ТОО "City Road Centre"

АЛЬБОМ 1

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

05-2023-АД

Алматы 2023г.

ТОО "City Road Centre"

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

«Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Заказчик: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Исполнитель: ТОО «City Road Centre»

Директор ТОО «City Road Centre» Алимкулов Д.Ж.

Главный инженер проекта Калиев К.М.

Алматы 2023г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Обозначение	Наименование	Примечание
Том I	Паспорт проекта	
Том II	Общая пояснительная записка	03-ПЗ книга 1
Том III	Графические материалы	Согласно ведомости комплектов рабочих чертежей
Том IV	ПОС (проект организации строительства)	03-ПОС
Том V	Сметная документация	03-СМ
	Ведомости объемов работ	03-ВР

ВЕДОМОСТЬ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Обозначение	Наименование	Примечание
05-2023-АД	Автомобильная дорога	
05-2023-ГСН	Наружные сети газоснабжения	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

№№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
		Ссылочные документы	
1	СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги	
2	СП РК 3.01-101-2013	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений	
3	СП РК 3.03-104-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа	
4	СТ РК 1412-2005	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	
5	СТ РК 1125-2002	Знаки дорожные. Общие технические условия	
6	СТ РК 1124-2003	Разметка дорожная. Технические требования	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.

Главный инженер проекта Калиев К.М.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

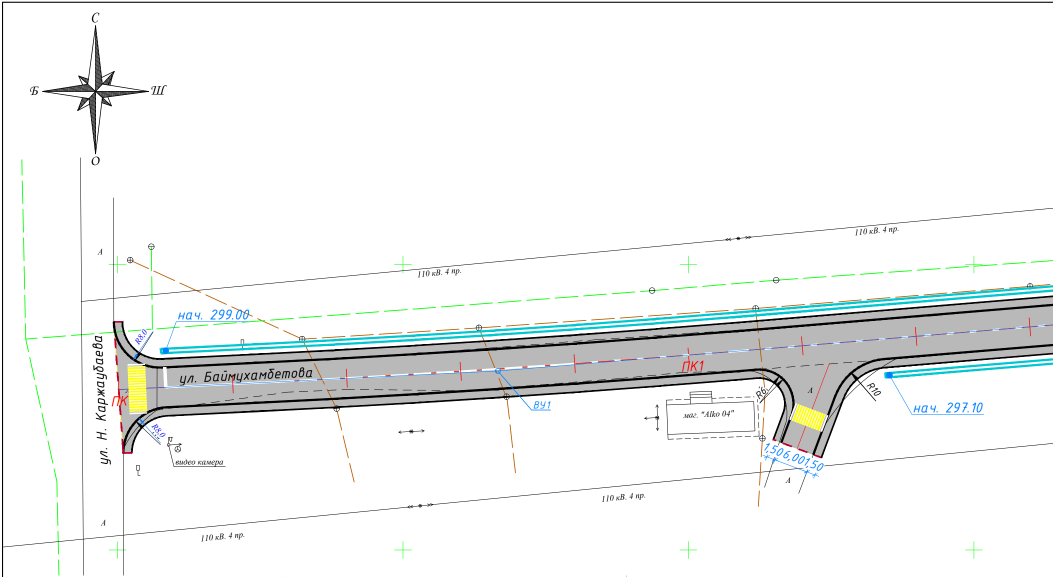
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	Альбом 1
2	План трассы от ПК 0+00,00 до ПК 8+34,05 М 1:500	
3.1	Типовые поперечные профили	
3.2	Конструкции дорожной одежды.	
3.3	Конструкции дорожной одежды. Детали	
3.4	Конструкции дорожной одежды. Детали	
3.5	Конструкция водопропускных ж.б. труб d-0,5 м	
3.6	Конструкция водовыпуска	
3.7	Конструкция пешеходного мостика	
3.8	Конструкция водовыпуска	
3.9	Схема ДСМ	
4	Продольный профиль от ПК 0+00,00 до ПК 8+34,05 М 1:2000	
5	Поперечные профили земляного полотна	
6	План обустройства дороги ПК 0+00,00 до ПК 8+34,05 М 1:500	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием выданным ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

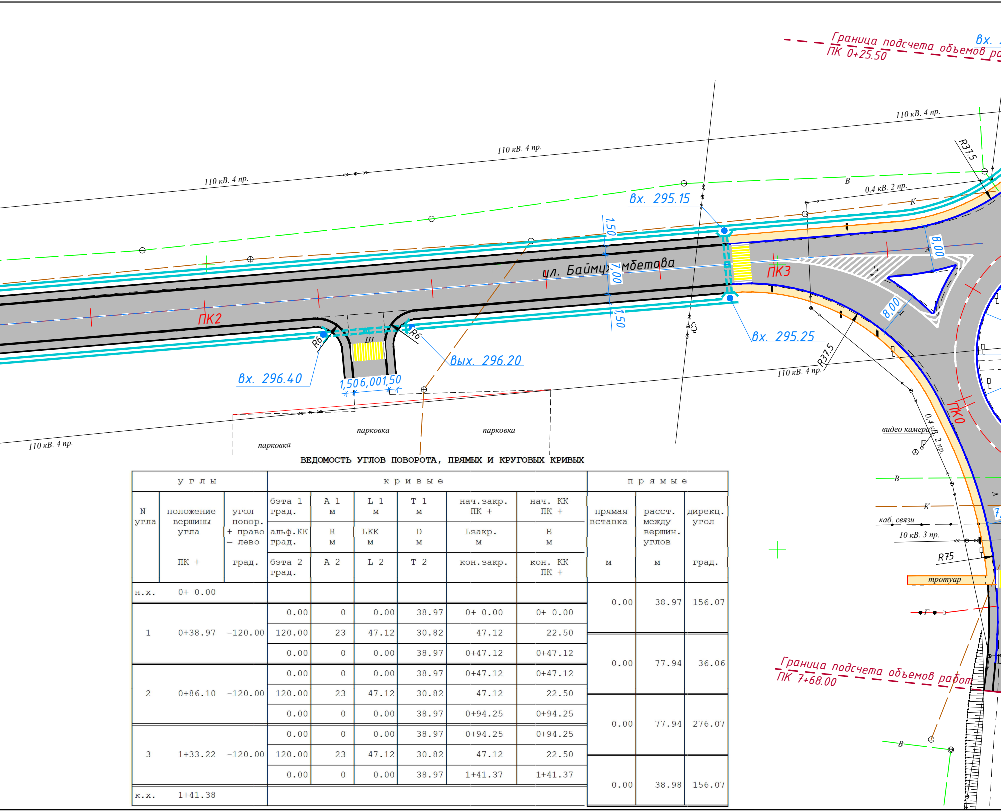
Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата	05-2023-АД			
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»			
ГИП		Калиев			10.23	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			10.23		ЭП	1	14
Проверил		Оскеленов			10.23	Общие данные	ТОО "City Road Centre"		
Исполнил		Манабаев			10.23				


С
Б
Ш
О
А
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
нач. 299.00
R8.0
R8.0
ул. Н. Каржаубаева
ПК
ул. Баймухамбетова
ВУ1
видео камера
ПК1
R6
R10
А
маг. "Alko 04"
нач. 297.10
1,50
6,00
1,50
А
А

ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

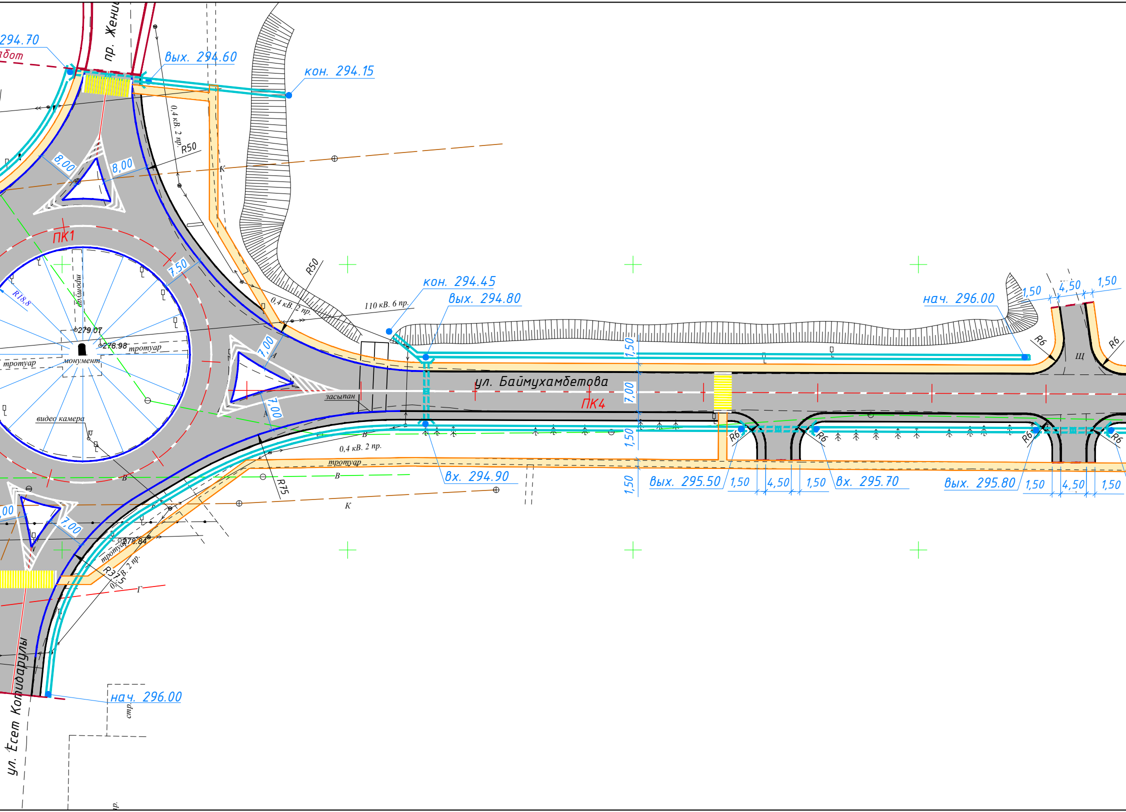
у г л ы			к р и в ы е						п р я м ы е		
N угла	положение вершины угла	угол повор. + право − лево	бэта 1 град.	А 1 м	L 1 м	Т 1 м	нач.закр. ПК +	нач. КК ПК +	прямая вставка	расст. между вершин. углов	дирекц. угол
			альф.КК град.	R м	LКК м	D м	Lзакр. м	Б м			
	ПК +	град.	бэта 2 град.	А 2	L 2	Т 2	кон.закр.	кон. КК ПК +	м	м	град.
н.х.	0+ 0.00								24.12	66.49	87.12
1	0+66.49	-1.57	0.00	0	0.00	42.37	0+24.12	0+24.12			
			1.57	2500	84.72	0.01	84.72	0.36			
			0.00	0	0.00	42.37	1+ 8.84	1+ 8.84	227.92	270.29	85.15
к.х.	3+36.77										

