«Ақмола облысы Целиноград ауданының Ақмешіт ауылының кірме жолымен қоса ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2023 ж. № STSar-0322/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"СанжарПроектСервис" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Целиноград ауданының Ақмешіт ауылының кірме жолымен қоса ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"ST Saraptama" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ STSar-0322/23 от 28.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улично-дорожной сети в селе Акмечеть в Целиноградском районе»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "СанжарПроектСервис"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт улично-дорожной сети в селе Акмечеть в Целиноградском районе» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "ST Saraptama".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улично-дорожной сети в селе Акмечеть в Целиноградском районе», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № STSar-0310-03 от 08 декабря 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт улично-дорожной сети в селе Акмечеть в Целиноградском районе» между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» и ТОО «ST Saraptama».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Акмолинская область, Целиноградский р-н , улица Гагарина, строение 2

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СанжарПроектСервис», государственная лицензия №15014430 от 04 августа 2015 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», Акимат Кызылординской области.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 апреля 2022 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт улично-дорожной сети в селе Акмечеть в Целиноградском районе», утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»;

распоряжение акима сельского округа Тасты, Целиноградского района, Акмолинской области №11 от 07 августа 2023 года «О предоставлении права землепользования»;

дефектный акт от 21 августа 2023 года на разработку рабочего проекта «Разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Беспишен-Кошанколь-Караоба» 15-49 км Казталовского района ЗКО (34 км)», утвержденный акимом ГУ «Аппарат акима сельского округа Тасты Целиноградского района»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «TopGeoEngineer» в 2023 году.

отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Нур-Есиль» в 2023 году;

Технические условия:

выданные АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» №ТУ-08-2023-02827 от 15 сентября 2023 года на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Автомобильные дороги
Том 3. Электроснабжение
Том 4. Электроосвещение
Том 5. Паспорт проекта
Том 6. Сметная документация
Том 7. Проект организаций строительства.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.4 Существующее состояние

Земляное полотно и проезжая часть

Земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

Дорожная одежда на всем протяжении трассы автодороги практически отсутствует.

Верхняя часть земляного полотна была укреплена щебеночно-гравийной смесью различной крупности. На момент изысканий щебеночно-гравийная смесь смешана с грунтом земляного полотна. На автодороге отмечаются провалы и промоины. Имеется искажения поперечного профиля, что затрудняет отвод поверхностных вод.

Состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует реконструкции.

Водопропускные трубы

На данном участке дороги предусматриваются водопропускные сооружения (трубы), расположенные в естественном понижении рельефа, на ПК-17, ПК-123, ПК-139+60, ПК-147+45, ПК-173+15, ПК 201+65, ПК-266, ПК-

267+20, ПК 291+20 (участок трассы 15-49 км). Все водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном, а часть в аварийном состоянии и требует полной замены.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Акмолинская область, Целиноградский р-н, с. Акмечеть.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37,7˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 180 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 56 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объекте, выполнен в 2023 году ТОО «Geo Group Engineering»

Полевые, лабораторные и камеральные работы выполнены в соответствии с СП РК 1.02-104-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» и СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Настоящий отчет составлен в трех экземплярах. Экземпляры №2 переданы заказчику, №1 – хранится в архиве ТОО «TopGeoEngineer».

Полевые работы выполнялись в Июль месяце 2023 года и заключались в инженерно-геологическом обследовании территории и производстве инженерно-геологической разведки, которая осуществлялась путем бурения скважин и проходки дудок, с отбором необходимого количества монолитов, образцов грунтов нарушенной структуры.

Целью инженерно-геологических изысканий на данном объекте согласно техническому заданию являлось:

- изучение геологических и гидрогеологических условий участка изысканий путем проведения буровых исследований;

- выделение инженерно-геологических элементов на участке изысканий;
- оценка физико-механических свойств грунтов и химического состава воды по результатам проведенного комплекса лабораторных испытаний;
- оценка опасности агрессивного воздействия грунтов и грунтовых вод на строительные материалы.

