Республика Казахстан

ТОО "КарагандаКаздорпроект"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Защита кабеля ВОЛС
АО "KazTransCom"

404-НСС.2

Караганда 2021 год

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	1 лист
2	Ситуационный план.М1:500.Ведомость объемов работ	1 лист
3	Поперечный профиль пересечения.ПК 2+97	1 лист
4	Поперечный профиль пересечения.ПК 2+16, вправо, 22 м	1 лист

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 21.603-80	СПДС. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи	
ГОСТ 21.406-88	СПДС. Проводные средства связи. Обозначения условные	
	графические на схемах и планах	
ВСН 600-81	Ведомственные строительные нормы. Инструкция по монтажу	
	сооружений устройств связи, радиовещания и телевидения	
	Прилагаемые документы	
404-НСС.2.СО	Спецификация оборудования, изделий и материалов	1 лист

Перечень актов освидетельствования скрытых работ

Наименование актов	Обоснование	Необхо-дим.(+) нет (-)	Примечание
1. Акт на скрытые работы по прокладке подземного кабеля	ВСН 600-81	-	Представляет
			монтажная
			организация
2. Акт на скрытые работы по прокладке защитных	ВСН 600-81	+	Представляет
трубопроводов			монтажная
			организация
3. Акт на скрытые работы при пересечении	ВСН 600-81	+	Представляет
автомобильных и железных дорог			монтажная
			организация

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

Проект защиты линии связи выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, задания на проектирование от 15.12.2020г., выданного ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" 3 и на основании технических условий №780 от 5 марта 2021г., выданных АО "KazTransCom", №931 от 24 октября 2023г., выданных Актюбинским филиалом АО "Jusan Mobile".

В местах перехода кабеля через автомобильную дорогу, съезд с автомобильной дороги предусмотрена прокладка резевного перехода в пяти метрах от существующего ВОЛС в траншее. Переход выполнен полиэтиленовой толстостенной резервной трубы HDPE d=63 мм (ПЭТ-63) на всю ширину автомобильной дороги с выводом концов трубы за пределы корыта (подошвы) на 2м. На расстоянии 60 см над ПЭТ-63 прокладывается сигнальная лента с тремя медными жилами Ф 0,5мм. Концы трубы за герметизировать заглушками. Трасса прокладки резервной трубы размечается замерными столбиками, а так же маркерами.

Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Проектом предусмотрена защита существующей ВОЛС в местах пересечения с проектируемой автодорогой, съездом с автодороги, с парковкой коробом из швеллера 16П. Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Все земляные работы в охранной зоне кабельной магистрали производить ручным способом, без применения механизмов и ударных инструментов. Планировку местности производить только привозным грунтом.

Все работы по защите подземных коммуникаций производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установление охранных зон и режим работы в них", утвержденных правительством РК за № 281 от 24.12. 2014г. только в присутствии представителей АО "Jusan Mobile". В трехдневный срок до начала работ поставить в известность АО "Jusan Mobile": г. Актобе., диспетчерская- тел. 8(7132)-740-257, 740-258). Начальник ЦТ "Актобе" Куатов Б.З. - тел. 8(7132)-740-212, 8-705-330-0490

Перечень проведенных согласований

Наименование организации	Согласования	Дата и подпись ответственного лица
АО "KazTransCom"		

Основные технические показатели

Наименование	Показатели
Прокладка швеллера 16П для защит сущ.кабеля	148 м
Прокладка резервной трубы ПЭТ-63	57 м
Установка шаровых маркеров ЗМ1401	6 шт
Установка шаровых маркеров ЗМ1255	4 шт
Установка замерных столбиков СТ-2	4 шт

Согласовано
Гл.инженер Ан В.В 04.21
ГИП Тарановский В. 04.21

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата
Исполнил		Ахметов Т.			
Проверил		Базарбаев М.			
ГИП		Тарановский В.			

