	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Глухов			04.20		РП	16	
ГИП		Тарановский			04.20		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Сводная ведомость объемов демонтажа существующих железобетонных парапетов

№ п/п	Наименование конструкции	Место расположения конструкции	Объём, $м^3$	Масса, т
1	Железобетонные парапеты по улице Г. Жубановой в районе ресторана "Гараж"	ПК1+38 справа	4,44	11,1
		ПК0+85-ПК0+93 справа	22,175	55,44

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе»

ВЕДОМОСТЬ ВНЕТРАССОВЫХ РЕЗЕРВОВ ГРУНТА

№	Местоположение резерва	Условия подъезда	Занимаемые угодья	Типы грунтов	Группа трудности разработки	Возможные запасы, тыс. $м^3$
1	2	3	4	5	6	7
1	.г.Актобе Действующее предприятие : АО «Коктас - Актобе» щебёночный карьер «Белогорка»	От ПК 28+40 на ЮЗ -73,0км (асфальт-66,0км, грунтовая-7,0км)	: Действующее предприятие: АО «Коктас-Актбе» щебёночный карьер «Белогорка»: вскрышные породы - суглинок тяжёлый щебенистый с включением щебня более 30% п.35г			

						404-АД		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Составил		.Жумабекова			02.21	Ведомость внетрассовых резервов грунта	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Игнатьева Л.			02.21		ИГ	18	
ГИП		Тарановский			02.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе»

ВЕДОМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ СВОЙСТВ ГРУНТОВ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЗЕМПОЛОТНА

№ инженерно-геологического элемента	Граница элемента ПК +		Глубина, м		Тип грунта	Степень засоления	Группа трудности разработки ЭСН РК 8.04-01-2015г.	Тип местности	Физические свойства грунта			Данные стандартного уплотнения		Коэффициент уплотнения	Оценка строительных свойств грунта
	от	до	от	до					естественная влажность, %	плотность естественного грунта, г/см^3	плотность сухого грунта, , г/см^3	Максимальная плотность, г/см^3	Оптимальная влажность, %		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*
1	0+00	20+00	0,2	1,0-4,0	Суглинок лёгкий песчанистый (естественный грунт	Сульф слабое	35в	1	14,5	1,85	1,63	1,70	17,0	0,97	Уплотнен достаточно. Плотность грунта соответствует требуемой СН РК 3.03-101-2013

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД			
Составил		Жумабекова			2021	Ведомость строительных свойств грунтов существующего земполотна	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Игнатьева Л.			2021		РП	19.1	2
ГИП		Тарановский			2021		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	20+00	28+40	0,2	4,0	Суглинок тяжёлый пылеватый (естественный грунт	Сульф слабое	35в	1	17,0	1,96	1,68	1,75	18,0	0,96	Уплотнен достаточно. Плотность грунта соответствует требуемой СН РК 3.03-101-2013

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе»

ВЕДОМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ СВОЙСТВ ГРУНТОВ ПРИТРАССОВОЙ ПОЛОСЫ

№ инженерно геологического элемента	Граница элемента ПК +		Глубина,м		Тип грунта	Степень засоления	Группа трудности разработки. ЭСН РК 8.04-01-2015г..	Тип местности	Физические свойствагрунтов			Данные стандартного уплотнения			Коэффициент относительного уплотнения	Оценка строительных свойств грунта
	от	до	от	до					Естественная влажность, %	Плотность естественного грунта г-см3	Плотность сухого грунта г-см3	Максимальная плотность г-см3	оптимальная влажность %	Требуемый К=0,95		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*
1	0+00	2+60	0,2	4,0	Суглинок лёгкий песчанистый	Сульф слабое	35в	1	14,5	1,85	1,63	1,70	17,0	1,62	1,00	*Не пригоден для возведения земполотна

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Жумабекова.			2021
Проверил		Игнатьева Л.			
ГИП		Тарановский			

404-АД

Ведомость строительных свойств грунтов притрассовой полосы

Стадия	Лист	Листов
РП	20.1	2

ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2+60	6+40	0,2	1,0-1,3	Суглинок лёгкий песчанистый	Сульф слабое	35в	1	14,5	1,85	1,63	1,70	17,0	1,62	1,00	*Не пригоден для возведения земполотна
2	2+60	6+40	1,0-1,3	4,0	Суглинок лёгкий песчанистый влажный, тугопластичный	Сульф слабое	35б	1	21,0	1,97	1,63	-	-	-	-	*Не пригоден для возведения земполотна
1	6+40	20+00	0,2	4,0	Суглинок лёгкий песчанистый	Не засол	35в	1	15,3	1,88	1,63	1,70	17,0	1,62	1,00	*Не пригоден для возведения земполотна
3	20+00	28+40	0,2	4,0	Суглинок тяжёлый пылеватый	Не засол	35в	1	17,0	1,96	1,68	1,75	18,0	1,66	0,99	*Не пригоден для возведения земполотна

Примечание:1. *Грунты притрассовой полосы использовать для строительства не представляется возможным, т.к. дорога проходит по застроенной территории г. Актобе.

2. В районе участка трассы с ПК 2+60 до ПК 6+40- нижний слой грунтов с глубины 1,0-1,3м - переувлажнён, в связи порывов по трассе водопровода и канализации..

3. В районе участка с ПК 9+28 до ПК 22+50 трасса пересекает лесополосы

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе»

ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Участок от ПК+	Участок до ПК+	Описание конструктивных слоев дорожной одежды	ПК + промера	Ширина проезжей части, м	Толщина дорожной одежды, см покрытия/верхн. слой основания/ подстилающий слой				Характеристика существующего покрытия
					влево	центр	право	среднее	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
0+00	0+98	Покрытие – горячий	0+10		12/20/12	14/20/12	12/20/12	13/20/12	Существующее покрытие
		асфальтобетон.							в удовлетворительном состоянии:
		Основание – щебёночная							Проспект Санкибай батыра
		смесь фр.5-40 мм -							
		Подстилающий слой-							
		отсев дробления							
28+26	28+44	Покрытие – горячий	28+36		10/18/10	11/18/10	10/18/10	10/18/10	Существующее покрытие
		асфальтобетон.							в удовлетворительном состоянии:
		Основание – щебёночная							По автодороге-Южный обход
		смесь фр.5-40 мм -							г.Актобе
		Подстилающий слой-							
		отсев дробления							

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Жумабекова			2021
Проверил		Игнатьева Л.			2021
ГИП		Тарановский			2021

404 - АД

Ведомость обследования существующей дорожной одежды

Стадия	Лист	Листов
РП	21	

ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе»

ВЕДОМОСТЬ ИСТОЧНИКОВ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Наименование источника	Условия доставки				Дебит, $дм^3/сек$	Качество воды, минерализация $мг/дм^3$	Использование
	ПК+	расстояние до трассы, км	км	виды дорог			
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
Водопровод г.Актобе	28+40	5,0	5,0	Асфальт- 5,0 км	Достат.	соответствует ГОСТ 2761-84	Питьевое и техническое водоснабжение

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД		
Составил		Жумабекова.			08.18	Ведомость источников водоснабжения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Игнатьева Л.			08.18		РП	22	
ГИП		Тарановский			08.18		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе»

ВЕДОМОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВОЗМОЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПОЛУЧЕНИЯ ПРИРОДНОГО КАМНЯ, ЩЕБНЯ И ПЕСКА

Расположе-ние	Условия проезда	Занимае-мые угодья	Материал	Группа по трудности разработки	Возмож-ные запасы тыс.м^3
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
г.Актобе	От ПК 28+40 на Северо-Запад -73,0 км (асфальт-66,0км, щебёночное-7км)	Действующее предприятие : АО «Коктас-Актбе» щебёночный карьер «Белогорка»: щебень всех фракций, отсев дробления, камень. Рекомендуется для устройства основания дорожной одежды. Марка по дробимости 1000. Марка по МРЗ «F100». Насыпная плотность: фр. 5-20мм - 1,29г/см^3. фр. 20-40мм - 1,21г/см^3. фр. 40-70мм - 1,40г/см^3 отсев дробления - 1,45г/см^3			
г.Актобе	От ПК28+40 на запад-26,0 км (асфальт-26,0км)	Действующее предроиятие АО «Коктас-Актбе» – Георгиевское месторождение песчано-гравийной смеси. Марка по морозостойкости «F50». Насыпная плотность 1,53г/см^3.			
г.Актобе	Пк28+40, вправо 20,0км	ТОО «СлАр» АБЗ, квартал промзоны - участок 420 - асфальтобетонная смесь, бетонная смесь, бетон			

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость пересадки деревьев

№ п/п	Местоположение		Располо-жение от оси	Кол-во, шт	Вид работ	Примечание
	от ПК+	до ПК+				
1	2	3	4	5	6	7
ул. Г. Жубановой						
1	0+40	1+00	слева	21	пересадка	Парковка ТД«Энергия» яблоня-19шт, ель-2шт
Итого:				**21**		

Примечание: пересадка производить с комом земли размером 0,8х0,6м.

