«Ақши ауылының көл жағалауына баратын автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

05.02.2024 ж. № EXAS-0008/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алакөл ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС

Аққөл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақши ауылының көл жағалауына баратын автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Эксперт Астана» ЖШС берді.

«Эксперт Астана» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXAS-0008/24 от 05.02.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог,
ведущих к озеру побережью села Акши»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»

г. Акколь

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши» выдано ТОО «Эксперт Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Эксперт Астана».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: «Ақши ауылының көл жағалауына апаратын жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши»

Дополнительные сведения: договор от 03.10.2023 года № 111, заявление от 25.12.2023 года

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭА-03/00147 от 25.12.2023 года

задание на проектирование от 10 августа 2023 года, утвержденное заказчиком;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях от 2021 года, выполненный ТОО «КазТопГео», (государственная лицензия № 21022185 от 09.07.2021 года);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях 2021 года, выполненный ТОО «КазТопГео» (государственная лицензия № 21022185 от 09.07.2021 года);

акт на обследования от 11 сентября 2023 года;

техническое заключение о состоянии автодорог ведущих к озеру побережью села Акши от 2023 года № 01-2023, выполненное ТОО «АИС Проект» (свидетельство об аккредитации от 14.09.2023 года № KZ81VWC00175386).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» о проведении комплексной вневедомственной экспертизы проекта от 25.12.2023 года № 764;

ТОО «Жетісу Жол» приказ о назначении главного инженера проекта от 26. 07. 2023 года № 10-к;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» о начале строительств и бюджетной программе от 31.10.2023 года № 596;

«Алакольская районная территориальная инспекция комитета ветеринарного контроля и надзора министерства сельского хозяйства РК» об отсутствии скотомогильников и очагов сибиреязвенных захоронений от 22.11.2023 года № 07-13-445;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» письмо для составления транспортной схемы и орпределения стоимостных показателей по транспортировке разобранных и демонтируемых материалов от 25.12.2023 года № 763;

Постановление акимата Алакольского района Жетисуской области от 29.11.2023 года № 294.

Технические условия:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» направление на переустройство линий электропередач от 17.11.2023 года № 693;

ЖКХ «Алакольской области» о поднятии люка водоканала вдоль дороги на уровень асфальта от 30.11.2023 года № 116;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» о подключении к электростанции от 09.11.2023 года № 684.

5.2. Согласования заинтересованных организаций

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Алакольского района» согласование эскизного проекта от 14.12.2023 года № KZ06VUA01042430.

Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан республиканское государственное учреждение "Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета водного хозяйства Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" о согласовании размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от 13.12.2023 года № KZ81VRC00018297.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта

Том 2. Общая пояснительная записка

Том 3. Автомобильные дороги. Альбом 1. Обзорный план. План трассы

Том 3. Автомобильные дороги Альбом 2. Продольные профили

Том 3. Автомобильные дороги Альбом 3. Типовые поперечные профили. Поперечные профили земляного полотна

Том 3. Автомобильные дороги Альбом 4. Конструкция дорожной одежды. Конструкция водопропускной трубы диаметром 0,5 м. План организации дорожного движения. Конструкция пандуса

Том 4. Электроснабжение и наружное освещение

Том 5. Переустройство линий электропередач

Том 6. Сводная ведомость объемов работ

Том 7. Сметная документация

Том 8. Проект организации строительства

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является улучшение инфраструктуры и создание благоприятных условий проезда к зонам отдыха. Рабочим проектом охвачена вся сеть дорог с. Акши, где отсутствовало покрытие усовершенствованного вида (асфальтобетон).

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый участок расположен на территории города с. Акши, Алакольского района. Дороги расположены вдоль берега озера Алаколь.

Общая протяженность составляет 20 918,59 м в пределах существующей застройки и красных линий. Наиболее крупными ближайшими населенными пунктами являются г. Ушарал (райцентр) и поселки Коктума, Жайпак и др. Город Талдыкорган является административным центром области Жетісу..

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатический район строительства - III, подрайон – В

номер района по весу снегового покрова – I (0,8 кПа)

номер района по давлению ветра – VIII (>2,25кПа)

Район по толщине стенки гололеда – II (5мм)

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 -26°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В результате анализа частных значений показателей физико-механических свойств грунтов, определенных лабораторными и полевыми методами, с учетом данных о геологическом строении и литологических особенностях грунтов, в пределах изученной толщи грунтов до глубины 3,0м (сверху вниз) выделены пять инженерно-геологических элементов (ИГЭ), описание которых приводится ниже:

(ИГЭ-1а) Асфальтобетон. Присутствует на участках примыкания к существующим автодорогам. Состояние в среднем удовлетворительное.

