ТОО «City Road Centre»

Разработка проектно-сметной документации на «Реконструкция автомобильной дороги улицы Е.Баймухамбетова г. Кандагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

05-2023-ПП

Алматы 2023г.

ТОО «City Road Centre»

Разработка проектно-сметной документации на «Реконструкция автомобильной дороги улицы Е.Баймухамбетова г. Кандагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

05-2023-ПП

Директор
ТОО «City Road Centre» _____ Алимкулов Д.Ж.

Главный инженер проекта _____ Калиев К.М.

Алматы 2023г.

Паспорт рабочего проекта

Форма Ф-5

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» **Проектировщик:** ТОО «City Road Centre» **Источник финансирования:** Местный бюджет **Место расположения:** г. Кандыагаш, Мугалжарский район, Актюбинская область	Разработка ПСД по объекту «Реконструкция автомобильной дороги улицы Е.Баймухамбетова г. Кандагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»	Договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации №130 от 17.11.2023 г. Задание на проектирование от 17.11.2023 г.

Ситуационный план

Разработка ПСД по объекту «Реконструкция автомобильной дороги улицы Е.Баймухамбетова г. Кандагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

Рисунок 1.

Общая сметная стоимость дороги

Строительная длина: **– 0,83405 км;** Категория дорог – Магистральные дороги: регулируемого движения МДРД с 2-я полосами движения (**СП РК 3.01-101-2013);** Ширина полосы движения **– 3,5 м;** Количество полос движения **– 2 шт.;** Ширина тротуара **– 1,5 м;** Ширина обочин – **1,5 м;** Тип дорожной одежды **– капитальный;** Вид покрытия **– асфальтобетон;**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах **391 012,622** тыс. тенге в том числе СМР **315 608,663** тыс. тенге Продолжительность строительства **– 8 месяцев.**

Технико-экономические показатели

Наименование	ед. изм	количество
Автомобильная дорога	км	0,83405
Мосты	шт	-
Водопропускные трубы	шт	7
Переустройство коммуникации:		
Переустройство газопроводов	шт	1

Дополнительные сведения, в том числе: Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
Том I	05-ПП	Паспорт проекта	
Том II	05-ПЗ	Общая паояснительная записка	
Том III		Графические материалы:	
	05-АД	Автомобильные дороги	
	05-ГСН	Наружные сети газоснабжения	
Том IV	05-ПОС	Проект организации строительства	
Том V	05-СМ	Сметная документация	
	05-1-ВР	Ведомость объемов работ	
Приложения:			
	-	- Топографическая съемка	
	-	- Инженерно-геологический Отчет	
	-	- Схема поставки дорожно-строительных материалов, Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ и оборудования для каждого объекта.	

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Участок проектируемой автодороги расположен в г.Кандыагаш на плоской и пологоволнистой поверхности обширного Урало-Эмбенского структурно-денудационном плато. В административном отношении это территория г.Кандыагаш Актюбинской области Областной центр, г. Актобе, находится в 100 км севернее описываемой территории.

Климат района строительства относится к типу климатов степей бореального типа. Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Суммарная солнечная радиация на горизонтальную поверхность при безоблачном небе за период с мая по июль составляет 872-886 МДж/м2 при среднем значении 879 МДж/м2.

Климатические данные по метеостанции г. Актобе: (СП РК 2.04-01-2017)

Район изысканий находится в пределах IV дорожно-климатической зоны.

Грунтовые воды в период изысканий (октябрь 2023г.) не вскрыты.

Устойчивые горизонты грунтовых вод во время проведения изысканий (октябрь) в пределах участка отсутствуют до глубины 3,0 м от дневной поверхности. Грунты основания не обводнены до глубины изучения. Грунты дорожного полотна и основания автодороги представлены меловыми глинами маловлажными, слабопросадочными I-го типа грунтовых условий по просадочности, слабозасолеными, твердыми.

Грунтово-водная среда грунтового основания на данном участке обладает, в целом, сильной степенью агрессивности к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе, преимущественно средней степенью агрессивности по отношению к арматуре железобетонных конструкций и высокой коррозионной агрессивностью по отношению к слаболегированной углеродистой стали.

Сейсмичность площадки реконструкции автодороги с учетом грунтовых и гидрогеологических условий составляет 5 баллов.

По степени морозопасности грунты основания преимущественно слабопучинистые.

Основные конструктивные решения:

Технические параметры дороги приняты в соответствии с нормами СН РК 3.03-0-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

Конструкция дорожной одежды запроектирована усовершенствованного капитального типа:

- Устройство слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А марки I (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-70/100 по СТ РК 1373-2013, Н=0.05м;
- Устройство нижнего слоя покрытия – горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси Марки II Тип Б, толщиной 6 см (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-70/100 (по СТ РК 1373-2013);
- Устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40-70мм – 70%; 20-40мм – 20%; 10-20мм – 10%) по ГОСТ 25607, Н=0.20м
- Устройство нижнего слоя основания из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607, Н=0.16м
- Устройство разделяющей прослойки из геотекстильного материала марки KGS-300.

В проекте также предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения транспорта, и пешеходов.

Главный инженер проекта **К.Калиев**