«Ақтөбе облысы, Мұғалжар ауданы, Қандыағаш қаласы Елек тұйығының автомобиль жолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

29.12.2023 ж. № КЭЦ-0105/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«City Road Centre» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Мұғалжар ауданы, Қандыағаш қаласы Елек тұйығының автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақ эксперт орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ КЭЦ-0105/23 от 29.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «City Road Centre»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области»** выдано ТОО «Казах эксперт центр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казах эксперт центр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № КЭЦ-0106-03 от 21 декабря 2023 года, заключенного между ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «Казах эксперт центр».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «City Road Centre» (Государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ № 03687 от 29 марта 2023 года, дата первичной выдачи 18 июня 2009 года, с приложением 001 к государственной лицензии на четырех страницах от 29 марта 2023 года, выданная Коммунальным Государственным учреждением «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, бюджетная программа 458 022 015 432.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 ноября 2023 года;

решение Акима города Кандыагаш о предоставлении ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» земельных участков в безвозмездное пользование для реконструкции автомобильных дорог, от 07 августа 2023 года № 501;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», выданное Государственным учреждением «Мугалжарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 08 августа 2023 года № KZ16VUA00952622;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», заключенного между ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик) и ТОО «City Road Centre» (Исполнитель) от 17 ноября 2023 года №131;

приказ ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о создании рабочей комиссии по составлению дефектного акта и акта обследования по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» от 20 декабря 2023 года № 294;

акт обследования состояния для рабочего проекта «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», подписанный назначенными членами комиссии и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25 октября 2023 года;

дефектный акт, составленный по результатам технического обследования по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского

района, Актюбинской области», подписанный назначенными членами комиссии и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04 декабря 2023 года;

письмо ГКП на ПХВ «Коммунальщик» - при строительстве дорог по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» колодцы водопроводных и канализационных сетей выполнить в соответствии с требованиями СНиП, от 26 октября 2023 года №05/585;

письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - источником финансирования объекта «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», является бюджетная программа 458-022-015-432, от 11 декабря 2023 года №02-02/915;

письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о том, что начало строительства по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» планируется на II квартал 2024 года, от 19 декабря 2023 года №02-02/941;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненная ТОО «Алим2014» (Государственная лицензия на изыскательную деятельность 23012061 от 26 мая 2023 года, с приложением 001 к государственной лицензии на двух страницах от 26 мая 2023 года, выданная Государственным Учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области) в октябре 2023 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», выполненный ТОО «Инжгеосистем» (Государственная лицензия на изыскательную деятельность 20005960 от 08 апреля 2020 года, дата первичной выдачи 05 августа 2005 года, с приложением 001 к государственной лицензии на тех страницах от 08 апреля 2020 года, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области) в октябре 2023 года.

Технические условия:

технические условия на пересечение газораспределительных сетей № 03-МгГХ-2023-00000680 от 23 октября 2023 года, выданные АО «ҚазТрансГазАймақ» Актюбинским производственным филиалом.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо о согласовании принятых проектных решений по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 декабря 2023 года №02-02/915;

согласование топографической съемки по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» со всеми заинтересованными службами от 28 декабря 2023 года;

согласование конструкции дорожной одежды по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 декабря 2023 года;

согласование конструкции дорожной одежды на участках уширения проезжей части по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 декабря 2023 года;

согласование конструкции дорожной одежды сопряжения проезжей части в местах прохождения арычной сети в трубах по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 декабря 2023 года;

согласование схемы дальности возки материалов по объекту: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 декабря 2023 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга 1-06-2023-ОПЗ	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1-06-2023-АД	Автомобильные дороги
3	Альбом 2-06-2023-ГСН	Наружные сети газоснабжения
4	Альбом 3-06-2023-ПП	Паспорт проекта
5	Альбом 4-06-2023-ПОС	Проект организации строительства
6	Альбом 5-06-2023-ИГИ	Инженерно-геодезические изыскания
7	Альбом 6-06-2023-ИГИ	Инженерно-геологические изыскания
8	Книга 2-06-2023-КДО	Расчет конструкции дорожной одежды
9	Книга 3-06-2023-СД	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания населения.

5.5 Существующее положение

Существующая техническая категория проектируемой автомобильной дороги – улицы и дороги местного значения. В настоящее время состояние существующей дороги не удовлетворяет нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и безопасности движения.

Асфальтобетонное покрытие на всем протяжении участка отсутствует. Покрытие представлено из щебеночной смеси толщиной до 8 см. Земляное полотно существующей автодороги, по данным полевых изысканий и геологии, представлено из легкой глины. Подземные воды на глубине до 3 м не вскрыты.