Плотность существующего покрытия 2,24г/см³.

Водонасыщение 5,3%.

Содержание битума 4,8%.

Ширина покрытия 7-8м.

Толщина покрытия 8-10см.

Гранулометрический состав асфальтобетонного покрытия приведен в приложении №9. В качестве основания покрытия присутствует песчано-гравийная смесь, мощностью 20-30см.

(ИГЭ-1б) Насыпной грунт, сложен из переслаивания песка, гравия, гальки и строительного мусора. Мощность 0,2-0,9м.

По результатам проведенных лабораторных исследований насыпной грунт характеризуется следующим гранулометрическим составом:

пылеватая фракция – 1,8%,

песчаная фракция – 40,0%,

дресва, гравий – 32,1%,

щебень, галька – 26,1%.

(ИГЭ-1) Почвенно-растительный слой покрывает неравномерно часть территории исследуемой площадки, местами он содержит включения обломочного материала в виде гравия и мелкой гальки. Мощность 0,1м.

(ИГЭ-2) Суглинок аллювиальный верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), светло-коричневого цвета, легкий, преимущественно песчанистый, пористый, местами с включениями гравия и мелкой гальки до 5-10%. Консистенция твердая. Мощность 0,5-2,9м.

(ИГЭ-3) Галечниковый грунт аллювиальный верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV) преимущественно с песчано-гравийным заполнителем. Содержание валунов изменяется от 15% в верхней части разреза до 30% - в нижней, средний размер валунов 0,2-0,3м. Обломочный материал хорошей окатанности. Консистенция маловлажная. Вскрытая мощность 0,5-3,0м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Основные параметры автомобильной дороги

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши» разработан ТОО «Жетісу Жол» на основании задания выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» выданного 10 июля 2023 года.

в соответствии с:

- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №KZ17VUA011033696 от 01/12/2023 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Алакольского района»;
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в июле-августе 2023 года ТОО «КазТопГео» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность Лицензия КСЛ № 21022185 от 09.07.2021 г.);
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в июле-августе 2023 года ТОО «КазТопГео» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность Лицензия КСЛ № 21022185 от 09.07.2021 г.).

Проектируемые улицы расположены в с. Акши, Ыргайтинский с.о., Алакольский район, область Жетысу.

Рабочий проект был выполнен в соответствии с требованиями: СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»; СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов; СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»; СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»; СН РК 3.03-04-2014 и СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт улиц, согласно заданию на проектирование утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального

хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района» Мухаметкалиевым К.О. от 10 августа 2023 г.

Согласно заданию на проектирование определены технические категории улиц, как

- Улица в жилой застройке основная;
- Улица в жилой застройке второстепенная;
- Улица в жилой застройке проезд;
- Хозяйственный проезд, скотопрогон, согласно табл. 5-3 СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Технические параметры проектируемых улиц приняты согласно табл. 5-3 СП РК 3.01.101- 2013*.

Основные технические нормативы улицы приведены в таблице 1.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Значение			
		По СП РК 3.01-101-2013*	Принято проектом	По СП РК 3.01-101-2013*	Принято проектом
1	Категория улицы	Улица в жилой застройке основная		Улица в жилой застройке второстепенная	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	40	40	30	30
3	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0	2,75	2,75
4	Число полос движения, шт	2	2	2	2
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0	5,5	5,5
6	Ширина дорожной одежды, м	-	7,0	-	6,5
7	Ширина обочины, м	-	0-2,0	-	0-2,0
8	Ширина укрепленной части обочины, м	-	0-0,5	-	0-0,5
9	Ширина тротуара, м	1,0-1,5	-	1,0	-
10	Максимальный продольный уклон, ‰	-	28	-	33,91
№ п/п	Наименование показателя	Значение			
		По СП РК 3.01-101-2013*	Принято проектом	По СП РК 3.01-101-2013*	Принято проектом
1	Категория улицы	Улица в жилой застройке проезд		Хозяйственный проезд, скотопрогон	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	20	20	30	30
3	Ширина полосы движения, м	2,75-3,0	3,0	4,5	4,5
4	Число полос движения, шт	1	1	1	1
5	Ширина проезжей части	2,75-3,0	3,0	4,5	4,5
6	Ширина дорожной одежды, м	-	3,0	-	4,5
7	Ширина обочины, м	-	-	-	-
8	Ширина укрепленной части	-	-	-	-

