Товарищество с ограниченной ответственностью «Игілік Стройпроект»

Қазақстан республикасы, 050000
Алматы қаласы, Ауэзов ауданы
Жандосов көшесі, 150/2 үй, кв.1
e-mail: igilik.stroyproect@gmail.com
тел.: 87474027784

Республика Казахстан, 050000
г.Алматы, Ауэзовский район
ул.Жандосова, дом 150/2, кв.1
e-mail: igilik.stroyproect@gmail.com
тел.: 87474027784

ЛИЦЕНЗИЯ: 17017332 от 06.10.2017 года
Заказ: ИСП-25-03/2022-АД

Строительство автомобильной дороги Иргиз-Кутыколь-Жарма-Куйлыс участок 30-45,0 км.

Том 1. Паспорт проекта

Заказчик: Государственное учреждение "Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Иргизского района"

Алматы, 2022 г.

Формат А4

Товарищество с ограниченной ответственностью «Игілік Стройпроект»

Строительство автомобильной дороги Иргиз-Кутыколь-Жарма-Куйлыс участок 30-45,0 км.

Том 1. Паспорт проекта

Заказчик: Государственное учреждение "Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Иргизского района"

Исполнитель: ТОО «Игілік Стройпроект»

Директор
ТОО «Игілік Стройпроект» **Муканов К.Н.**

Главный инженер проекта **Тойғожа Ж.Б.**

Алматы, 2022 г.

Формат А4

Состав проекта
«Строительство автомобильной дороги Иргиз-Кутыколь-Жарма-Куйлыс участок 30-45,0 км.»

№ Тома	Наименование	Обозначение	Кол-во книг
Том 1	Паспорт проекта		1 книга
Том 2	Общая пояснительная записка	№44 от 27.05.2022 - ПЗ	1 книга
Том 3	Дорожная часть. Чертежи		
	Книга 1 - Основные строительные решения	№44 от 27.05.2022 - А/Д 1	1 книга
	Книга 2 - Поперечные профили земляного полотна	№№44 от 27.05.2022- А/Д 2	1 книга
	Книга 3 - Обустройство и обстановка	№44 от 27.05.2022- А/Д 3	1 книга
Том 4	Малые искуственнык соружения	№44 от 27.05.2022 - ИС	1 книга
Том 5	Проект организации строительства	№44 от 27.05.2022 -ПОС	1 книга
Том 6	Сводная ведомость объемов работ	№44 от 27.05.2022 -СВОР	1 книга
Том 7	Сметная документация		1 книга

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование и действующими на территории Республики Казахстан строительными нормами, правилами и стандартами

Основные технические параметры, принятые при проектировании

п/п	Наименование параметров	Показатели	
		по СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	3,0
6	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7	Наименьшая ширина укрепленной обочины, м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, **‰**	15	15
10	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	4	4
12	Наименьшее расстояние видимости, м а) б)	 150 250	 250 450
13	Наименьшие радиусы кривых а) в плане, м	 300	 300
14	б) в продольном профиле: -выпуклые, м -вогнутые, м	 5 000 2 000	 20700, 73600
15	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м	2000 и менее	2000 и менее
16	Виражи с односкатным профилем и уширением проезжей части при радиусах кривых в плане, м	1000 и менее	1000 и менее

Начало участка ПК 0+00 соответствует существующему 30 километру автомобильной дороги «Иргиз-Кутыколь-Жарма-Куйлыс участок 30-45,0 км», что находиться от поселок Иргиз. Далее трасса проходит через поселк Кутыколь протяженностью 14,312 км.
Конец трассы ПК 143+12,30 соответствует сущ.

Общее направление трассы Юга-западный.
Общая длина трассы составляет – 13 430,679 м.

Основные показатели трассы

Количество углов поворота	17 угла;
Количество углов поворота на 1 км	2 уг/км;
Минимальный радиус закругления	180 м;
Общая длина прямых	6 412,91 м;
Общая длина кривых	6 619,41 м;
Минимальная длина прямых вставок	32,07 м;
Общая длина трассы	14 312,30м.

