«Мамлютка қаласына кіреберіс Қткмм – 215 аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

27.10.2023 ж. № STSar-0202/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданы әкімдігінің сәулет, құрылыс, тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"СанжарПроектСервис" ЖШС,
Қызылорда қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Мамлютка қаласына кіреберіс Қткмм – 215 аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0202/23 от 27.10.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТММ-215 подъездк к г.Мамлютка»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СанжарПроектСервис»
город Кызылорда

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТММ-215 подъездк к г.Мамлютка» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТММ-215 подъезд к г.Мамлютка», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № STSar-0215-03 от 10 октября 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТММ-215 подъезд к г.Мамлютка» между КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ST Saraptama».

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области».

Местонахождение: Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Мамлютский район, город Мамлютка, улица Абая Кунанбаева, 5.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СанжарПроектСервис», государственная лицензия №21012897 от 19 марта 2021 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», город Кызылорда.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 января 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТММ-215 подъезд к г.Мамлютка», утвержденное руководителем КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области»;

топографическая съемка, выполненная ТОО «СанжарПроектСервис» в 2023 году.

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «СанжарПроектСервис» в 2023 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 Паспорт рабочего проекта.
Том 2 Общая пояснительная записка.
Том 3 Автомобильная дорога.
Книга 3.1 Рабочие чертежи.
Книга 3.2 Поперечные профили земляного полотна.
Книга 3.3 Искусственные сооружения.
Книга 3.4 Ведомость объемов работ.
Том 4 Инженерные коммуникации.
Альбом 4.1 Наружное освещение.
Альбом 4.2 Наружные сети электроснабжения 0,4кВ.
Том 5 Проект организации строительства.
Том 6 Охрана окружающей среды.
Том 7 Сметная документация.
Книга 7.1 Сметный и сводный сметный расчет строительства. Локальные сметы.
Книга 7.2 Прайс-листы (основной вариант).
Книга 7.3 Прайс-листы (альтернативный вариант).
Эскизный проект.
Отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий.

Отчет по результатам инженерно-геологических изысканий.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта - капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.4 Существующее состояние

Проектируемая дорога расположена в северо-восточной части города Мамлютка на участке от автомобильной дороги республиканского значения М-51 «Граница РФ (на Челябинск)-граница РФ (на Новосибирск), через Петропавловск, Омск» до улице Абылай Хана.

Для обеспечения транспортной связи г.Мамлютка с автомобильной дорогой М-51 в пределах отвода проектируемой дороги имеется существующий проезд с покрытием из асфальтобетона. Ширина земляного полотна проезда составляет 10,0 м. Примыкание проезда к автомобильной дороге М-51 выполнено до границы съезда.

Существующих искусственных сооружений на границе подсчетов объемов работ отсутствовали. В пониженном месте рельефа из-за отсутствия искусственных сооружений, при необеспеченном водоотводе (застой воды более 30 суток) произошло заболачивание участка с произрастанием растительности в виде камыша и дикорастущих порослей.

Рельеф местности частично нарушен по причине устройства коммуникаций и съездов к прилегающим участкам без устройства водоотводных сооружений. В результате чего, наблюдается скопление поверхностных вод в пониженных местах рельефа.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Северо-Казахстанская область, Мамлютский район, город Мамлютка.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVГ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,8˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 180 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «СанжарПроектСервис» в 2023 году.

В геолого-литологическом строении проектируемого участка капитальный ремонт автодороги принимают участие комплекс аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного и негенового возраста отложений представленных глинами,суглинками с поверхности сложена почвенно-растительными слоями мощностью 0,7 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 (два) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

0-ИГЭ-Насыпной грунт из щебня, асфальт и.т.д, мощностью 0,5 м;

1-ИГЭ- представлен суглинками светло коричневого цвета, твердой консистенции, с линзами ожелезнение, мощность слоя 0,5-1,0 м.

2-ИГЭ- представлен глинами серовато-светло коричневого цвета, твердой консистенции, с линзами ожелезнения, мощность слоя 3,5-4,0 м.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO 4- грунты для бетонов марки W4 на портландцементе слабоагрессивные, для бетонов W6- W8 неагрессивные, неагрессивные на шлакопортландцементе и сульфатостойком виде цемента для бетонов марки W4- W6- W8.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- грунты сильноагрессивные к бетонам W4- W6, среденагрессивная к бетонам W8.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой и низколигированной стали9,34-12,36 Ом*м– высокая.