	обочины, м				
9	Ширина тротуара, м	0-1,0	-	-	-
10	Максимальный продольный уклон, ‰	-	15	-	16,5

Район проектирования

В административном отношении проектируемый участок расположен на территории города с. Акши Алакольского района. Дороги расположены вдоль берега озера Алаколь. Общая протяженность составляет 20 918,59 м в пределах существующей застройки и красных линий. Наиболее крупными ближайшими населенными пунктами являются г. Ушарал (райцентр) и поселки Коктума, Жайпак и др. Город Талдыкорган является административным центром области Жетісу.

План трассы

План трассы улицы выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и представлен в томе 3 «Автомобильные дороги».

Схема расположения проектируемой улицы приведена в паспорте рабочего проекта. Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 20918,59м.

Перечень проектируемых улиц, входящих в состав улично-дорожной сети с. Акши, определен Заказчиком.

Перечень проектируемых улиц или их отдельных участков, а также категорийная принадлежность представлены в таблице 2.

№ п.п.	Название улицы	Категория по СП РК 3.01-101-2013*	Протяженность, м
1	Улица № 1	Улица в жилой застройке основная	240
2	Улица № 2	Улица в жилой застройке основная	235
3	Улица № 3	Улица в жилой застройке основная	232
4	Улица № 4	Улица в жилой застройке основная	230
5	Улица № 5	Улица в жилой застройке основная	229
6	Улица № 6	Улица в жилой застройке основная	955
7	Улица № 7	Улица в жилой застройке основная	228
8	Улица № 8	Улица в жилой застройке основная	227,6
9	Улица № 9	Улица в жилой застройке основная	242,4
10	Улица № 10	Улица в жилой застройке основная	450
11	Улица № 11	Улица в жилой застройке основная	323
12	Улица № 12.1	Улица в жилой застройке основная	336
13	Улица № 12.2	Улица в жилой застройке основная	115,7
14	Улица № 12.3	Улица в жилой застройке основная	110,74
15	Улица № 12.4	Улица в жилой застройке проезд	157
16	Улица № 13.1	Улица в жилой застройке основная	158
17	Улица № 13.2	Улица в жилой застройке основная	215
18	Улица № 14	Улица в жилой застройке основная	591
19	Улица № 15	Улица в жилой застройке основная	470,84

20	Улица № 16	Улица в жилой застройке основная	284,22
21	Улица № 17	Улица в жилой застройке основная	228
22	Улица № 18 НТ-ПК0+64	Хозяйственный проезд, скотопрогон	64
	ПК0+64-КТ	Улица в жилой застройке основная	569
23	Улица № 19	Улица в жилой застройке основная	320
24	Улица № 20	Улица в жилой застройке второстепенная	237,7
25	Улица № 21	Улица в жилой застройке основная	579,47
26	Улица № 22	Хозяйственный проезд, скотопрогон	210,5
27	Улица № 23	Улица в жилой застройке второстепенная	265
28	Улица № 24	Улица в жилой застройке второстепенная	269,5
29	Улица № 25.1	Улица в жилой застройке второстепенная	346
30	Улица № 25.2	Улица в жилой застройке второстепенная	261,7
31	Улица № 26	Улица в жилой застройке второстепенная	570,4
32	Улица № 27	Улица в жилой застройке второстепенная	371,5
33	Улица № 28.1	Улица в жилой застройке второстепенная	300
34	Улица № 28.2	Улица в жилой застройке основная	528,32
35	Улица № 29	Улица в жилой застройке основная	245
36	Улица № 30	Улица в жилой застройке основная	528,3
37	Улица № 31	Улица в жилой застройке основная	683
38	Улица № 32	Улица в жилой застройке основная	113
39	Улица № 33	Улица в жилой застройке второстепенная	404
40	Улица № 35	Улица в жилой застройке второстепенная	415
41	Улица № 36	Улица в жилой застройке основная	231
42	Улица № 37	Улица в жилой застройке основная	428
43	Улица № 38 НТ-ПК6+52	Улица в жилой застройке второстепенная	652
	ПК6+52-ПК7+52	Хозяйственный проезд, скотопрогон	100,3
	ПК7+52-КТ	Улица в жилой застройке второстепенная	317,2
44	Улица № 39	Улица в жилой застройке основная	561
45	Улица № 40.1	Улица в жилой застройке второстепенная	113
46	Улица № 40.2	Улица в жилой застройке второстепенная	132
47	Улица № 41	Улица в жилой застройке второстепенная	338,6
48	Улица № 42	Улица в жилой застройке второстепенная	590

