«Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы, Алматы ауданы, 41-разъезд, 651 мекенжайында орналасқан «Ақтөбе халықаралық әуежайы» АҚ терминалы ғимаратының қасбетін сәулеттік жарықтандыру (көмескі жарық)»

жұмыс жобасы бойынша

02.06.2021 ж. № 04-0149/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе халықаралық әуежайы» АҚ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проект-2007» ЖШС,
Атырау қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы, Алматы ауданы, 41-разъезд, 651 мекенжайында орналасқан «Ақтөбе халықаралық әуежайы» АҚ терминалы ғимаратының қасбетін сәулеттік жарықтандыру (көмескі жарық)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0149/21 от 02.06.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Международный аэропорт Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проект-2007»,
город Атырау

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 марта 2021 года № 960840001233/210112/00 (113-ГЗ) между РГП «Госэкспертиза» и АО «Международный аэропорт Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Международный аэропорт Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проект-2007», г. Атырау (государственная лицензия от 15 июля 2020 года №20010183, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: средства субъектов квазигосударственного сектора.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем АО «Международный аэропорт Актобе» Дияновым И.А. от 25 января 2021 года;

акт на право временного возмездного землепользования №0267894 на земельный участок с кадастровым номером 02-036-149-003 площадью 408,1263 га;

типовой договор права аренды земельного участка №1739 от 08 октября 2018 года;

архитектурно-планировочное задание от 01 февраля 2021 года №KZ47VUA00355902, утверждённое руководителем ГУ «Отдела архитектуры и градостроительства города Актобе» Аманчиным С.А.;

письмо АО «Международный аэропорт Актобе» №22-381 от 19 февраля 2021 года, об источнике финансирования объекта;

письмо АО «Международный аэропорт Актобе» №22-285 от 10 февраля 2021 года, об источнике финансирования объекта, сроках строительства объекта и согласовании проекта;

письмо АО «Международный аэропорт Актобе» №22-1000 от 12 мая 2021 года, о сроках начала строительства объекта;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, протокол технического совещания по вопросу стоимости оборудования и материалов по объекту «Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651», утвержденный Заказчиком от 17 мая 2021 года;

дефектный акт, утвержденный заказчиком АО «Международный аэропорт Актобе» от 15 февраля 2021 года.

Технические условия:

АО «Международный аэропорт Актобе» №22-380 от 19 февраля 2021 года на электроснабжение.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

письмо-согласование эскизного проекта ГУ «Отдела архитектуры, градостроительства города Актобе» № KZ31VUA00358066 от 05 февраля 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи по разделу «Электроосвещение»;
раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»;
проект организации строительства;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектом предусматривается создание архитектурного освещения фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе», расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения и характеристика участка строительства

Объект расположен в Актюбинской области, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651.

Природно-климатические условия района строительства

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIB.

Дорожно-климатическая зона - IV.
Район по толщине гололеда - IV.
Нормативное значение ветрового давления - 0,38 кПа.
Расчетное значение веса снегового покрова -1,0 кПа.
Абсолютная минимальная температура - минус 48°С.
Абсолютная максимальная температура - 43°С.
Средняя минимальная температура - минус 14,9°С.
Средняя максимальная температура - 29,2°С.
Глубина промерзания суглинков и глин - 170 см.
Глубина проникновения нулевых температур - 230 см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Проектом предусматривается создание архитектурного освещения фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе».

Потребителями электроэнергии являются: светотехническое оборудование.

В качестве распределительного устройства приняты щит ЩРВ с автоматическими выключателями на отходящих линиях.

Все внутренние электрические сети выполняются проводами и кабелями с медными жилами марки ВВГ, проложенными по стенам в штробе.

Светильники и электроустановочные изделия выбраны в соответствии с назначением, характером среды и архитектурно-строительными особенностями помещений.

Управление освещением выполняется от распределительных щитов освещения.

Групповые сети освещения выполнены кабелем ВВГнг открыто в трубах по фасаду здания.

Рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ:

установка светодиодных трубок DOLO9 DMX8;

установка архитектурных прожекторов XRAY6 RGBW15 DMX;

установка светодиодного led экрана;

установка световых коробов «VIP» и «CIP».

Защитные мероприятия по безопасности

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током все доступные для прикосновения металлические, нетоковедущие части электрической аппаратуры (корпуса, штативы и т.п.), а также все металлические нетоковедущие части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, зануляются путем присоединения к нулевому защитному проводу питающей сети.

Все металлические проводники, входящие в данный объект, привязаны к одному потенциалу земли. Непрерывность цепи заземления обеспечивается сваркой стыков или проваркой перемычек. На вводе в здание выполнена система уравнивания потенциалов.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При разработке рабочего проекта учтены требования нормативных документов Республики Казахстан.

Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями СП РК 2.02-101-2014 и СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Планировочные решения этажей и эвакуационные выходы запроектированы согласно нормативным требованиям РК и технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».

В соответствии с ситуационной схемой участок строительства находится в обслуживании подразделения пожарной охраны – специализированной пожарной части, расположенной в радиусе до 2,0 км.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО «Arcobaleno».

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства являются: №6001 – сварочные работы, №6002 – лакокрасочные работы, №6003 – передвижные источники. Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию приведены в таблице №6.1.

Таблица №6.1

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/год
Всего	0,156325956	0,01480718

Выявлена нецелесообразность проведения расчетов рассеивания загрязняющих веществ на период строительства.

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность не оказывает, расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта – реки Сазды – составляет более 2,67 км. Проектом предусмотрен ряд мер по предотвращению

негативного воздействия проектируемых работ на компоненты окружающей среды: для предотвращения загрязнения почв и далее подземных вод отходами производства и потребления, их транспортировка и хранение производятся в закрытой таре, установка всего оборудования на бетонированных площадках, раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях, исключить сброс неочищенных сточных вод на дневную поверхность, устройство защитной гидроизоляции, внедрение технически обоснованных норм и нормативов водопотребления и водоотведения.

Источником водоснабжения в период капитального ремонта является привозная вода. Водоотведение сточных вод при строительных работах производится в биотуалет с последующим вывозом на договорной основе специализированными предприятиями.

В процессе строительных работ образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных материалов, строительные отходы и твердые бытовые отходы. Нормативы размещения отходов производства и потребления приведены в таблице №6.2.

Таблица №6.2

Нормативы размещения отходов производства и потребления

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов на период строительства			
Всего:	2,5669835	0	2,5669835

Все отходы собираются в специально отведенных местах и вывозятся согласно договоров со специализированными организациями. Мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду отходов производства и потребления: размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и емкостях, закупка материалов в контейнерах многоразового использования для снижения отходов в виде упаковочного материала или пустых контейнеров, проведение ежедневных профилактических работ для исключения утечек и проливов сырья и топлива, повторное использование отходов производства, содержание территории промплощадки в должном санитарном состоянии.

Воздействие физических факторов ограничено пределами площадки строительства.

В целях предупреждения нарушения растительно-почвенного покрова в процессе проведения строительных работ осуществляются следующие мероприятия: все работы проводятся только в пределах площадки, проезд транспортной техники по бездорожью исключается, временное хранение отходов осуществляется в контейнерах на специально обустроенной площадке с твердым покрытием.

Проектируемые работы проводятся на освоенной территории и в пределах существующего здания, негативного воздействия на растительный и животный мир не оказывается.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Потребность строительства архитектурной подсветки обусловлена улучшением внешнего вида.

Разработанная проектно-сметная документация на строительство архитектурной подсветки выполнена с применением современного модернизированного оборудования и материалов улучшении архитектурного вида здания аэропорта в ночное время.

Рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ:

установка светодиодных трубок DOLO9 DMX8;
установка архитектурных прожектор XRAY6 RGBW15 DMX;
установка светодиодного LED экрана;
установка световых коробов «VIP» и «CIP».

