Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

Медицинский пункт «Жезказган-Эйр» авиакомпанияны
Медицинский пункт
ЗДОРОВ
Время: 08 кол-во чел.: 4 Роспись:
«30» 03 2024 ж./г.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Жезказган	30.03.24	08.20	Мусабеков М.Б

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Геоточка	30.03.24	ПМУ	Д	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
30.03.24	2.37	1.11	0.01	—	0.30	04.19

Задание проверил (заключение): задание выполнено к оплате

«01» 04 2024 г. Директор ЛС Бакиров Х.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-2203/24

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 875 АО «Казавиаспас»
Мусабекову Мурату Балташевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Мусабеков М.Б.		Ла и Д	КУРБАТОВ А.С
	ВП	МАКСАЕВ В.К		А и РЭО	БЕКМАНОВ А.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	НАУРЫЗБАЕВ М.М	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	ТАНИКБАЕВ Б.К			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«30» 03 2024г.		Время вылета: 09.00	UTC
Номер рейса:	КЗС	1429		
Цель полета:				
	ПОЛР ГА РК 15		§3.П48	ВП
Маршрут полета: ЖЕЗКАЗГАН – АТАСУ – ГЕОТОЧКА				
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150К2000К25		ППП	
Вид АР	АСР, ПСР, АЭРОВИЗУАЛЬНЫЕ			

Полетная масса допустимая 13.000кг Служебный груз 65кг
Вес пустого ВС 8076кг Центровка пустого ВС -25мм

Экипаж к полету подготовлен: Зам.ком ЛП ВРП ЛС Ж.Аязбаев
Дата: 29.03.2024 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Директор ЛС Х. Бакиров
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

Воздушное судно ВМГ № UP 875

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
30.03.24	Незкахстан – Атасу	09.21	11.00	1.39	–	1.50	0.11	72	2080	1228	3308	7/7	–	+142	13000	12180		
	Атасу – Геологка	11.01	11.47	0.46	–	0.47	0.01	72	2208	–	2208	0/7	–	+142	13000	11084		
									1738		1738							
Итого:				2.25	–	2.37	0.12	72	2080	1228	1738	7						

Фактический расход ГСМ 1570 кг

Остаток топлива одна тысяча семьсот тридцать восемь кг кг
(прописью)

КВС _____ / Мусабеков М.Т. / «30» 03 2024г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	00:12	02:25					
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

замечаний нет

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) « 30 » 03 2024г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Нурбасов Н.А.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

ZhezAir

Passenger manifest/ Пассажирский манифест

Owner of Operator / Владелец ВС Казавиаспас

Prepared by / Кем составлен Page____ of_____ Pages

AIRPORT АЭРОПОРТ

Date Дата 30.03.2

Flight number № рейса	Aircraft Red + Type Тип самолета и регистрац. номер	Point departure Пункт отправления	Destination Пункт назначения
3C 1429	МИ-8	DZN	Обеит

	Ticket № авиабилета	Surname of passenger Фамилия пассажира	ВЗР	С РБ	I РМ	Baggage/Багаж PCS Мест.	Baggage/Багаж WT вес	UNCKD Ручная кладь	Weight Вес платного багажа	Excess baggage ticket № квитанции плат, багажа	Baggage tag № багаж. бирок
1		Ваньков	1								
2		Есеков	1								
3		Алиев	1								
4		Есмедеков	1								
5		Кожокаев	1								
6		Кулешова	1								
7		Алексеев	1								
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
Total:/Всего:			4	–	–						

Приложение 2

зчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям области Ұлытау
нистерствапо чрезвычайным ситуациям
публикиКазахстан
менование организации, министерства, ведомства)

ставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 3

на «30» 03 2024 года

Цель полета: **Облёт паводкоопасных участков, река «Сарысу», платина Кызылжар, Актубек, Орекидеу, Алгабас, Актас, Караагаш, Айнабулак, Бидайык, Манака области Ұлытау**

Тип ВС: **Ми-8АМТ**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Договор: *№ 2240007 Мот 03 января 2024 года*

Время вылета: «30» 03 2024года с 12 час 00 минут
(дата, время (UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Жезказган	п. Оркендеу	10				
п. Оркендеу	п. Жанаарка					
п. Жанаарка	г. Жезказган					

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по ЧС области Ұлытау
полковник Байыров Е. А.
(подпись, Ф.И.О., должность)

М.П.

Составил:
И.о. Начальника УКС Департамента по ЧС Области Ұлытау
подподполковник гражданской защиты Нургалиев Б.Т.тел:87028270914
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подписью заказчика