						404 – АД		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Составил		Глухов			03.21	Ведомость пересадки деревьев	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ким			03.21		РП	24	
ГИП		Тарановский			03.21		ТОО «Караганда Каздорпроект» ГСЛ №14001272		

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе»

Ведомость земляных работ ПК0+61,85 - ПК28+20 (основная дорога)

Проектный км	От ПК+ до ПК+	Расстояни ,м	Профильный объем			Растительный грунт	Из срезки	Из резерва	Итого оплачиваемых работ	Планировка корыта/верха земляного полотна
			Насып,м3	Всего насыпи с учетом растительного слоя грунта, м3	Срезка грунта, м3		в насыпь	в насыпь		
							I гр.	III гр.		
							п.35в	п.35г		
							Купл=1,0	Купл.=1,05		
1	0+61,85 10+00	938,15	4651	4651	3849	6197	3849	907	**4756**	**34417**
2	10+00 20+00	1000	12794	12794	5242	8288	5242	8544	**13786**	**40339**
3	20+00 27+87,35	787,35	11219	11219	6281	6943	6281	5573	**11854**	**32118**
	Итого:	**2725,5**	**28664**	**28664**	**15372**	**21428**	**15372**	**15025**	**30397**	**106874**
Итого с коэфф-м потерь при транспортировке 1.01;1,005							**15372**	**15025**	**30397**	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД			
Составил		Зарлык А.			2021	Ведомость земляных работ ПК0+61,85 - ПК28+20 (основная дорога)	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Тарановский			2021		РП	25	
ГИП		Тарановский			2021		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Сводная ведомость земляных работ (пересечения и примыкания)

№	ПК+	Земляные работы					Планировка		Укрепление обочин, м^2	Присыпные обочины		Примечание
		Досыпка, м^3	Уплотнение (проф), м^3	Срезка, м^3	Замена грунта, м^3	Нарезка уступов, м^3	Верх земполотна, м^2	Откосы, м^2		Материал, м^3	Планировка, м^2	
Ул. Г. Жубановой реконструируемый участок												
1	2+01		20,9	7,46			177	22	3,52	10,34	33	
2	2+16		826,46	191,3			145	26	4,16	19,24	39	
3	2+67		226,525	346,45			268	37	5,92	17,39	55,5	
4	4+69		150,96	230,88	1616		177	22	3,52	10,34	33	лево
5	4+93		210,46	321,88	192		251	42	6,72	19,74	63	право
6	5+36		150,96	230,88	344		177	22	3,52	10,34	33	
7	6+11		87,55	133,9	600		104					
8	8+17			194,43			926					
9	8+69			235,4			1139					
10	19+59			357,23			1560					
11	0с+00 – 2с+51	54,08	3596,08	1497		1026	3729	5579	160,21	462,45	1196	
Всего		**54,08**	**4389,36**	**3746,81**	**2752**	**1026**	**8653**	**5750**	**187,57**	**549,84**	**1452,5**	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404 –АД		
Составил		Глухов			04.21	Сводная ведомость земляных работ (пересечения и примыкания)	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кусаинов			04.21		1	26	
ГИП		Тарановский			04.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Объект: Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой города Актобе

Ведомость проектируемой дорожной одежды (основная дорога)

от ПК +	до ПК+	Проектируемая конструкция дорожной одежды	Толщина слоя, м	Протя-жение, м	Площадь уширения проезжей части на виражах	Ширина и площадь слоев с учетом уширения												Примечание
						Покрытие				Основание				Дополнительный слой основания			Прослойка из песка		
						Верхний слой		Нижний слой		Верхний слой		Нижний слой							
					м2	В, м	S, м²	В, м	S, м²	В, м / Вср, м	S, м²	В, м / Вср, м	S, м²	Вср, м	S, м²	V, м3	Вср, м	V, м3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			Левая проезжая часть																
			Тип I - Новая дорожная одежда (Тип местности по характеру увлажнения - 1)																
		Конструкция дорожной одежды:																	
		Покрытие:																	
		Верхний слой из щебеночно-мастичной асфальтобетонной																	
0+61,85	1+38,65	смеси (ЩМА-20) на битуме БНД 100/130	**0,05**	76,80	0,00	10,00	768,00	10,00	768,00	10,30 / 10,25	791,04 / 787,20	10,20 / 10,13	783,36 / 777,98	9,97	765,70	137,83	9,97	76,57	
		Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой																	
1+38,65	8+17,52	асфальтобетонной смеси типа А марки I на битуме	**0,07**	678,87	0,00	8,00	5430,96	8,00	5430,96	8,60 / 8,35	5838,28 / 5668,56	8,40 / 8,25	5702,51 / 5600,68	7,92	5376,65	967,80	7,92	537,67	
8+17,52	10+00	**Двухслойное основание:**		182,48	0,00	10,00	1824,80	10,00	1824,80	10,30 / 10,25	1879,54 / 1870,42	10,20 / 10,13	1861,30 / 1848,52	9,97	1819,33	327,48	9,97	181,93	
		Верхний слой из черного щебня для основания																	
10+00	19+47,47	устраиваемого по методу заклинки	**0,10**	947,47	0,00	8,00	7579,76	8,00	7579,76	8,60 / 8,35	8148,24 / 7911,37	8,40 / 8,25	7958,75 / 7816,63	7,92	7503,96	1350,71	7,92	750,40	
		Нижний слой из щебеночной смеси с непрерывной																	
19+47,47	20+92,5	гранулометрией С4-80 мм	**0,15**	145,03	0,00	10,00	1450,30	10,00	1450,30	10,30 / 10,25	1493,81 / 1486,56	10,20 / 10,13	1479,31 / 1469,15	9,97	1445,95	260,27	9,97	144,59	
		Дополнительный слой основания																	
20+92,5	27+87,3	Доп. слой основания из не оптимальной ЩГПС фр.0-40мм (С6)	**0,18**	694,80	0,00	8,00	5558,40	8,00	5558,40	8,60 / 8,35	5975,28 / 5801,58	8,40 / 8,25	5836,32 / 5732,10	7,92	5502,82	990,51	7,92	550,28	
		Прослойка из песка средней крупности	**0,10**																
		И Т О Г О:	**0,65**	**2 725,45**	**-**	**-**	**22612,22**	**-**	**22612,22**	**- / -**	**24126,20 / 23525,70**	**- / -**	**23621,54 / 23245,07**	**-**	**-**	**4034,59**	**-**	**2241,44**	
			Правая проезжая часть																
			Тип I - Новая дорожная одежда (Тип местности по характеру увлажнения - 1)																
		Конструкция дорожной одежды:																	
		Покрытие:																	
		Верхний слой из щебеночно-мастичной асфальтобетонной																	
0+61,85	1+38,65	смеси (ЩМА-20) на битуме БНД 100/130	**0,05**	76,80	0,00	10,00	768,00	10,00	768,00	10,30 / 10,25	791,04 / 787,20	10,20 / 10,13	783,36 / 777,98	9,97	765,70	137,83	9,97	76,57	
		Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой																	
1+38,65	8+17,52	асфальтобетонной смеси типа А марки I на битуме	**0,07**	678,87	0,00	8,00	5430,96	8,00	5430,96	8,60 / 8,35	5838,28 / 5668,56	8,40 / 8,25	5702,51 / 5600,68	7,92	5376,65	967,80	7,92	537,67	
8+17,52	10+00	**Двухслойное основание:**		182,48	0,00	10,00	1824,80	10,00	1824,80	10,30 / 10,25	1879,54 / 1870,42	10,20 / 10,13	1861,30 / 1848,52	9,97	1819,33	327,48	9,97	181,93	
		Верхний слой из черного щебня для основания																	
10+00	19+47,47	устраиваемого по методу заклинки	**0,10**	947,47	0,00	8,00	7579,76	8,00	7579,76	8,60 / 8,35	8148,24 / 7911,37	8,40 / 8,25	7958,75 / 7816,63	7,92	7503,96	1350,71	7,92	750,40	
		Нижний слой из щебеночной смеси с непрерывной																	
19+47,47	20+92,5	гранулометрией С4-80 мм	**0,15**	145,03	0,00	10,00	1450,30	10,00	1450,30	10,30 / 10,25	1493,81 / 1486,56	10,20 / 10,13	1479,31 / 1469,15	9,97	1445,95	260,27	9,97	144,59	
		Дополнительный слой основания																	
20+92,5	27+87,3	Доп. слой основания из не оптимальной ЩГПС фр.0-40мм (С6)	**0,18**	694,80	0,00	8,00	5558,40	8,00	5558,40	8,60 / 8,35	5975,28 / 5801,58	8,40 / 8,25	5836,32 / 5732,10	7,92	5502,82	990,51	7,92	550,28	
		Прослойка из песка средней крупности	**0,10**																
		И Т О Г О:	**0,55**	**2 725,45**	**-**	**-**	**22612,22**	**-**	**22612,22**	**- / -**	**24126,20 / 23525,70**	**- / -**	**23621,54 / 23245,07**	**-**	**-**	**4034,59**	**-**	**2241,44**	
		В С Е Г О:			**-**	**-**	**45224,44**	**-**	**45224,44**	**- / -**	**48252,39 / 47051,39**	**- / -**	**47243,08 / 46490,13**	**-**	**-**	**8069,18**	**-**	**4482,88**	

Примечание: Ширина конструктивных слоев дорожной одежды Тип I учитывает полосы безопасности шириной 0,5 м и дополнительную полосу для левого поворота шириной 4,0 м на пересечениях с улицами взамен разделительной полосы.
Объемы дорожной одежды Тип I на пересечениях и примыканиях отображены в соответствующих ведомостях раздела "Пересечения и примыкания".

Исполнил: Зарлык А.

Проверил: Тарановский В.