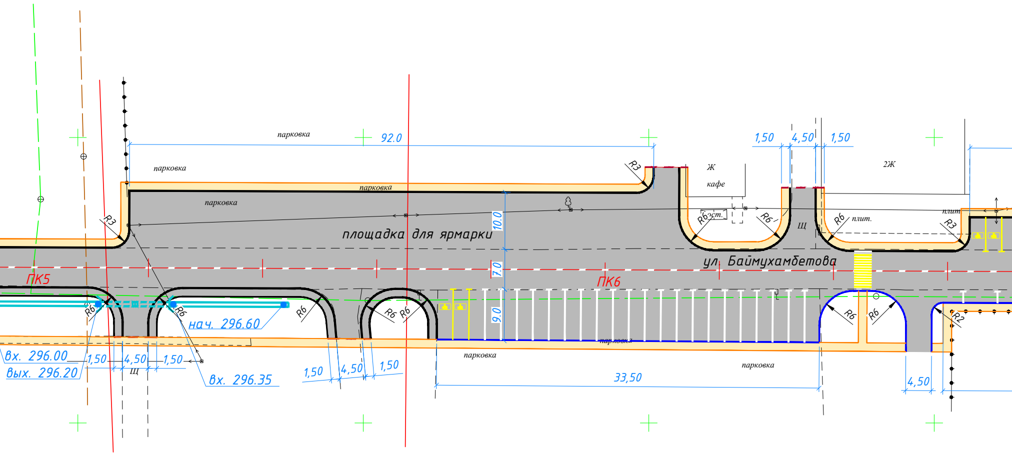


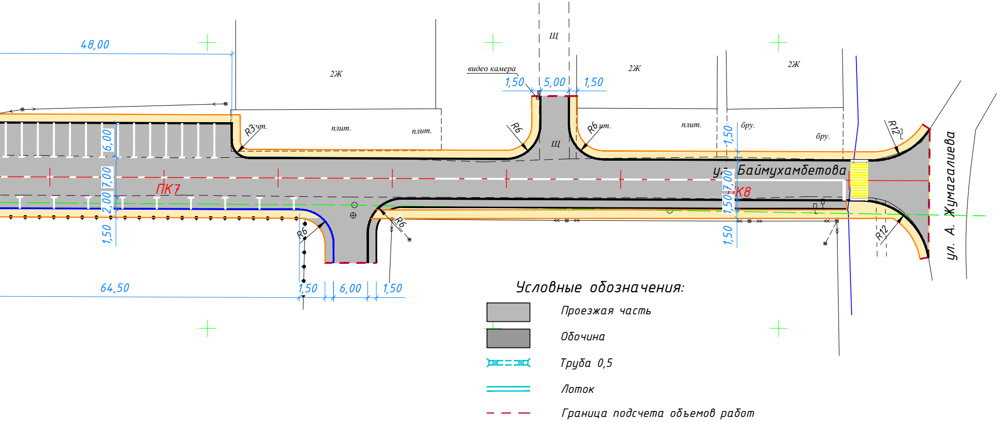
Граница подсчета объемов ра
ПК 0+25.50
Вх.
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
R37.5
В
0,4 кВ. 2 пр.
К
Вх. 295.15
1.50
8.00
ул. Баймух
мбетова
7,00
1,50
ПК3
ПК2
8,00
Вх. 295.25
R37.5
110 кВ. 4 пр.
R6
R6
III
Вых. 296.20
Вх. 296.40
1,50
6,00
1,50
парковка
парковка
парковка
110 кВ. 4 пр.
ПК0
видео камера
0,4 кВ. 2 пр.
В
К
каб. связи
10 кВ. 3 пр.
R75
тротуар
Г
В
Граница подсчета объемов работ
ПК 7+68.00
7,

ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

углы			кривые						прямые		
N угла	положение вершины угла ПК +	угол повор. + право – лево град.	бэта 1 град. альф.КК град. бэта 2 град.	A 1 м R м A 2	L 1 м LKK м L 2	T 1 м D м T 2	нач.закр. ПК + Lзакр. м кон.закр.	нач. КК ПК + Б м кон. КК ПК +	прямая вставка м	расст. между вершин. углов м	дирекц. угол град.
н.х.	0+ 0.00										
									0.00	38.97	156.07
			0.00	0	0.00	38.97	0+ 0.00	0+ 0.00			
1	0+38.97	-120.00	120.00	23	47.12	30.82	47.12	22.50			
			0.00	0	0.00	38.97	0+47.12	0+47.12			
									0.00	77.94	36.06
			0.00	0	0.00	38.97	0+47.12	0+47.12			
2	0+86.10	-120.00	120.00	23	47.12	30.82	47.12	22.50			
			0.00	0	0.00	38.97	0+94.25	0+94.25			
									0.00	77.94	276.07
			0.00	0	0.00	38.97	0+94.25	0+94.25			
3	1+33.22	-120.00	120.00	23	47.12	30.82	47.12	22.50			
			0.00	0	0.00	38.97	1+41.37	1+41.37			
									0.00	38.98	156.07
к.х.	1+41.38										


294.70
абот
пр. Жени
вых. 294.60
кон. 294.15
0,4 кВ. 2 пр.
R50
К
8,00
8,00
ПК1
7,50
R18,8
тротуар
279.07
278.98
тротуар
монумент
тротуар
видео камера
R50
кон. 294.45
вых. 294.80
110 кВ. 6 пр.
0,4 кВ. 2 пр.
7,00
7,00
А
А
засыпан
ул. Баймухамбетова
ПК4
1,50
7,00
1,50
1,50
нач. 296.00
1,50
4,50
1,50
R6
R6
Щ
R6
R6
R6
R6
В
0,4 кВ. 2 пр.
тротуар
В
R75
вх. 294.90
вых. 295.50
1,50
4,50
1,50
вх. 295.70
вых. 295.80
1,50
4,50
1,50
К
В
00
7,00
278.84
тротуар
R37,5
0,4 кВ. 2 пр.
Г
нач. 296.00
стр.
ул. Есет Котибарулы
пр.


парковка
92.0
1,50
4,50
1,50
Ж
кафе
2Ж
R3
парковка
парковка
парковка
R3
площадка для ярмарки
10.0
ост.
R6
R6
Щ
R6
плит.
плит
R3
ул. Баймухамбетова
7.0
ПК5
ПК6
9.0
R6
R6
нач. 296.60
R6
R6
R6
R6
R6
R2
парковка
парковка
вх. 296.00
вых. 296.20
1,50
4,50
1,50
Щ
вх. 296.35
1,50
4,50
1,50
33,50
парковка
4,50

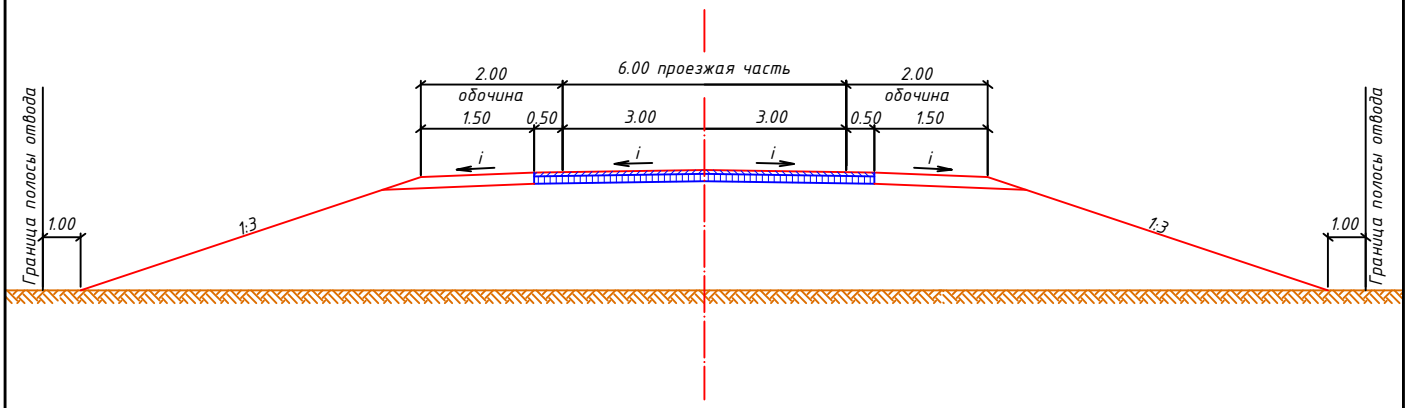

48,00
2Ж
видео камера
1,50
5,00
1,50
Щ
2Ж
2Ж
R3
плит.
плит.
плит.
R6
Щ
R6
плит.
плит.
бру.
бру.
R12
6,00
7,00
2,00
1,50
ПК7
ул. Баймухамбетова
ПК8
1,50
7,00
1,50
1,50
R6
R6
R12
ул. А. Жумагалиева
64,50
1,50
6,00
1,50

Условные обозначения:

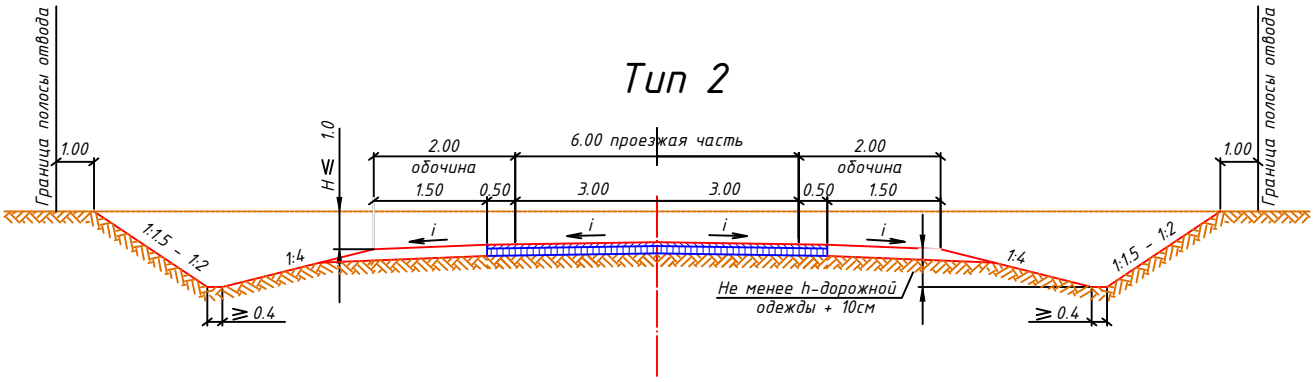
▨	Проезжая часть
▨	Обочина
⊐⊏ - - ⊐⊏	Труба 0,5
═	Лоток
— —	Граница подсчета объемов работ

						05-2023-АД
Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата	Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»
ГИП		Калиев			09.23	Автомобильные дороги
Выполнил		Алимкулов			09.23	Стадия: ЭП; Лист: 2; Листов:
Проверил		Калиев			09.23	План ул. Е. Баймухамбетова от ПК0+00 до ПК8+34,05 М 1:500
						ТОО "City Road Centre"

Тип 1



Тип 2



Примечание:

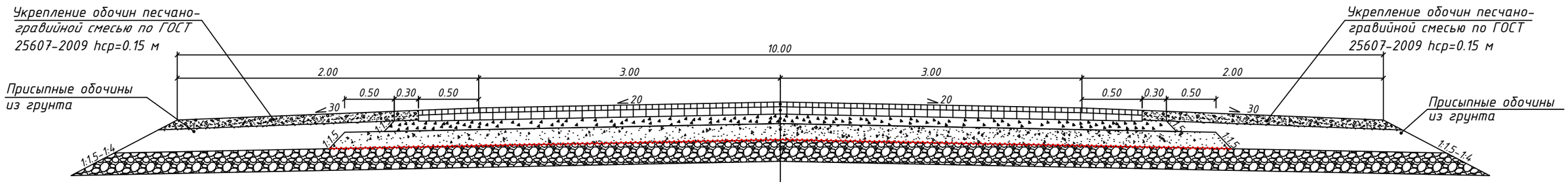
Тип 1 применяется на насыпях из связного грунта до 3-х метров

Тип 2 применяется в стеснённых условиях или при проложении дороги по ценным угодиям

Размеры даны в метрах.

