«"Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шілікті ауылының Сартепсен көшесіндегі (Достық көшесінен Бейбітшілік көшесіне дейін) автомобиль жолын күрделі жөндеу."Сметалық құжаттаманы түзету»
жұмыс жобасы бойынша

27.02.2024 ж. № КАЗПЭ-0068/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шалқар аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ASSER PARTNER" "АССЕР ПАРТНЕР" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шілікті ауылының Сартепсен көшесіндегі (Достық көшесінен Бейбітшілік көшесіне дейін) автомобиль жолын күрделі жөндеу."Сметалық құжаттаманы түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «КазПроектЭкспертиза» ЖШС берді.

«КазПроектЭкспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ КАЗПЭ-0068/24 от 27.02.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Сартепсен (от ул. Достык до ул. Бейбітшілік) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области.» Корректировка сметной документации»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ASSER PARTNER"
"АССЕР ПАРТНЕР"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Сартепсен (от ул.Достык до ул. Бейбітшілік) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области.» Корректировка сметной документации » выдано ТОО «КазПроектЭкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «КазПроектЭкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Сартепсен (от ул.Достык до ул. Бейбітшілік) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области» Корректировка сметной документации»**.

Дополнительные сведения: КАЗПЭ-0059-03, 15.02.2024, заявления 12.02.2024

Категория: III Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» (ГСЛ №21016517 от 26 апреля 2021 года, I-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 февраля 2024 года, утвержденное заказчиком;

решение акима Кишикумского сельского округа Шалкарского района Актюбинской области №04 от 24 января 2022 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;

акт выбора земельного участка №5 от 2022 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» (лицензия №21016515 от 26 апреля 2021 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» (лицензия №21016515 от 26 апреля 2021 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области);

Письма:

от ГУ «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

№71 от 09 февраля 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводные ведомости объемов работ, согласованная с ГУ «Шалкарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства
Том II.
Альбом 1 Автомобильная дорога
Том III.
Книга 1 Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Сартепсен (от ул.Достык до ул. Бейбітшілік) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области.» Корректировка сметной документации.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Площадка капитального ремонта автомобильной дороги расположена по ул.Сартепсен (от ул.Достык до ул. Бейбітшілік) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

климатический район - IIIA (по СП РК 2.04-01-2017);

абсолютный максимум температуры воздуха - 43°С;

количество осадков за год – 262 мм;

средняя температура наиболее холодной пятидневки - -29°С (СП РК 2.04-01-2017);

средняя температура наиболее холодных суток - -33°С (СП РК 2.04-01-2017);

Расчетная снеговая нагрузка- 180 кг/м^2 (СП РК 2.04-01-2017);

Расчетная ветровая нагрузка- 38 кг/м^2 (СП РК 2.04-01-2017);

Нормативная глубина сезонного промерзания:

- суглинки и глины – 1,72 м;
- супеси, пески пылеватые и мелкие – 2,02 м;
- пески средние до гравелистых – 2,16 м.

6.2. Проектные решения.

Ремонтируемый участок автодороги отнесен к сети автодорог местного значения, в административном плане автодорога расположена на земля Шалкарского района, Актюбинской области, с.Шиликти ул.Сартепсен (от ул.Достык до ул. Бейбітшілік).

Дорога находится на Государственное учреждение «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог». Автомобильная дорога обеспечивает сообщение прилегающих в населенном пункте с.Шиликти в Шалкарском р-н, Актюбинской области.

Проектируемый участок по ул.Сартепсен (от ул.Достык до ул. Бейбітшілік) имеет ширину существующую проезжей части 6м и проектом предусмотрена капитальный ремонт дороги с проезжей частью 6 м. Дорожное покрытие улицы в плохом состоянии на 90% площади отсутствует полностью

Ремонтный участок автомобильной дороги отнесен к IV – технической категории.

Расчетная скорость движения автотранспорта составляет 30 км/час.

Интенсивность движения составляет более 200 м/сут.

Существующая дорожная одежда на протяжении 533.24 м находится в неудовлетворительном состоянии, колейность, имеются обширные волны, занижения обочины.

Существующее земляное полотно возведено из грунтов притрассовых резервов. Ширина насыпи земляного полотна 7 м.

Размещение существующих дорожных знаков соответствует требованиям СТ РК 1412-2017. Дорожная разметка отсутствует.

Примыкания с автодорогой устроены в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 в одном уровне.