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и быта работников при проведении капитального ремонта

Разработан проект организации строительства (ПОС), где предусмотрены санитарно-эпидемиологические мероприятия в период проведения капитального ремонта зданий.

Согласно письма заказчика №22-1000 от 12 мая 2021 года, ремонтируемое здание (ПДСА) не будет эксплуатироваться в период проведения капитального ремонта, подсобные помещения будут предоставлены работникам для санитарно-бытовых условий.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями.

Работающие обеспечиваются горячим питанием.

Территория строительной площадки после окончания строительно-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

Обоснование размера санитарно-защитной зоны (СЗЗ)

Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, не подлежит санитарной классификации по классу опасности.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237, данный объект не подлежит классификации по классу опасности.

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование и принятых проектных решений в соответствии с государственными нормативами СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26 июня 2017 года).

Производство всех видов работ на строительной площадке допускается выполнять при наличии технологической документации (ППР, ПОС и др.) у лица, осуществляющего строительство, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011, п. 5.9.1. К строительно-монтажным работам разрешено приступать только при наличии проекта производства работ, согласованного службой безопасности строительно-монтажной организации. Производство строительно-монтажных работ на объекте необходимо осуществлять с соблюдением требований СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Расчет нормативной продолжительности строительства представленного проекта выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014* «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II». Нормативный срок продолжительности строительства составляет 1 месяц.

Согласно письму АО «Международный аэропорт Актобе» от 12 мая 2021 года №22-1000, срок реализации проекта запланирован на июнь 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015. Версия 21.1 от 01.03.21г.» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, на 2021 год;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком от 17 мая 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 30 июля 2020 года № 110-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект «Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651» внесены следующие изменения и дополнения:

Санитарно-эпидемиологический раздел

1. В проекте ОВОС при обосновании принятого размера санитарно-защитной зоны установлен размер санитарно-защитной зоны в период проведения капитального ремонта.
2. В проекте ОВОС в списке использованной литературы сделана ссылка на санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.
3. В разделе ПОС разработка стройгенплана не требуется, так как временные здания и сооружения будут предоставлены заказчиком.
4. В разделе ПОС в списке использованных нормативных документов сделана ссылка на санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

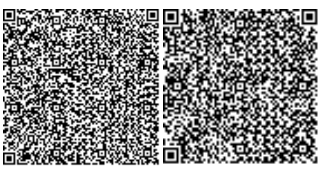
5. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе, принятые по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденного приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ, а также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений – 13 позиций, утвержденный заказчиком от 17 мая 2021 г.).

Охрана окружающей среды

6. Данные об объемах выбросов загрязняющих веществ на период проектируемых работ, указанные в таблицах «Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства», «Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на 2021 год», «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию», приведены в соответствие с данными, полученными в результате расчетов выбросов.
7. Данные разделов 3 и 4 откорректированы применительно к рассматриваемому проекту.
8. Раздел ОВОС и заявление об экологических последствиях приведены в соответствие с откорректированными согласно замечаниям разделами рабочего проекта.

Сметная документация

9. Затраты на проектно-изыскательские работы включены согласно сметы на ПИР, затраты на проведение государственной экспертизы приняты согласно договору.
10. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с чертежами и спецификациями.
11. Откорректированы расценки согласно проектным решениям и состава работ.