						05-2023-АД		
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата			
ГИП		Калиев			12.23	Автомобильная дорога	Стадия: РП	Лист: 3.1	Листов:
Норм.контр.		Алимкулов			12.23				
Выполнил		Оскеленов			12.23	Типовые поперечные профили Тип-1,2	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

Конструкции дорожной одежды



Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетон горячей укладки плотный, марки I тип-А, марка СТ РК 1225-2019 битума БНД/БН-70/100 толщ. -5 см
Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетон горячей укладки пористый смеси марки II тип-Б марка СТ РК 1225-2019 битума БНД-70/100 толщ. -10 см
Устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40-70мм - 70%; 20-40мм - 20%; 10-20мм - 10%) по ГОСТ 25607 толщ. -20 см
Устройство нижнего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607 толщ. -16 см
Прослойка из геотекстиля, марки KGS 300 по СТ РК 8736-2014,
Грунт земляного полотна

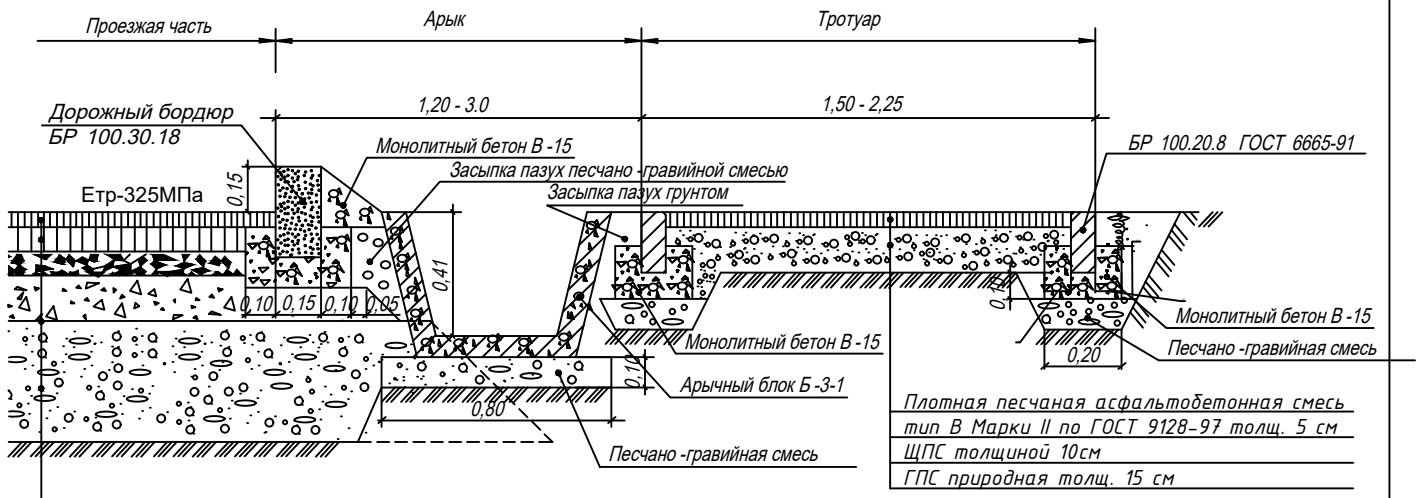
Согласовано:

Руководитель
ГУ «Мугалжарский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог» _____ Калимагамбетов А.М.

						05-2023-АД		
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата			
ГИП		Калиев			12.23	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			12.23		РП	3.2	
Выполнил		Оскеленов			12.23	Конструкции дорожной одежды	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

Конструкция дорожной одежды

а) На участах уширения проезжей части



Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетон горячей укладки плотный, марки I тип-А, марка СТ РК 1225-2019 битума БНД/БН-70/100 толщ.	-5 см
Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетон горячей укладки пористый смеси марки II тип-Б марка СТ РК 1225-2019 битума БНД-70/100 толщ.	-10 см
Устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40-70мм - 70%; 20-40мм - 20%; 10-20мм - 10%) по ГОСТ 25607 толщ.	-20 см
Устройство нижнего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607 толщ.	-16 см
Прослойка из геотекстиля, марки KGS 300 по СТ РК 8736-2014, Грунт земляного полотна	

Согласовано:

Руководитель
ГУ «Мугалжарский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог» _____ Калимагамбетов А.М.

Взам. инв. №

Подпись и дата

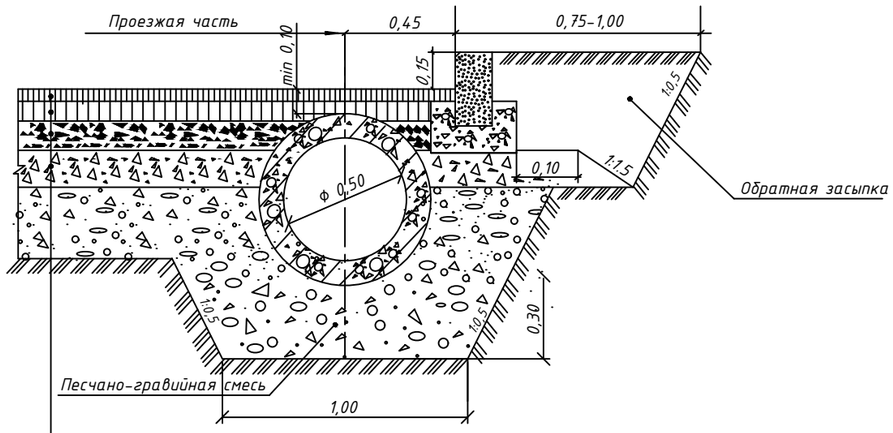
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	05-2023-АД			
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»			
ГИП		Калиев			12.23	Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			12.23		РП	3.3	
Выполнил		Оскеленов			12.23	Конструкции дорожной одежды. Детали	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

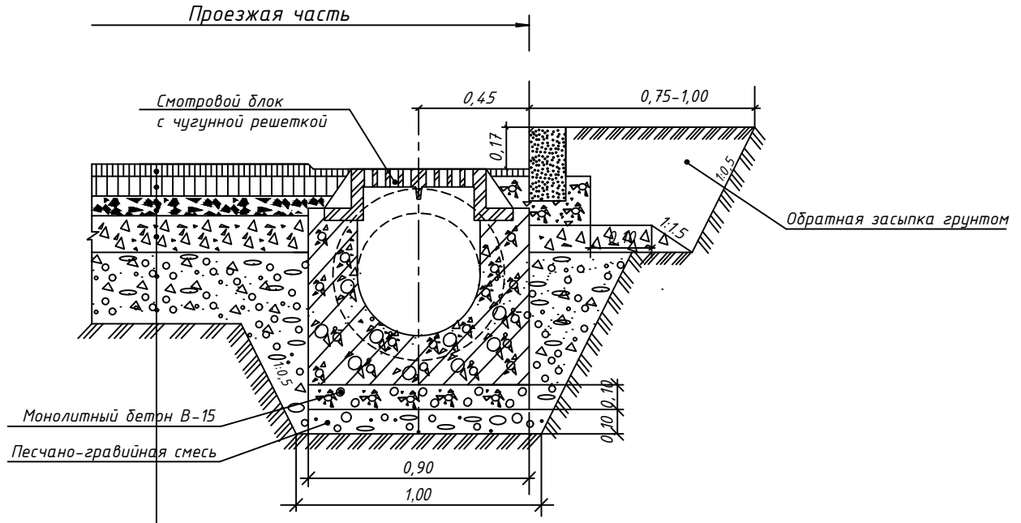
Формат А3

Конструкции дорожной одежды

Конструкции сопряжения проезжей части в местах прохождения арычной сети в трубах

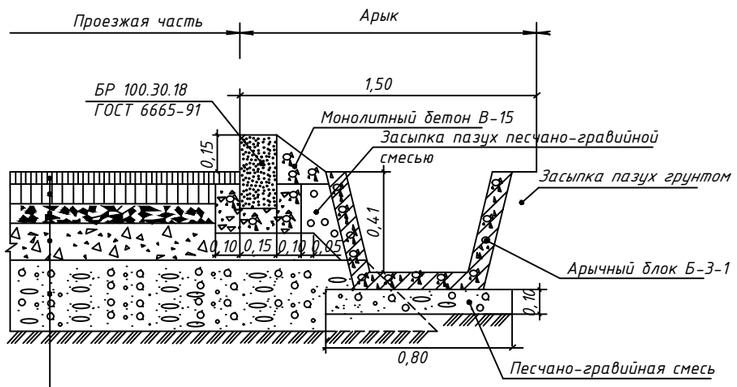


Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетон горячей укладки плотный, марки I тип-А, марка СТ РК 1225-2019 битума БНД/БН-70/100 толщ. -5 см
Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетон горячей укладки пористый смеси марки II тип-Б марка СТ РК 1225-2019 битума БНД-70/100 толщ. -10 см
Устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40-70мм - 70%; 20-40мм - 20%; 10-20мм - 10%) по ГОСТ 25607 толщ. -20 см
Устройство нижнего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607 толщ. -16 см
Прослойка из геотекстиля, марки KGS 300 по СТ РК 8736-2014,
Грунт земляного полотна



Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетон горячей укладки плотный, марки I тип-А, марка СТ РК 1225-2019 битума БНД/БН-70/100 толщ. -5 см
Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетон горячей укладки пористый смеси марки II тип-Б марка СТ РК 1225-2019 битума БНД-70/100 толщ. -10 см
Устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40-70мм - 70%; 20-40мм - 20%; 10-20мм - 10%) по ГОСТ 25607 толщ. -20 см
Устройство нижнего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607 толщ. -16 см
Прослойка из геотекстиля, марки KGS 300 по СТ РК 8736-2014,
Грунт земляного полотна

Сопряжение проезжей части с арыком



Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой асфальтобетон горячей укладки плотный, марки I тип-А, марка СТ РК 1225-2019 битума БНД/БН-70/100 толщ. -5 см
Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетон горячей укладки пористый смеси марки II тип-Б марка СТ РК 1225-2019 битума БНД-70/100 толщ. -10 см
Устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40-70мм - 70%; 20-40мм - 20%; 10-20мм - 10%) по ГОСТ 25607 толщ. -20 см
Устройство нижнего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607 толщ. -16 см
Прослойка из геотекстиля, марки KGS 300 по СТ РК 8736-2014,
Грунт земляного полотна

Согласовано:

Руководитель
ГУ «Мугалжарский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог» _____ Калимагамбетов А.М.

Взам. инв. №

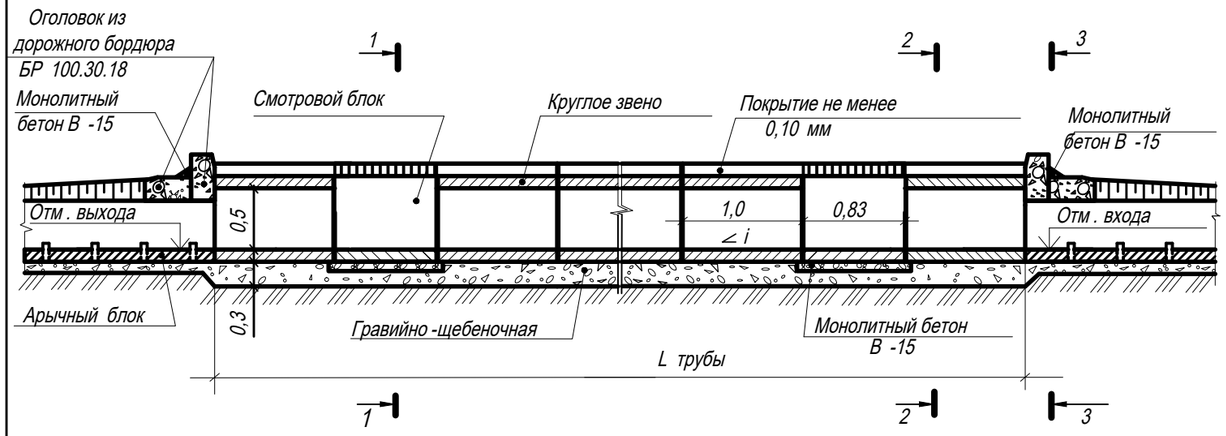
Подпись и дата

Инв. № подл.