Технические решения по капитальному ремонту дороги

При капитальном ремонте принято проведение работ по восстановлению слоя износа и ровности дорожного покрытия, доведение геометрических и технических параметров до соответствующей технической категории.

При проведении ремонтных работ принято:

На протяженности дороги:

- ул. Сартепсен протяженность – 533,24 м;
- Ширина проезжей части – 3*2 м.
- Ширина обочины – 0,5*2 м.
- Устройство основание из Песчано-гравийная смесь – 23 см.
- Устройство основания из фракцанированого щебня по способу заклинки фракцанированием более мелким щебнем, толщиной 20см.
- Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси холодного плотного м/з толщиной – 8см.

Транспортирование асфальтобетонных смесей к месту укладки осуществляется большегрузными автосамосвалами.

В состав работ по устройству асфальтобетонных покрытий входят следующие технологические операции:

- подготовительные работы;
- приемка доставленной асфальтобетонной смеси и выгрузка в бункер асфальтоукладчика (или другого механизма);
- укладка смеси асфальтоукладчиком;
- уплотнение уложенного слоя катками.

Перед устройством покрытия следует осуществить входной контроль нижележащего слоя на соответствие требованиям проекта и СНиП.

Поверхность слоя основания должна быть очищена от пыли и грязи.

Для обеспечения сцепления слоев покрытия и основания необходимо обрабатывать нижележащий слой жидким битумом.

Эмульсию наносят автогудронатором на обрабатываемую поверхность равномерным слоем без пропусков с расходом вяжущего в пределах 0,7л/м^2 на к/з асфальт и 0,3л/м^2 на м/з асфальт.

Для укладки смеси рекомендуют применять асфальтоукладчики с автоматической системой обеспечения ровности и поперечного уклона укладываемого слоя.

При настройке следящей системы асфальтоукладчиков проектные высотные отметки с помощью нивелира выносят на базовые и промежуточные стойки с точностью до ± 3мм.

Темп укладки асфальтобетонных смесей должен быть непрерывным и соответствовать объему поставки асфальтобетонной смеси, производительности асфальтоукладчиков, звена катков для уплотнения смеси (гладковальцовые, пневмоколесные и комбинированные).

Укладка асфальтобетонной смеси производится, как правило, на всю ширину, асфальтоукладчиками. Смесь уплотняют катками на пневматических шинах (6-8 проходов) или гладко-вальцовыми катками массой 6-8 т (4-6 проходов). Уплотнение производится от кромки уплотняемого слоя к середине с перекрытием на 1/3 ширины предыдущего прохода.

Коэффициент уплотнения для конструктивного слоя дорожной одежды из горячего асфальтобетона должен быть не ниже 0,99.

В соответствии с требованиями с СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», продолжительность ремонта составляет 2 месяца, в том числе подготовительный период.

Снабжение строительства конструкциями и дорожно-строительными материалами будет осуществляться из существующих месторождений и карьеров.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице:

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03+101-2013	Принятые в проекте
1	Категория дорог	Магистральные улицы районного значения	Магистральные улицы районного значения
2	Число полос движения, шт.	2-4	2
3	Ширина полосы движения	7,0	6,0
4	Ширина проезжей части, м	7-14	3,0
5	Поперечный уклон проезжей части	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	60	9

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 г., в том числе	млн.тенге	72,674	72,674
	СМР	млн.тенге	61,492	61,492
	оборудование	млн.тенге	-	-
2	Прочие затраты	млн.тенге	11,182	11,182
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	2

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Сартепсен (от ул. Достык до ул. Бейбітшілік) с.Шиликти Шалкарского района Актюбинской области.» Корректировка сметной**

документации» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шілікті ауылының Сартепсен көшесіндегі (Достық көшесінен Бейбітшілік көшесіне дейін) автомобиль жолын күрделі жөндеу. Сметалық құжаттаманы түзету»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Конструктивные решения	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	№KZ72VJE00022278	Соответствует
2	Инженерные сети и системы	Саменова Алия Жаксылыковна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№KZ06VJE00020265	Соответствует
3	Инженерные сети и системы	Абдукаликова Гулнара Момыновна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ21VJE00067622	Соответствует

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан
от 2 апреля 2015 года № 305.

Тілесов Д.О. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Саменова А.Ж. (Эксперт)

Абдукаликова Г.М. (Эксперт)