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Сводная ведомость дорожной одежды пересечений и примыканий

№ п.п.	ПК+	Верх.слой покрытия, Н=0,05 м		Нижн.слой покрытия Н=0,07 м		Верх.слой основания Н=0,10 м		Нижн.слой основания Н=0,15 м		Доп.слой основания Н=0,18 м		Морозозащитный слой Н=0,10 м	
		S, м^2	V, м^3	S, м^2	V, м^3	Sср.л., м^2	V, м^3	Sср.л, м^2	V, м^3	Sср.л, м^2	V, м^3	Sср.л, м^2	V, м^3
I - Тип дорожной одежды новая h=55см													
1	0a+00-2a+46; 0b+48-1b+89	1215	60,75	1215	85,05	1215	121,5	1215	182,25	1215	218,7	1215	121,5
2	0+06,5-0+61,8 с ПСП	1965	98,25	1965	137,55	1965	196,5	1965	294,75	1965	353,7	1965	196,5
3	8+17 с ПСП	887	44,35	887	62,09	887	88,7	887	133,05	887	159,66	887	88,7
4	8+69 с ПСП	935	46,75	935	65,45	935	93,5	935	140,25	935	168,3	935	93,5
5	19+59 с ПСП	1386	69,3	1386	97,02	1386	138,6	1386	207,9	1386	249,48	1386	138,6
6	27+87,3-28+40,6 с ПСП	2194	109,7	2194	153,58	2258	225,8	2341	351,15	2476	445,68	2724	272,4
7	0c+00-2c+51	633	31,65	633	44,31	720	72	837	125,55	1024	184,32	1126	112,6
	ИТОГО	**9215**	**460,75**	**9215**	**645,05**	**9366**	**936,6**	**9566**	**1434,9**	**9888**	**1779,84**	**9888**	**1023,8**
Парковочные площадки													
1	0+38-2+07	672	33,6	672	47,04	672	67,2	672	100,8	672	120,96	672	67,2
	ИТОГО	**672**	**33,6**	**672**	**47,04**	**672**	**67,2**	**672**	**100,8**	**672**	**120,96**	**672**	**67,2**
Д.О. Автобусных остановок													
1	2a+03-2a+43	105	5,25	105	7,35	105	10,5	105	15,75	105	18,9	105	10,5
2	3+00-3+60	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
3	3+74-4+34	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Глухов			03.21
Проверил		Ким			03.21
ГИП		Тарановский			03.21

404 – АД

Сводная ведомость дорожной одежды

Стадия	Лист	Листов
РП	28.1	

ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272

4	6+94-7+54	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
5	9+95-10+55	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
6	13+86-14+46	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
7	14+60-15+20	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
8	18+41-19+01	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
9	20+72-21+32	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
10	24+26-24+86	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
11	25+00-25+60	140	7	140	9,8	140	14	140	21	140	25,2	140	14,0
	ИТОГО	**1505**	**75,25**	**1505**	**105,35**	**1505**	**150,5**	**1505**	**225,75**	**1505**	**270,9**	**1505**	**150,5**
	ВСЕГО	**11392**	**569,6**	**11392**	**797,44**	**11543**	**1154,3**	**11743**	**1761,45**	**12065**	**2171,7**	**12065**	**1241,5**

II - Тип дорожной одежды перекрытие h=12см

№ п.п.	ПК+	Верх.слой покрытия, Н=0,05 м		Нижн.слой покрытия Н=0,07 м		-		-		-	
		S, м^2	V, м^3	S, м^2	V, м^3	Sср.л., м^2	V, м^3	Sср.л, м^2	V, м^3	Sср.л, м^2	V, м^3
1	0а+00-2а+46; 0b+48-1b+89	5480	274	5480	383,6						
2	0с+00-2с+51	1741	87,05	1741	121,87						
	ВСЕГО	**7221**	**361,05**	**7221**	**505,47**						

III - Тип дорожной одежды новая h=45см

№ п.п.	ПК+	Верх.слой покрытия, Н=0,04 м		Нижн.слой покрытия Н=0,06 м		Верх.слой основания Н=0,15 м		Доп.слой основания Н=0,20 м		Морозозащитный слой Н=0,10 м	
		S, м^2	V, м^3	S, м^2	V, м^3	V, м^3	V, м^3	Sср.л, м^2	V, м^3	Sср.л, м^2	V, м^3
1	0а+21	51	2,04	51	3,06	51	7,65	51	10,2	51	5,1
2	0а+39	77	3,08	77	4,62	77	11,55	77	15,4	77	7,7
3	0а+85	61	2,44	61	3,66	61	9,15	61	12,2	61	6,1
4	2а+19	90	3,6	90	5,4	90	13,5	90	18	90	9
5	2а+30	66	2,64	66	3,96	66	9,9	66	13,2	66	6,6
6	0b+69	100	4	100	6	100	15	100	20	100	10

7	1b+89	25	1	25	1,5	25	3,75	25	5	25	2,5
8	2+01	177	7,08	177	10,62	261	39,15	277	55,4	280	28
9	2+16	142	5,68	142	8,52	235	35,25	254	50,8	258	25,8
10	2+67	267	10,68	267	16,02	393	58,95	421	84,2	426	42,6
11	4+69	178	7,12	178	10,68	250	37,5	266	53,2	269	26,9
12	4+93	248	9,92	248	14,88	388	58,2	419	83,8	425	42,5
13	5+36	178	7,12	178	10,68	250	37,5	266	53,2	269	26,9
14	6+11	104	4,16	104	6,24	104	15,6	104	20,8	104	10,4
	ВСЕГО	**1767**	**70,56**	**1764**	**105,84**	**2351**	**352,65**	**2477**	**495,4**	**2501**	**250,1**

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость устройства тротуаров

№ п/п	Местоположение		длина тротуара	ширина тротуара	Тротуарная плитка	Установка бортового камня БР100.20.8	Примечание
	от ПК +	до ПК +					
			м	м	$м^2$	пм	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
Слева							
1	0b+08	0b+38	35		352	55	островок безопасности
2	0+11	0+27	16		107		островок безопасности
3	0+14	1+97	269	2,25	614	539	
4	2+04	2+61	57	2,25	128	114	
5	2+68	4+66	198	2,25	494	403	с учетом подходов
6	4+72	5+32	60	2,25	134	119	
7	5+39	6+09	70	2,25	156	139	
8	6+13	28+27	2214	2,25	5194	6664	с учетом подходов
9	28+21	28+37	16		134		островок безопасности
		Всего	**2935**		**7313**	**8033**	
Справа							
1	0+11	0+26	15	8	102		островок безопасности
2	0+12	2+13	276	2,25	645	286	
3	2+19	4+90	271	2,25	660	551	с учетом подходов
4	4+96	8+10	314	2,25	850	659	с учетом подходов
5	8+09	8+22	13		76		островок безопасности
6	8+29	8+64	35	2,25	102	67	
7	8+72	8+88	16		162		островок безопасности
8	8+88	19+46	1058	2,25	2701	2219	с учетом подходов
9	19+43	19+55	12		69		островок безопасности
10	19+64	19+75	11		69		островок безопасности

11	19+73	28+29	856	2,25	2110	1794	с учетом подходов
12	28+25	28+38	13		96		островок безопасности
		Всего	**2890**		**7642**	**5576**	
Разделительная полоса							
1	3+65	3+69	4	4	16	8	
2	14+51	14+55	4	4	16	8	
3	24+91	24+95	4	4	16	8	
		Всего	**12**		**48**	**27**	
		Итого	**5837**		**15003**	**13636**	

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость устройства технологического тротуара

№ п/п	Местоположение		Длина тротуара	Ширина тротуара	Покрытие из тротуарной плитки, м2	Бортовой камень БР100.20.8	Примечание
	от ПК +	до ПК +	м	м	новое	м	
Слева							
1	0+25	1+92	200	0,8	160	169	
2	2+09	2+56	47	0,8	38	47	
3	2+77	3+20	44	0,8	36	44	
4	3+40	3+65	25	0,8	20	25	
5	3+69	4+61	92	0,8	74	92	
6	4+78	5+27	50	0,8	40	50	
7	5+44	6+04	60	0,8	48	60	
8	6+17	7+14	97	0,8	78	97	
9	7+34	8+76	143	0,8	115	143	
10	8+80	14+06	527	0,8	422	527	
11	14+26	14+51	26	0,8	21	26	
12	14+55	18+61	407	0,8	326	407	
13	18+81	19+68	88	0,8	71	88	
14	19+72	24+46	476	0,8	381	476	
15	24+66	24+91	26	0,8	21	26	
16	24+95	28+24	331	0,8	265	331	
17	28+26	28+32	19	0,8	15	19	
		Итого:	**2658**		**2131**	**2627**	
Справа							
1	0+23	0+84	62	0,8	50	62	
2	2+03	2+11	8	0,8	7	8	
3	2+21	3+65	144	0,8	116	144	
4	3+69	3+94	26	0,8	21	26	
5	4+14	4+84	71	0,8	57	71	
6	5+01	8+07	307	0,8	246	307	
7	8+09	8+18	19	0,8	16	19	
8	8+85	8+89	17	0,8	14	17	
9	8+90	10+15	128	0,8	103	128	
10	10+35	14+51	417	0,8	334	417	
11	14+55	14+80	26	0,8	21	26	
12	15+00	19+44	445	0,8	356	445	