49	Улица № 43	Улица в жилой застройке основная	563
50	Улица № 44.1	Улица в жилой застройке второстепенная	320
51	Улица № 44.2	Улица в жилой застройке второстепенная	1955,3
52	Улица № 45.1	Улица в жилой застройке основная	547,8
53	Улица № 45.2	Улица в жилой застройке основная	200
54	Улица № 46.1	Улица в жилой застройке основная	110,8
55	Улица № 46.2	Улица в жилой застройке основная	210

Итого:	**Улица в жилой застройке основная**	**12 519,19**
	Улица в жилой застройке второстепенная	**7 095,7**
	Улица в жилой застройке проезд	**157**
	Хозяйственный проезд, скотопрогон	**1 146,7**
ВСЕГО:		**20 918,59**

Также проектом предусмотрен перенос двух автобусных остановок. Транспортные развязки в разных уровнях не предусмотрены.

Тротуары не предусмотрены согласно задания на проектирование.

В местах пересечения существующих водоотводных лотков проектом предусмотрено устройство водопропускных железобетонных круглых труб диаметром 0,5м. Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03- 112-2013 «Мосты и трубы».

Организация рельефа. Продольный и поперечный профили

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 0 – 40 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых. В точках перелома проектной линии вписаны вертикальные кривые. Руководящая отметка принята из расчёта выполнения минимальных объёмов строительных работ в увязке с планом организации рельефа и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы, а также обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями. Продольный профиль представлен в томе 3 «Автомобильные дороги».

При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района. Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰. Поперечный уклон обочин принят 40 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны. Индивидуальные поперечные профили земляного полотна представлены через 50 м и приведены в томе 3 «Автомобильные дороги».

Типовые поперечные профили насыпи приняты с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с СП РК 3.01-101-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов». Земляное полотно возводится из местного грунта, полученного от разработки выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна, должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-01-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,95, рабочего слоя – 0,95 - 0,98. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005.

Всего в данном проекте предусмотрено 9 типов земляного полотна

- тип 1 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Двухскатный без бордюрного поперечного профиля с шириной проезжей части 6,0 м. С двух сторон проезжей части предусмотрено устройство обочины, шириной 2,0 м. с укрепительной частью 0,5 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 2 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Двухскатный с бортовым камнем и шириной проезжей части 6,0 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 3 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Двухскатный без бордюрного поперечного профиля с шириной проезжей части 5,5 м. С двух сторон проезжей части предусмотрено устройство обочины, шириной 2,0 м. с укрепительной частью 0,5 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 4 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Двухскатный с бортовым камнем и шириной проезжей части 5,5 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 5 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Двухскатный без бордюрного поперечного профиля с шириной проезжей части 5,5 м. С двух сторон проезжей части предусмотрено устройство обочины, шириной 1,5 м. с укрепительной частью 0,5 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 6 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Односкатный с бортовым камнем и шириной проезжей части 4,5 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 7 – насыпи высотой до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Односкатный с бортовым камнем и шириной проезжей части 3,0 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 8 – выемки глубиной до 3 м, крутизна откосов 1:1,5. Двухскатный с бортовым камнем и шириной проезжей части 5,5 м. Поперечный профиль применен в условиях существующей застройки;
- тип 9 – данный поперечный профиль применяется на парковочных площадках с шириной парковочной зоны 18-50м. Парковки расположены на расстоянии 10 м от кромки проезжей части. Крутизна откосов при этом 1:1,5.

Водоотвод с проезжей части улиц решен за счет поперечного уклона 15 ‰ для V дорожно-климатической зоны. Сброс воды предусмотрен на рельеф местности.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка привязана к отметкам примыканий дороги, согласно выданной топосъемки. По вертикальной планировке выполняются следующие виды работ: устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей части.

Земляные работы по вертикальной планировке, устройству корыта и траншей под инженерные сети производить только в присутствии владельцев коммуникаций, проложенных в местах производства работ!!!

Дорожная одежда

Большое количество улиц, отсутствие упорядоченных транспортных связей, приводящее к неравномерности распределения транспортных потоков и неудовлетворительное состояние автодорог села, делают невозможным учет интенсивности движения. Наибольшее распределение нагрузки приходится на улицы с покрытием. Основной состав движения представлен легковыми автомобилями жителей села. Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на участке строительства улицы рассчитана согласно ПР РК 218-04-05 «Инструкция по учёту и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах».