404-НСС.2

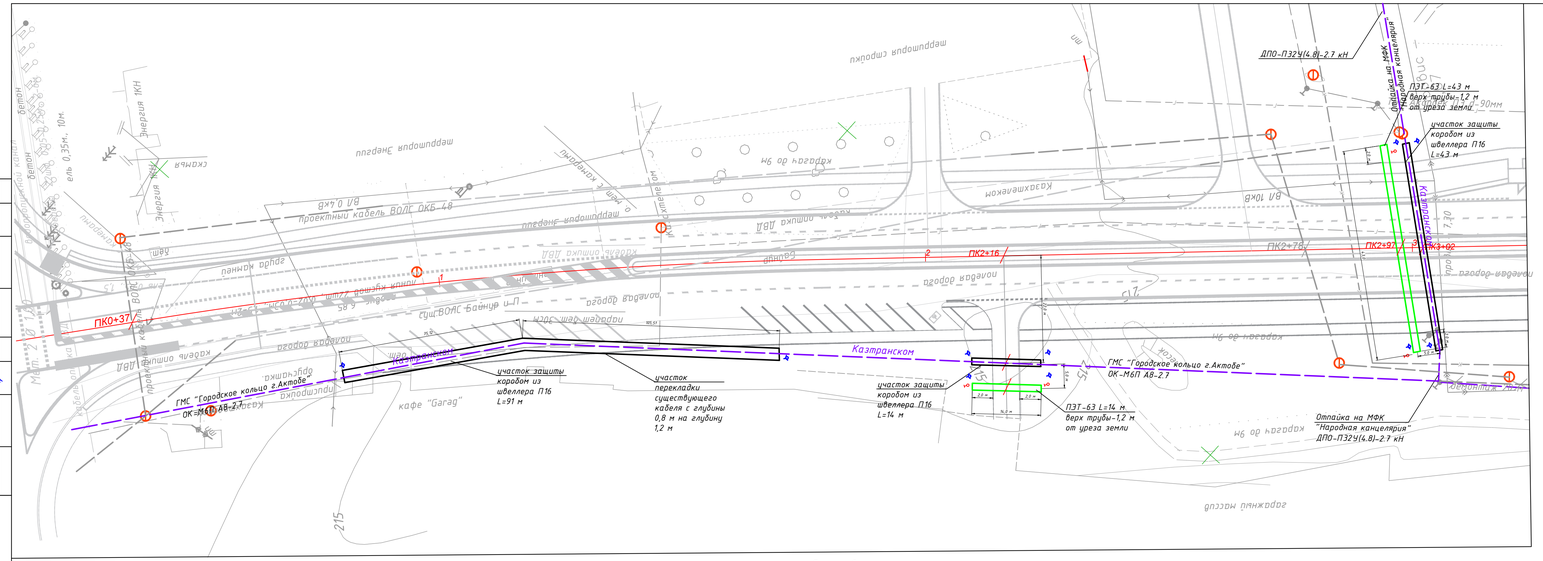
Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

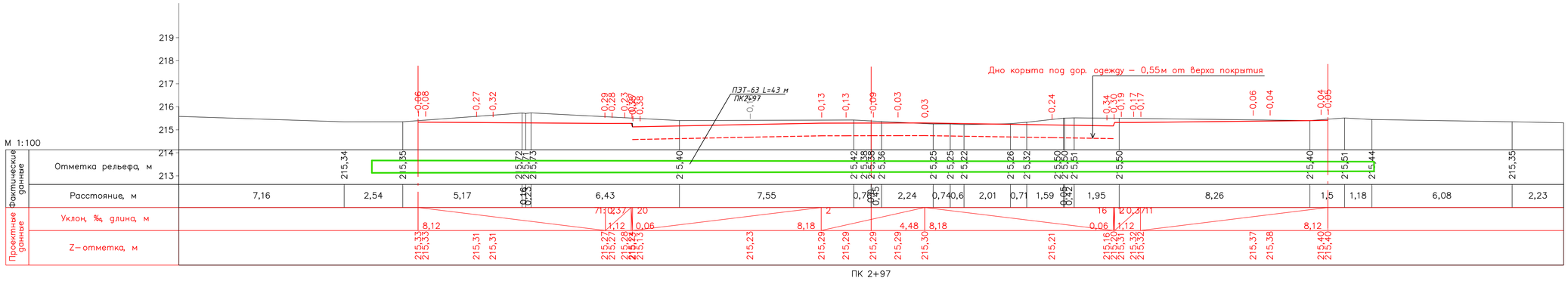
Защита кабеля ВОЛС АО "KazTransCom"