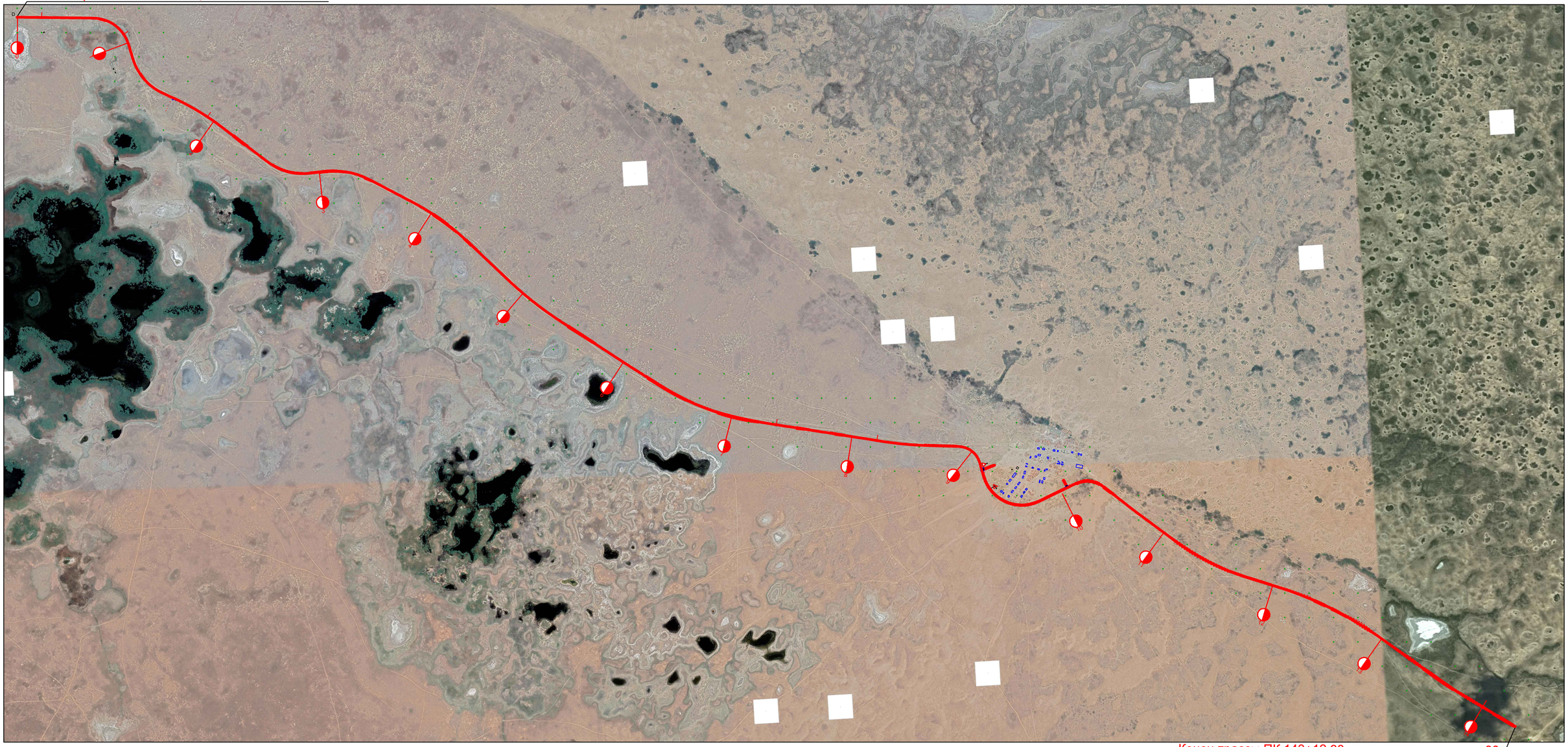
Наименьший радиус кривой в плане принят 300 м. На круговых кривых радиусом поворота дороги 3000 м и менее для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем, при радиусе кривой 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочины.

Сводный сметный расчет - 2536412,7 тыс.тенге, в том числе НДС: 271758,5 тыс.тенге.

Сметный расчет стоимости строительства -2450645,96 тыс.тенге, в том числе НДС: 262569,21 тыс.тенге.

Схема строительство автомобильной дороги Иргиз-Кутыколь-Жарма-Куйлыс участок 30-45,0 км»

Начало трассы ПК 0+00 по существующему км 15



Конец трассы ПК 143+12,30 по существующему км 30