высоты сняты графически с плана масштаба 1:1000.

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками, пройденными в Июль месяце 2023 года, появившиеся уровень грунтовых вод составляет 3,0-4,5 м, устоновившиеся уровень грунтовых вод состовялет 2,0 м от поверхности земли, Приведенный выше уровень подземных вод близок к среднему положению.

Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO 4- грунтовые воды для бетонов марки W4 на портландцементе слабоагрессивные, для бетонов W6- W8 неагрессивные, неагрессивные на шлакопортландцементе и сульфатостойком виде цемента для бетонов марки W4- W6- W8. Степень агрессивности к арматуре при периодическом смачивание средняя.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Категории дороги и нормы проектирования

Основные нормативы проектирования плана и продольного профиля приняты в зависимости от значения дороги по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая дорога классифицируются как УДМ: Улицы в жилой застройке.

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Ед изм.	Нормативы	
			по СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	75	700
5	Наибольший продольный уклон	%	50	50
6.	Наименьший радиус кривых в продольном профиле -выпуклый -вогнутый	 м м	 1000 1000	 5000 3000

План трассы

Трасса автодороги проложена в основном по существующей дороге.

Протяженность всей трассы сложена составляет –34000,00м.

Всего на трассе имеются 47 углов поворота, 44 из них нормативного радиуса, с устройством круговой кривых с радиусами от 300 м до 80000 м.

Круговые кривые радиусом 2000 м и менее устроены с переходными кривыми согл.п 6.2.4 СП РК 3.03-101-2013 Переходные кривые радиусом 60 м, применены из условия минимизации объемов земляных работ, так как при применении круговых кривых более вышеуказанного радиуса, возникает необходимость в «сдвижке» земляного полотна и

дополнительному согласованию постоянного и временного отводов, также, это обусловит увеличение сметной стоимости проекта реконструкции и потребности большего объема грунта.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:2000.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, СП РК3.01-101-2013 с применением программного комплекса «CREDO». Значения параметров выпуклых, вогнутых и продольных уклонов соответствует требованиям СП3.03-101-2013.

Основные показатели трассы

Длина трассы (проектная) - 34000,00м.

Количество углов поворота - 47.

Общая длина прямых - 26 781,25 м.

Минимальный радиус кривой - 300м.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле ниже проектной линии, указаны грунты земляного полотна существующей дороги и грунты до границ придорожной полосы, отметки земли, отметки существующей дороги (проезжая часть).

Основные показатели продольного профиля:

- наибольший продольный уклон на участке проектируемой трассы составляет– 5‰.

Примыкания и съезды

На проектируемом участке дороги имеются существующие примыкания, и дорожная одежда устраивается потипу основной дороги. Покрытие на примыканиях не имеется.

Проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния существующих примыканий.

Конструкцию дорожной одежды и параметры проезжей части на примыкании принять по типу основной, далее границы подсчета объемов работ устраивается сход на существующее покрытие.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Типовые поперечные профили запроектированы с учетом требований СТ РК 1413-2005.

Ширина проезжей части 6,0 м.

Земляное полотно насыпей в местах их уширения предусмотрено возводить из грунтов от срезки существующей насыпи.

Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из неоднородных грунтов.

Земляные работы. Верх земляного полотна - (ЗП) планируется и при необходимости из разности проектных отметок производится срезка грунта, до отметок низа дорожной одежды с учетом уплотнения грунта + 2-3см, затем производится уплотнение верха ЗП в строгом соответствии технологии уплотнения, толщина уплотняемого слоя не более 25 см с поливом водой. (отметки параметров ЗП, приведены в ведомостях параметров ЗП) Отсыпка последующих слоев допустима только после получения заключения грунтовой дорожной лаборатории.

Поперечный уклон проезжей части принят двускатным 20%0, согл.табл.2, СП РК 3.03-101-2013.

По окончании работ предусмотрена обратная надвижка срезанного растительного слоя на проектные откосы в местах уширения насыпи.