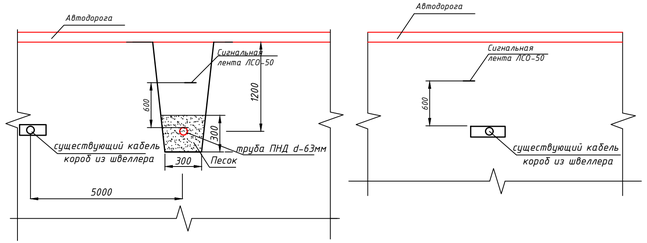
Стадия	Лист	Листов
РП	1	4

Общие данные

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272


ДПО-П329(4.8)-2.7 кН
ПЭТ-63 L=43 м
верх трубы-1,2 м
от уреза земли
участок защиты
коробом из
швеллера П16
L=43 м
Проектный кабель ВОЛС ОКБ-48
ПК0+37
ПК2+16
ПК2+78
ПК2+92
ПК3+02
Каз.Транзит
Каз.Транзит
Каз.Транзит
участок защиты
коробом из
швеллера П16
L=91 м
участок
перекладки
существующего
кабеля с глубиной
0,8 м на глубину
1,2 м
участок защиты
коробом из
швеллера П16
L=14 м
ГМС "Городское кольцо г.Актобе"
ОК-М6П А8-2.7
ПЭТ-63 L=14 м
верх трубы-1,2 м
от уреза земли
Отпайка на МФК
"Народная канцелярия"
ДПО-П329(4.8)-2.7 кН
ГМС "Городское кольцо г.Актобе"
ОК-М6П А8-2.7
Казтранском
кафе "Garag"
Энергия 1КН
Энергия 1КН
Энергия 1КН



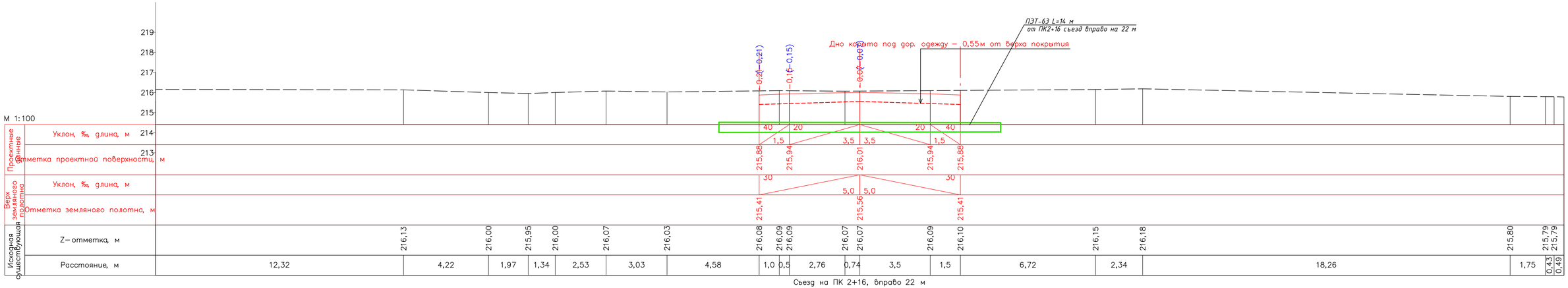


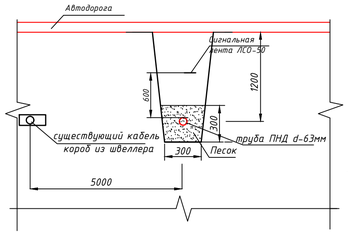
Наименование и номер группы грунта по трудоемкости разработки	Суглинок тяжёлый пылеватый, п.35в II группы
Участки по способу устройства защиты кабеля	Траншея Т-11
Защита кабеля	резервная полиэтиленовая труба HDPE, Ф63мм
	сигнальная лента ЛСО-50
Защита существующегокабеля	короб из швеллера 16П, сигнальная лента ЛСО

