«Арнай» өндірістік компаниясы» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью «Производственная компания «Арнай»

010000, ҚР, Нұр-Сұлтан қ, Тауелсиздик к-сі 41, 9 қабат,
тел: 8 (7172) 27-84-37, 8 (771) 804-02-02
e-mail: astana_project@inbox.ru

010000, РК, г.Нур-Султан, ул.Тауелсиздик, 41, 9 этаж,
тел: 8 (7172) 27-84-37, 8 (771) 804-02-02
e-mail: astana_project@inbox.ru

Субпроектировщик: ТОО "AstanaStroy LTD"

Заказчик: ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства,автомобильных дорог и жилищной инспекций города Текели»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Разработка ПСД на капитальный ремонт улицы Кунаева от въезда в город до центрального моста г.Текели,области Жетісу

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

ТОМ I

Книга 1

-ПП

Директор: **Абдуллаева А.Ж.**

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	2023-ПП		
						Лит.	Лист 1 / Листов 2
						г.Астана 2023 г.	

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Заказчик: ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства,автомобильных дорог и жилищной инспекций города Текели» **Разработчик:** ТОО «ПК Арнай» **Источник финансирования:** государственные инвестиции. **Место расположения:** г.Текели улицы Кунаева	Разработка ПСД на капитальный ремонт улицы Кунаева от въезда в город до центрального моста г.Текели,области Жетісу	**Исходные данные:** Решение местного исполнительного органа, задание на проектирование

Ситуационная карта

Технико-экономические показатели

1.Протяженность ремонтируемого участка - 6 км 2.Категория дороги - III	Сметный расчет стоимости строительства в сумме – 1 428 989,90 тыс.тг; Продолжительность строительства – 4 мес.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Принятые основные конструктивные решения

1. План трассы.

Общее направление трассы – юго-восточная.

Общее протяжение ремонтируемого участка – 6 км

Расчетная интенсивность движения от 100 до 500 авт/сутки в соответствии табл. 4.1.1СП РК 3.03-101-2013.

2. Продольный профиль.

Продольный профиль дороги проложен с учѐтом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 33 ‰.

3. Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объѐмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

4. Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

5. Дорожная одежда.

Дорожная одежда – переходного типа

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

Верхний слой покрытия мелкозернистыйасфальтобетон смеси марки I, Тип А, на битуме БНД 70/100 толщинй Н=0,05

Нижний слой покрытия горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, Типа Б, на битуме БНД 70/100 толщиной Н=0,08 м

-

- Грунт земляного полотна (супесь), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Укрепление обочины предусмотрено из песчано-гравийная смесь, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 90 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 11-13 м, дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки

проезжей части – 0, 5 м).

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰, обочины – 40 ‰.

6. Пересечения и примыкания

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

На примыканиях в пределах радиуса закругления, кривые в плане малым радиусом, у мостов и путепроводов и на дорогах от болот и водотоков автомобильная дорога оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СП РК 3.03-101-2013 п.10.18 и табл. 10.3 и отражены в ведомости проектируемых сигнальных столбиков. Предусмотренные сигнальные столбики СС-1 количеством 253 шт., с обозначением вертикальной разметки 2.4 с световозвращающими пленками или катафотами в соответствии с п.5.3.1 СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

8. Отвод и рекультивация земель

Руководствуясь Земельным кодексом Республики Казахстан от 20.06.2003 г. и

«Указаниями по составлению проектов рекультивации нарушаемых земель в РК», проектом на предусматривается приведение земельных участков, занимаемых во временное пользование, в состояние пригодное для использования.

Рекультивация земель должна производиться в ходе работ или после завершения работ в течение года.

Рекультивации подлежат земли, занимаемые под технологические площадки для складирования материалов и строительные площадки и труб, сосредоточенные резервы грунта и подъезды к ним.

Одним из основных видов подготовительных работ является техническая рекультивация, включающая:

- снятие растительного и плодородного слоя почвы;
- складирование ПСП в штабель для хранения и дальнейшего использования при выполнении рекультивационных работ;
- уборка строительного мусора;
- планировка поверхности нарушаемых земель;
- обратная надвижка плодородного слоя.

Директор:		Абдуллаева А.Ж.
Главный инженер проекта:		Базарбайулы Т.