13	19+46	19+51	38	0,8	31	38	
14	19+68	19+73	38	0,8	31	38	
15	19+75	20+92	119	0,8	96	119	
16	21+12	24+91	378	0,8	303	378	
17	24+95	25+20	26	0,8	21	26	
18	25+40	28+27	288	0,8	231	288	
19	28+29	28+36	17	0,8	14	17	
		Итого:	**2574**		**2068**	**2574**	
Разделительная полоса							
1	1+39	3+65	455	0,8	364	455	
2	3+69	8+18	900	0,8	720	900	
3	10+01	14+51	903	0,8	723	903	
4	14+55	19+48	988	0,8	791	988	
5	20+93	24+91	799	0,8	640	799	
6	24+95	28+29	671	0,8	537	671	
		Итого:	**4716**		**3775**	**4716**	
		Всего:	**9948**		**7974**	**9917**	

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость установки бортовых камней

№ п/п	Местоположение		Бортовой камень 1ГП, пм	Бортовой камень БР 100.30.18,пм	Бортовой камень БР 100.20.8,пм	Примечания
	от ПК+	до ПК+				
1	2	3	4	5	6	7
ул. Г. Жубановой						
Слева						
1	0b+08	0b+46,5	168			островок безопасности
2	0b+64	1b+76	118			кромка проезжей части
3	1b+86	1b+89	4			кромка проезжей части
4	0+12	0+27	48			островок безопасности
5	0+12	1+98	211			кромка проезжей части
6	2+3,5	2+61	71			кромка проезжей части
7	2+65	3+00	40			кромка проезжей части
8	3+00	3+60	61			автобусная остановка
9	3+20	3+40			26	посадочная площадка
10	3+60	4+66	113			кромка проезжей части
11	4+72	5+33	73			кромка проезжей части
12	5+39	6+08	92			кромка проезжей части
13	6+13	6+94	93			кромка проезжей части
14	6+94	7+54	61			автобусная остановка
15	7+14	7+34			26	посадочная площадка
16	7+54	13+86	633			кромка проезжей части
17	13+86	14+46	61			автобусная остановка
18	14+06	14+26			26	посадочная площадка
19	14+46	18+41	395			кромка проезжей части
20	18+41	19+01	61			автобусная остановка
21	18+61	18+81			26	посадочная площадка
22	19+01	24+26	526			кромка проезжей части
23	24+26	24+86	61			автобусная остановка
24	24+46	24+66			26	посадочная площадка
25	24+86	28+32	363			кромка проезжей части
26	28+21	28+37	55			островок безопасности
		Всего	**3308**		**130**	
Справа						
1	0b+22	0b+60	39			кромка проезжей части
2	1b+4,5	1b+18,5	19			кромка проезжей части
3	0+11	0+83	90			кромка проезжей части

4	0+11,5	0+26	47			островок безопасности
5	0+83	2+04	134			парковочная площадка
6	2+04	2+13	15			кромка проезжей части
7	2+19	3+74	161			кромка проезжей части
8	3+74	4+34	61			автобусная остановка
9	3+94	4+14			26	посадочная площадка
10	4+34	4+90	62			кромка проезжей части
11	4+96	8+18	343			кромка проезжей части
12	8+09	8+21,5	41			островок безопасности
13	8+29,5	8+71	92			кромка проезжей части
14	8+72	8+88	59			островок безопасности
15	8+85	9+95	130			кромка проезжей части
16	9+95	10+55	61			автобусная остановка
17	10+15	10+35			26	посадочная площадка
18	10+55	14+60	406			кромка проезжей части
19	14+60	15+20	61			автобусная остановка
20	14+80	15+00			26	посадочная площадка
21	15+20	19+52	468			кромка проезжей части
22	19+43	19+54,5	38			островок безопасности
23	19+64	19+75	38			островок безопасности
24	19+67	20+72	142			кромка проезжей части
25	20+72	21+32	61			автобусная остановка
26	20+92	21+12			26	посадочная площадка
27	21+32	25+00	367			кромка проезжей части
28	25+00	25+60	61			автобусная остановка
29	25+20	25+40			26	посадочная площадка
30	25+60	28+36	289			кромка проезжей части
31	28+25	28+38	46			островок безопасности
		Всего	**3331**		**130**	
Разделительная полоса						
1	1+39	8+18	1363			кромка проезжей части
2	10+01	19+47,5	1898			кромка проезжей части
3	20+93	28+29	1478			кромка проезжей части
		Всего	**4739**			
пр. Санкибай батыра						
Слева						
1	0а+00	0а+15	19			кромка проезжей части
2	0а+22	0а+98	100			кромка проезжей части
3	1а+11	1а+32	33			кромка проезжей части
4	1а+46	1а+82	45			кромка проезжей части
5	1а+88	2а+03	21			кромка проезжей части
6	2а+03	2а+43	42			автобусная остановка
7	2а+13	2а+33			23	посадочная площадка
		Всего	**260**		**23**	
Справа						
1	0а+00	0а+63	61			кромка проезжей части

2	1а+45	2а+16	78			кромка проезжей части
3	2а+23	2а+26	15			кромка проезжей части
4	2а+33	2а+36	6			кромка проезжей части
		Всего	**160**			
		Итого	**11798**		**283**	

Ведомость парковочных площадок

№ п/п	Местоположение			Площадь покрытия, $м^2$	Количество мест	Метод постановки ТС
	от	до	слева справа			
	ПК +	ПК+				
1	0+38	2+07	справа	672	27	45°
Итого				**672**	**27**	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404-АД		
Составил		Глухов			03.21	Ведомость парковочных площадок	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ким			03.21		РП	32	
ГИП		Тарановский			03.21		ТОО «Караганда Каздорпроект» ГСЛ №14001272		

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость автобусных остановок

№ п/п	Местоположение		Остановочная полоса					Посадочная площадка			Местоположение
	от ПК +	до ПК +	Длина, м	Длина отгона, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м2		Длина, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м2	
						Перекрытие, м2	Новая дорожная одежда, м2				
пр. Сакинбай Батыра											
1	2а+03	2а+43	20	10	3,5		105	20	1,5	30	слева
ул. Г.Жубановой											
1	3+00	3+60	20	20	3,5		140	20	3	60	слева
2	3+74	4+34	20	20	3,5		140	20	3	60	справа
3	6+94	7+54	20	20	3,5		140	20	3	60	слева
4	9+95	10+55	20	20	3,5		140	20	3	60	справа
5	13+86	14+46	20	20	3,5		140	20	3	60	слева
6	14+60	15+20	20	20	3,5		140	20	3	60	справа
7	18+41	19+01	20	20	3,5		140	20	3	60	слева
8	20+72	21+32	20	20	3,5		140	20	3	60	справа
9	24+26	24+86	20	20	3,5		140	20	3	60	слева
10	25+00	25+60	20	20	3,5		140	20	3	60	справа
				Итого:	**-**	**-**	**1505**	**-**	**-**	**630**	

Примечание: на автобусных остановках устанавливается остановочный комплекс «22» №8601-0501-0120 по УСН РК 8.02-03-2020 и по 2 урны «Сатурн» №8601-0303-0204 по УСН РК 8.02-03-2020.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Глухов			03.21
Проверил		Ким			03.21
ГИП		Тарановский			03.21

404-АД

Ведомость автобусных остановок

Стадия	Лист	Листов
РП	33	

ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость проектируемых дорожных знаков

Местоположение знака		Знаки дорожные														СТ РК 1125-2002		Т.П. 3.503.9-80		
	ПК +	предупрежда-ющие		приоритета		запрещающие		предписываю-щие		информационно-указательные		сервиса		дополнительной информации		Типо-размер	Размер щитка, мм	Марка фунд.	Марка стойки	Кол-во стоек
		слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ул.Г.Жубановой существующий участок																				
	0b+19			2.1												II	B=700	На стойке светофора		
	0b+22									5.33						II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	0b+43									5.8.1						II	700x930	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0b+45	1.32.3						4.2.3								II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	0b+69				2.4				4.1.2							II II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
На съезде	0b+69					3.1										II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	0b+92				2.4				4.1.2							II II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
	1b+00									5.21.2						индив	1292x4674	ФМ-3	РМГ-2	1
	1b+05						3.1									II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
На съезде	1b+81			2.4				4.1.2								II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
	1b+89									5.8.4						II	B=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
Пр-т Сакинбай Батыра																				
На съезде	0a+21			2.4				4.1.2								II II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
	0a+27										5.8.1 5.21.2					II индив	700x1400 1292x3952	ФМ-3	РМГ-2	1
	0a+45	1.32.1						4.2.1								II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	0a+46					3.18.2										II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	0a+63										5.8.1					II	700x1400	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0a+76									5.16.1 5.16.2						III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0a+78									5.16.1 5.16.2						III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0a+86		1.32.3						4.2.3							II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	0a+89										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата
Выполнил		Глухов			04.20
Проверил		Кусаинов			04.20
ГИП		Тарановский			04.20

404-АД

Ведомость проектируемых дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
РП	34.1	