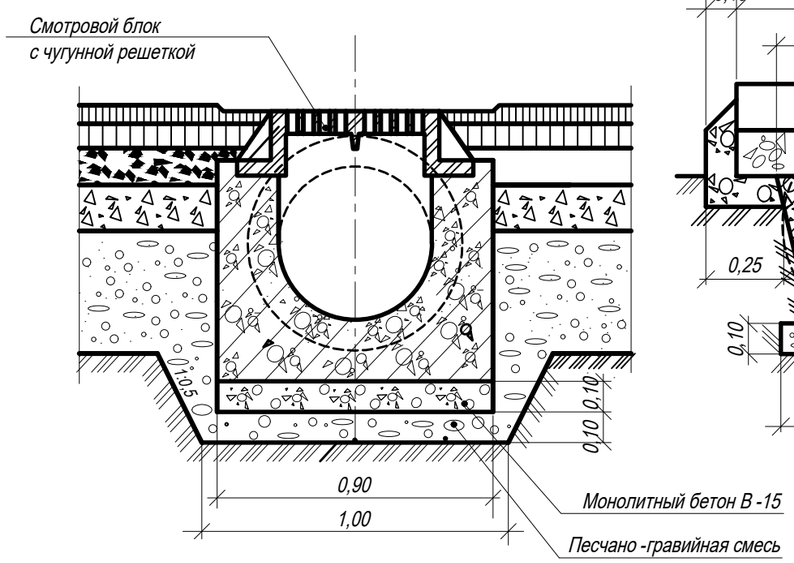
						05-2023-АД		
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата			
						Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Калиев			12.23		РП	3.4	
Норм.контр.		Алимкулов			12.23				
Выполнил		Оскеленов			12.23	Конструкции дорожной одежды. Детали	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

Формат А3

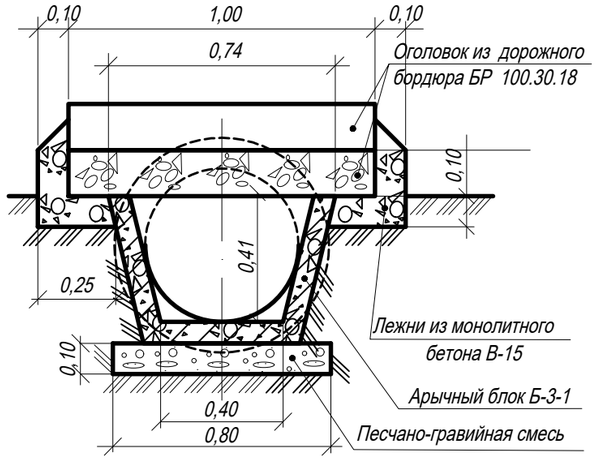
Продольный разрез по оси трубы. М 1:20



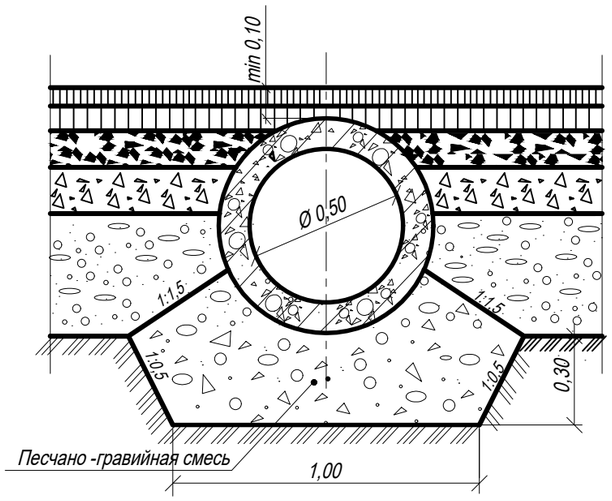
Разрез 1-1 М 1:20



Разрез 3-3 М 1:20



Разрез 2-2 М 1:20



Объемы работ на единицу измерения

Наименование	Материал	Ед. изм.	Кол -во на ед. изм.
Круглое звено	железобетон	1 звено	1 шт
Гидроизоляция обмазочная	битум	1 звено	2,2 м2
Гидроизоляция оклеечная	рубероид	1 звено	0,47 м2
Смотровой блок	железобетон	1 блок	1 шт
Гидроизоляция обмазочная	битум	1 блок	2,00 м2
Подготовка под тело трубы	песчанр-гравийная смесь	1 п.м трубы	0,32 м3
Подготовка под смотровой блок	монолитный бетон В-15	1 блок	0,10 м3
Дорожный бордюр БР 100.30.18	железобетон	1 оголовок	2 шт
Омоноличивание оголовка	монолитный бетон В-15	1 оголовок	0,10 м3
Рытье котлована		1 п.м трубы	1,20 м3
Обратная засыпка		1 п.м трубы	0,25 м3

Спецификация блоков

Наименование	Объем, м3	Вес, тн	Примечание
Круглое звено	0,19	0,5	Марка бетона В-15
Смотровой блок	0,37	0,9	Марка бетона В-15
Дорожный бордюр БР 100.30.18	0,052	0,12	Марка бетона В-15

Примечания:

1. Конструкция трубы разработана применительно к типовому проекту А-2 "Круглые железобетонные водопропускные трубы под городскими дорогами". Круглые звенья приняты в соответствии с ГОСТом 24547-81 для отв. 0,5 м.
2. Железобетонные изделия, используемые в конструкции трубы, выпускаются заводом-изготовителем ЗЖБИ.
3. Смотровые блоки устраиваются через 5 м.
4. Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.
5. Размеры на чертеже даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	05-2023-АД			
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»			
ГИП		Калиев			12.23	Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			12.23		РП	3.5	
Выполнил		Оскеленов			12.23	Конструкция водопропускных ж.б. труб d-0,5 м.	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

Взам. инв. №

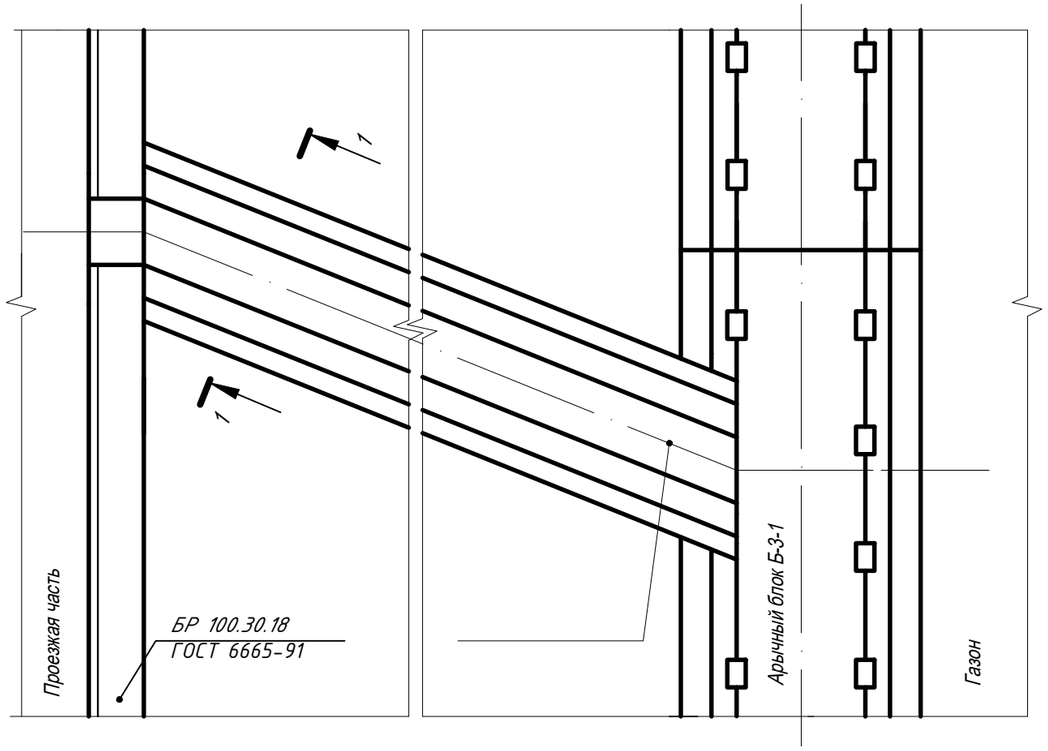
Подпись и дата

Инв. № подл.

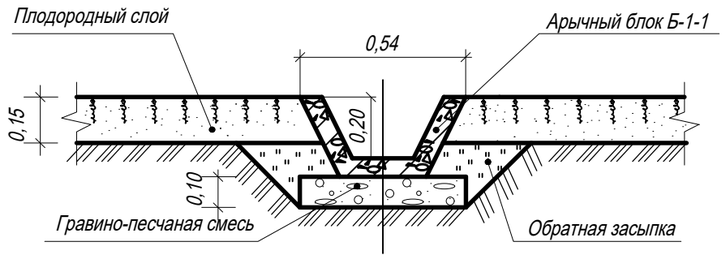
Формат А3

Конструкция водовыпуска
М 1:20

План



Разрез 1-1



Объемы работ на 1 п.м водовыпуска

Наименование	Материал	Ед. изм.	Кол-во на ед. изм.
Арычный блок Б-1-1	сборный бетон	шт	1
Подготовка под водовыпуск	Песчано-гравийная смесь	м3	0,05
Заделка стыков	монолитный бетон В-15	м3	0,02
Рытье котлована		м3	0,4
Обратная засыпка		м3	0,1

Спецификация блоков

Наименование	Ед. изм	Кол-во	Объем, м3	Вес, тн	Примечание
Арычный блок Б-1-1	шт.	1	0,052	0,13	Марка бетона В-22,5

Примечание

1. Размеры на чертеже даны в метрах.

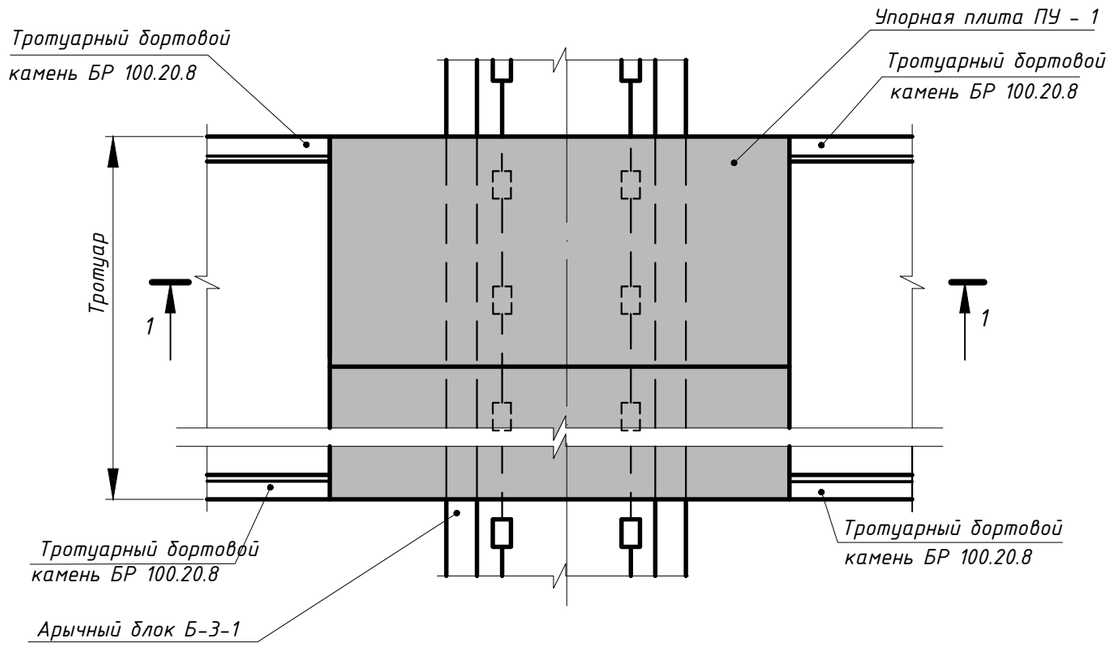
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	05-2023-АД			
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»			
ГИП		Калиев			12.23	Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			12.23		РП	3.6	
Выполнил		Оскеленов			12.23	Конструкция водовыпуска	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

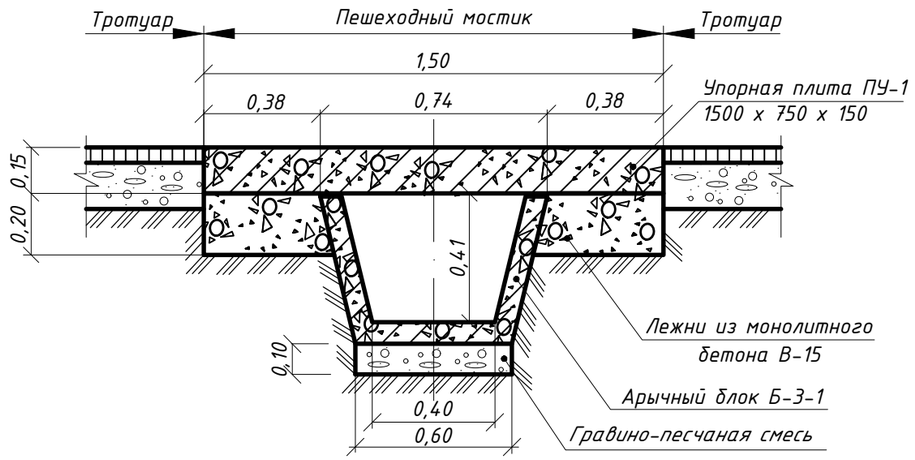
Формат А3

Конструкция пешеходного мостика М 1:20

План



Разрез 1-1



Объем работ
на пешеходный мостик шириной 0,75 м

Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1. Упорная плита ПУ – 1.	шт.	1	0,425 тн.
2. Монолитный бетон В-15	$м^3$	0,12	

Примечания:

1. Конструкция пешеходного мостика разработана с использованием железобетоных плит ПУ – 1.
Для устройства арычной сети используются железобетоные блоки Б – 3 – 1
2. Железобетоные изделия выпускаются заводом изготовителем ЗАО "Железобетон" – АЗМК
3. Количество плит перекрытития в конструкции определяется шириной тротуара.
4. Размеры на чертеже даны в м.