7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 г. №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 26 октября 2018 года № ҚР ДСМ-29, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Министром национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Таблица №7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1.	Архитектурные прожектора	шт.	116	116
2.	Светодиодный экран	шт.	1	1
3.	Объемные световые вывески «VIP» и «CIP»	шт.	4	4
4.	Светодиодная трубка	м	724	724
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г., всего в том числе: СМР оборудование прочих затрат	млн. тенге	76,000 64,364 0,324 11,312	79,409 67,280 0,324 11,805
6.	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ:

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО «Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

архитектурные прожектора	- 116 шт.;
светодиодный экран	- 1 шт.;
объемные световые вывески «VIP» и «CIP»	- 4 шт.;
светодиодная трубка	724 м;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2021 г., всего	- 79,409 млн. тенге;
в том числе: СМР	- 67,280 млн. тенге;
оборудование	- 0,324 млн. тенге;
прочие затраты	- 11,805 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 1 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Международный аэропорт Актобе» в соответствие с условиями договора от 26 марта 2021 года № 960840001233/210112/00 (113-ГЗ).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы, Алматы ауданы, 41-разъезд, 651 мекенжайында орналасқан «Ақтөбе халықаралық әуежайы» АҚ терминалы ғимаратының қасбетін сәулеттік жарықтандыру (көмескі жарық)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

сәулеттік прожектор	- 116 дана;
жарық диодты экран	- 1 дана;
«VIP» және «CIP» көлемдік жарық белгілері	- 4 дана;
жарықдиодты түтік	- 724 м;
2021 ж. ағымды бағалардағы құрылыстың жалпы	
сметалық құны, барлығы	- 79,409 млн. теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 67,280 млн. теңге;
жабдықтар	- 0,324 млн. теңге;
өзге шығындар	- 11,805 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 1 ай.

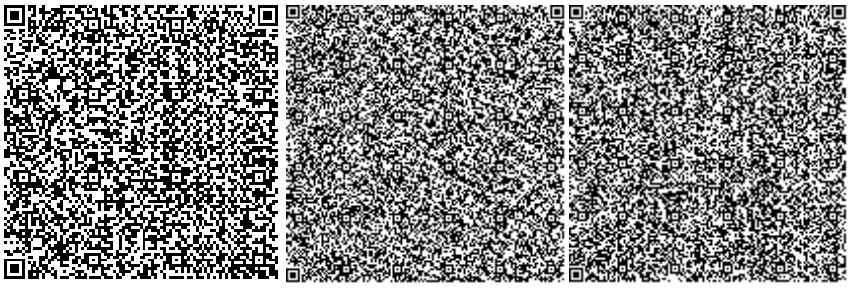
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 наурыздағы № 960840001233/210112/00 (113-ГЗ) шарттың талаптарына сәйкес «Ақтөбе халықаралық әуежайы» АҚ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.
Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

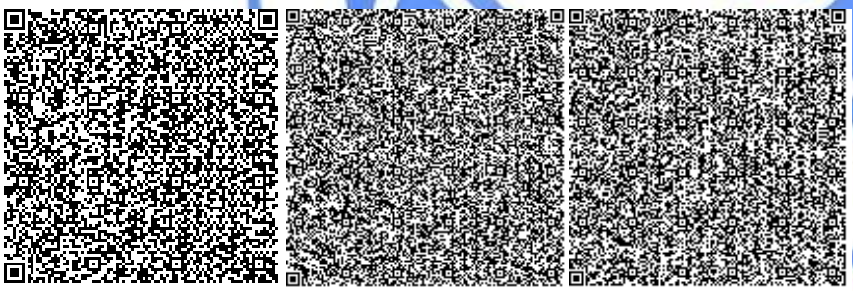
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Мендыгалиев С.М.

Начальник производственного отдела

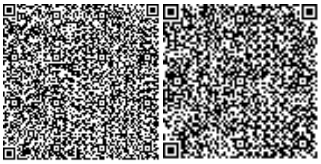
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