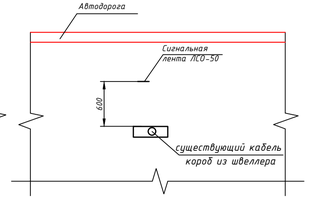
Примечание:

1. Проектом предусмотрена защита существующего кабеля ВОЛС коробом из швеллера 16П как показано на разрезе 1-1.
2. Также предусмотрено устройство резервной трубы на глубину h=1.2 м с прокладкой над трубой на расстоянии 600 мм сигнальной ленты ЛСО-50.
3. Работы в охранной зоне кабеля выполнять ручным способом без применения ударных механизмов (отбойных молотков, ломов и др.).
4. При производстве работ необходимо ознакомится с техническими условиями № 780 от 05.03.2021 г.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	404-НСС.2		
						Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе		
Исполнил		Ахметов Т.				Защита кабеля ВОЛС АО "KazTransCom"	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Базарбаев М.					РП	3	
ГИП		Гарановский В.				Поперечный профиль пересечения.ПК2+97	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272		







Наименование и номер группы грунта по трудоемкости разработки	Суглинок тяжёлый пылеватый, п.35б II группы
Участки по способу устройства защиты кабеля	Траншея Т-11
Защита кабеля	резервная полиэтиленовая труба HDPE, Ф63мм
	сигнальная лента ЛСО-50
Защита существующегокабеля	короб из швеллера 16П, сигнальная лента ЛСО

Примечание:

1. Проектом предусмотрена защита существующего кабеля ВОЛС коробом из швеллера 16П как показано на разрезе 1-1.
2. Также предусмотрено устройство резервной трубы на глубину h=1.2 м с прокладкой над трубой на расстоянии 600 мм сигнальной ленты ЛСО-50.
3. Работы в охранной зоне кабеля выполнять ручным способом без применения ударных механизмов (отбойных молотков, ломов и др.).
4. При производстве работ необходимо ознакомится с техническими условиями № 780 от 05.03.2021 г.

						404-НСС.2			
						Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе			
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата				
Исполнил		Ахметов Т.				Защита кабеля ВОЛС АО "KazTransCom"	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Базарбаев М.					РП	4	
ГИП		Гарановский В.				Поперечный профиль пересечения. ПК2+16, вправо, 22 м	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272		

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Поставщик	Ед. изм.	К-во	Масса единицы, кг	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Труба п/э низкого давления ПНД (HDPE) PE100 SDR11 Ф 63х5,8	ПЭТ-63	241-201-0410	ТОО "Telecom-Trade"	м	62	139	
2	Сигнальная лента шириной 50 мм с тремя медными	ЛСО-50	249--101-0102	ТОО	м	221		
	жилами Ф 0,5 мм			"Kazcentrelectroprovod"				
3	Шаровый маркер пассивный	3М 1401-XR	248-201-0202	ТОО "Graz LTD"	шт.	6		
4	Шаровый маркер интеллектуальный	3М 1255-XR	248-201-0201	ТОО "Graz LTD"	шт.	4		
5	Стальная оцинкованная проволока диаметром 3 мм				м	214	1,95	63 м для трубы 151 м для короба
6	Провод	П-274			м	63	1,95	
7	Замерный железобетонный столбик	Ст-2	261-404-0471	ТОО "Telecom-Trade"	шт.	4	40	0,017 м3
8	Заглушка полиэтиленовая литая	ПЭ100 SDR11 PN16 d.63	241-213-0206		шт.	4		
9	Швеллер	16П	214-203-0202		м	302		
		ГОСТ 8240-97						
10	Песок природный	ГОСТ 8736-2014			м3	18		

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата
Исполнил		Ахметов Т.			
Проверил		Базарбаев М.			
ГИП		Тарановский В.			

