Форма 3

**Заказчик: КГУ "Аппарат Акима поселка Теренозек Сырдарьинского района"**
**Подрядчик: ТОО "Сеним Инжиниринг"**
**Наименование стройки: Строительство инфраструктура в зоне нового поселения (60-га, белые пятна) по улице №16 участок №3 в поселке Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области» (электрические сети)**

## СПРАВКА №1
### о стоимости выполненных работ и затрат
### за декабрь месяц 2023 года

| № п/п | Наименование вида, комплекса работ | Стоимость выполненных работ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | с начало строительства | | с начало года по отчетный месяц | | За отчетный месяц | |
| | | без НДС | с учетом НДС | без НДС | с учетом НДС | без НДС | с учетом НДС |
| 1 | Общестроительные работы | 1 421 042 | 1 591 567 | 1 421 042 | 1 591 567 | 1 421 042 | 1 591 567 |
| | Затраты технического надзора | 13 187 | 14 770 | 13 187 | 14 770 | 13 187 | 14 770 |
| | Затраты авторского надзора | 6 537 | 7 321 | 6 537 | 7 321 | 6 537 | 7 321 |
| | **Всего к оплате подрядчику** | **1 440 766** | **1 613 658** | **1 440 766** | **1 613 658** | **1 440 766** | **1 613 658** |

| Заказчик: | Технадзор: | Автор: | Подрядчик: |
|---|---|---|---|
| КГУ "Аппарат Акима поселка Теренозек Сырдарьинского района" | Инженер-эксперт ТОО "ЮжКазЭксперт" | Директор ТОО «Алатау PROJECT 2050» | Директор ТОО "Сеним Инжиниринг" |
| Бахтияров Е.Б. | Бердаулетов С.К. | Яхияева А.А | Алымжан А. |

Форма-2

**Заказчик: КГУ "Аппарат Акима поселка Теренозек Сырдарьинского района"**
**Подрядчик: ТОО "Сеним Инжиниринг"**
**Наименование стройки: «Строительство инфраструктура в зоне нового поселения (60-га, белые пятна) по улице №16 участок №3 в поселке Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области» (электрические сети)»**

# А К Т №1
## приемки выполненных работ
## за декабрь месяц 2023 года

Составлен(а)