ТОО «Караганда Каздорпроект» ГСЛ №14001272

	0а+92				2.1						5.16.1 5.16.2					II III III	В=700 В=900 В=900	На стойке светофора		
	0а+96									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	На стойке светофора		
	1а+23			2.1												II	В=700	На стойке светофора		
	1а+24						3.1									II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	1а+26									5.33						II	350х1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	1а+27				2.4											II	А=900	Ф-1	СКМ-1.35	1
На съезде	1а+39					3.1										II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	1а+52									5.8.1						II	700х1400	Ф-1	СКМ-3.40	1
	1а+76									5.8.1 5.21.2						II индив	700х1400 1292х4544	ФМ-3	РМГ-2	1
На съезде	1а+85			2.4				4.1.2								II II	А=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
На съезде	2а+19				2.4				4.1.2							II II	А=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
На съезде	2а+30				2.4				4.1.2							II II	А=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
	2а+43									5.8.4 5.12						II I	В=700 1050х700	Ф-1	СКМ-3.50	1
Ул.Г.Жубановой реконструируемый участок																				
	0+14										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	На стойке светофора		
	0+17										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0+19			2.4						5.16.1 5.16.2						II III III	А=900 В=900 В=900	На стойке светофора		
	0+20										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0+21									5.33						II	350х1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	0+22									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0+25									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0+26	1.32.3					3.1	4.2.3								II II II	D=700 D=700 600х300	Ф-1 Ф-1	СКМ-1.35 СКМ-2.35	1 1
	0+42									5.8.1						II	700х1400	Ф-1	СКМ-3.40	1
	0+82									5.8.1 5.21.2						II индив	700х1400 1292х4674	ФМ-3	РМГ-2	1
	0+83										5.15				7.6.5	II II	В=700 350х700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	1+41	1.32.1						4.2.1								II II	D=700 600х300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	1+41									5.8.4						II	В=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
На съезде	1+99			2.4				4.1.2								II II	А=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1

	2+04										5.15				7.17	II II	B=700 350x700	Ф-1	СКМ-2.35	1
На съезде	2+16				2.4				4.1.2							II II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
На съезде	2+67			2.4				4.1.2								II II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
	3+60									5.12						I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	3+62										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	3+65									5.16.1 5.16.2						III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	3+65										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	3+69									5.16.1 5.16.2						III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	3+69										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	3+69							4.5	4.5							II II	D=700 D=700	Ф-1 Ф-1	СКМ-1.35 СКМ-1.35	1 1
	3+72									5.33						II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	3+74										5.12					I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	4+69			2.4				4.1.2								II II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
На съезде	4+93				2.4				4.1.2							II II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
На съезде	5+36			2.4				4.1.2								II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
На съезде	6+11			2.4				4.1.2								II	A=900 D=700	Ф-1	СКМ-3.45	1
	7+04										5.8.3					II	B=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	7+34										5.8.1 5.21.2					II индив	700x1400 1292x3600	ФМ-3	РМГ-2	1
	7+54									5.12						I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	7+84										5.8.1					II	700x1400	Ф-1	СКМ-3.40	1
	7+97								4.5							II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	8+10		1.32.3						4.2.3							II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	8+16										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	8+16	1.32.1						4.2.1								II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
На съезде	8+17										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	8+17										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	8+17										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	8+17										5.5					II	B=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	8+19				2.1											II	B=700	На стойке светофора		
	8+21										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1

На съезде	8+69				2.4						5.16.1 5.16.2					II II II	A=900 B=700 B=700	На стойке светофора		
На съезде	8+69						3.1				5.16.1 5.16.2					II II II	D=700 B=900 B=900	Ф-2	СКМ-4.50	1
На съезде	8+69										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	8+69										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	8+69										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
На съезде	8+69		1.32.3						4.2.3							II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
На съезде	8+69										5.8.1					II	700x1400	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	8+69										5.6					II	B=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
На съезде	8+69										5.8.1 5.21.2					II индив	700x1400 672x3866	ФМ-3	РМГ-2	1
	8+76									5.16.1 5.16.2						III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	8+80			2.1						5.16.1 5.16.2						II III III	B=700 B=900 B=900	На стойке светофора		
	8+83									5.33						II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	8+87						3.1									II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	9+03								4.5	5.8.1						II II	D=700 700x1400	Ф-1 Ф-1	СКМ-1.35 СКМ-3.40	1 1
	9+40										5.8.3					II	B=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	9+43									5.8.1 5.21.2						II индив	700x1400 1292x4154	ФМ-3	РМГ-2	1
	9+95										5.12					I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	10+03									5.8.4						II	B=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	10+03	1.32.1						4.2.1								II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	14+46									5.12						I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	14+48										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	14+51									5.16.1 5.16.2						III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	14+51										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	14+55									5.16.1 5.16.2						III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	14+55										5.16.1 5.16.2					III III	B=900 B=900	На стойке светофора		
	14+58									5.33						II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	14+60										5.12					I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	18+51										5.8.3					II	B=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	18+81										5.8.1 5.21.2					II индив	700x1400 1292x5780	Ф-1 ФМ-3	СКМ-3.40 РМГ-2	1 1
	19+01									5.12						I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1

	19+31										5.8.1					II	700x1400	Ф-1	СКМ-3.40	1
	19+38								4.5							II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	19+44		1.32.3						4.2.3							II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	19+45	1.32.1						4.2.1								II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	19+45										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	19+49				2.1											II	В=700	На стойке светофора		
	19+54										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	19+59										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	19+59										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	19+59										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	19+59										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	19+59				2.4						5.16.1 5.16.2					II III III	А=900 В=900 В=900	На стойке светофора		
На съезде	19+59										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
На съезде	19+59						3.1									II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
На съезде	19+59		1.32.3						4.2.3							II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
На съезде	19+59										5.8.1					II	700x930	Ф-1	СКМ-3.40	1
На съезде	19+59										5.8.1 5.21.2					II индив	700x930 672x3866	ФМ-3	РМГ-2	1
	19+68										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	На стойке светофора		
	19+72			2.1						5.16.1 5.16.2						II III III	В=700 В=900 В=900	На стойке светофора		
	19+74						3.1									II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	19+75									5.33						II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	19+80								4.5							II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	19+95									5.8.1						II	700x1400	Ф-1	СКМ-3.40	1
	20+17										5.8.3					II	В=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	20+35									5.8.1 5.21.2						II индив	700x1400 1292x3240	ФМ-3	РМГ-2	1
	20+72										5.12					I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	20+95									5.8.4						II	В=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	20+95	1.32.1						4.2.1								II II	D=700 600x300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	24+86									5.12						I	1050x700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	24+88										5.33					II	350x1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	24+91									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	На стойке светофора		
	24+91										5.16.1					III	В=900	На стойке светофора		

											5.16.2					III	В=900			
	24+95									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	На стойке светофора		
	24+95										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	На стойке светофора		
	24+98									5.33						II	350х1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	24+50										5.12					I	1050х700	Ф-1	СКМ-3.40	1
	27+61										5.8.1 5.21.2					II индив	700х930 672х5940	Ф-1 ФМ-3	СКМ-3.40 РМГ-2	1 1
	28+11										5.8.1					II	700х930	Ф-1	СКМ-3.40	1
	28+17							4.5								II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	28+20								4.5							II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	28+22					3.1										II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	28+26		1.32.3						4.2.3							II II	D=700 600х300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	28+27	1.32.1						4.2.1								II II	D=700 600х300	Ф-1	СКМ-2.35	1
	28+27										5.33					II	350х1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	28+27									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	28+27										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	28+30									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	28+30				2.4						5.16.1 5.16.2					II III III	А=900 В=900 В=900	На стойке светофора		
	28+30										5.16.1 5.16.2					III III	В=900 В=900	Ф-1	СКМ-3.40	1
	28+34									5.16.1 5.16.2						III III	В=900 В=900	На стойке светофора		
Обход г.Актобе																				
	0с+50										5.8.4					II	В=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	0с+70									5.8.3						II	В=700	Ф-1	СКМ-2.35	1
	0с+75										5.8.1 5.21.2					II индив	700х930 1292х3972	ФМ-3	РМГ-2	1
	1с+00						3.4				5.8.1				7.3.2	II II II	700х930 D=700 350х700	Ф-1 Ф-1	СКМ-3.40 СКМ-2.35	1 1
	1с+14					3.1										II	D=700	Ф-1	СКМ-1.35	1
	1с+20										5.33					II	350х1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	1с+23				2.1											II	В=700	На стойке светофора		
	1с+33,5		1.31.3													II	500х2250	Ф-1	СКМ-1.25	2
	1с+84			2.1												II	В=700	На стойке светофора		
	1с+51									5.33						II	350х1050	Ф-1	СКМ-1.35	1
	1с+74					3.4				5.8.1				7.3.1		II II II	700х930 D=700 350х700	Ф-1 Ф-1	СКМ-3.40 СКМ-2.35	1 1
	2с+21									5.8.1						II	700х930	ФМ-3	РМГ-2	1

										5.21.2						индив	1292x4904			
	2с+51									5.8.3						II	700x930	Ф-1	СКМ-3.40	1

Всего щитков: 275 шт в т. числе:

Предупреждающие	16
Приоритета	28
Запрещающие	14
Предписывающие	37
Информационно-указательные	176
Сервиса	-
Дополнительной информации	4

Всего стоек: 148 шт в т. числе:

СКМ 1.25	2
СКМ 1.35	39
СКМ 2.35	31
СКМ 3.40	47
СКМ 3.45	14
СКМ 3.50	1
СКМ 4.50	1
РМГ-2	13

Всего фундаментов: 148 шт в т. числе:

Ф-1	134
Ф-2	1
ФМ-3	13

Примечание:
- из общего количества дополнительных щитков – 128 шт, дополнительных стоек – 1 шт;
- из общего числа количество щитков, устанавливаемых на опорах светофоров – 61 шт;