В общем потоке транспорта средняя доля грузового движения составляет – 9%, легковых автомобилей – 88%, автобусов – 3%.

Пассажирские перевозки по дороге осуществляются в основном автобусами большой и средней вместимости.

2023 г. – подсчёт интенсивности движения

2025 г. - сдача дороги в эксплуатацию, 1-й год службы дорожной одежды.

2043 г. – перспективная интенсивность движения для назначения категории дороги. Конструирование дорожной одежды выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Дорожно-климатическая зона:	V
Схема увлажнения:	1 тип местности
Грунт рабочего слоя зем.полотна:	Галечниковый грунт
Тип дорожной одежды	Облегченный
Прирост интенсивности движения	q = 1,01
Расчётный срок службы	Т= 15 лет
Коэффициент прочности	Kпр=0,90
Коэффициент надёжности	Kн=0,85

Принята следующая конструкция дорожной одежды:

Верхний слой покрытия - Горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон Тип Б, М- II, на битуме 70/100, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019, Н=4 см;

Нижний слой покрытия - Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон М-II на битуме 70/100, Е=2000МПа, СТ РК 1225-2019, Н=6 см;

Верхний слой основания - Щебень фракционный фр 40-70мм М1000, F200, уложены поспособу заклинки, Материал заклинки фракционированный мелкий щебень фр 5-20мм. М1000, F200, Е=450МПа, ГОСТ8267-93, Н=15 см;

Нижний слой основания - Природная гравийно-песчаная смесь, Н=15 см.

Чертеж конструкции дорожной одежды представлен в чертежах рабочего проекта. Расчет дорожной одежды представлен в приложении к пояснительной записке.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Трубы предназначенные для пропуска воды устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м.

Конструкции звеньев труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144.0-4 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Всего запроектировано железобетонных круглых труб (диаметром 0,5 м) – 32 шт.

Организация дорожного движения

Данный вид работ заключается в установке новых постоянно действующих дорожных знаков и указателей, стоек для них, сигнальных столбиков и барьерного ограждения.

Материалы должны соответствовать следующим нормам:

Панели дорожных знаков СТ РК 1125-2021.

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с СТ РК 1125-2021, согласно ведомости установки знаков.

В Проекте предусмотрена установка знаков на фундаменте Ф1. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем УАП ДВД РК.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент Ф1.

Допускается монтаж знаков из сборных панелей индивидуального проектирования, на месте их установки. Сверление отверстий в панелях знаков в полевых условиях запрещается.

Все лицевые поверхности панелей знаков должны иметь светоотражающее покрытие и затем покрыты бесцветным лаком, качество покрытий должно соответствовать сертификатам на них и предварительно испытано.

Крепление элементов после монтажа должны быть выполнены точечной сваркой. Материалы должны соответствовать СТ РК 1124-2019.

Разметка наносится в соответствии с СТ РК 1124-2019. После завершения укладки слоя покрытия намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов.

Все дорожные знаки на проектируемом объекте применяются 2-го типоразмера, согласно СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ

- на монолитном фундаменте с омоноличиванием стоек предусмотрены по типовому проекту 3.503-9-80.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

Переустройство электрических сетей

Проект разработан на основании задания на проектирование, архитектурно-строительных чертежей в соответствии с:

СН РК 4.04-07-2013 "Электротехнические устройства"

СП РК 4.04-106-2013 "Электрооборудование жилых и общественных зданий. Правила проектирования"

СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»

СП РК 4.04-101-2013 «Проектирование городских и поселковых электрических сетей»

Шифр А11-2011 «Прокладка кабелей напряжением до 35кВ в траншеях. Материалы для проектирования и рабочие чертежи».

ПУЭ РК 2015г. Правила устройства электроустановок.

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ) и технических условий №693 от 17.11.2023г., выданных ГУ "Отдел жилищно-коммунального транспорта автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района". Сети ВЛ 10кВ выполнены неизолированным проводом АС 70/11, производства ТОО "ИНТЕРКОММЕРЦ КАЗАХСТАН". Крепление проводов осуществляется с помощью натяжных изоляторов ПС70-Е и штыревых ШФ 20-В. Выбор опор 10 кВ выполнен на основании типовой серии 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ". Стойки приняты типа СВ164-12, СВ 110-3.5, производства ТОО «Темирбетон» г. Талдыкорган. Сети ВЛ 0,4кВ выполнены неизолированным проводом СИП-4 (4х35), производства ТОО "ИНТЕРКОММЕРЦ КАЗАХСТАН". Раздел рабочего проекта выполнен в соответствии с техническими условиями на переустройство линий электропередач №693 от 17.11.2023г., выданных ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Алакольского района».