404-НСС.2.СО

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Защита кабеля ВОЛС АО "KazTransCom"

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

Спецификация оборудования, изделий и материалов

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272

Директор
Актюбинского филиала
АО «Jusan Mobile»

_____Аусенов Е.Е.
«__»_____ 2023 г.

Выдано: *ГУ Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области.*
Согласно: *письма: №1-02-2/1098 от 23.10.2023 г.*
Пролонгация ранее выданных Технических условий №780 от 05.03.201 г. с изменениями и дополнеными.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 931 от «24» октября 2023 г.

На производство работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южный обход» параллельно и с пересечением Городской магистральной сети (ГМС) ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцерярия» АО «Jusan Mobile»

1. Существующая ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «Jusan Mobile» в местах разработки ПСД проложена ПЭТ d-40,63 мм. на глубине от 0,80 до 2,0 метров.
2. Работы по разработке ПСД параллельно и с пересечением ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «Jusan Mobile» будет согласован при выполнении следующих условий:
   2.1. Проектно-изыскательские работы может выполнять организация, имеющая соответствующую лицензию.
   2.2. Принять при разработке ПСД для расчетов максимальную нагрузку на ось автотранспорта проезжающих через магистральную ВОЛС АО «Jusan Mobile».
   2.3. Руководствоваться «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений» - издательство Министерства транспорта и коммуникаций РК 1998 г. Приказ №47, а также «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан» приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года №281.
   2.4. Работы по разработке ПСД должны быть выполнены в полном соответствии со строительными нормами и правилами, действующими в Республике Казахстан.
   2.5. В проекте во всех местах пересечения с магистральной ВОЛС АО «Jusan Mobile» предусмотреть прокладку резервного канала для возможности организации связи при авариях на ВОЛС. Резервный канал проложить на расстоянии 5-ти метров параллельно ВОЛС на глубине 1,2 метра от поверхности подошвы автомобильной дороги с выходом за края подошвы не менее 2-х метров с каждой стороны. Резервную ПЭТ предусмотреть из полиэтиленовой толстостенной трубы d-63мм., толщиной не менее 5,8 мм. Концы резервного канала должны быть загерметизирована специальным заглушками, на глубине не более 1 метра установить сигнальные шаровые маркеры 3М 1401-XR частотой импульса 101,4 кГц.
   2.6. **В зоне производства работ, кабель ВОЛС отпай на МФК «Народная канцелярия» проложен на глубине 0,8-2,0 метров, в случае снятия грунта**

необходимо углубление ВОЛС на 1,20 м. от нижней подошвы автодороги, с защитой кабеля металлическим швеллером либо ж/б плитами.

2.7. **В местах, где оптические муфты на существующей ВОЛС АО «Jusan Mobile» подпадают в зону строительства автомобильной дороги или пешеходной зоны предусмотреть установку кабельного колодца связи (ККС) проходного типа, типоразмер ККС-2, расчетная нагрузка более 10 тн. Чугунный люк (ГТС) тип «Т» с дополнительной промежуточной крышкой и запорным устройством.**

2.8. При необходимости устройства временных проездов для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС АО «Jusan Mobile», предусмотреть защиту ВОЛС от механических повреждений(подсыпку щебня мелкой фракции и укладку ж/б плит)

2.9. Кабельную трассу необходимо нанести на генплан строительной площадки и трассы строительства коммуникаций.

2.10. На всех экземплярах проекта указать реквизиты для вызова представителя Актюбинского филиала АО «Jusan Mobile».

2.11. В случае принятия другого проектного решения на вышесказанном участке, прошу Вас уведомить АкФ АО «Jusan Mobile» об этом письменно.

3. Производство работ в охранной зоне ВОЛС АО «Jusan Mobile»:

3.1. Охранная зона кабеля по 2 метра в обе стороны от оси кабеля. Работы в охранной зоне выполнять ручным способом без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.).

3.2. Планировку местности в охранной зоне кабеля ВОЛС производить только привозным грунтом, засыпка кабельной линии строительными отходами, снятие и перемещение грунта, как ручным, так и механизированным способом запрещается.