Номер знака по СТ РК 1412-2017	Количество, шт	Типоразмер по СТ РК 1125-2002	Геометрические размеры, мм	Номер знака по СТ РК 1412-2017	Количество, шт	Типоразмер по СТ РК 1125-2002	Геометрические размеры, мм
Предупреждающие				5.12	11	I	1050x700
1.32.1	7	II	600x300	5.8.4	6	II	B=700
1.32.3	8	II	600x300	5.15	2	II	B=700
1.31.3	1	II	500x2250	5.16.1	46	III	B=900
Итого	**16**			5.16.2	46	III	B=900
Приоритета				5.21.2	1	Индив	1292x4674
2.1	9	II	B=700		1	Индив	1292x3952
2.4	19	II	A=900		1	Индив	1292x4544
Итого	**28**				1	Индив	1292x4674
Запрещающие					1	Индив	1292x3600
3.1	11	II	D=700		2	Индив	672x3866
3.18.2	1	II	D=700		1	Индив	1292x4154
3.4	2	II	D=700		1	Индив	1292x5780
Итого	**14**				1	Индив	1292x3240
Предписывающие					1	Индив	672x5940
4.1.2	14	II	D=700		1	Индив	1292x3972
4.2.1	7	II	D=700		1	Индив	1292x4904
4.2.3	8	II	D=700	5.33	19	II	350x1050
4.5	8	II	D=700	**Итого**	**176**		
Итого	**37**			**Дополнительной информации**			
Информационно-указательные				7.3.1	1	II	350x700
5.5	1	II	B=700	7.3.2	1	II	350x700
5.6	1	II	B=700	7.6.5	1	II	350x700
5.8.1	10	II	700x930	7.17	1	II	350x700
5.8.1	15	II	700x1400	**Итого**	**4**		
5.8.3	6	II	B=700	**Всего**	**275**		

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость оградительных приспособлений

№ п/п	Местоположение		Сигнальные столбики			Перильное ограждение		Примечание
	от ПК+	до ПК+	Длина участка, м	Кол-во, шт	Расст. между столбиками, м	Длина участка, м	Кол-во секций, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
пр. Санкибай Батыра								
Слева								
1	0а+20	0а+72				50	25	
2	0а+75	0а+97				28	14	
		Всего				**78**	**39**	
Справа								
1	0а+00	0а+87				86	43	
	0а+24	2а+15				96	48	
2	0а+36	0а+86				50	25	
3	1а+23	1а+70				50	25	
		Всего				**282**	**141**	
Ул. Г. Жубановой								
Слева								
1	0+26	0+75				50	25	
2	3+40	3+65				26	13	
3	3+69	4+19				50	25	
4	8+26	8+76				50	25	
5	8+80	9+30				50	25	
6	14+26	14+51				26	13	
7	14+55	15+05				50	25	
8	19+18	19+68				50	25	
9	19+72	20+22				50	25	
10	24+66	24+91				26	13	
11	24+95	25+45				50	25	
12	27+40	28+31				108	54	
13	27+75	28+23				50	25	
		Всего				**636**	**318**	
Справа								
1	0+25	0+74				50	25	
2	3+15	3+65				50	25	
3	3+69	3+74				26	13	
4	7+57	8+06				50	25	
5	8+09	8+17				18	9	

6	8+30	8+34				20	10	
7	8+31	8+62				34	17	
8	8+64	8+70				28	14	
9	8+87	8+89				16	8	
10	8+92	9+39				50	25	
11	14+01	14+51				50	25	
12	14+55	14+80				26	13	
13	18+93	19+42				50	25	
14	19+46	19+50				38	19	
15	19+68	19+73				38	19	
16	19+76	20+25				50	25	
17	24+41	24+91				50	25	
18	24+95	25+00				26	13	
19	27+40	28+35				110	55	
20	27+77	28+26				50	25	
		Всего				**830**	**415**	
Ось								
1	2+99	3+65				66	33	
2	3+69	4+35				66	33	
3	6+94	7+54				60	30	
4	10+03	10+55				52	26	
5	13+85	14+51				66	33	
6	14+58	15+24				66	33	
7	18+41	19+01				60	30	
8	20+95	2133				38	19	
9	24+25	24+91				66	33	
10	24+95	25+61				66	33	
		Всего				**606**	**303**	
		Итого				**2432**	**1216**	

Всего направляющих устройств:

Металлическое пешеходное ограждение: 2432 п.м.
в т.ч. секций: 1216 шт

Примечание: Перильные ограждения «Рампа» №8601-0602-0505 по УСН РК 8.02-03-2020

Ведомость устройства велодорожек

N п.п.	Местоположение		Длина дорожки, м	Ширина дорожки, м	Площадь покрытия, м2		Бортовой камень БР100.20.8, пм
	от ПК+	до ПК+			слева	справа	
1	3+69	4+90	123	1,5		185	244
2	3+69	4+66	97	1,5	146		194
3	4+96	7+97	303	1,5		455	606
4	4+72	5+33	61	1,5	91		122
5	5+39	6+09	70	1,5	105		140
6	6+13	28+18	2210	1,5	3316		4403
7	9+02	19+40	1043	1,5		1564	2082
8	19+79	28+21	841	1,5		1261	1678
		Итого:	**4748**		**3658**	**3465**	**9469**
		ВСЕГО:	**4748**		**7123**		**9469**

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость горизонтальной разметки

Местоположение: от ПК+ до ПК+	Номер разметки по СТ РК 1124 - 2003																					Примечание
	1.1 м	1.3 м	1.5 м	1.6 м	1.7 м	1.8 м	1.11 м	1.12 м	1.14.3 $м^2$	1.14.4 (жел.) $м^2$	1.14.4 (бел.) $м^2$	1.16.1 $м^2$	1.16.1 (красн) $м^2$	1.16.1 (бел) $м^2$	1.16.2 $м^2$	1.16.3 $м^2$	1.17.1 $м^2$	1.18 $м^2$	1.19 $м^2$	1.23 $м^2$	1.24.3 $м^2$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
0+00 – 28+44	13873	249	4836	783	797	1086	474	148	81,9	104,5	104,5	79,1	426	213	3,5	4,32	31,4	91,44	8,82	20,57	1,28	с учетом пересечений
Итого:	**13873**	**249**	**4836**	**783**	**797**	**1086**	**474**	**148**	**81,9**	**104,5**	**104,5**	**79,1**	**426**	**213**	**3,5**	**4,32**	**31,4**	**91,44**	**8,82**	**20,57**	**1,28**	

Примечание:

1. разметка 1.14.4 устраивается двух цветов: белым и желтым на всю площадь покрытия;
2. разметка 1.16.1 на разделительной полосе устраивается из двух цветов: белым и красным на всю площадь покрытия;
3. разметка 1.18а – 26шт;
4. разметка 1.18б – 18шт;
5. разметка 1.18в – 54шт;
6. разметка 1.19 – 9шт;
7. разметка 1.23 – 11шт.

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость устройства газонов

№ п/п	Местоположение		Площадь газона, м2	Примечание
	от ПК+	до ПК+		
1	2	3	4	5
ул. Г. Жубановой				
1	0b+47	0b+08	977	слева
2	0+11	0+21	86	справа
3	0+12	0+23	184	слева
4	0+26	1+97	485	слева
5	1+40	3+65	450	разделительная
6	2+04	2+60	263	слева
7	2+05	2+13	25	справа
8	2+19	3+65	724	справа
9	2+70	3+20	227	слева
10	3+23	3+37	28	слева
11	3+40	3+65	112	слева
12	3+69	4+66	49	слева
13	3+69	4+65	469	слева
14	3+69	8+17	896	разделительная
15	3+69	3+94	112	справа
16	3+69	4+90	61	справа
17	3+97	4+11	28	справа
18	4+14	4+89	355	справа
19	4+72	5+32	30	слева
20	4+72	7+97	152	справа
21	4+73	5+32	276	слева
22	4+73	8+06	1235	справа
23	5+40	6+08	328	слева
24	5+39	6+09	35	слева
25	6+13	8+76	132	слева
26	6+13	7+14	486	слева
27	7+17	7+31	28	слева
28	7+34	8+76	698	слева
29	8+04	8+17	167	справа
30	8+30	8+63	147	справа
31	8+80	14+51	286	слева
32	8+80	14+06	2617	слева

33	8+86	8+99	136	справа
34	8+91	10+15	318	справа
35	9+01	14+51	278	справа
36	10+02	14+51	898	разделительная
37	10+18	10+32	28	справа
38	10+35	14+51	2068	справа
39	14+09	14+23	28	слева
40	14+26	14+51	112	слева
41	14+55	19+68	257	слева
42	14+55	18+61	2027	слева
43	14+55	19+46	983	разделительная
44	14+55	14+80	112	справа
45	14+55	19+40	244	справа
46	14+83	14+97	28	справа
47	15+00	19+43	1935	справа
48	18+64	18+78	28	слева
49	18+81	19+68	421	слева
50	19+45	19+50	152	справа
51	19+68	19+74	153	справа
52	19+72	24+91	261	слева
53	19+72	24+46	2362	слева
54	19+75	20+92	308	справа
55	19+79	24+91	256	справа
56	20+94	24+91	794	разделительная
57	20+95	21+09	28	справа
58	21+12	24+91	1873	справа
59	24+49	24+63	28	слева
60	24+66	24+91	112	слева
61	24+95	28+18	163	слева
62	24+95	28+24	1637	слева
63	24+95	28+28	667	разделительная
64	24+95	25+20	112	справа
65	24+95	28+21	163	справа
66	25+23	25+37	28	справа
67	25+40	28+26	1414	справа
Итого:			**32560**	

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость переустраиваемых колодцев