Выбор опор 0,4кВ выполнен на основании "Пособия по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры фирмы ENSTO".

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 10 и 0,4кВ. Заземление выполнено по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35кВ».

Сопротивление заземляющего устройства опор ВЛ-10 и 0,4кВ согласно ПУЭ РК принято 30 Ом.

В качестве искусственных заземлителей приняты горизонтальные заземлители из стали круглой ∅10мм, длиной 10м и 5 м. Электроды заглубляются горизонтально в грунт на 0,5м от уровня земли и соединяются с заземляющим выпуском опоры посредством сварки.

Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали диаметром 10мм. В верхней и нижней части стойки

имеются выводные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов. Заземление стальных элементов опор выполнено путем присоединения к верхнему заземляющему проводнику сваркой. Согласно ПУЭ РК на концевых кабельных опорах заземляющий проводник ОПН соединен с нижним заземляющим проводником опоры отдельным спуском.

Основные показатели:

Категория надежности электроснабжения - III

Сети 10 кВ:

1. Опора ПП10-5 - 4 шт;
2. Опора П10-4 - 10 шт;
3. Опора УП10-2 - 3 шт;
4. Опора А10-2+КР - 1 шт;
5. Опора ОА10-2 - 6 шт;
6. Протяженность ВЛ-10 кВ - 1105 м. Провод АС70/ 11 - 3520 м.

Сети 0,4 кВ:

1. Опора ПП1 - 4 шт;
2. Опора К3 - 1 шт;
3. Опора ПК3 - 1 шт;
4. Опора ПУА1 - 1 шт;
5. Протяженность ВЛ-0,4 кВ -175 м. Провод СИП-4 (4х35) - 190 м.

Электроснабжение наружного освещения

Рабочий проект разработан согласно технических условий за №684 от 09.11.2023 г. выданных ГУ "Отдел ЖКХ ПТ и АД Алакольского района" и в соответствии с ПУЭ РК, СН РК 4.04-07-2013 и действующими на территории Республики Казахстан нормами и правилами проектирования и строительства.

В соответствии с ГОСТ 33176—2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования" освещенность дороги принята - 10лк, пешеходных дорожек - 4лк

Показатель ослепленности осветительных установок не превышает P=800.

Электрическое освещение выполнено светодиодными светильниками типа SL-96 мощностью 118 Вт, установленными на металлических опорах на кронштейне.

Отклонение напряжения от номинального на зажимах наиболее удаленных ламп светильников наружного освещения - не более ± 5%.

Качество электрической энергии обеспечивается путем выполнения требований ГОСТ 32144-2013 в части:

- нормированной потери напряжения от точки подключения к сетям электроснабжения до наиболее удаленного электроприемника. Частота 50 Гц обеспечивается энергоснабжающей организацией;
- равномерное распределение нагрузок по фазам (для трехфазного потребителя);
- осуществление периодического контроля сопротивления изоляции сети;
- поддержание в порядке контактов электрической сети. Они должны быть плотными и надежными;
- установка современной аппаратуры и приборов учета расходования электроэнергии.

Распределительная сеть наружного освещения выполнено кабелем марки АВБбШв-1кВ расчетного сечения.

Распределительная сеть наружного освещения выполнена кабелем марки АВБбШв расчетного сечения. Подключение светильников выполнено медным кабелем марки ВВГ сечением 3х1,5 кв.мм.

Выбор сечения питающих линий произведен с учетом:

- допустимого тока нагрузки;
- номинального тока аппаратов защиты;
- расчетного уровня напряжения у наиболее удаленных электроприемников.

На протяжении всей КЛ кабели в траншее прокладываются на глубине 0,7м от спланированной отметки земли, а под а/д на глубине 1м в ПНД трубах диаметром 50 мм.

Для устройства постели в траншее применяется песок или мягкий грунт. При засыпке и трамбовке траншей грунт не должен содержать щебень, шлак, битое стекло, во избежания повреждений оболочек кабеля.

Система заземления проектируемых светильников на опорах - TN-C-S. При этом разделение PEN проводника на проводник PE и N выполняется в коробке, установленной в цоколе опоры. Подача однофазного напряжения производится трехжильным кабелем.

Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников), могущие оказаться напряжением вследствие повреждения изоляции, заземлены путем присоединения к заземленному нулевому проводу (PEN проводнику) магистрали и путем прокладки самостоятельной жилы.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен, в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

При подготовке разделов использованы следующие основные руководящие и нормативные документы, действующие в Республике Казахстан:

СП РК 2.02-101-2014 «Пожарная безопасность»;

СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

Закон Республики Казахстан «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рассмотрен проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши». Представлен перечень СМР. В период проведения строительных работ предусматривается: подъездные пути, проезды и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем в соответствии требований п.4 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. На строительной площадке предусматривается размещение мобильных зданий административного и санитарно-бытового назначения (комната приема пищи, бытовое

помещение, помещение для обогрева, помещение сушки, санитарно-технический модуль, биотуалет, медпункт), также здания складского назначения, открытая площадка для складирования материала, площадка ТБО. Размещение и набор санитарно-бытовых помещений принято в соответствии п. 125, 130 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Бытовые административно-хозяйственные помещения рассчитаны на работающих в наиболее многочисленную смену и размещены в контейнерных помещениях. Освещение строительной площадки и рабочих мест принято в соответствии требований п.5 -9 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Все работающие на строительной площадке должны быть обеспечены питьевой водой, качество которой должно соответствовать требованиям Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 26 «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов». Предусматривается организация питьевого режима в соответствии требований п. 105 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Организация горячего питание строительных рабочих обеспечивается путем доставки пищи на договорной основе к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении в соответствии требований п.141 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Медицинское обеспечение в соответствии требований п. 139 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Предусматриваемое обеспечение спецодеждой, средствами индивидуальной защиты соответствуют требованиям п.108-110 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Водоотведение на период строительства принято в соответствии требований п. 19, 20 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49–биотуалет. После окончания работ биотуалет подлежит демонтажу, а содержимое вывозу на очистные сооружения. Предусматривается установить мойки для колес автомашин в соответствии требований п.11 СП от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Запроектированы работы по охране окружающей природной среды: рекультивация земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу, сбор временное накопление и своевременный вывоз специализированным транспортом строительного и бытового мусора в соответствии требований п.10 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. Сбор и временное хранение отходов производства запроектировано на специальных площадках, соответствующих классу опасности отходов; отходы по мере их накопления собирают раздельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности П.4, 12-15 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных Приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

6.5. Организация строительства

Рабочий проект разработан на основании принятых решений, задания на проектирование, технического отчета об инженерных изысканиях, выполненного в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами, и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.06.2017г) и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектом производства работ.

Начало строительства – 2024 год, согласно письму заказчика от 31 октября 2023 года № 596.

Срок продолжительности строительства – 11 месяцев.

Норма задела в строительстве:

2024 год – 80%;

2025 год – 20%.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2023.12.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан. Изменения и дополнения. Выпуск 30.

НДЦС РК 8.04—09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством.

СЦЗТ РК 8.04-13-2023 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве.

СЦЭМ РК 8.04-11-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2023 год.

ССЦ РК 8.04-08-2023 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2023 год Выпуск 3;

ССЦ РК 8.04-09-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2023 год. Выпуск 2;

СЦПГ РК 8.04-12-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2023 год;

В сметной стоимости строительства учтены:

Сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022).

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

По разделу Книга 1 «Общая пояснительная записка»

1. Был исправлен расчет конструкции дорожной одежды и уменьшена толщина подстилающего слоя;
2. В конструкции дорожной одежды исключен слой применения материала ПАВ тип БП-3;
3. Были внесены сведения по ширине проезжей части, дорожной одежды, обочины, укрепленной обочины, максимальный продольный уклон, согласно п. 5.8 СТ РК 1397-2005;

По разделу Том 3 «Автомобильные дороги»

4. Были изменены проектные решения по разбивке парковочных мест и для маломобильных групп населения в соответствии, согласно п. 8.1 СП РК 3.01-101-2013*;
5. Были указаны откосы насыпей и выемок, согласно п. 6.3.1.1 СТ РК 1397-2005;
6. Типовые поперечные профили. Были исправлены уклоны откосов, согласно п.8.1.5 СТ РК 1413-2005;
7. Типовые поперечные профили. Были исправлены ширина обочины для каждой категории в соответствии п.5.1.1 и табл. 4 СП РК 3.03-101-2013;
8. Был перечерчена конструкция дорожной одежды в соответствии с новым исправленным расчетом;

Электроснабжение

9. Представили в составе пояснительной записки в соответствии с требованиями по п. 10.2.1 СН РК 1.02-03-2011 исходные данные, проектные решения и основные показатели согласно окончательным альбомам чертежей.