Для обеспечения водоотвода с поверхности дороги, в соответствии с п.7.6 СП РК

3.03-101-2013, принят двускатный поперечный профиль бортового типа. Уклон проезжей части – 20‰, обочин – 40‰.

Дорожная одежда

По проекту принята следующая конструкция дорожной одежды:

- устройство нижнего слоя основания из щебёночно-песчаной смеси С4 (80мм) по СТ РК 1549-2006 Н-18см;
- устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня Н-12см;
- устройство слоя покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, марка I по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 Н-6см;
- устройство присыпных обочин;
- устройство укрепленной обочины из ПГС, Н-6см.Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А11 и НК-80 в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 и СНиП 2.05.03-84*.

Трасса на своем протяжении пересекает ряд периодически действующих водотоков.

Трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте.

Блоки труб – из сборного железобетона заводского изготовления.

Проектом предусматривается построить:

Замена старых труб на новые:

круглые: d = 1,0 м – 3 шт. d = 1,5 м – 2 шт. 2d = 1,0 м – 2 шт. 3d = 1,0 м – 1 шт.

На всех трубах на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном.

На перепусках, в пониженных местах укрепление у труб выполняется: на входе – монолитным бетоном толщиной 8 см на слое гравия толщиной 10 см, на выходе – монолитным бетоном толщиной 12 см на слое гравия толщиной 10см.

Конструктивные решения

Проектом предусматриваются следующие виды работ:

• подготовительные работы;
• демонтаж существующих дорожных знаков;
• демонтаж существующих малых искусственных сооружений;
• рекультивация;
• устройство объездной дороги.
• устройство земляного полотна (уширение);
• устройство дорожной одежды;
• устройство новых дорожных знаков;
• устройство новой разметки на основной дороге, а также на проектируемых примыканиях и пересечениях. Дорожные устройства и обстановка дороги.

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройство дорожной разметки.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки и знаки индивидуального проектирования должны быть выполнены по СТ РК 1125 «Знаки дорожные. Общие технические условия», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметку проезжей части необходимо выполнять согласно СТ РК 1124 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Проектом предусмотрено проектирование остановочного кармана на ПК 12 с устройством посадочной площадки и автопавильона открытого типа.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2024 года, согласно письму заказчика №02-13/872 от 07 декабря 2023 года.

Продолжительность строительства - 16 месяцев.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2023.10) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения, НДЗ РК 8.04-05-2015.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном

законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ST Saraptama» в рабочий проект «Капитальный ремонт улично-дорожной сети в селе Акмечеть в Целиноградском районе» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
3. Приведено в соответствие название проекта и сметы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2024 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1077,125 911,608 6,19 159,327	1 058,419 898,390 6,190 153,839
2	Продолжительность строительства	мес.	16	16

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улично-дорожной сети в селе Акмечеть в Целиноградском районе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2024 г., - 1 058,419 млн.тенге

в том числе СМР - 898,390 млн.тенге
оборудование - 6,190 млн.тенге
прочие затраты - 153,839 млн.тенге
Продолжительность строительства - 16 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» в соответствии с условиями договора от 08 декабря 2023 года № STSar-0310-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы Целиноград ауданының Ақмешіт ауылының кірме жолымен қоса ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 жылғы болжамды бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде – 1 058,419 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 898,390 млн.теңге
жабдықтар – 6,190 млн.теңге
басқа шығындар – 153,839 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 16 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 08 желтоқсандағы № STSar-0310-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Троян Наталья Геннадьевн	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует

		а			
2	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
3	Электротехническая часть	Татьянин Александр Викторович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ50VJE00080777	Соответствует
4	Сметный раздел	Цой Николай Хоримович	Сметная часть	KZ32VJE00080810	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сакиев Канат Зекенович	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ22VJE00030065	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Акильшинова О.З. (Директор)

Троян Н.Г. (Эксперт)

Сакиев К.З. (Эксперт)

Татьянин А.В. (Эксперт)

Цой Н.Х. (Эксперт)