Слева от оси							Справа от оси						
ПК +	Абсолютные отметки	Расстояние от оси влево	Проектные отметки	Срезка, м	Наращивание, м	Примечание	ПК +	Абсолютные отметки	Расстояние от оси вправо	Проектные отметки	Срезка, м	Наращивание, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ул. Г. Жубановой													
							0+57	214,28	6,8	214,21	0,07		смотровой
0+25,1	214,43	14,25	214,55		0,12	смотровой	12+35	226,96	18,14	227,16		0,20	смотровой
0+37,7	214,71	18,12	214,85		0,15	смотровой	0+36,1	214,38	19,39	214,56		0,18	смотровой
							0+49,7	214,83	20,4	214,95		0,12	смотровой
							0+52,7	214,42	17,4	214,52		0,10	смотровой
							0+56,96	214,27	6,8	214,39		0,12	смотровой
0+95,6	2,58	214,24	214,24		0,12	смотровой							
1+04,1	17,43	214,53	214,74		0,21	смотровой							
1+46,1	7,76	214,32	214,50		0,18	смотровой	2+05,6	14,34	215,02	215,19		0,17	смотровой
2+28,9	38,36	215,28	215,42		0,14	смотровой							
2+80,4	35,89	216,14	216,22		0,08	смотровой							
2+83,3	20,87	215,34	215,51		0,18	смотровой							
							2+91,3	215,16	23,51	215,31		0,15	смотровой
2+97,8	23,8	215,69	215,79		0,11	смотровой							
2+98,4	23,45	215,67	215,85		0,18	смотровой	3+58,2	13,45	216,65	216,73		0,18	смотровой
4+95,5	31,47	216,20	216,35		0,15	смотровой	4+92,5	28,41	216,40	216,55		0,15	смотровой
6+02,8	35,38	216,76	216,85		0,09	смотровой	6+32,5	25,33	216,61	216,70		0,09	смотровой
6+26,1	33,13	216,60	216,81		0,21	смотровой							
							12+35	226,96	18,14	226,17		0,21	смотровой
							15+30,5	230,81	47,96	230,96		0,15	смотровой
							15+80,9	229,980	20,32	230,16		0,18	смотровой
							16+30,5	229,40	20,95	229,59		0,19	смотровой

Итого: 34 шт.
Смотровые проезжая часть и бульварная часть – 33 шт; Смотровые велодорожка – 1 шт.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	404-АД		
Выполнил		Глухов Д.			03.21	Ведомость переустраиваемых колодцев	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ким Т.			03.21		РП	39	
ГИП		Тарановский			03.21		ТОО «Караганда Каздорпроект» ГСЛ №14001272		

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой города Актобе»

Ведомость параметров продольного профиля

ПК+	Отметка земли, м	Интер. отметка, м	Проект. отметка, м	Рабочая отметка, м	Рабочая интер., м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,000	214,82	214,82	214,83	0,01	0,01	-16	-2635,35
0+07,550	214,63	214,63	214,71	0,08	0,08	-16	-2635,35
0+11,000	214,56	214,56	214,66	0,10	0,10	-14	-2773,74
0+20,000	214,42	214,42	214,56	0,14	0,14	-12	-3214,86
0+37,000	214,40	214,40	214,43	0,03	0,03	-7	-6552,46
0+40,000	214,41	214,41	214,41	0,00	0,00	-6	-8632,10
0+40,857	214,46	214,46	214,41	-0,05	-0,05	-6	-5919,42
0+60,000	214,27	214,27	214,33	0,06	0,06	-4	-7436,39
0+80,000	214,29	214,29	214,31	0,02	0,02	-1	-11533,83
1+00,000	214,37	214,37	214,32	-0,05	-0,05	1	-13277,20
1+20,000	214,44	214,44	214,37	-0,07	-0,07	2	-15642,48
1+40,000	214,54	214,54	214,44	-0,11	-0,11	4	-39825,74
1+60,000	214,35	214,35	214,52	0,17	0,17	4	-28038,63
1+78,615	214,42	214,42	214,60	0,18	0,18	5	-13199,75
1+80,000	214,43	214,43	214,61	0,18	0,18	5	-13247,12
2+00,000	214,46	214,46	214,73	0,28	0,28	6	-11062,37
2+20,000	214,66	214,66	214,89	0,23	0,23	8	-14849,36
2+40,000	214,87	214,87	215,07	0,20	0,20	9	-32759,64
2+60,000	215,06	215,06	215,26	0,20	0,20	10	7254,21
2+80,000	215,33	215,33	215,40	0,06	0,06	7	7500,50
3+00,000	215,35	215,35	215,48	0,13	0,13	4	9634,41
3+20,000	215,22	215,22	215,53	0,30	0,30	2	10074,39
3+40,000	215,17	215,17	215,53	0,36	0,36	0	22357,67
3+60,000	215,23	215,23	215,51	0,29	0,29	-1	-14950,08
3+80,000	215,19	215,19	215,53	0,34	0,34	1	-11378,33
4+00,000	215,31	215,31	215,58	0,27	0,27	3	-10748,20
4+20,000	215,48	215,48	215,67	0,19	0,19	5	-10184,34
4+40,000	215,57	215,57	215,79	0,22	0,22	7	-15412,75
4+60,000	215,77	215,77	215,95	0,18	0,18	8	10992,29
4+80,000	215,87	215,87	216,07	0,20	0,20	6	10939,88
5+00,000	215,92	215,92	216,16	0,24	0,24	4	23898,13
5+20,000	215,98	215,98	216,22	0,24	0,24	3	23653,27
5+40,000	215,92	215,92	216,27	0,36	0,36	3	14768,77
5+60,000	216,03	216,03	216,30	0,26	0,26	1	-17588,28
5+80,000	216,05	216,05	216,34	0,29	0,29	2	-12281,66
6+00,000	216,26	216,26	216,42	0,17	0,17	4	-28264,80
6+20,000	216,33	216,33	216,52	0,18	0,18	5	-16625,18
6+40,000	216,40	216,40	216,63	0,23	0,23	6	-30287,06
6+60,000	216,62	216,62	216,76	0,14	0,14	7	-32390,69

6+80,000	216,80	216,80	216,91	0,11	0,11	7	-34831,93
7+00,000	216,84	216,84	217,06	0,22	0,22	8	-41651,42
7+20,000	217,00	217,00	217,23	0,23	0,23	8	-42377,67
7+40,000	217,15	217,15	217,40	0,24	0,24	9	-43129,61
7+60,000	217,32	217,32	217,58	0,26	0,26	9	-29172,47
7+80,000	217,46	217,46	217,78	0,32	0,32	10	-23920,68
7+85,500	217,53	217,53	217,83	0,31	0,31	10	-22792,66
8+00,000	217,76	217,76	217,99	0,24	0,24	11	-20271,83
8+06,152	217,81	217,81	218,06	0,25	0,25	11	-19363,49
8+20,000	217,83	217,83	218,22	0,40	0,40	12	-17164,47
8+40,000	218,01	218,01	218,48	0,47	0,47	13	-11444,73
8+60,000	218,48	218,48	218,77	0,29	0,29	15	-8583,59
8+80,000	218,66	218,66	219,11	0,45	0,45	18	-7682,42
8+87,300	218,80	218,80	219,25	0,45	0,45	19	-7624,68
9+00,000	219,02	219,02	219,50	0,49	0,49	20	-7525,86
9+08,500	219,18	219,18	219,68	0,51	0,51	21	-7483,51
9+20,000	219,38	219,38	219,95	0,57	0,57	23	-7394,02
9+40,000	219,87	219,87	220,44	0,58	0,58	25	-7304,50
9+60,000	220,47	220,47	221,00	0,53	0,53	28	-7207,06
9+80,000	221,07	221,07	221,60	0,54	0,54	30	-5759,23
10+00,000	221,67	221,67	222,28	0,61	0,61	35	-8131,65
10+20,000	222,27	222,27	223,01	0,74	0,74	37	-7153,42
10+40,000	223,07	223,07	223,78	0,71	0,71	40	49100,35
10+60,000	223,98	223,98	224,57	0,59	0,59	39	5831,58
10+80,000	224,98	224,98	225,30	0,32	0,32	37	3571,99
11+00,000	225,95	225,95	225,92	-0,02	-0,02	31	3258,91
11+20,000	226,71	226,71	226,42	-0,28	-0,28	25	3238,71
11+40,000	226,99	226,99	226,80	-0,20	-0,20	19	3500,76
11+60,000	227,38	227,38	227,06	-0,32	-0,32	13	3478,38
11+80,000	227,29	227,29	227,20	-0,08	-0,08	7	5282,57
12+00,000	227,16	227,16	227,27	0,11	0,11	3	8614,52
12+20,000	226,81	226,81	227,29	0,48	0,48	1	23332,94
12+40,000	226,56	226,56	227,30	0,74	0,74	0	-17081,23
12+60,000	226,44	226,44	227,33	0,89	0,89	1	-8640,10
12+80,000	226,10	226,10	227,40	1,30	1,30	4	-8449,62
13+00,000	226,27	226,27	227,53	1,26	1,26	6	-8267,52
13+20,000	226,47	226,47	227,70	1,23	1,23	9	-8093,27
13+40,000	226,80	226,80	227,92	1,12	1,12	11	-7926,39
13+60,000	227,34	227,34	228,19	0,85	0,85	14	-9636,83
13+80,000	227,82	227,82	228,50	0,68	0,68	16	-5889,09
14+00,000	228,28	228,28	228,88	0,60	0,60	19	30653,47
14+20,000	228,90	228,90	229,24	0,34	0,34	18	8788,35
14+40,000	229,49	229,49	229,56	0,07	0,07	15	7839,40
14+60,000	230,05	230,05	229,82	-0,23	-0,23	13	7075,14
14+80,000	230,45	230,45	230,03	-0,41	-0,41	10	6446,83
15+00,000	230,64	230,64	230,18	-0,46	-0,46	7	5920,99
15+20,000	230,68	230,68	230,26	-0,41	-0,41	4	7533,87
15+40,000	230,53	230,53	230,29	-0,24	-0,24	1	7936,88
15+60,000	230,32	230,32	230,27	-0,05	-0,05	-1	10609,98
15+80,000	230,07	230,07	230,20	0,13	0,13	-3	11427,76
16+00,000	229,85	229,85	230,11	0,26	0,26	-5	32505,68