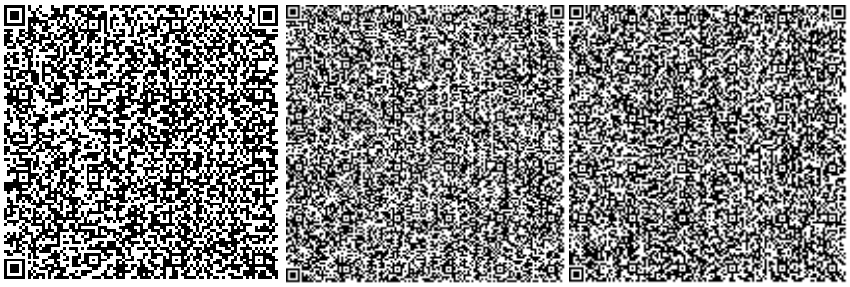


Валиев А.М.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

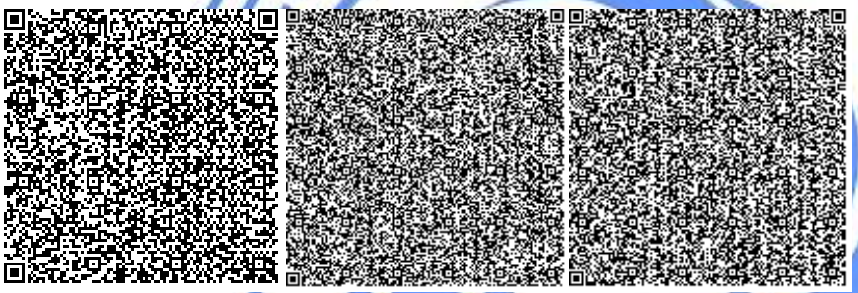




Маркова Н.Г.

Эксперт

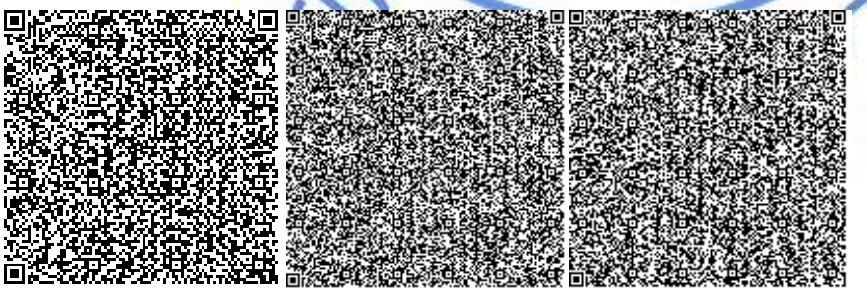
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



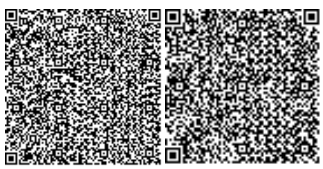
Кенжина А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

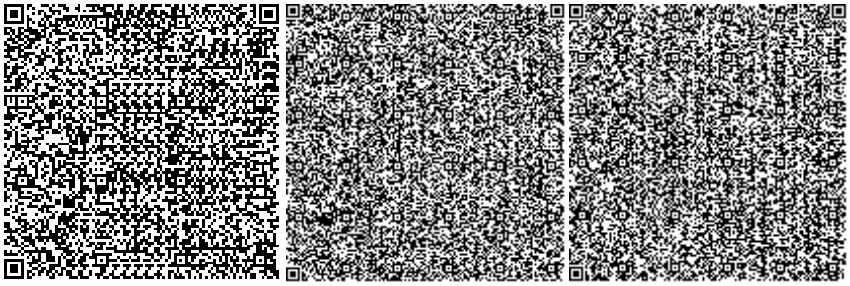


Куанышкалиев Т.К.



Эксперт

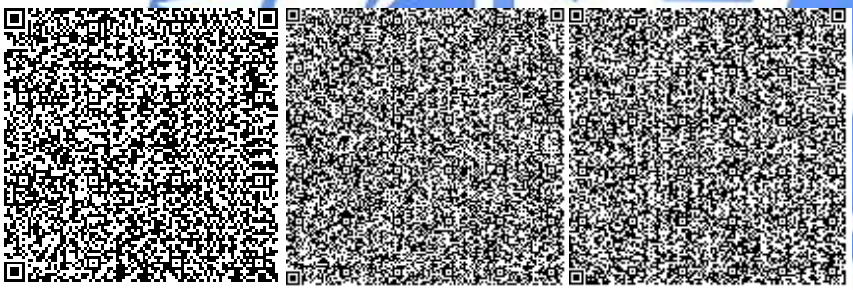
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



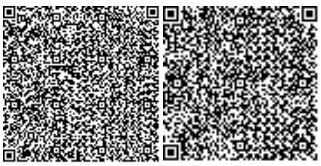
Ермончик И.В.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ54VDD00166925

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Международный аэропорт Актобе" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, Разъезд 41, дом № 650, .