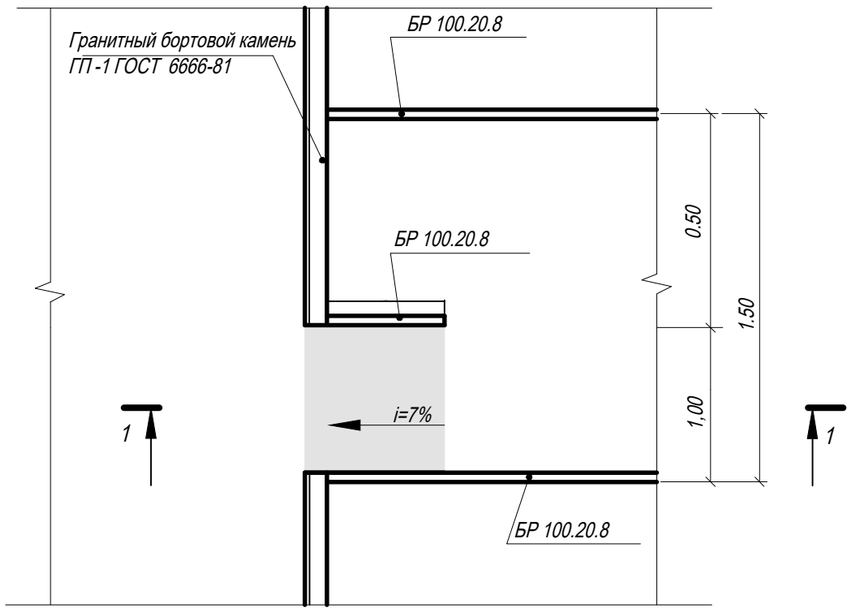
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	05-2023-АД			
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»			
ГИП		Калиев			12.23	Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			12.23		РП	3.7	
Выполнил		Оскеленов			12.23	Конструкция пешеходного мостика	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

Формат А3

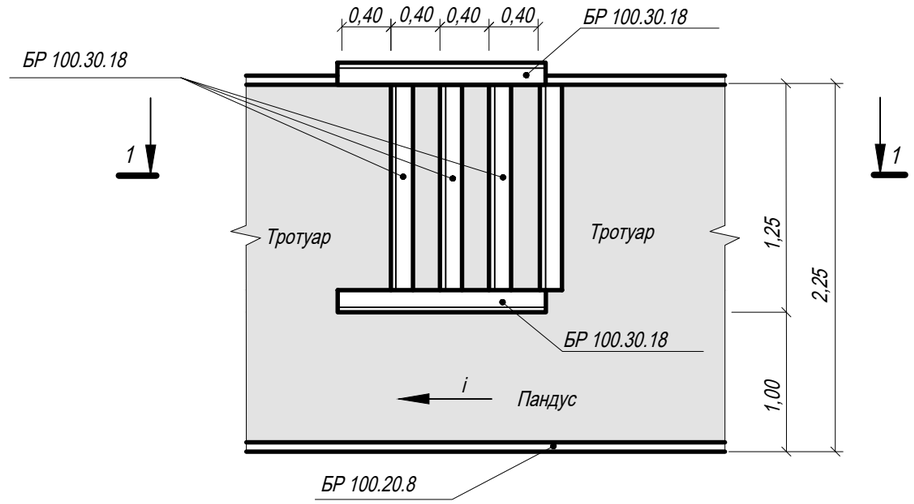
Конструкция пандуса

План М 1:50

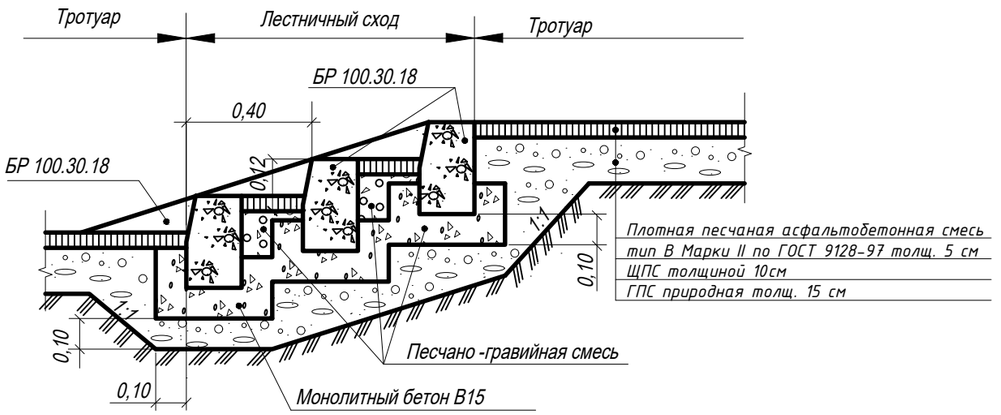


Конструкция ступеней

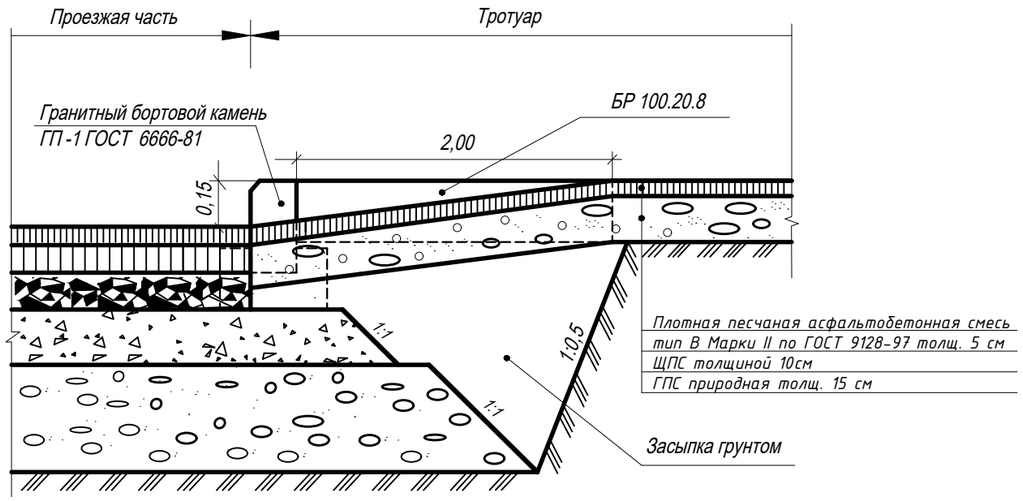
План М 1:50



Разрез 1-1 М 1:20



Разрез 1-1 М 1:20



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	05-2023-АД			
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»			
ГИП		Калиев			12.23	Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			12.23		РП	3.8	
Выполнил		Оскеленов			12.23	Конструкция пандуса Конструкция ступеней	ТОО "City Road Centre"		
Проверил		Манабаев			12.23				

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

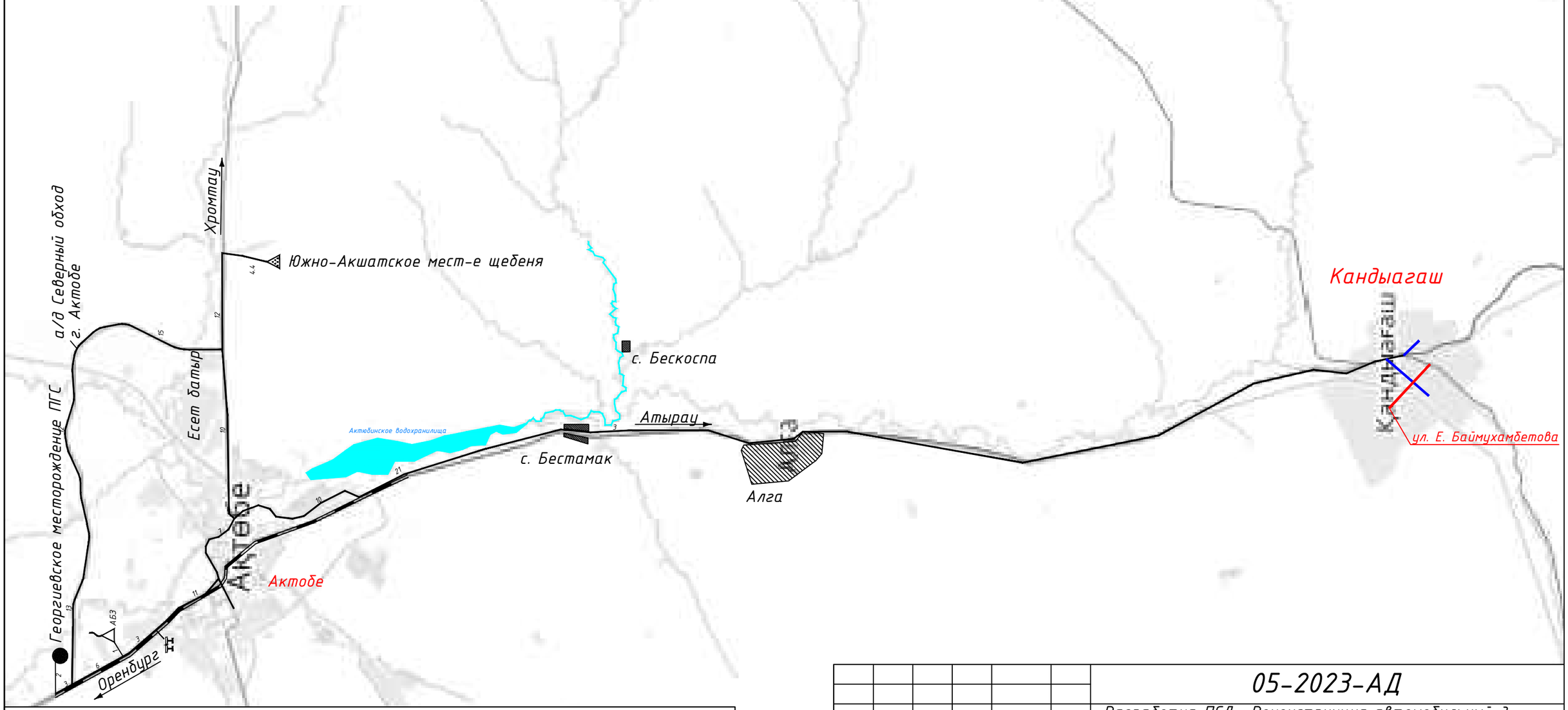
Формат А3

Утверждаю:

ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

_____ Калимагамбетов А.М.

"__"_____2023г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- АБЗ
- ЖБИ
- Проектируемая дорога
- ПГС
- Автомобильная дорога
- Щебень
- Железная дорога