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками вскрыты 4,0 м от поверхности земли.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- суглинки и глины - 1,84 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

План трассы выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица №1

Основные параметры проектируемой дороги

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей, принятых в проекте	Значение показателей по СП РК 3.03-101-201
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Категория дороги		IV	IV
2	Расчетная скорость	км/ч	80	80
3	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Количество полос движения	шт	2	2
6	Ширина обочины	м	2,0	2,0
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
8	Наименьший радиус кривых в плане	м	60	150
9	Наибольший продольный уклон	‰	10	60
Примечание: наименьший радиус в плане принят из-за стесненных условий.				

План дороги

Начало трассыдорогиКТММ-215 на ПК0+00,0 соответствует концу улицы Абылай-Хана, конец трассы на ПК19+00 соответствует пересечению с осью дороги республиканского значения М-51"Граница РФ (на Челябинск)-граница РФ (на Новосибирск), через Петропавловск, Омск". Граница подсчета работ на ПК18+40 соответствует границе съезда автомобильной дороги республиканского значения М-51. Строительная длина дороги составляет 1840 м.Трасса дороги имеет в плане четыре угла поворота с минимальным радиусом 60 м. Координаты начала и конца трассы, точек пересечений осей на перекрестках указаны на разбивочном плане.

Согласно типовому поперечному профилю, проезжая часть состоит из двух полос движения шириной 3,0м, ширина обочин 2,0м, укрепление кромки проезжей части составляет 0,5м, ширина земляного полотна 10,0м.

Для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения и возможности движения пешеходов предусмотрено устройство укрепленных обочин шириной 1,5 с обеих сторон проезжей части.

В связи со стесненными условиями на ВУ-1 ПК0+30, запроектирован угол поворота малым радиусом 60м с переходными кривыми. Также предусмотрено уширение проезжей части.

Примыкания предусмотрены в одном уровне. Расположение примыканий съездов принято в соответствии с градостроительной ситуацией района. Ширина съезда на объездной дороги составляет 7,5 м, на остальных съездов – 4,5 м. Наименьший радиус закруглений кромок улицы на примыкании съездов принят 10,0 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован в Балтийской системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и грунты притрассовой полосы, местоположение искусственных сооружений, отметки земли, и проектные отметки по оси проезжей части, пересекаемые коммуникации.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимых уклонов. На примыкании к автомобильной дороге республиканского значения М-51 и улицы Абылай-Хана проектная отметка продольного профиля принята по существующей отметке. Принятые продольные уклоны обеспечивают как плавное движение транспортных средств, так и отвод поверхностных вод.

Основные показатели продольного профиля:

наибольший продольный уклон – 10‰;

наименьший радиус вогнутой кривой – 7000 м, выпуклой –10000 м.

Поперечный профиль улицы.

Поперечный профиль дороги КТММ-215:

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина полосы движения – 3,0 м;

ширина обочин – 2,0 м.

Проезжая часть дороги запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰. Уклон укрепленных обочин составляет 40‰.

На кривых в плане с маленьким радиусом предусмотрен вираж с уширением проезжей части. Уширение на проезжей части устроено с внутренней стороны кривой, составляет 1,4м за счет обочины согласно СП РК 3.03-101-2013 табл.7, уклон на вираже 40‰. Переход от двускатного профиля дороги к односкатному осуществляется на длине переходной кривой и на прилегающем к кривой прямом участке, равном 40м. Ширина обочины на вираже не менее 1,0 м.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с требованиями СТ РК 1413-2005 и СП РК 3.03-101-2013.

Ширина земляного полотна составляет 10,0 м. Высота насыпи до 3,0 м. В связи со стесненными условиями заложение откосов принято 1:3. В местах устройства искусственных сооружений и наличия существующих коммуникаций заложение откосов составляет 1:1,5.

Проектом предусмотрена замена переувлажненного грунта под откосы насыпи на участке ПК8+80-ПК18+40 на глубину 0,50 метра. Замена предусмотрена крупнообломочным материалом скальных пород с коэффициентом размягчаемости> 0,75. Непригодный грунт вывозится на полигон ТБО.

Разработанный суглинок и существующая дорожная одежда на участке от ПК0+00-ПК18+40от срезки существующего земляного полотна вывозится в штабель временного хранения для последующего возведения насыпи. Глинистый грунт с примесью органических веществ и излишки грунта вывозятся на полигон ТБО.

Требуемый коэффициент уплотнения грунта до 1,5 м от поверхности покрытия составляет 0,98 от максимальной плотности, на глубине от 1,5 м до основания насыпи – 0,95.

Верху земляного полотна проезжей части придаётся поперечный уклон 20‰ в сторону кромок.