3.2. В охранной зоне магистральной ВОЛС АО «Jusan Mobile» по 2 метра в обе стороны от оси кабеля **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ✓ **бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта**
- ✓ **планировку грунта землеройными механизмами**
- ✓ **размещение капитальных строений**
- ✓ **выкорчевка пней**
- ✓ **складирование строительных материалов и габаритных грузов**
- ✓ **устройство парковок и стоянок для автотранспорта и тяжелой техники**
- ✓ **устраивать свалки промышленных и бытовых отходов**
- ✓ **ломать замерные столбики и предупредительные знаки**
- ✓ **устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне на глубину более 0,3**

4. Дополнительные условия:

4.1. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ. Производство земляных работ по данному проекту необходимо согласовать с АО «Jusan Mobile».

4.2. Учитывая особую важность магистральной ВОЛС АО «Jusan Mobile», при необходимости принять дополнительные меры по механической защите существующего кабеля, по требованию представителя АО «Jusan Mobile».

<u>Контактные лица АО «Jusan Mobile»:</u>
Диспетчер : 8 (7132) 740-257,740-258(круглосуточно)
Начальник ЦТ «Актобе» Куатов Б.З. тел: 8 (7132) 740-212, +7 705 330 04 90,
e-mail: b.kuatov@kaztranscom.kz
<u>Организационные вопросы решать по адресу:</u>

г. Актобе, пр. А. Молдагуловой, 46 БЦ Капитал Плаза офис 409
Главный инженер Актюбинского филиала АО «Jusan Mobile»
Сагиев Кайрат Зейноллаевич
тел.: 8 (7132) 740 202; +77022856499
e-mail: k.sagiev@kaztranscom.kz
Инженер ВОЛС ОТЭ Дуйсенгалиев С.Ж.
Тел: 8 (7132) 741-113, 8747 154 13 77
e-mail: s.duisengaliyev@kaztranscom.kz

4.3. Срок действия Технических условий – **6 месяцев**.

4.4. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнений вышеуказанных работ, ТУ необходимо пересогласовать.

Главный инженер
Актюбинского филиала
АО «Jusan Mobile» **Сагиев К.З.**

ТУ получил представитель:
Ф.И.О._____
Подпись_____Дата_____

Исп: ОТЭ
тел:740-297, 741- 113

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Актюбинского филиала
АО «KazTransCom»

_____Бурхай А.А.
«__»_____ 2021 г.

Выдано: *ГУ Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области.*
Согласно: *письма: №1-02-2/242 от 05.03.2021 г.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 780 от «05» марта 2021 г.

На производство работ по разработке проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги ул. Г. Жубановой г. Актобе» на участке от пр. Санкибай батыра до а/д «Южный обход» параллельно и с пересечением Городской магистральной сети (ГМС) ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцерярия» АО «KazTransCom»

1. Существующая ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «KazTransCom» в местах разработки ПСД проложена ПЭТ d-40,63 мм. на глубине от 0,80 до 2,0 метров.
2. Работы по разработке ПСД параллельно и с пересечением ГМС ВОЛС «Городское кольцо г. Актобе» и отпай на МФК «Народная канцелярия» АО «KazTransCom» будет согласован при выполнении следующих условий:
   - 2.1. Проектно-изыскательские работы может выполнять организация, имеющая соответствующую лицензию.
   - 2.2. Принять при разработке ПСД для расчетов максимальную нагрузку на ось автотранспорта проезжающих через магистральную ВОЛС АО «KazTransCom».
   - 2.3. Руководствоваться «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений» - издательство Министерства транспорта и коммуникаций РК 1998 г. Приказ №47, а также «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан» приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2014 года №281.
   - 2.4. Работы по разработке ПСД должны быть выполнены в полном соответствии со строительными нормами и правилами, действующими в Республике Казахстан.
   - 2.5. В проекте во всех местах пересечения с магистральной ВОЛС АО «KazTransCom» предусмотреть прокладку резервного канала для возможности организации связи при авариях на ВОЛС. Резервный канал проложить на расстоянии 5-ти метров параллельно ВОЛС на глубине 1,2 метра от поверхности подошвы автомобильной дороги с выходом за края подошвы не менее 2-х метров с каждой стороны. Резервную ПЭТ предусмотреть из полиэтиленовой толстостенной трубы d-63мм., толщиной не менее 5,8 мм. Концы резервного канала должны быть загерметизирована специальным заглушками, на глубине не более 1 метра установить сигнальные шаровые маркеры 3M 1401-XR частотой импульса 101,4 кГц.