Сейсмичность района проектирования согласно СНиП 2.03-30-2006 – 5 баллов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектирование реконструкции автомобильной дороги осуществляется на территории Мугалжарского района, Актюбинской области г. Кандыагаш, тупик Елек.

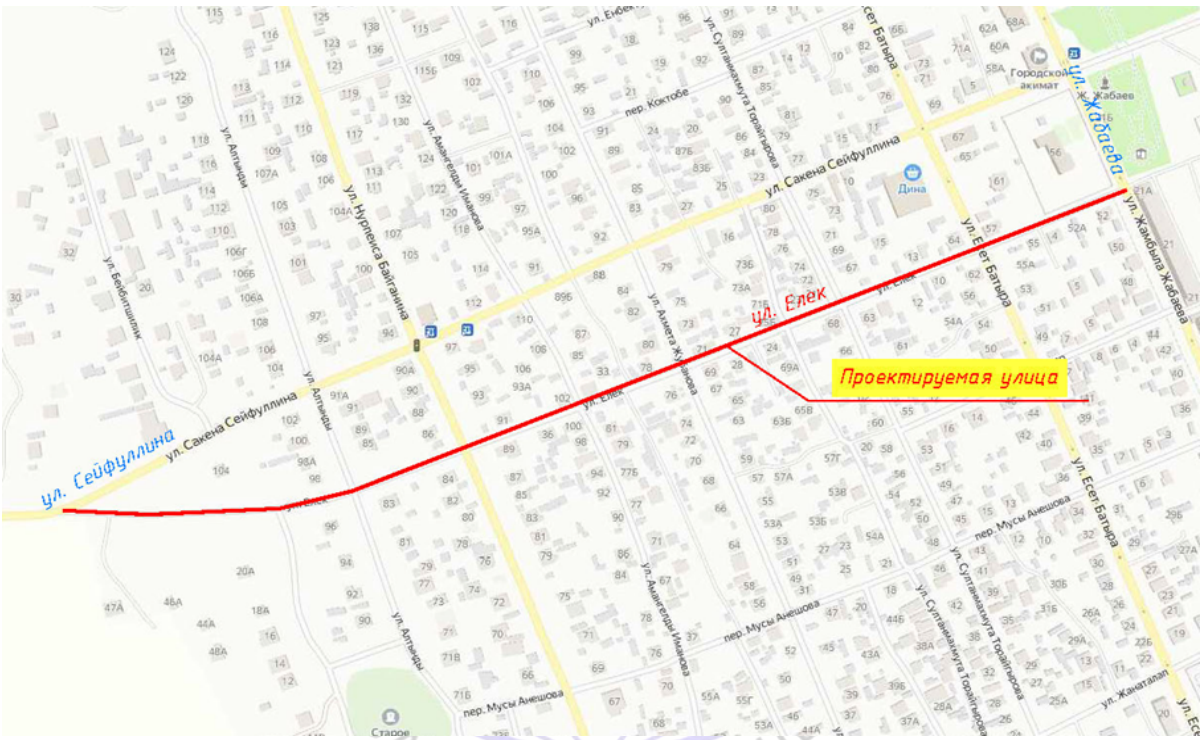

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IV Г климатическом подрайоне со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова на покрытие (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - III (s_o = 1,5 кПа);

район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) – 2017) - III (w_o = 0,38 кПа);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 24,9° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «Инжгеосистем» в октябре 2023 года.

В административном отношении исследованный участок расположен в городе Кандыагаш Актюбинской области.

В геоморфологическом и орографическом отношениях данная территория расположена в пределах Урало-Эмбенского структурно – денудационного плато сложенного толщей мезозой-кайнозойских отложений и представляющей собой пологоволнистую и полого-увалистую местность. С поверхности равнина сложена пролювиально-делювиальными, глинистыми неоген-четвертичными отложениями мощностью в данном районе до 3,0 м.

Изученный участок застроенный, подземные и воздушные инженерные коммуникации имеются; естественная поверхность участка работ ровная, субгоризонтальная, характеризуется незначительными относительными колебаниями высотных отметок и сглаженным слабодифференцированным микрорельефом.

В геологическом строении района принимают участие фациальные разности меловых глинистых отложений, залегающих практически с поверхности.

На всей территории участка работ грунтовым основанием фундаментов проектируемых сооружений и материалов в трассах будут являться грунты, залегающие под грунтами земляного полотна, представленные меловыми легкими глинами, залегающими выше уровня грунтовых вод, малой степени водонасыщения, средней плотности, слабопросадочными, среднезасоленными, обладающими высокой коррозионной активностью к углеродистой стали, сильноагрессивными к бетонам и слабоагрессивными к железобетонным конструкциям.