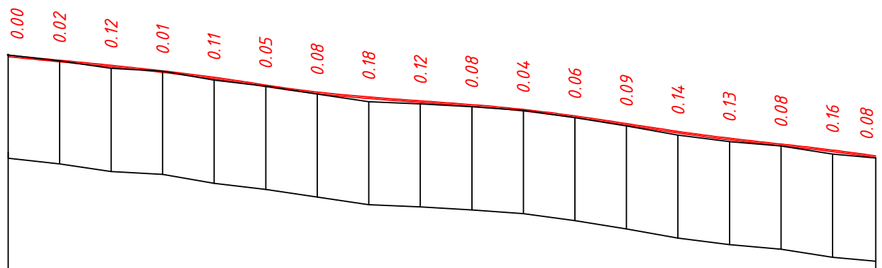
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			12.23
Норм.контр.		Алимкулов			12.23
Выполнил		Оскеленов			12.23
Проверил		Манабаев			12.23

05-2023-АД

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
	РП	3.9	
Схема дальности возки материалов	ТОО "City Road Centre"		

Формат А3



М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:50 по вертикали грунты

Развернутый план дороги		
Тип местности по увлажнению		2
Проектные данные	Тип поперечного профиля	1
	Тип покрытия	капитальный
	Уклон и вертикальная кривая	10 / R~ >6200, R~ >30300, I <16.4, K =100 / 16 / 16 / R~ >5100, R~ >3300, I <16.4, K =100 / 11 / 11 / R~ >5000, R~ >14300, I <15.3, K =60 / 15 / 15 / R~ >5100, R~ >5200, I <15.0, K =77 / 15
	Отметка оси проезжей части,м	299.56, 299.36, 299.17, 298.95, 298.70, 298.40, 298.13, 297.94, 297.79, 297.64, 297.45, 297.20, 296.90, 296.60, 296.34, 296.11, 295.88, 295.65
Фактические данные	Тип покрытия	
	Уклон,% / Длина,м	20 / 11, 20 / 15, 20 / 5, 20 / 17, 20 / 12, 20 / 15, 20 / 15, 20 / 4, 20 / 6, 20 / 7, 20 / 14, 20 / 16, 20 / 18, 20 / 13, 20 / 9, 20 / 16, 17 / 9
	Отметка оси проезжей части,м	
	Отметка земли,м	299.56, 299.34, 299.04, 298.94, 298.59, 298.35, 298.05, 297.76, 297.67, 297.56, 297.41, 297.14, 296.81, 296.46, 296.21, 296.03, 295.72, 295.56
	Расстояние,м	20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 17
Пикет		24, 1, 9, 2, 3
Прямые и кривые в плане: проектные		ВУ-1 R-2500 T-42
фактические		24 / А-87 12 / У-1 57 K-85 L-0 / 228 / А-85 15
Указатель километров		0

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

ПРИМЕЧАНИЕ:

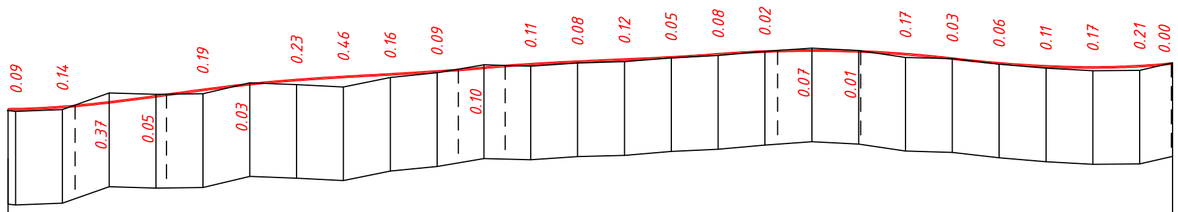
1. Материалы изысканий выполнены ТОО "Алим-2014" 2023 г.
2. Система высот - Балтийская, система координат - местная

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			10.23
Норм.контр.		Алимкулов			10.23
Проверил		Оскеленов			10.23
Исполнил		Манабаев			10.23

05-2023-АД

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	ЭП	4.1	3
Продольный профиль от ПК 0+00,00 до ПК3+36.77 М 1:2000	ТОО "City Road Centre"		



М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:50 по вертикали грунты

5/15 4/16 9/11 9/11 5/15 1/19 14/0

Развернутый план дороги

Тип местности по увлажнению 2

Тип поперечного профиля 1

Тип покрытия капитальный

Проектные данные

Уклон и вертикальная кривая

R↑ >5300 R↓ >2500 l <13.8 K =103 | 11 | R↑ >5300 R↓ >6200 l <10.6 K =100 | 9 | R↑ >5500 R↓ >6500 l <9.3 K =100 | 8 | R↓ >5100 l <11.5 K =100 | 12 | R↓ >3100 l <11.5 K =94 | 10

Отметка оси проезжей части,м

295.65	295.74	295.94	296.20	296.47	296.72	296.90	297.03	297.14	297.26	297.42	297.57	297.68	297.77	297.86	298.00	298.11	298.15	298.12	298.00	297.81	297.61	297.48	297.43	297.49	297.60

Фактические данные

Тип покрытия

Уклон,‰ / Длина,м

4 / 20	35 / 20	20	3 / 20	1 / 20	24 / 20	20	4 / 20	5 / 20	20	10 / 20	17 / 20	20	3 / 20	7 / 20	3 / 20	8 / 20	5 / 20	9 / 20	7 / 20	20	5 / 20	15 / 20	3 / 20	12 / 20	20	9 / 20	5 / 20	1 / 20	23 / 14

Отметка оси проезжей части,м

Отметка земли,м

295.56	295.60	296.31	296.25	296.28	296.75	296.67	296.57	296.98	297.17	297.52	297.46	297.60	297.65	297.82	297.91	298.09	298.23	298.13	297.83	297.78	297.54	297.37	297.27	297.28	297.60

Расстояние,м

20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	14

Пикет 4 5 6 7 8

Прямые и кривые в плане:

проектные

фактические

497

А-90 15

Указатель километров

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Материалы изысканий выполнены ТОО "Алим-2014" 2023 г.
2. Система высот - Балтийская, система координат - местная

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			10.23
Норм.контр.		Алимкулов			10.23
Проверил		Оскеленов			10.23
Исполнил		Манабаев			10.23

05-2023-АД

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Автомобильные дороги

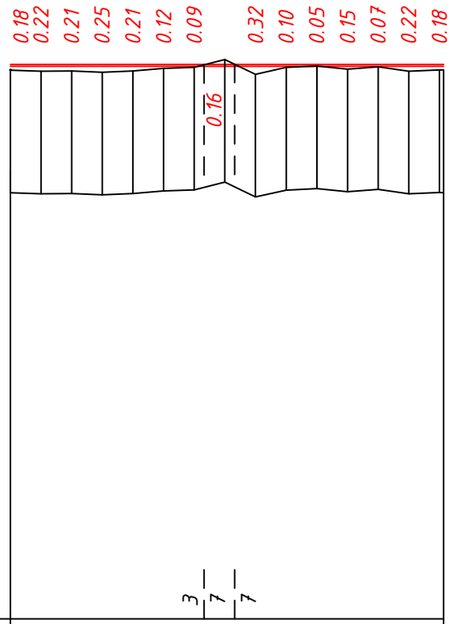
Стадия	Лист	Листов
ЭП	4.2	

Продольный профиль от ПК 3+36.77 до ПК8+34,05 М 1:2000

ТОО "City Road Centre"

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл



М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:50 по вертикали грунты

Развернутый план дороги	
Тип местности по увлажнению	2
Тип поперечного профиля	1
Тип покрытия	капитальный
Проектные данные: Уклон и вертикальная кривая	0 / 141
Отметка оси проезжей части,м	295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70 295.70
Фактические данные: Тип покрытия	
Уклон,% / Длина,м	3 0 4 4 9 3 5 8 4
Отметка оси проезжей части,м	
Отметка земли,м	295.52 295.48 295.49 295.45 295.49 295.58 295.61 295.86 295.38 295.60 295.65 295.55 295.63 295.48 295.52
Расстояние,м	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Пикет	47 94 1 41
Прямые и кривые в плане: проектные	ВУ-1 У-119 60 / ВУ-2 У-119 60 / ВУ-3 У-119 60 / 0
фактические	А-156 6 / К-47L-0 / А-156 6 / К-47L-0 / А-156 6
Указатель километров	0

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Материалы изысканий выполнены ТОО "Алим-2014" 2023 г.
2. Система высот - Балтийская, система координат - местная

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			10.23
Норм.контр.		Алимкулов			10.23
Проверил		Оскеленов			10.23
Исполнил		Манабаев			10.23

05-2023-АД

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
ЭП	4.3	

Продольный профиль Кольцо от ПК 0+00 до ПК1+41,37 М 1:2000

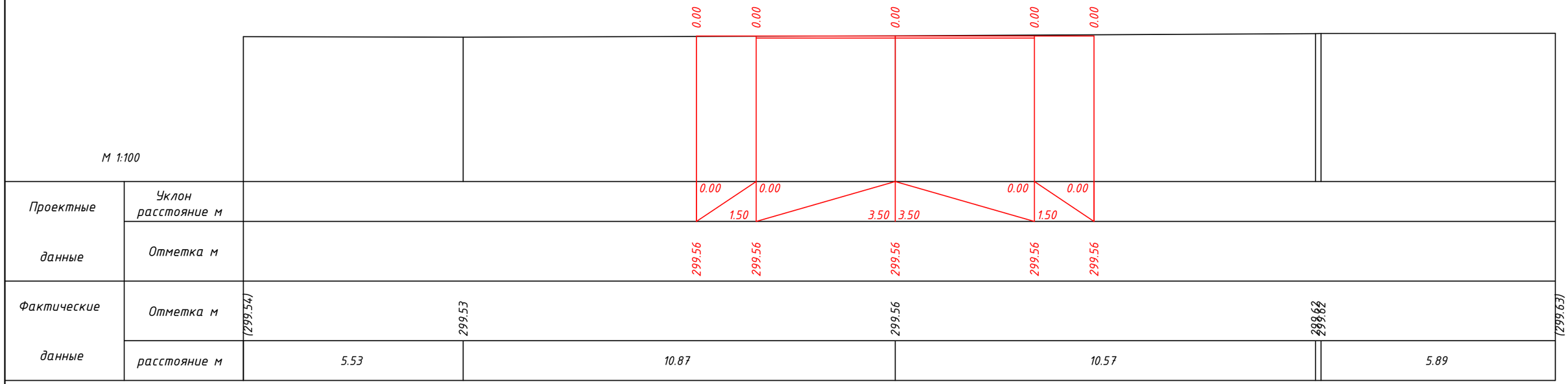
ТОО "City Road Centre"

СОГЛАСОВАНО

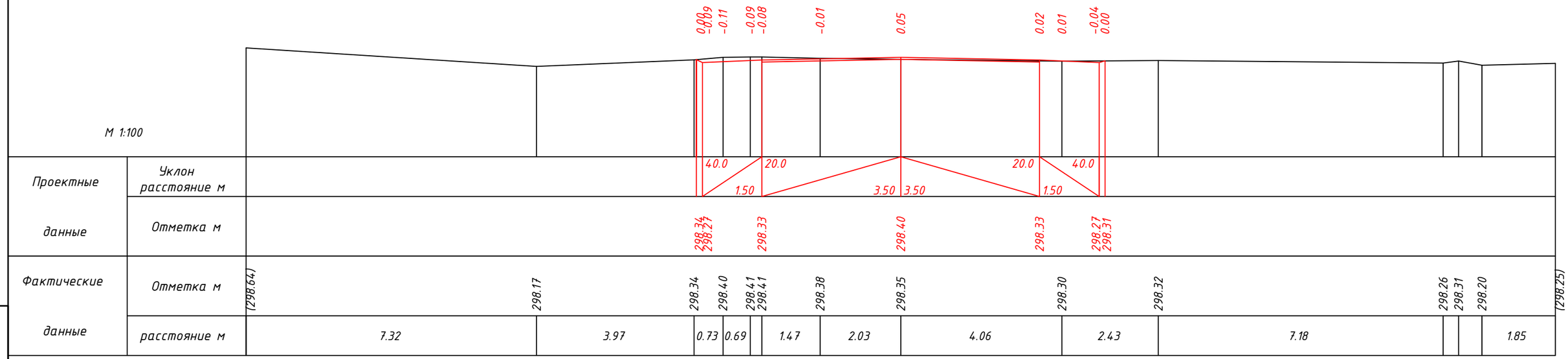
Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл



ПК 0+00.00



ПК 1+00.00

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			2023
Норм.контр.		Алимкулов			2023
Проверил		Оскеленов			2023
Исполнил		Манабаев			2023

05-2023-АД

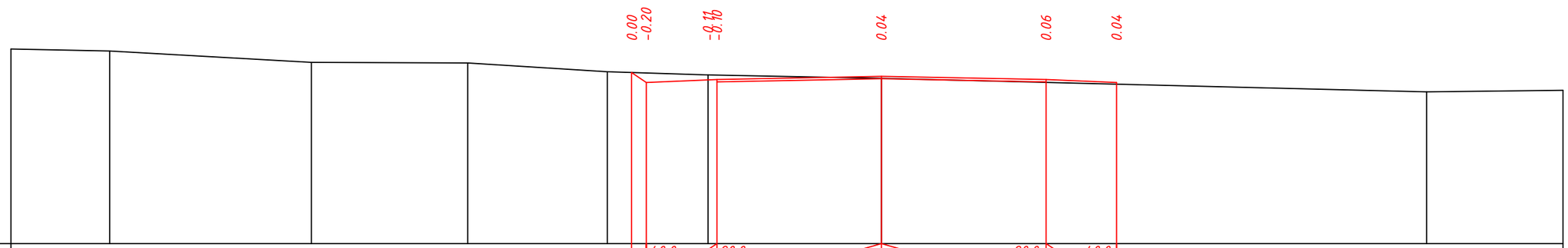
Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	5.1	6

Поперечные профили ПК 0+00,00; ПК 1+00

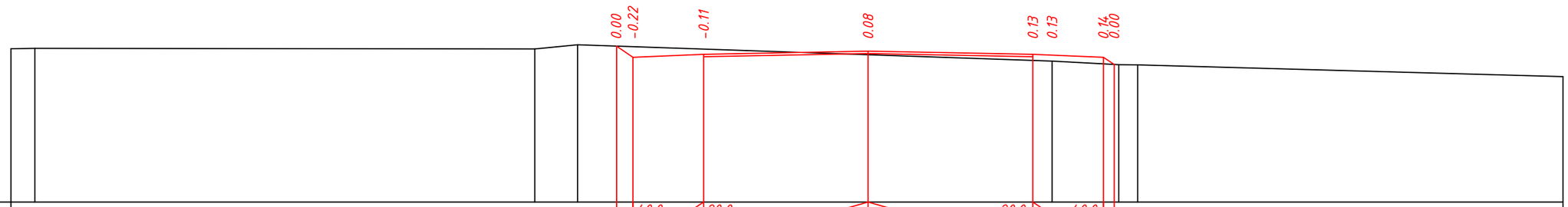
ТОО "City Road Centre"



М 1:100

Проектные данные	Уклон расстояние м		0.31 / 40.0	1.50 / 20.0		3.50 / 3.50	20.0 / 1.50	40.0	
	Отметка м		297.52 / 297.32	297.38		297.45	297.38	297.32	
Фактические данные	Отметка м	(298.03)	297.99	297.75	297.74	297.55	297.48	297.41	297.12	(297.16)
	расстояние м	2.10	4.29	3.32	2.97	2.14	3.69	11.59	2.90	

ПК 2+00.00



М 1:100

Проектные данные	Уклон расстояние м		40.0 / 1.50	20.0		3.50 / 3.50	20.0 / 1.50	40.0		
	Отметка м		296.21 / 295.98	296.04		296.11	296.04	295.98 / 295.84		
Фактические данные	Отметка м	(296.16)	296.17		296.16	296.24	296.03	295.90	295.82	295.82	(295.51)
	расстояние м		10.63		0.91	6.18	3.91	1.42		9.04	

ПК 3+00.00

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

05-2023-АД Поперечные профили ПК 2+00; ПК 3+00	Лист 5.2

ПК 3+36.77

ПК 3+36.77

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

05-2023-АД Поперечные профили ПК 3+36.77	Лист 5.3

ПК 4+00.00

ПК 5+00.00

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подп.

05-2023-АД Поперечные профили ПК 4+00; ПК 5+00	Лист 5.4

ПК 6+00.00

ПК 7+00.00

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подп.

05-2023-АД Поперечные профили ПК 6+00; ПК 7+00	Лист 5.5

ПК 8+00.00

ПК 8+34.05

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

05-2023-АД Поперечные профили ПК 8+00; ПК 8+34.05	Лист 5.6

М 1:100

Проектные данные	Уклон расстояние м	40.0; 1.50; 3.75; 20.0; 3.75; 20.0; 1.50; 40.0
	Отметка м	295.72; 295.78; 295.70; 295.63; 295.57
Фактические данные	Отметка м	(295.59); 295.66; 295.63; 295.60; 295.52; 295.44; 295.46; 295.33; 295.29; 295.30; 295.30; (295.31)
	расстояние м	11.05; 2.25; 2.62; 4.84; 5.20; 4.39; 1.64

ПК 0+00.00

М 1:100

Проектные данные	Уклон расстояние м	40.0; 1.50; 3.75; 20.0; 3.75; 20.0; 1.50; 40.0
	Отметка м	295.72; 295.78; 295.70; 295.63; 295.57
Фактические данные	Отметка м	(295.54); 295.49; 295.48; 295.46; 295.43; 295.44; 295.42; 295.43; (295.40)
	расстояние м	16.17; 3.54; 0.94; 3.64; 3.62; 1.77; 2.85

ПК 0+20.00

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата
ГИП	Калиев				2023
Норм.контр.	Алимкулов				2023
Проверил	Оскеленов				2023
Исполнил	Манабаев				2023

05-2023-АД

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	5.1.1	5

Поперечные профили (Кольцо) ПК 0+00; ПК 0+20

ТОО "City Road Centre"

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подп.

ПК 0+40.00

М 1:100

Проектные данные	Уклон	40.0; 20.0; 20.0; 40.0
	расстояние м	1.50; 3.75; 3.75; 1.50
	Отметка м	295.72; 295.78; 295.70; 295.63; 295.57
Фактические данные	Отметка м	(295.54); 295.66; 295.69; 295.49; 295.38; 295.46; 295.45; 295.48; (295.48)
	расстояние м	6.64; 0.91; 8.62; 5.65; 1.57; 1.21; 2.75; 5.65

ПК 0+40.00

ПК 0+60.00

М 1:100

Проектные данные	Уклон	40.0; 20.0; 20.0; 40.0
	расстояние м	1.50; 3.75; 3.75; 1.50
	Отметка м	295.72; 295.78; 295.70; 295.63; 295.57
Фактические данные	Отметка м	(295.58); 295.69; 295.65; 295.64; 295.61; 295.54; 295.45; 295.42; (295.65)
	расстояние м	9.90; 2.32; 1.63; 2.32; 5.75; 4.32; 4.58; 2.18

ПК 0+60.00

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подп.

05-2023-АД Поперечные профили(Кольцо) ПК 0+40; ПК 0+60	Лист 5.2.1

ПК 0+80.00

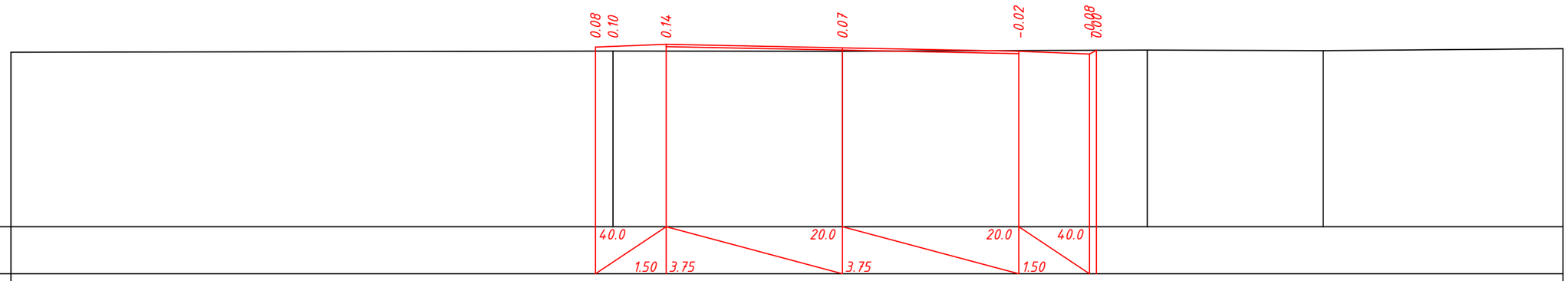
ПК 1+00.00

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

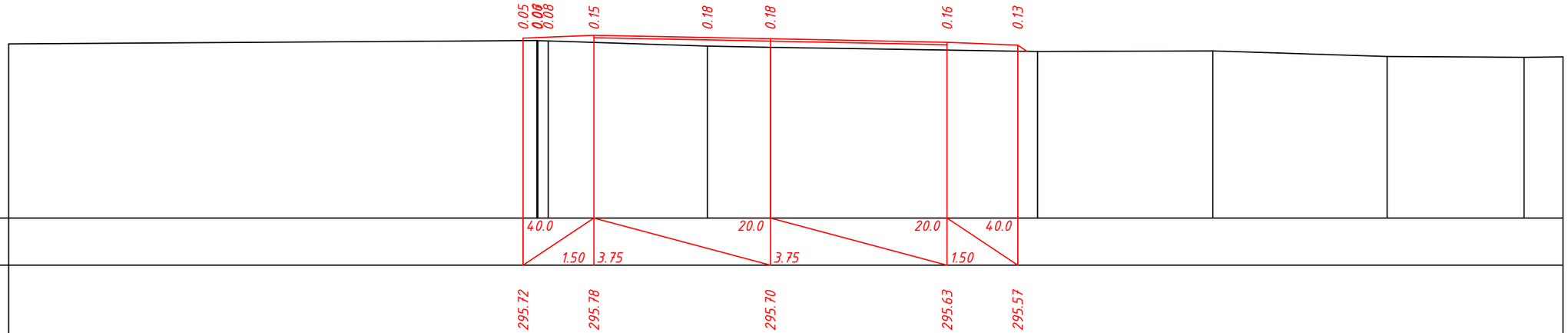
05-2023-АД Поперечные профили (Кольцо) ПК 0+80; ПК 1+00	Лист 5.3.1



М 1:100

Проектные данные	Уклон расстояние м						
	Отметка м						
Фактические данные	Отметка м	(295.60)	295.63	295.63	295.65	295.64	(295.68)
	расстояние м	12.80	4.88	6.48	3.74	5.10	

ПК 1+20.00



М 1:100

Проектные данные	Уклон расстояние м								
	Отметка м								
Фактические данные	Отметка м	(295.59)	295.66	295.54	295.52	295.43	295.44	295.33	295.31	(295.32)
	расстояние м	11.21	3.38	1.34	5.67	3.72	3.70	2.91	0.83	