2.6. **В зоне производства работ, кабель ВОЛС отпай на МФК «Народная канцелярия» проложен на глубине 0,8-2,0 метров, в случае снятия грунта необходимо углубление ВОЛС на 1,20 м. от нижней подошвы автодороги, с защитой кабеля металлическим швеллером либо ж/б плитами.**

2.7. При необходимости устройства временных проездов для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС АО «KazTransCom», предусмотреть защиту ВОЛС от механических повреждений(подсыпку щебня мелкой фракции и укладку ж/б плит)

2.8. Кабельную трассу необходимо нанести на генплан строительной площадки и трассы строительства коммуникаций.

2.9. На всех экземплярах проекта указать реквизиты для вызова представителя Актюбинского филиала АО «KazTransCom».

2.10. В случае принятия другого проектного решения на вышесказанном участке, прошу Вас уведомить АкФ АО «KazTransCom» об этом письменно.

3. Производство работ в охранной зоне ВОЛС АО «KazTransCom»:

3.1. Охранная зона кабеля по 2 метра в обе стороны от оси кабеля. Работы в охранной зоне выполнять ручным способом без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.).

3.2. Планировку местности в охранной зоне кабеля ВОЛС производить только привозным грунтом, засыпка кабельной линии строительными отходами, снятие и перемещение грунта, как ручным, так и механизированным способом запрещается.

3.2. В охранной зоне магистральной ВОЛС АО «KazTransCom» по 2 метра в обе стороны от оси кабеля **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ✓ **бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта**
- ✓ **планировку грунта землеройными механизмами**
- ✓ **размещение капитальных строений**
- ✓ **выкорчевка пней**
- ✓ **складирование строительных материалов и габаритных грузов**
- ✓ **устройство парковок и стоянок для автотранспорта и тяжелой техники**
- ✓ **устраивать свалки промышленных и бытовых отходов**
- ✓ **ломать замерные столбики и предупредительные знаки**
- ✓ **устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне на глубину более 0,3**

4. Дополнительные условия:

4.1. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ. Производство земляных работ по данному проекту необходимо согласовать с АО «KazTransCom».

4.2. Учитывая особую важность магистральной ВОЛС Актобе – Жанажол, при необходимости принять дополнительные меры по механической защите существующего кабеля, по требованию представителя АО «KazTransCom».

<u>Контактные лица АО «KazTransCom»:</u>
Диспетчер : 8 (7132) 740-257,740-258(круглосуточно)
Начальник ЦТ «Актобе» Арыстангалиев И.М. тел: 8 (7132) 740-212,740-276, 8 705 472 66 88(сот)

<u>Организационные вопросы решать по адресу:</u>
г. Актобе, пр. А. Молдагуловой, 46 БЦ Капитал Плаза офис 409
Главный инженер Актюбинского филиала: Багров С.А.
тел.: 8 (7132) 740 202, 8 775 160 25 81

e-mail: S.Bagrov@kaztranscom.kz
Инженер ВОЛС ОТЭ Дуйсенгалиев С.Ж.
Тел: 8 (7132) 741-113, 8747 154 13 77
e-mail: s.duisengaliyev@kaztranscom.kz

4.3. Срок действия Технических условий – **6 месяцев**.
4.4. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнений вышеуказанных работ, ТУ необходимо пересогласовать.