Проектом предусмотрено укрепление откосов и дна резервов природно-растительным слоем с посевом трав.На участке основной трассыПК9+00-ПК18+00с необеспеченным уклоном рельефа местности и ожидаемым подтоплением для исключения размывов и инфильтрацииповерхностных вод предусмотрено укрепление откосов георешеткой с заполнением ячеек щебнем и с укладкой на откос геотекстиля на высоту уровня стояния воды + 0,5 м.

Объемы земляных работ определены методом поперечных профилей в программе «IndorCAD», с учетом толщины конструкции проектируемой дорожной одежды и требуемых коэффициентов уплотнения. Объемы земляных работ приведены в соответствующей ведомости.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды подобрана с учетом категории улицы, срока службы дорожной одежды, а также строительных и гидрологических характеристик грунта рабочего слоя в пределах ширины проезжей части с таким расчетом, чтобы за межремонтный срок службы в дорожной одежде не возникли разрушения и деформации.

В проекте принята облегченная конструкция дорожной одежды .Расчетный срок службы не менее 14 лет. Требуемый модуль упругости согласно СП РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», табл.4 составляет 130 мПа.

.Исходя из наличия в составе движения преимущественно автомобилей на одиночную ось в пределах 100 кН, в качестве расчетной нагрузки принята нагрузка А1.

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории дороги, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов с использованием материалов для проектирования: СП РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды по Типу 1 предусматривается на основной проезжей части ПК0+00-ПК18+40 и на съездах по закруглению, кроме съезда на ПК0+28слева, там предусмотрено замена асфальта с выравнивающим слоем:

верхний слой покрытия – Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка III, на битуме БНД 100/130, Н= 0,05 м;

верхний слой основания – фракционный щебень 40-70, уложенный по способу заклинки, Н=0,20м;

нижний слой основания – природно-песчано-гравийная смесь, Н=0,30м, уложенная в два слоя;

технологическая прослойка – геосинтетическийматериал ГТ плотностью 300 г/м2, Р РК 218-78-2009;

подстилающий слой основания – песок средней крупности, ГОСТ8736-2014,Н=0,32м.

Сопряжения новой и существующей дорожной одежды, для предупреждения образования в асфальтобетонном покрытии отраженных трещин, над поперечными швами укладывается армирующая геосетка. Сетка укладывается симметрично над швами. Ширина сетки – не менее 1,0м.

Расположение в плане армирующей геосетки отражено на чертеже «Разбивочный план».

Конструкция дорожной одежды по Типу 2, предусматривается на примыканиях, за пределами закругления:

верхний слой покрытия – щебеночная смесь от разборки существующей дорожной одежды Н= 0,25 м;

Конструкция дорожной одежды отражена на чертеже «Поперечный профиль конструкции дорожной одежды».

Проектом предусмотрена укладка геосинтетического материала Казахстанского производителя типа «КазГеоСинтетика» в основании дорожной одежды в качестве разделительной прослойки на границе щебеночно-песчаной смеси и подстилающего песчаного слоя. Геотекстильный материал должен обладать прочностью на растяжение не менее 80 н/см и условным модулем деформации 100 н/см.

На дороге запроектированы укрепленные обочины шириной 1,5 м. Укрепление обочин выполнено фрезерованным материалом от разборки асфальтобетонного покрытия на высоту 0,05 м. Устройство присыпных обочин предусмотрено из щебня от срезки существующей дорожной одежды.

При выполнении работ по устройству дорожной одежды подрядчику необходимо строго соблюдать требования СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» и требования ГОСТов на применяемые материалы.

Основные требования к материалам изложены на чертеже «Поперечный профиль конструкции дорожной одежды» и в соответствующих ГОСТах (см. Перечень основных нормативных документов).

Поверхностный водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечивается поперечными уклонами проезжей части - 20‰ и обочин - 40‰ по откосам насыпи на рельеф. Для продольного водоотвода предусмотрены резервы для обеспечения сброса воды в водопропускную трубу на ПК1+60, ПК14+00.

Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на проектируемом участке представлены круглыми железобетонными трубами диаметром 1.0 м в количестве 2штпо основной трассе, 0.5 м в количестве 2штна съездах. Конструкции элементов труб приняты в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-144 (Ленгипротрансмост, 1988 г.) и типовым проектом ТОО «Каздорпроект» заказ №04-08.

