Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№12121426

Конкурстың № 12089350-1
Конкурстың атауы «Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайы» АҚ үшін ашық конкурс тәсілімен тауарды мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2024-04-05 15:14:52 дейін 2024-04-12 15:14:52
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	161140004684	КҚ жобасына ескерту	Согласно п.3 ст.21 Закона РК «О государственных закупках» в конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в т.ч. касающиеся характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара отдельному потенциальному поставщику. В данном конкурсе в Технической спецификации описание требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемого товара указывают на производителя Rosenbauer PANTHER 6X6. Согласно ст.4 Закона РК «О государственных закупках» осуществление государственных закупок основывается на принципах предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок. В связи с изложенным, просим внести изменения в КД в техническую спецификацию закупаемого товара.	2024-04-12 12:29:29	Отклонить замечания	Ответ: Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятий направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При составлении технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля учитывались специфика и климатические условия аэродрома, требуемое количество и интенсивность подачи огнетушащих средств, характеристика депо где будет располагаться предполагаемая техника и другие сопутствующие условия. Все параметры, указанные в технической спецификации - соответствуют международным стандартам и требованиям ICAO по классу аэродромных пожарных машин ARFF, и никак не определяют принадлежность к какому-либо производителю, и не ограничивают количество потенциальных поставщиков. Приняв во внимание Ваше обращение, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием конкретных предложений улучшающих условий установленных технической спецификацией.

2	991040003863	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Уважаемый Заказчик, Рассмотрев проект технической спецификации по Лоту № 63309471-ОК2, предлагаем Вам, как официальный Поставщик Завода Изготовителя, рассмотреть и внести изменения в Техническую Документацию, а именно: • «Прочная двухдверная кабина изготовлена из алюминиевых профилей с в сочетании с (изогнутыми) алюминиевыми сэндвич-панелями. Цельные передние стойки кузова из алюминиевых прессованных профилей гарантируют структурную жесткость кабины» заменить на «кабину выполненную из огнеупорного материала». Наша компания со своей стороны предлагает аналогичное транспортное средство, кабина которого выполнена из огнеупорного ударопрочного армированного стекловолокна, относится к материалам нового поколения, имеет более высокие показатели в сравнении с алюминиевой кабиной сочетанной сэндвич панелями, то есть превышает задаваемый Вами стандарт характеристик.	2024-04-11 19:00:53	Отклонить замечания	Ответ - Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятии направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При выборе требуемого материала для кабины большое внимание уделялось возможному восстановлению после любых повреждений (например, от удара, повреждения от падения конструкций и т.д.). Армированные стекловолокном пластмассы могут быть восстановлены только в небольших масштабах и при значительных затратах. С другой стороны, алюминий взаимозаменяем в сегментах и очень легко ремонтируется, например, с помощью сварки. Кроме того, утверждение о том, что армированный стекловолокном пластик является огнеупорным, верно лишь условно. Если при использовании стеклопластика однократно превышается определенная температура, его прочностные характеристики резко ухудшаются. Приняв во внимание Ваше обращение изменить технические характеристики в технической спецификации, по соображениям безопасности экипажа, а также удобства обслуживания в случае повреждения кабины аэродромного пожарного автомобиля, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием улучшающих условий установленных технической спецификацией, так как в технической спецификации указаны характеристики выше и лучше, предлагаемых Вами значений.

3	640411401001	КҚ жобасына ескерту	Согласно п.3 ст.21 Закона Республики Казахстан «О государственные закупках» (далее - Закон), в конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в случаях, не предусмотренных настоящим Законов, в том числе касающиеся: 1) установления любых не измеряемых количественно и (или) не администрируемых требований к потенциальным поставщикам; 2) содержания указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара, работы, услуги отдельному потенциальному поставщику, за исключением следующих случаев осуществления государственных закупок: для доукомплектования, модернизации и дооснащения основного (установленного) оборудования, поэтому характеристики должны указываться в пределах, для возможности предоставления аналогичных товаров, в данном случае машины. Вами же указаны характеристики, которые определяют принадлежность к одному производителю	2024-04-11 17:31:33	Отклонить замечания	Ответ: Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятий направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При составлении технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля учитывались специфика и климатические условия аэродрома, требуемое количество и интенсивность подачи огнетушащих средств, характеристика депо где будет располагаться предполагаемая техника и другие сопутствующие условия. Все параметры, указанные в технической спецификации - соответствуют международным стандартам и требованиям ICAO по классу аэродромных пожарных машин ARFF, и никак не определяют принадлежность к какому-либо производителю, и не ограничивают количество потенциальных поставщиков. Приняв во внимание Ваше обращение, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием конкретных предложений улучшающих условий установленных технической спецификацией.