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **1063883** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 241334 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *118065* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 131389 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *37617* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1051177 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 65 | | |
| | **Раздел 1.** | **Строительство ВЛ-10кВ** | | | | **1063883** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 226769 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *110967* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 129419 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *37118* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1045168 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 62 | | |
| | | Кабели | | | | |
| **1** | **1133-0204-0202** *РСНБ РК 2022 Кзтр и Кзм=1,08 Изм. и доп. вып. 28* | **Провода ВЛ 6-10 кВ сечением проводов свыше 35 мм2 в ненаселенной местности (3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов** | **км линии** | **0,348** | **390 359** | **135845** |
| | | из них: | | | | |
| 1.1 | | затраты на труд рабочих | | | 227 391 | 79132 |
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 111 335 | 38745 |
| 1.1.1 | 005-0137 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 16,424208 | 4 818 | 79132 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 | | машины и механизмы | | | 159 194 | 55400 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 40 519 | 14101 |
| 1.2.1 | 314-504-0102 | Автогидроподъемники высотой подъема 18 м | маш.-ч | 2,1873888 | 12 145 | 26566 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,1873888* | *2 478* | *5420* |
| 1.2.2 | 334-102-0104 | Тракторы на пневмоколесном ходу мощностью 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 2,5820208 | 8 389 | 21661 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,5820208* | *2 478* | *6398* |
| 1.2.3 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,920808 | 7 790 | 7173 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,920808* | *2 478* | *2282* |
| 1.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 3 774 | 1313 |
| 1.3.1 | 217-605-0302 | Смазка для электрооборудования | кг | 0,0348 | 2 261 | 79 |
| 1.3.2 | 261-201-0364 | Бензин-растворитель ГОСТ 26377-84 | т | 0,0000209 | 77 199 | 2 |
| 1.3.3 | 236-104-0102 | Уайт-спирит ГОСТ 3134-78 | т | 0,0000766 | 705 879 | 54 |
| 1.3.4 | 261-404-0603 | Соединитель алюминиевых и сталеалюминиевых проводов (СОАС) 062-3 ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 1,1832 | 558 | 660 |
| 1.3.5 | 261-102-0237 | Проволока из алюминия диаметром 3 мм ГОСТ 14838-78 | т | 0,000696 | 717 966 | 500 |
| 1.3.6 | 218-103-0201 | Ветошь | кг | 0,0174 | 1 103 | 19 |
| **2** | **243-701-0504**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Провод самонесущий защитный с токопроводящей жилой из алюминиевого сплава, с защитной изоляцией из светостабилизированного сшитого полиэтилена, для воздушных линий электропередачи, напряжение 20 кВ СТ РК 2794-2015, марки СИП-3 1х70-20** | **км** | **0,348** | **582 821** | **202822** |
| | | Железобетонные элементы | | | | |
| **3** | **1133-0202-0101**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кзм=1,08 Изм. и доп. вып. 28*** | **Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные. Установка** | **опора** | **7** | **25 333** | **177331** |
| | | из них: | | | | |
| 3.1 | | затраты на труд рабочих | | | 14 551 | 101857 |
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 7 125 | 49875 |
| 3.1.1 | 005-0132 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 23,1336 | 4 403 | 101857 |
| 3.2 | | машины и механизмы | | | 9 857 | 68999 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 3 107 | 21749 |
| 3.2.1 | 311-601-1101 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 5,1408 | 11 245 | 57808 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *5,1408* | *3 539* | *18193* |
| 3.2.2 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 1,4364 | 7 790 | 11190 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,4364* | *2 478* | *3559* |
| 3.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 925 | 6475 |
| 3.3.1 | 217-605-0301 | Солидол ГОСТ 1033-79 | т | 0,00021 | 1 022 349 | 215 |
| 3.3.2 | 217-605-0302 | Смазка для электрооборудования | кг | 0,7 | 2 261 | 1583 |
| 3.3.3 | 261-404-0537 | Колпачки полиэтиленовые ГОСТ Р 51177-2017 | шт. | 42 | 59 | 2478 |
| 3.3.4 | 261-201-0323 | Краска масляная густотертая цветная МА-015 ГОСТ 10503-71 | кг | 2,8 | 605 | 1694 |
| 3.3.5 | 236-201-0101 | Лак битумный ГОСТ Р 52165-2003 БТ-577 | кг | 0,7 | 501 | 351 |
| 3.3.6 | 218-103-0201 | Ветошь | кг | 0,14 | 1 103 | 154 |
| **4** | **225-204-0308**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Стойка для опор высоковольтных линий электропередачи СТ РК 2387-2013 марки СВ105-3,5** | **шт.** | **3** | **54 333** | **162999** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **1108-0101-0307**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08 Изм. и доп. вып. 28*** | **Гидроизоляция опор** | **м$^2$ поверхности** | **3,6** | **4 672** | **16819** |
| | | из них: | | | | |
| 5.1 | | затраты на труд рабочих | | | 1 122 | 4039 |
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 558 | 2009 |
| 5.1.1 | 002-0139 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,9). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций | чел.-ч | 0,8244 | 4 901 | 4040 |
| 5.2 | | машины и механизмы | | | 40 | 144 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 5 | 18 |
| 5.2.1 | 321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,075816 | 1 114 | 84 |
| 5.2.2 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,007776 | 7 790 | 61 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,007776* | *2 478* | *19* |
| 5.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 3 510 | 12636 |
| 5.3.1 | 235-201-0204 | Мастика битумно-гидроизоляционная холодного применения для фундамента ГОСТ 30693-2000 | кг | 8,64 | 1 351 | 11673 |
| 5.3.2 | 216-201-0103 | Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,000576 | 210 395 | 121 |
| 5.3.3 | 217-606-0201 | Керосин для технических целей ГОСТ 33193-2020 марки КТ-1, КТ-2 | т | 0,000864 | 973 152 | 841 |
| | | Стальные конструкций | | | | |
| **6** | **252-207-0508**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Траверс типа SH151.1, одноцепные промежуточные с горизонтальным расположением фаз** | **шт.** | **3** | **120 860** | **362580** |
| **7** | **252-207-1802**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Проводник заземления В10** | **м** | **33** | **1 444** | **47652** |
| | | Линейная арматура | | | | |
| **8** | **252-207-2108**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Вязка спиральная типа СО70** | **шт.** | **18** | **952** | **17136** |
| **9** | **252-207-0419**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Наконечник кабельный типа AL/CU SML1.17** | **шт.** | **3** | **6 497** | **19491** |
| **10** | **252-108-0501**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Изолятор штыревой ГОСТ 30531-97 типа SDI37** | **шт.** | **9** | **18 775** | **168975** |
| **11** | **252-207-1018**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Зажим ответвительный типа SL37.2** | **шт.** | **3** | **2 691** | **8073** |
| **12** | **252-207-2902**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Кожух защитный типа SP15 для зажима** | **шт.** | **3** | **624** | **1872** |
| | | Металлопрокат | | | | |
| **13** | **1308-0208-0202**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,06 Изм. и доп. вып. 26*** | **Заземлитель горизонтальный из стали полосовой сечением 160 мм2. Монтаж оборудования** | **м** | **33** | **1 480** | **48840** |