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 960840001233

Наименование производственного объекта: РП "Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО « Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651" (на период строительства и эксплуатации)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

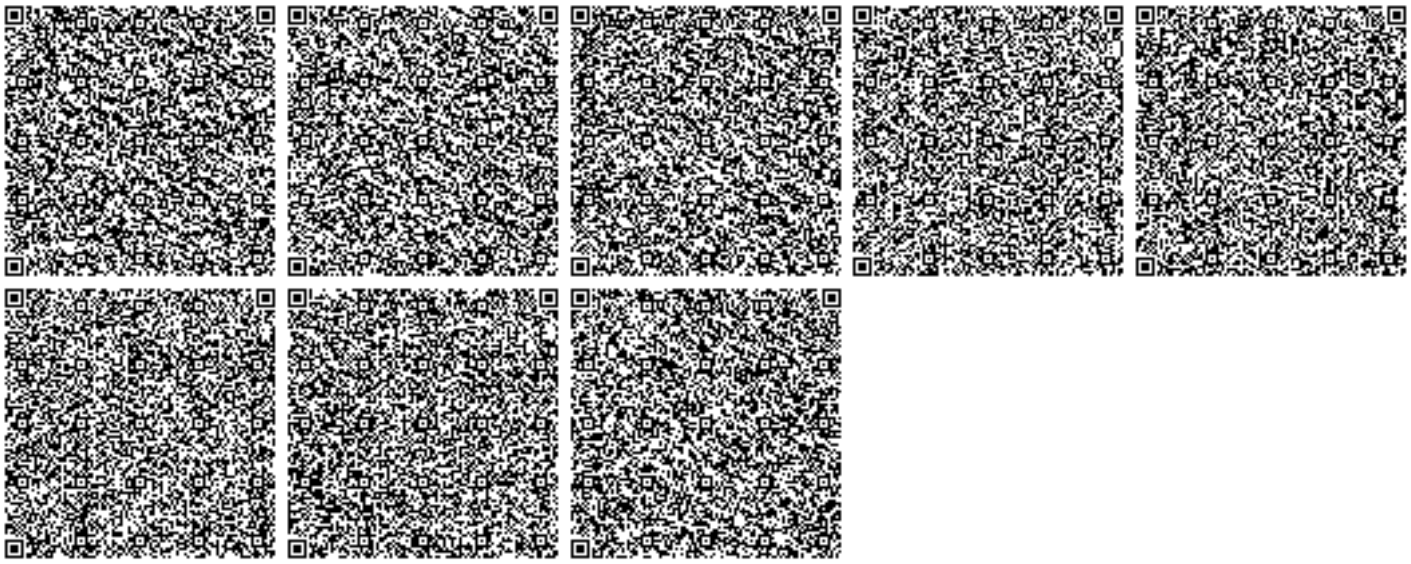
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 28.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,156325956	0,01480718
РП "Архитектурное освещение (подсветка) фасада здания терминала АО « Международный аэропорт Актобе» расположенного по адресу: Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, 41 разъезд, 651"	0,156325956	0,01480718
в т.ч. по ингредиентам:		
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000833	0,00018
Уайт-спирит	0,06855	0,00593
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000722	0,000156
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000000556	0,00000012
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000561	0,0001212
Азота (IV) диоксид	0,000378	0,0000816
Азот (II) оксид	0,0000614	0,00001326
Железо (II, III) оксиды	0,00377	0,000815
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,08145	0,00751
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.