4	991040003863	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Уважаемый Заказчик, Рассмотрев проект технической спецификации по Лоту № 63309471-ОК2, предлагаем Вам, как официальный Поставщик Завода Изготовителя, рассмотреть и внести изменения в Техническую Документацию, а именно: • «Допустимая масса: Передняя ось: не более 12 500 кг, Задние оси: не более 12 500 кг, Общая: не более 37 000 кг, Полная эксплуатационная масса: не более 37 000 кг.» Просим внести следующие поправки: «Допустимая масса: Передняя ось: не более 12 500 кг, Задние оси: не менее 12 500 кг, Общая: не более 37 000 кг, Полная эксплуатационная масса: не более 37 000 кг.» Это позволит обеспечить достаточный запас по нагрузке на заднею ось при этом не выходя из рамок общих требований. «Тормозная система: Тормозная система EBS (система электронного управления торможением). Тип тормозов: С антиблокировочной системой, Система EBS включает: • Антиблокировочную систему. • Моторный тормоз.» Просим рассмотреть удаление требований применение системы EBS. Указать стандартную тормозную систему ABS в комплексе с стандартной Электронной системой контроля стабильности (ESC). Тормозная система EBS является конструктивно сложного исполнения и состоит из множества датчиков и узлов. Дальнейшая диагностика, ремонт и эксплуатация требует наличие специально обученного персонала и оборудования.	2024-04-11 19:03:49	Отклонить замечания	Ответ - Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятии направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. 1) Равномерное распределение нагрузки на ось повышает устойчивость вождения и следовательно - безопасность автомобиля в экстремальных условиях эксплуатации, кроме того, как можно более равномерное распределение нагрузки на ось является требованием ИКАО. 2) Электронная тормозная система (EBS) является улучшающим условием системы пневматического тормоза. Благодаря электронным компонентам достигается наиболее короткое время для срабатывания тормозов. EBS рассчитывает оптимальное тормозное давление для каждой оси и тем самым обеспечивает улучшенную реакцию тормозов и следовательно, сокращение тормозного пути, что означает повышение безопасности членов экипажа. EBS вышла на рынок и серийно предлагается всеми известными передовыми производителями коммерческих автомобилей и специальной техники. Приняв во внимание Ваше обращение изменить технические характеристики в технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля, было принято решение воздерживаться от изменения требований к нагрузкам на ось и от исключения EBS из требований, и отклонить замечание в связи с отсутствием улучшающих условий установленных технической спецификацией, так как в технической спецификации указаны характеристики выше и лучше, предлагаемых Вами значений.

5	991040003863	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	• Учитывая, что понятие «По заявке заказчика до 01.12.2024 года» не имеет конкретизации, просим указать дату поставки до – 01.06.2025 г. Изучение технической спецификации дает понимание, что техническая спецификация прописана очень подробно, имеет прямые отсылки к конкретным требованиям конкретной машины, смеем предположить, что это Rosenbauer. Учитывая данный фактор, просим рассмотреть вышеуказанные предложения по изменению требований, позволяющие сохранить конкурентную среду на портале государственных закупок. Дополнительно отмечаем, что предлагаемая к поставке нами техника по стоимости стоит дешевле Rosenbauer, а по техническим параметрам даже превосходит ее, а также данный фактор является немаловажным основанием экономии бюджетных средств.	2024-04-11 19:04:17	Отклонить замечания	Ответ: Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятий направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При составлении технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля учитывались специфика и климатические условия аэродрома, требуемое количество и интенсивность подачи огнетушащих средств, характеристика депо где будет располагаться предполагаемая техника и другие сопутствующие условия. Все параметры, указанные в технической спецификации - соответствуют международным стандартам и требованиям ICAO по классу аэродромных пожарных машин ARFF, и никак не определяют принадлежность к какому-либо производителю, и не ограничивают количество потенциальных поставщиков. Приняв во внимание Ваше обращение, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием конкретных предложений улучшающих условий установленных технической спецификацией.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

ҚР ҚМ Қазынашылық комитеті төрағасының орынбасары/Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК

Тюлюпов Ерлан Куанышевич

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;

ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№12121426

№ конкурса 12089350-1
Название конкурса Государственная закупка товара для АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» способом открытого конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2024-04-05 15:14:52 по 2024-04-12 15:14:52
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет казначейства Министерство финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	161140004684	Замечание к КД	Согласно п.3 ст.21 Закона РК «О государственных закупках» в конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в т.ч. касающиеся характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара отдельному потенциальному поставщику. В данном конкурсе в Технической спецификации описание требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемого товара указывают на производителя Rosenbauer PANTHER 6X6. Согласно ст.4 Закона РК «О государственных закупках» осуществление государственных закупок основывается на принципах предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок. В связи с изложенным, просим внести изменения в КД в техническую спецификацию закупаемого товара.	2024-04-12 12:29:29	Отклонить замечания	Ответ: Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятий направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При составлении технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля учитывались специфика и климатические условия аэродрома, требуемое количество и интенсивность подачи огнетушащих средств, характеристика депо где будет располагаться предполагаемая техника и другие сопутствующие условия. Все параметры, указанные в технической спецификации - соответствуют международным стандартам и требованиям ICAO по классу аэродромных пожарных машин ARFF, и никак не определяют принадлежность к какому-либо производителю, и не ограничивают количество потенциальных поставщиков. Приняв во внимание Ваше обращение, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием конкретных предложений улучшающих условий установленных технической спецификацией.

2	991040003863	Запрос о разъяснении КД	Уважаемый Заказчик, Рассмотрев проект технической спецификации по Лоту № 63309471-ОК2, предлагаем Вам, как официальный Поставщик Завода Изготовителя, рассмотреть и внести изменения в Техническую Документацию, а именно: • «Прочная двухдверная кабина изготовлена из алюминиевых профилей с в сочетании с (изогнутыми) алюминиевыми сэндвич-панелями. Цельные передние стойки кузова из алюминиевых прессованных профилей гарантируют структурную жесткость кабины» заменить на «кабину выполненную из огнеупорного материала». Наша компания со своей стороны предлагает аналогичное транспортное средство, кабина которого выполнена из огнеупорного ударопрочного армированного стекловолокна, относится к материалам нового поколения, имеет более высокие показатели в сравнении с алюминиевой кабиной сочетанной сэндвич панелями, то есть превышает задаваемый Вами стандарт характеристик.	2024-04-11 19:00:53	Отклонить замечания	Ответ - Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятии направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При выборе требуемого материала для кабины большое внимание уделялось возможному восстановлению после любых повреждений (например, от удара, повреждения от падения конструкций и т.д.). Армированные стекловолокном пластмассы могут быть восстановлены только в небольших масштабах и при значительных затратах. С другой стороны, алюминий взаимозаменяем в сегментах и очень легко ремонтируется, например, с помощью сварки. Кроме того, утверждение о том, что армированный стекловолокном пластик является огнеупорным, верно лишь условно. Если при использовании стеклопластика однократно превышается определенная температура, его прочностные характеристики резко ухудшаются. Приняв во внимание Ваше обращение изменить технические характеристики в технической спецификации, по соображениям безопасности экипажа, а также удобства обслуживания в случае повреждения кабины аэродромного пожарного автомобиля, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием улучшающих условий установленных технической спецификацией, так как в технической спецификации указаны характеристики выше и лучше, предлагаемых Вами значений.

3	640411401001	Замечание к КД	Согласно п.3 ст.21 Закона Республики Казахстан «О государственные закупках» (далее - Закон), в конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в случаях, не предусмотренных настоящим Законов, в том числе касающиеся: 1) установления любых не измеряемых количественно и (или) не администрируемых требований к потенциальным поставщикам; 2) содержания указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара, работы, услуги отдельному потенциальному поставщику, за исключением следующих случаев осуществления государственных закупок: для доукомплектования, модернизации и дооснащения основного (установленного) оборудования, поэтому характеристики должны указываться в пределах, для возможности предоставления аналогичных товаров, в данном случае машины. Вами же указаны характеристики, которые определяют принадлежность к одному производителю	2024-04-11 17:31:33	Отклонить замечания	Ответ: Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятий направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При составлении технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля учитывались специфика и климатические условия аэродрома, требуемое количество и интенсивность подачи огнетушащих средств, характеристика депо где будет располагаться предполагаемая техника и другие сопутствующие условия. Все параметры, указанные в технической спецификации - соответствуют международным стандартам и требованиям ICAO по классу аэродромных пожарных машин ARFF, и никак не определяют принадлежность к какому-либо производителю, и не ограничивают количество потенциальных поставщиков. Приняв во внимание Ваше обращение, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием конкретных предложений улучшающих условий установленных технической спецификацией.