| | | из них: | | | | |
| 13.1 | | затраты на труд рабочих | | | 731 | 24123 |
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 356 | 11748 |
| 13.1.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 4,8972 | 4 927 | 24129 |
| 13.2 | | машины и механизмы | | | 55 | 1815 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 14 | 462 |
| 13.2.1 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 1,094874 | 257 | 281 |
| 13.2.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,076956 | 12 159 | 936 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,076956* | *3 539* | *272* |
| 13.2.3 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,076956 | 7 790 | 599 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,076956* | *2 478* | *191* |
| 13.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 694 | 22902 |
| 13.3.1 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 1,221 | 1 293 | 1579 |
| 13.3.2 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм | кг | 0,297 | 1 215 | 361 |
| 13.3.3 | 214-208-0102 | Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 28 до 70 мм, толщиной от 4 до 60 мм | т | 0,0429 | 488 407 | 20953 |
| **14** | **1308-0208-0205** | **Проводник заземляющий скрыто из стали круглой диаметром 18 мм.** | **м** | **22,5** | **1 369** | **30802** |
| | ***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,06 Изм. и доп. вып. 26*** | **Монтаж в подливке пола** | | | | |
| | | из них: | | | | |
| 14.1 | | затраты на труд рабочих | | | 783 | 17618 |
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 382 | 8595 |
| 14.1.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 3,5775 | 4 927 | 17626 |
| 14.2 | | машины и механизмы | | | 136 | 3061 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 35 | 788 |
| 14.2.1 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 1,714815 | 257 | 441 |
| 14.2.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,131175 | 12 159 | 1595 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,131175* | *3 539* | *464* |
| 14.2.3 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,131175 | 7 790 | 1022 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,131175* | *2 478* | *325* |
| 14.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 450 | 10124 |
| 14.3.1 | 214-209-0210 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 3 мм | кг | 0,1125 | 705 | 79 |
| 14.3.2 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,54 | 1 293 | 698 |
| 14.3.3 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм | кг | 0,405 | 1 215 | 492 |
| 14.3.4 | 214-210-0103 | Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 28 мм и более | т | 0,0207 | 427 121 | 8841 |
| | | Стандартные изделия | | | | |
| **15** | **217-101-0107** ***РСНБ РК 2022*** | **Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87** | **т** | **0,000078** | **1 510 113** | **118** |
| | **Раздел 2.** | **Строительство ВЛИ-0,4кВ** | | | | **22544** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 14565 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *7098* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1970 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *499* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 6009 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 3 | | |
| | | | | | | |
| | | Металлопрокат | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **16** | **1308-0208-0202**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,06 Изм. и доп. вып. 26*** | **Заземлитель горизонтальный из стали полосовой сечением 160 мм2. Монтаж оборудования** | **м** | **6** | **1 480** | **8880** |
| | | из них: | | | | |
| 16.1 | | затраты на труд рабочих | | | 731 | 4386 |
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 356 | 2136 |
| 16.1.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,8904 | 4 927 | 4387 |
| 16.2 | | машины и механизмы | | | 55 | 330 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 14 | 84 |
| ~~16.2.1~~ | ~~315-103-0501~~ | ~~Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки~~ | маш.-ч | 0,199068 | 257 | 51 |
| 16.2.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,013992 | 12 159 | 170 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,013992* | *3 539* | *50* |
| 16.2.3 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,013992 | 7 790 | 109 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,013992* | *2 478* | *35* |
| 16.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 694 | 4164 |
| 16.3.1 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,222 | 1 293 | 287 |
| 16.3.2 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм | кг | 0,054 | 1 215 | 66 |
| 16.3.3 | 214-208-0102 | Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 28 до 70 мм, толщиной от 4 до 60 мм | т | 0,0078 | 488 407 | 3810 |
| **17** | **1308-0208-0205**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,06 Изм. и доп. вып. 26*** | **Проводник заземляющий скрыто из стали круглой диаметром 18 мм. Монтаж в подливке пола** | **м** | **5** | **976** | **4880** |
| | | из них: | | | | |
| 17.1 | | затраты на труд рабочих | | | 783 | 3915 |
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 382 | 1910 |
| 17.1.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,795 | 4 927 | 3917 |
| 17.2 | | машины и механизмы | | | 136 | 680 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 35 | 175 |
| 17.2.1 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,38107 | 257 | 98 |
| 17.2.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,02915 | 12 159 | 354 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,02915* | *3 539* | *103* |
| 17.2.3 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,02915 | 7 790 | 227 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,02915* | *2 478* | *72* |
| 17.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 57 | 285 |
| 17.3.1 | 214-209-0210 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 3 мм | кг | 0,025 | 705 | 18 |
| 17.3.2 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,12 | 1 293 | 155 |
| 17.3.3 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм | кг | 0,09 | 1 215 | 109 |
| **18** | **1308-0208-0204**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,06 Изм. и доп. вып. 26*** | **Проводник заземляющий скрыто из стали круглой диаметром 10 мм. Монтаж в подливке пола** | **м** | **8** | **1 098** | **8784** |
| | | из них: | | | | |
| 18.1 | | затраты на труд рабочих | | | 783 | 6264 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в том числе оплата труда рабочих | | | 382 | 3056 |
| 18.1.1 | 004-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 1,272 | 4 927 | 6267 |
| 18.2 | | машины и механизмы | | | 120 | 960 |
| | | в том числе оплата труда машинистов | | | 30 | 240 |
| 18.2.1 | 315-103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,609712 | 257 | 157 |
| 18.2.2 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,039856 | 12 159 | 485 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,039856* | *3 539* | *141* |
| 18.2.3 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,039856 | 7 790 | 310 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,039856* | *2 478* | *99* |
| 18.3 | | материалы, изделия и конструкции | | | 195 | 1560 |
| 18.3.1 | 214-209-0210 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 3 мм | кг | 0,04 | 705 | 28 |
| 18.3.2 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,16 | 1 293 | 207 |
| 18.3.3 | 217-302-0105 | Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм | кг | 0,064 | 1 215 | 78 |
| 18.3.4 | 214-210-0101 | Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм | т | 0,0032 | 387 658 | 1241 |