ПК 1+40.00

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

05-2023-АД Поперечные профили (Кольцо) ПК 1+20; ПК 1+40	Лист 5.4.1

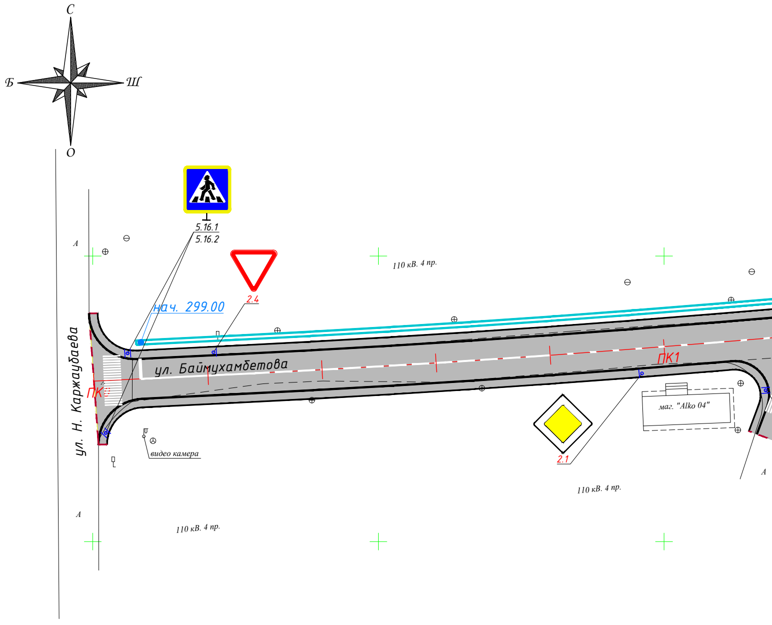
М 1:100

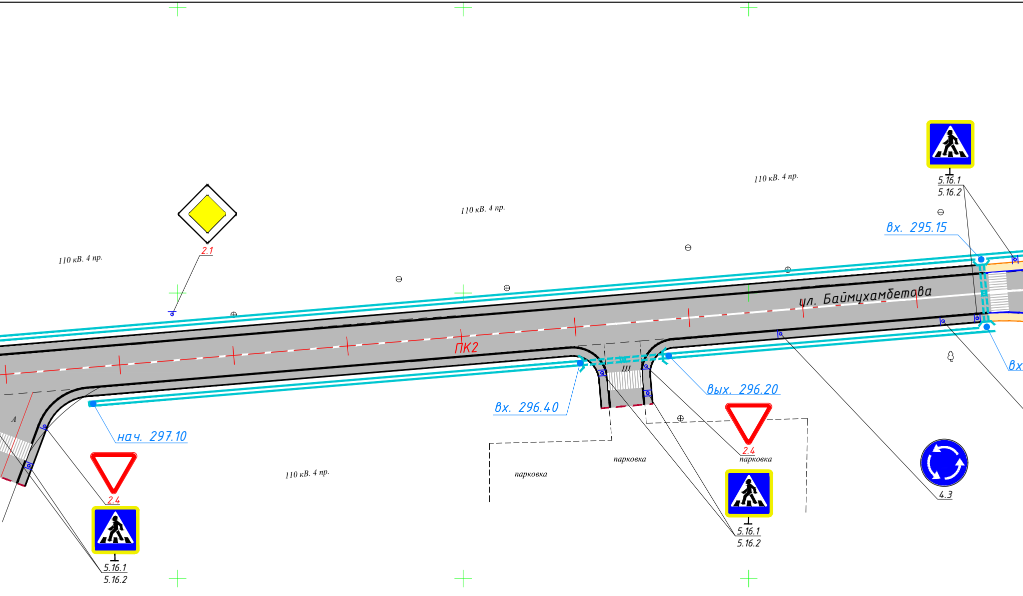
Проектные данные	Уклон / расстояние м	40.0 / 1.50; 20.0 / 3.75; 20.0 / 3.75; 40.0 / 1.50
	Отметка м	295.72; 295.78; 295.70; 295.63; 295.57
Фактические данные	Отметка м	(295.59); 295.66; 295.63; 295.60; 295.52; 295.44; 295.46; 295.33; 295.29; 295.30; 295.30; (295.31)
	расстояние м	11.05; 2.25; 2.62; 4.84; 5.20; 4.39; 1.64

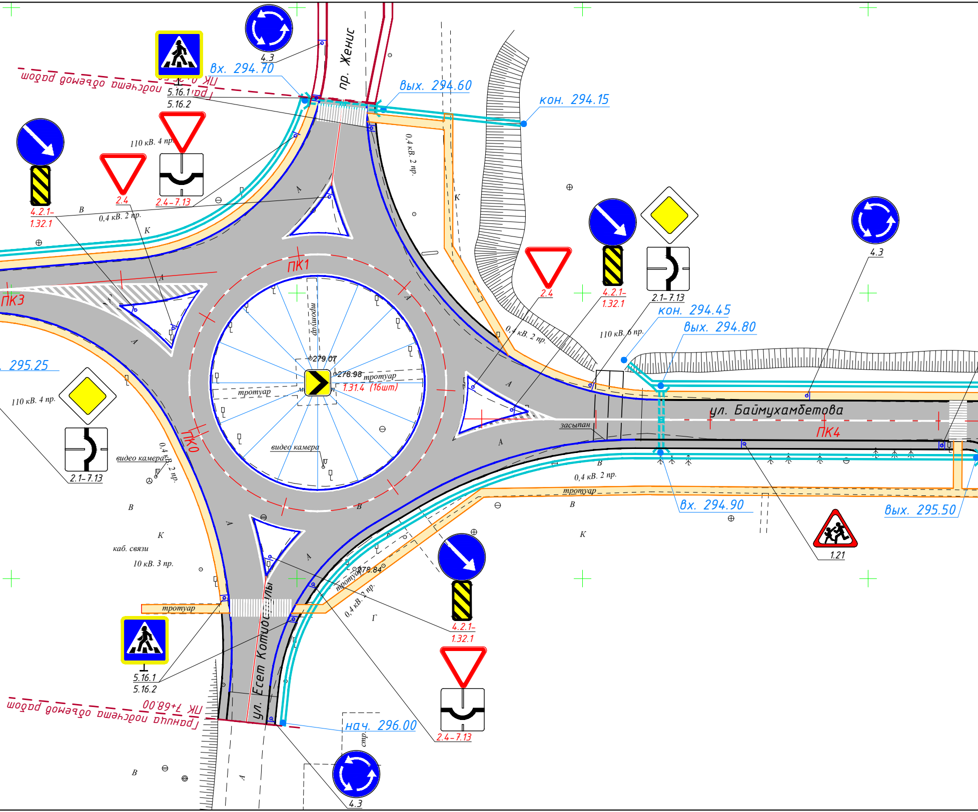
ПК 1+41.37

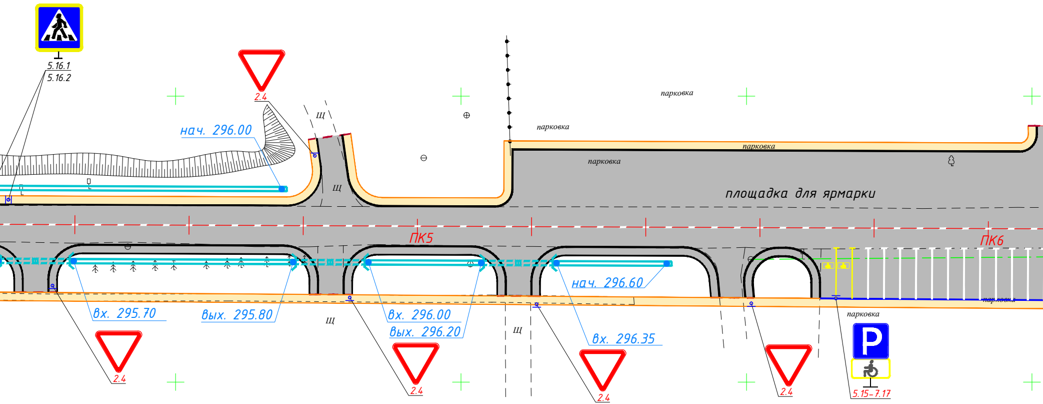
Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

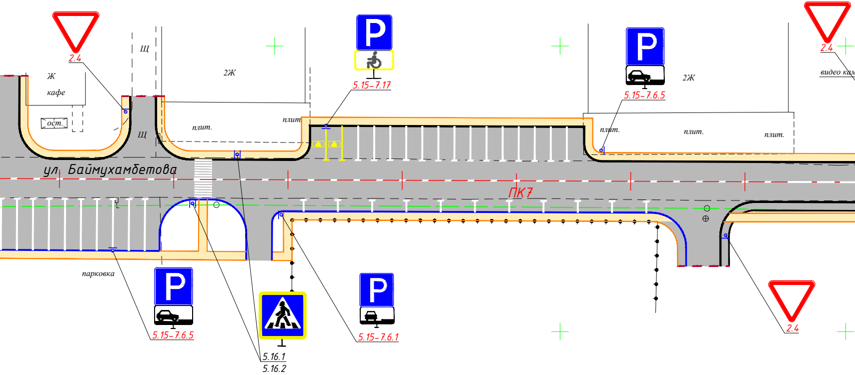
05-2023-АД Поперечные профили (Кольцо) ПК 1+41.37	Лист 5.5.1


С
Б
Ш
О
5.16.1
5.16.2
2.4
нач. 299.00
ул. Н. Каржаубаева
ул. Баймухамбетова
ПК0
ПК1
А
А
А
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
видео камера
2.1
маг. "Alko 04"


110 кВ. 4 пр.
2.1
110 кВ. 4 пр.
110 кВ. 4 пр.
5.16.1
5.16.2
вх. 295.15
ул. Баймухамбетова
ПК2
вх. 296.40
вых. 296.20
вх
нач. 297.10
A
III
2.4
2.4
парковка
парковка
парковка
110 кВ. 4 пр.
4.3
5.16.1
5.16.2
5.16.1
5.16.2


пр. Женис
4.3
вх. 294.70
вых. 294.60
кон. 294.15
Граница подсчета объемов работ
ПК 0
5.16.1
5.16.2
110 кВ. 4 пр.
0,4 кВ. 2 пр.
4.2.1–
1.32.1
2.4
2.4–7.13
В
К
А
ПК1
ПК3
ПК0
. 295.25
110 кВ. 4 пр.
2.1–7.13
видео камера
0,4 кВ. 2 пр.
тротуар
279.07
278.98
1.31.4 (16шт)
видео камера
2.4
4.2.1–
1.32.1
2.1–7.13
кон. 294.45
вых. 294.80
110 кВ. 6 пр.
0,4 кВ. 2 пр.
4.3
ул. Баймухамбетова
ПК4
засыпан
0,4 кВ. 2 пр.
вх. 294.90
вых. 295.50
1.21
каб. связи
10 кВ. 3 пр.
278.84
Г
4.2.1–
1.32.1
2.4–7.13
ул. Есет Котиб[illegible]лы
Граница подсчета объемов работ
ПК 7+68.00
нач. 296.00
стр.
4.3

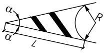
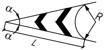
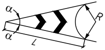

5.16.1
5.16.2
2.4
нач. 296.00
Щ
Щ
парковка
парковка
парковка
парковка
площадка для ярмарки
ПК5
ПК6
нач. 296.60
вх. 295.70
вых. 295.80
Щ
вх. 296.00
вых. 296.20
Щ
вх. 296.35
парковка
парковка
2.4
2.4
2.4
2.4
5.15–7.17


2.4
Ж
кафе
ост.
Щ
Щ
2Ж
плит.
плит
5.15-7.17
5.15-7.6.5
2Ж
плит.
плит.
плит.
2.4
видео камера
Щ
Щ
2Ж
плит.
ул. Баймухамбетова
ПК7
парковка
5.15-7.6.5
5.16.1
5.16.2
5.15-7.6.1
2.4

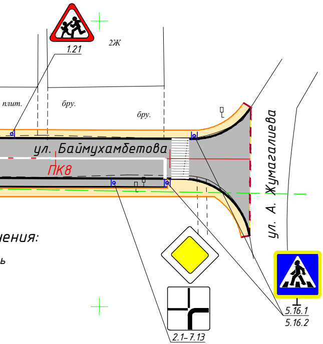
Условные обознач

▨	Проезжая част
■	Обочина
	Труба 0,5
	Лоток
	Граница подсче

Индивидуальные

1	1.16.1	
2	1.16.2	
3	1.16.3	

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			09.23
Выполнил		Алимкулов			09.23
Проверил		Калиев			09.23


1.21
2Ж
плит.
бру.
бру.
ул. Баймухамбетова
ПК8
ул. А. Жумагалиева
5.16.1
5.16.2
2.1–7.13

нения:

ь

ета объемов работ

05–2023–АД			
Разработка ПСД «Реконструкция автомобильный дороги улицы Е. Баймухамбетова г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»			
Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	ЭП	2	
План обустройства ул. Е. Баймухамбетова М 1:500	ТОО "City Road Centre"		