4	991040003863	Запрос о разъяснении КД	Уважаемый Заказчик, Рассмотрев проект технической спецификации по Лоту № 63309471-ОК2, предлагаем Вам, как официальный Поставщик Завода Изготовителя, рассмотреть и внести изменения в Техническую Документацию, а именно: • «Допустимая масса: Передняя ось: не более 12 500 кг, Задние оси: не более 12 500 кг, Общая: не более 37 000 кг, Полная эксплуатационная масса: не более 37 000 кг.» Просим внести следующие поправки: «Допустимая масса: Передняя ось: не более 12 500 кг, Задние оси: не менее 12 500 кг, Общая: не более 37 000 кг, Полная эксплуатационная масса: не более 37 000 кг.» Это позволит обеспечить достаточный запас по нагрузке на заднею ось при этом не выходя из рамок общих требований. «Тормозная система: Тормозная система EBS (система электронного управления торможением). Тип тормозов: С антиблокировочной системой, Система EBS включает: • Антиблокировочную систему. • Моторный тормоз.» Просим рассмотреть удаление требований применение системы EBS. Указать стандартную тормозную систему ABS в комплексе с стандартной Электронной системой контроля стабильности (ESC). Тормозная система EBS является конструктивно сложного исполнения и состоит из множества датчиков и узлов. Дальнейшая диагностика, ремонт и эксплуатация требует наличие специально обученного персонала и оборудования.	2024-04-11 19:03:49	Отклонить замечания	Ответ - Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятии направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. 1) Равномерное распределение нагрузки на ось повышает устойчивость вождения и следовательно - безопасность автомобиля в экстремальных условиях эксплуатации, кроме того, как можно более равномерное распределение нагрузки на ось является требованием ИКАО. 2) Электронная тормозная система (EBS) является улучшающим условием системы пневматического тормоза. Благодаря электронным компонентам достигается наиболее короткое время для срабатывания тормозов. EBS рассчитывает оптимальное тормозное давление для каждой оси и тем самым обеспечивает улучшенную реакцию тормозов и следовательно, сокращение тормозного пути, что означает повышение безопасности членов экипажа. EBS вышла на рынок и серийно предлагается всеми известными передовыми производителями коммерческих автомобилей и специальной техники. Приняв во внимание Ваше обращение изменить технические характеристики в технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля, было принято решение воздерживаться от изменения требований к нагрузкам на ось и от исключения EBS из требований, и отклонить замечание в связи с отсутствием улучшающих условий установленных технической спецификацией, так как в технической спецификации указаны характеристики выше и лучше, предлагаемых Вами значений.

5	991040003863	Запрос о разъяснении КД	• Учитывая, что понятие «По заявке заказчика до 01.12.2024 года» не имеет конкретизации, просим указать дату поставки до – 01.06.2025 г. Изучение технической спецификации дает понимание, что техническая спецификация прописана очень подробно, имеет прямые отсылки к конкретным требованиям конкретной машины, смеем предположить, что это Rosenbauer. Учитывая данный фактор, просим рассмотреть вышеуказанные предложения по изменению требований, позволяющие сохранить конкурентную среду на портале государственных закупок. Дополнительно отмечаем, что предлагаемая к поставке нами техника по стоимости стоит дешевле Rosenbauer, а по техническим параметрам даже превосходит ее, а также данный фактор является немаловажным основанием экономии бюджетных средств.	2024-04-11 19:04:17	Отклонить замечания	Ответ: Уважаемый потенциальный поставщик, заказчик в лице АО «МАНН» при составлении технической спецификации исходит из потребностей требуемых для выполнения определенного рода деятельности в сфере гражданской авиации, данное техническое средство требуется Заказчику в качестве улучшения (модернизации) мероприятий направленных на осуществления аварийно-спасательных операций. При составлении технической спецификации аэродромного пожарного автомобиля учитывались специфика и климатические условия аэродрома, требуемое количество и интенсивность подачи огнетушащих средств, характеристика депо где будет располагаться предполагаемая техника и другие сопутствующие условия. Все параметры, указанные в технической спецификации - соответствуют международным стандартам и требованиям ICAO по классу аэродромных пожарных машин ARFF, и никак не определяют принадлежность к какому-либо производителю, и не ограничивают количество потенциальных поставщиков. Приняв во внимание Ваше обращение, было принято решение отклонить замечание в связи с отсутствием конкретных предложений улучшающих условий установленных технической спецификацией.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

ҚР ҚМ Қазынашылық комитеті төрағасының орынбасары/Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК

Тюлюпов Ерлан Куанышевич

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;

УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»