Главный инженер
Актюбинского филиала
АО «KazTransCom» **С.А.Багров**

ТУ получил представитель:
Ф.И.О._____
Подпись_____Дата_____

Исп: ОТЭ
тел:740-297, 741- 113

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	1 лист
2	Ситуационный план.М1:500.Ведомость объемов работ	1 лист
3	Поперечный профиль пересечения.ПК 2+97	1 лист
4	Поперечный профиль пересечения.ПК 2+16, вправо, 22 м	1 лист

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 21.603-80	СПДС. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи	
ГОСТ 21.406-88	СПДС. Проводные средства связи. Обозначения условные	
	графические на схемах и планах	
ВСН 600-81	Ведомственные строительные нормы. Инструкция по монтажу	
	сооружений устройств связи, радиовещания и телевидения	
	Прилагаемые документы	
404-НСС.2.СО	Спецификация оборудования, изделий и материалов	1 лист

Перечень актов освидетельствования скрытых работ

Наименование актов	Обоснование	Необходим.(+) нет (-)	Примечание
1. Акт на скрытые работы по прокладке подземного кабеля	ВСН 600-81	-	Представляет
			монтажная
			организация
2. Акт на скрытые работы по прокладке защитных	ВСН 600-81	+	Представляет
трубопроводов			монтажная
			организация
3. Акт на скрытые работы при пересечении	ВСН 600-81	+	Представляет
автомобильных и железных дорог			монтажная
			организация

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную, пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения), а также соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм и правил.

Главный инженер проекта Тарановский В.

Согласовано: Гл.инженер Ан В.В 04.21; ГИП Тарановский В. 04.21

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Перечень проведенных согласований

Наименование организации	Согласования	Дата и подпись ответственного лица
АО "KazTransCom"		

Согласовано АкФ АО «KazTransCom»
При производстве земляных работ
вызвать представителя
Тел.: 740-257, 740-258
Подпись Дата 15.04.2021г.

Получить технические условия на производство земляных работ.

Проект защиты линии связи выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, задания на проектирование от 15.12.2020г., выданного ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" 3 и на основании технических условий №780 от 5 марта 2021г., выданных АО "KazTransCom".

В местах перехода кабеля через автомобильную дорогу, съезд с автомобильной дороги предусмотрена прокладка резевного перехода в пяти метрах от существующего ВОЛС в траншее. Переход выполнен полиэтиленовой толстостенной резервной трубы HDPE d=63 мм (ПЭТ-63) на всю ширину автомобильной дороги с выводом концов трубы за пределы корыта (подошвы) на 2м. На расстоянии 60 см над ПЭТ-63 прокладывается сигнальная лента с тремя медными жилами Ф 0,5мм. Концы трубы за герметизировать заглушками. Трасса прокладки резервной трубы размечается замерными столбиками, а так же маркерами.

Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Проектом предусмотрена защита существующей ВОЛС в местах пересечения с проектируемой автодорогой, съездом с автодороги, с парковкой коробом из швеллера 16П. Перед началом работ произвести шурфование для определения глубины залегания волоконно-оптического кабеля связи.

Все земляные работы в охранной зоне кабельной магистрали производить ручным способом, без применения механизмов и ударных инструментов. Планировку местности производить только привозным грунтом.

Все работы по защите подземных коммуникаций производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установление охранных зон и режим работы в них", утвержденных правительством РК за № 281 от 24.12. 2014г. только в присутствии представителей АО "KazTransCom". В трехдневный срок до начала работ поставить в известность АО "KazTransCom": г. Актобе. (ул. А.Молдагуловой, 46, БЦ Капитал Плаза, офис 409. тел. 8(7132)-740-257, 740-258). Начальник ЦТ "Актобе" Арыстангалиев И.М. тел. 8(7132)-740-212, 8-705-476-6688. Главный инженер Актюбинского филиала Багров С.А. тел. 8(7132)-740-202, 8-775-160-2581.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата
Исполнил		Ахметов Т.			
Проверил		Базарбаев М.			
ГИП		Тарановский В.			

404-НСС.2

Реконструкция автомобильной дороги ул.Г.Жубановой г.Актобе

Защита кабеля ВОЛС АО "KazTransCom"

Стадия	Лист	Листов
РП	1	

Общие данные

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ №14001272