| | | |
|---|---|---|
| **ИТОГО ПО СТРОЙКЕ** | Тенге | **1 063 883** |
| в том числе оборудование | Тенге | |
| **в том числе СМР** | Тенге | **1 063 883** |
| Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) 6,3% | Тенге | 67 025 |
| **Итого** | Тенге | **1 130 908** |
| Затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска | Тенге | 51 666 |
| **Итого** | Тенге | **1 182 574** |
| Сметная прибыль - 5% | Тенге | 56 545 |
| Непредвиденные работы и затраты - 7% | Тенге | 82 780 |
| **Итого СМР** | Тенге | **1 321 900** |
| Итого в текущих ценах 2024 г. - 100%, К=1,075 | Тенге | 1 421 042 |
| **НДС(12%)** | Тенге | **170 525** |
| **Всего** | | **1 591 567** |

| Заказчик: | Технадзор: | Автор: | Подрядчик: |
|---|---|---|---|
| КГУ "Аппарат Акима поселка Теренозек Сырдарьинского района" | Инженер-эксперт ТОО "ЮжКазЭксперт" | Директор ТОО «Алатау PROJECT 2050» | Директор ТОО "Сеним Инжиниринг" |
| Бахтияров Е.Б. | Бердаулетов С.К. | Яхияева А.А. | Алымжан А. |