Том 4. Раздел ЭН

10. На участках трассы КЛ-0,4кВ подписали применяемые типы траншеи, расстояние между светильниками, тип и количество прокладываемых кабелей.
11. Предоставили расчетную схему на освещение.
12. При прокладке кабельной линии на территории учтены инженерные сети смежных разделов, указать пересечения с ними.
13. Приведено в соответствие.

14. Спецификацию оборудования, изделий и материалов приведена в соответствие.

Том 5. Раздел ЭС

15. В общих указаниях выполнили ссылку на ТУ.

16. Спецификацию оборудования, изделий и материалов приведена в соответствие.

Сметная документация

17. Сметная документация пересчитана в ЕСЦ согласно приказу № 223-нк от 01 декабря 2022 года в редакции 2023.12 программного комплекса ABC-KZ на момент подачи в экспертизу.

18. В сводном сметном расчете учтен задел в строительстве на 2024-2025 согласно расчету продолжительности строительства в ПОС.

19. В сводном сметном расчете откорректированы затраты на организацию и управление строительством - 5,7% согласно п. 2.38 НДЦС РК 8.04-09-2022 II температурная зона.

20. Откорректирована стоимость экспертизы.

21. В сводном сметном расчете выполнена разбивка по годам.

22. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

23. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

24. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком согласно приложения «К» СН РК 1.02-03-2011.

25. Предоставлена сводная ведомость материалов согласно приложению 7

26. вариант сметной документации загружен единым комплектом и одним файлом на Окончательный портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

7.2. Оценка принятых решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережья села Акши» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Основные экономические показатели

Таблица 1

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн. тенге	3618,414 3101,230 0,484 516,699	3373,303 2888,404 0,484 484,415
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
1.1 1.2 1.3	2023 год (ПИР) 2024 год (СМР – 80%, экспертиза) 2025 год (СМР - 20%)	млн.тенге		41,156 2626,996 705,151
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11,0	11,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов снижена на 245,111 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог, ведущих к озеру побережью села Акши» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов - 3373,303 млн. тенге;

в том числе:

строительно-монтажные работы - 2888,404 млн. тенге;

оборудование - 0,484 млн. тенге;

прочие - 484,415 млн. тенге;

нормативная продолжительность строительства - 11,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Алакольского района», в соответствии с условиями договора от 03 октября 2023 года № 111.

Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

Заказчик при приёмке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства, о получении документов официально письменном виде уведомить экспертную организацию в соответствии с протоколом совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан №03-24-3/250 от 16.07.2021 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

Енгізілген өзгерістерді ескере отырып жобаланған «Ақши ауылының көл жағалауына баратын автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2023-2025 жылдардағы ағымдағы

бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 3373,303 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 2888,404 млн. теңге;
жабдық	- 0,484 млн. тенге;
өзгелер	- 484,415 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 11,0 ай.

Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2023 жылғы 03 қазанында жасалған № 111 келісім-шартының талаптарына сәйкес "Алакөл ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" ММ филиалы кепілдік береді.

«Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау құжаттарын бекіту үшін негіз болып табылады.

Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін тапсырыс беруші жобаланған құрылыс алаңындағы қызметті экологиялық бағалау жөніндегі уәкілетті органнан экологиялық рұқсаттарды алуы және Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мен Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігінің 2021 жылғы 16 шілдедегі кездесуінің №03-24-3/250 хаттамасына сәйкес құжаттардың қабылданғаны туралы сараптамалық ұйымға ресми түрде хабарлауы тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Жанатбеков Дархан Жанатбекулы	Специальные разделы проектов	KZ24VJE00049623	Соответствует
2	Сметный раздел	Жумагулова Сулико Кокашовна	Сметная часть	KZ71VJE00073803	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Нұрмұхамед Айнұр Нұрмұхамедқызы	Технологическая часть	KZ64VJE00071892	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Аргынбаева Аягоз Рахметоллаевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ38VJE00036664	Соответствует
5	Электротехническая часть	Баукова Ирина Николаевна	Инженерные сети и системы	KZ33VJE00018421	Соответствует

Чикинаев М.Б. (Директор)

Нұрмұхамед А.Н. (Эксперт)

Баукова И.Н. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)

Жанатбеков Д.Ж. (Эксперт)

Аргынбаева А.Р. (Эксперт)