16+20,000	229,66	229,66	230,00	0,34	0,34	-5	22400,84
16+40,000	229,24	229,24	229,87	0,63	0,63	-6	-16113,67
16+60,000	229,19	229,19	229,77	0,58	0,58	-5	-26733,28
16+80,000	229,11	229,11	229,69	0,57	0,57	-4	-15938,18
17+00,000	229,24	229,24	229,62	0,38	0,38	-3	-15858,38
17+20,000	229,51	229,51	229,59	0,07	0,07	-2	-11320,04
17+40,000	229,46	229,46	229,59	0,13	0,13	0	-25927,21
17+60,000	229,56	229,56	229,60	0,05	0,05	1	-15651,73
17+80,000	229,27	229,27	229,64	0,37	0,37	2	-15969,81
18+00,000	229,21	229,21	229,71	0,50	0,50	3	-16301,08
18+20,000	229,11	229,11	229,80	0,69	0,69	4	-16646,27
18+40,000	229,09	229,09	229,91	0,83	0,83	6	-17006,06
18+51,000	229,28	229,28	229,98	0,70	0,70	7	-17209,78
18+60,000	229,36	229,36	230,05	0,69	0,69	7	-17378,36
18+80,000	229,72	229,72	230,21	0,49	0,49	8	-17763,59
19+00,000	230,05	230,05	230,39	0,34	0,34	9	-18165,55
19+14,624	230,33	230,33	230,54	0,21	0,21	10	-18469,76
19+20,000	230,36	230,36	230,60	0,23	0,23	11	-18579,69
19+31,200	230,46	230,46	230,72	0,26	0,26	11	-18809,00
19+40,000	230,53	230,53	230,82	0,29	0,29	12	-18990,77
19+60,000	230,62	230,62	231,07	0,45	0,45	13	-19409,69
19+80,000	230,93	230,93	231,34	0,41	0,41	13	-19846,62
19+87,400	231,08	231,08	231,44	0,36	0,36	14	-18018,68
20+00,000	231,40	231,40	231,63	0,23	0,23	15	-17864,31
20+20,000	231,84	231,84	231,94	0,10	0,10	16	-28243,15
20+40,000	232,06	232,06	232,26	0,20	0,20	16	-20690,50
20+60,000	232,42	232,42	232,61	0,19	0,19	17	-16328,79
20+67,480	232,52	232,52	232,74	0,22	0,22	18	-15149,61
20+80,000	232,70	232,70	232,98	0,28	0,28	19	-13602,34
21+00,000	233,20	233,20	233,38	0,18	0,18	20	-11721,73
21+20,000	233,48	233,48	233,81	0,33	0,33	22	-10304,95
21+40,000	233,85	233,85	234,28	0,43	0,43	24	5231,29
21+60,000	234,41	234,41	234,72	0,31	0,31	22	14762,35
21+80,000	234,78	234,78	235,12	0,34	0,34	20	16156,78
22+00,000	235,41	235,41	235,50	0,09	0,09	19	17842,74
22+13,269	235,67	235,67	235,74	0,07	0,07	18	19170,09
22+20,000	235,71	235,71	235,86	0,16	0,16	18	19921,54
22+40,000	235,86	235,86	236,20	0,34	0,34	17	22549,94
22+60,000	236,29	236,29	236,52	0,23	0,23	16	-22610,62
22+80,000	236,51	236,51	236,86	0,35	0,35	17	-9266,43
23+00,000	236,69	236,69	237,24	0,55	0,55	19	-8718,79
23+20,000	237,19	237,19	237,67	0,48	0,48	21	-13984,18
23+40,000	237,76	237,76	238,13	0,37	0,37	23	-18756,61
23+60,000	238,63	238,63	238,60	-0,03	-0,03	24	12513,43
23+80,000	239,61	239,61	239,05	-0,56	-0,56	22	4080,53
24+00,000	240,48	240,48	239,40	-1,08	-1,08	17	4753,16
24+20,000	240,85	240,85	239,66	-1,19	-1,19	13	5251,09
24+40,000	240,46	240,46	239,86	-0,60	-0,60	10	10990,77
24+60,000	240,09	240,09	240,02	-0,07	-0,07	8	12716,51
24+80,000	239,81	239,81	240,16	0,34	0,34	6	15065,39
25+00,000	239,88	239,88	240,26	0,38	0,38	5	40246,02

25+20,000	239,65	239,65	240,35	0,70	0,70	5	23775,95
25+40,000	241,68	241,68	240,43	-1,25	-1,25	4	9532,62
25+60,000	239,81	239,81	240,46	0,65	0,65	2	19579,18
25+80,000	240,49	240,49	240,48	-0,02	-0,02	1	20157,60
26+00,000	240,49	240,49	240,47	-0,02	-0,02	0	33442,13
26+13,718	240,50	240,50	240,46	-0,04	-0,04	-1	10938,68
26+20,000	240,51	240,51	240,45	-0,05	-0,05	-2	-8077,37
26+40,000	240,64	240,64	240,45	-0,19	-0,19	0	-19047,88
26+60,000	240,24	240,24	240,47	0,23	0,23	1	-36588,58
26+80,000	239,89	239,89	240,50	0,61	0,61	2	-19170,91
27+00,000	240,09	240,09	240,55	0,46	0,46	3	-7874,55
27+20,000	240,30	240,30	240,65	0,36	0,36	5	-7885,31
27+40,000	240,33	240,33	240,81	0,48	0,48	8	-6594,64
27+60,000	239,82	239,82	241,02	1,20	1,20	11	-4561,10
27+80,000	239,53	239,53	241,32	1,79	1,79	15	-3943,55
27+87,300	239,67	239,67	241,45	1,78	1,78	19	-4383,92
27+87,350	239,67	239,67	241,46	1,78	1,78	19	-4383,92
28+00,000	239,92	239,92	241,72	1,80	1,80	21	-3885,81
28+08,000	240,05	240,05	241,91	1,85	1,85	23	-5873,52
28+10,700	240,03	240,03	241,97	1,94	1,94	24	-7099,12
28+20,000	238,94	238,94	242,21	3,27	3,27	25	-2387,88
28+25,450	239,38	239,38	242,36	2,98	2,98	28	-3537,61
28+36,100	242,59	242,59	242,69	0,09	0,09	31	-3334,38
28+40,000	242,87	242,87	242,82	-0,05	-0,05	33	-3344,28
28+44,101	242,94	242,94	242,95	0,01	0,01	34	-3344,28

Объект: Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой города Актобе

ВЕДОМОСТЬ ПЛАНИРОВКИ ВЕРХА ЗЕМПОЛОТНА

от ПК+			до ПК+			Расстояние	Площадь планировки
							верх земполотна
						м	м2
1			2			3	4
0	+	61,85	1	+	00	38,15	605,82
1	+	00	2	+	00	100	3460,29
2	+	00	3	+	00	100	3634,11
3	+	00	4	+	00	100	3896,83
4	+	00	5	+	00	100	4101,10
5	+	00	6	+	00	100	4042,13
6	+	00	7	+	00	100	4049,75
7	+	00	8	+	00	100	3969,59
8	+	00	9	+	00	100	2950,93
9	+	00	10	+	00	100	3706,53
10	+	00	11	+	00	100	4132,68
11	+	00	12	+	00	100	4042,05
12	+	00	13	+	00	100	4042,05
13	+	00	14	+	00	100	4058,85
14	+	00	15	+	00	100	4195,59
15	+	00	16	+	00	100	4066,76
16	+	00	17	+	00	100	4042,05
17	+	00	18	+	00	100	4042,05
18	+	00	19	+	00	100	4147,77
19	+	00	20	+	00	100	3568,99
20	+	00	21	+	00	100	4078,71
21	+	00	22	+	00	100	4096,56
22	+	00	23	+	00	100	4042,05
23	+	00	24	+	00	100	4042,05
24	+	00	25	+	00	100	4145,88
25	+	00	26	+	00	100	4139,65
26	+	00	27	+	00	100	4042,07
27	+	00	27	+	87,35	87,35	3531,05
ВСЕГО:						**2725,5**	**106873,94**

Реконструкция автомобильной дороги ул. Г.Жубановой г.Актобе.

Ведомость укрепления откосов земляного полотна засевом трав на съездах

№	ПК+	Планировка	Примечание
		Откосы, $м^2$	
1	2+01	22	лево
2	2+16	26	право
3	2+67	37	лево
4	4+69	22	лево
5	4+93	42	право
6	5+36	22	лево
11	28+44	5579	
	Всего	**5750**	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	404 –АД			
Составил		Глухов			04.21	Ведомость укрепления откосов земляного полотна засевом трав на съездах	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кусаинов			04.21		1	42	
ГИП		Тарановский			04.21		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		