Круглые железобетонные трубы диаметром 1.0 м запроектированы в пониженных местах рельефа. Блоки звеньев средней части трубы приняты марки ЗКП2.100, ЗКП2.200оголовков с коническим звеном – ЗКП11.170. Откосные стенки марки СТ2п расположены под углом 20° к продольной оси сооружения. Длина труб с оголовками составляет 26,08 м. С учетом характеристик несущей способности грунтов определен тип фундамента – монолитный бетонныйН=30 см на щебеночной подготовке Н=10 см. Класс бетона по прочности для звеньев средней части трубы и оголовков В30, откосных стен В20, для монолитного фундамента В20. Марка бетона по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F300. Режим протекания воды в трубе – безнапорный. Укрепление русла и откосов запроектировано по типовому проекту серии 3.501.1-156 (Ленгипротрансмост, 1988г.). Укрепление откосов насыпи производится монолитным бетоном класса В20 Н=8 см на слое щебня Н=10 см. Русло укрепляется монолитным бетоном класса В20 Н=12 см на щебеночной подготовке Н=10 см.

Круглые железобетонные трубы диаметром 0,5 м запроектированы на съездах. Блоки звеньев средней части трубы приняты марки ЗК1.100, портальных стенок – СТ8. Длина труб с оголовками составляет 21,87 м. Класс бетона по прочности для звеньев средней части трубы и портальных стенок В20.Марка бетона по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F300. Фундамент предусмотрен из щебеночной подушки.

6.2.2 Инженерные сети

Наружные сети электроснабжения 0,4 кВ

Сети ВЛИ-0,4кВ (уличное освещение)

Проектом предусмотрено подключение уличного освещения, вывод от проектируемых ЯУО до первых опор уличного освещения проектируемых линий ВЛИ-0,4кВ предусматривается выполнить кабелем.

Для прокладки принят бронированный кабель с алюминиевыми жилами марки АВБбШв напряжением до 1кВ. Сечение кабеля выбраны по допустимому длительному току и проверены по потере напряжения. Проектируемые кабельные сети прокладываются в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки на слой просеянного грунта или песка с покрытием сигнальной лентой. От механических повреждений и при пересечении с инженерными коммуникациями кабели защитить полиэтиленовыми трубами.

Далее проектом предусмотрено строительство линий уличного освещения.

Согласно ТЗ опоры освещения приняты металлические силовые с горячим цинкованием, с подвеской провода СИП-4 с линейной арматурой «FEMAN».

Установка проектируемых опор предусматривается в сверлильные котлованы диаметром 350мм и глубиной до 2-х метром, далее для установки металлической опоры освещения в подготовленные котлованы монтируется закладной фундамент.

Светильники для установки приняты светодиодные мощностью одного светильника 90Вт со световым потоком 9200лм.

Управление освещением осуществляется автоматически блоком управления освещением в ящике ЯУО от выносного фотоэлемента.

На всех проектируемых линиях ВЛИ-0,4кВ проектом предусматривается повторное заземление нулевого провода проектируемых металлических опор освещения ВЛИ-0,4кВ. Заземление предусматривается каждые 200 метров, также обязательному заземлению подлежат концевые, угловые и ответвительные опоры. Заземление выполнено согласно типовой серии 3.407-150.

Электромонтажные работы вести согласно ПУЭ РК и СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства».

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в апреле 2024 года, согласно письму заказчика №11.5.01-02/658 от 03 октября 2023 года.

Продолжительность строительства - 5 месяцев.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2023.9) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения, НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, ЭСН РК 8.04-01-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТММ-215 подъездк к г.Мамлютка» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Сметный раздел</u>

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
3. Приведено в соответствие название проекта и сметы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2024 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1435,298 1230,951 0,414 203,933	1411,761 1208,718 0,414 202,629
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТММ-215 подъездк к г.Мамлютка» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2024 г., - 1411,761 млн.тенге
в том числе СМР - 1208,718 млн.тенге
оборудование - 0,414 млн.тенге
прочие затраты - 202,629 млн.тенге
Продолжительность строительства - 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мамлютского района Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 10 октября 2023 года № STSar-0215-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Мамлютка қаласына кіреберіс Қткмм – 215 аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 жылғы болжамды бағамен алынған құрылыстың

жалпы сметалық құны, соның ішінде	– 1411,761 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 1208,718 млн.теңге
жабдықтар	– 0,414 млн.теңге
басқа шығындар	– 202,629 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 10 қазандағы № STSar-0215-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданы әкімдігінің сәулет, құрылыс, тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
3	Сметный раздел	Кранина Ольга Николаевна	Сметная часть	KZ60VJE00073322	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сакиев Канат Зекенович	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ22VJE00030065	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Акильшинова О.З. (Директор)

Троян Н.Г. (Эксперт)

Кранина О.Н. (Эксперт)

Сакиев К.З. (Эксперт)