Геолого-литологический разрез участка реконструкции автодороги изучен до глубины 3,0 м от дневной поверхности. В разрезе грунтового основания участка выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Глина коричневая, зеленовато-коричневая, легкая, твердая, средней плотности, маловлажная, просадочная – 1 типа, мощность глины 2,1 - 2,5 м.

Физико-механические свойства грунтов

Таблица №2

№ п/п	Наименование характеристики	Обозначение	Единица измерения	Номер ИГЭ
				ИГЭ-1
1	2	3	4	5
Физические характеристики				
1	Плотность грунта	P_n	г/см³	1,88
		P_{II}	г/см³	1,86
		P_I	г/см³	1,82
Механические характеристики				
2	Удельное сцепление	C_n	кПа	34
		C_{II}	кПа	23
		C_I	кПа	32
3	Угол внутреннего трения	φ_n	град.	14
		φ_{II}	град.	12
		φ_I	град.	10
4	Модуль деформации	E	мПа	7/5
5	Расчетное сопротивление	R_0	кПа	200

Грунтовые воды не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая, к свинцовым оболочкам кабелей – высокая.

Грунты незасоленные.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунты слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков и глин 1,64 м; для супесей, мелких и пылеватых песков 1,98 м; для песков средних до гравелистых 2,10 м; для крупнообломочных грунтов 2,45 м. Расчетная глубина сезонного промерзания составляет 1,82 м, 2,20 м, 2,35 м и 2,70 м. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт составляет 200 см.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II.

Согласно общепринятому сейсмическому районированию территории Казахстана и СП РК 2.03-30-2017, сейсмичность рассматриваемой территории составляет 5 баллов.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 ноября 2023 года, архитектурно-планировочного задания на проектирование, выданного Государственным учреждением «Мугалжарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 08 августа 2023 года № KZ16VUA00952622, технические условия на пересечение газораспределительных сетей № 03-МгГХ-2023-00000680 от 23 октября 2023 года, выданных АО «ҚазТрансГазАймақ» Актюбинским производственным филиалом и других исходных данных в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств на участке реконструкции тупика Елек рассчитана согласно ПР РК 218-04-05 «Инструкция по учёту и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах». Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «City Road Centre» с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока. Интенсивность движения на расчетный период составляет 781 авт/сут.

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование ремонтируемые участки автодороги запроектированы по параметрам «Улицы и дороги местного значения: УДМ, улицы в жилой застройке, проезды второстепенные». Основные параметры элементов автодороги приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория дорог и улиц	Улицы и дороги местного значения: УДМ, улицы в жилой застройке, проезды второстепенные.	Улицы и дороги местного значения: УДМ, улицы в жилой застройке, проезды второстепенные.
2	Климатический район		IIIB
3	Дорожно-климатическая зона		IV
4	Ширина красных линий (существующей застройки), м	5,5-25	5,5-10
5	Протяжённость проектируемых участков, км	-	0,96397
6	Интенсивность, авт/сут	-	781
7	Тип дорожной одежды	рекомендуемый облегчённый	капитальный
8	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Расчётная скорость движения, км/час	40	40
10	Число полос движения, шт.	2	1-2
11	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5-2х3,5
12	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	-
13	Ширина обочин, м	-	2х1,0
14	Ширина велодорожки, м		-
15	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
16	Наибольший продольный уклон, ‰	70	23

План и продольный профиль

В проекте предусмотрено реконтсрукция улицы тупика Елек. Проектируемая улица являются дорогами местного значения. Протяжённость улицы – 0,9641 км. В плане улицы проходят по району малоэтажной индивидуальной застройки по грунтовым и асфальтобетонным улицам и существующей застройкой. Проектные оси по улицам приняты с учётом прохождения оси существующей проезжей части.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса Credo.

Приняты следующие решения в плане:

Начало улицы ПК 0+00,00 конец ПК 9+64.1, что соответствует границам объемов работ. Длина участка составляет 964,1 м. Ширина земляного полотна 5,5 - 10,0 м, ширина асфальтобетонного покрытия 3,5 - 7,0 м, ширина обочин 2 х 1,0 м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон.

Продольный профиль запроектирован из расчёта минимума земляных работ, учитывая существующий рельеф местности и примыкания. Контрольными точками являются отметки профиля в местах примыканий к существующим дорогам и съездам.

В продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующих улиц и естественные грунты, местоположение искусственных сооружений, существующих инженерных коммуникаций, отметки поверхности существующей дороги, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами до 23 ‰ и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно 2100 и 5000 м. Элементы продольного профиля обеспечивают расчётную скорость движения автотранспорта более 40 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК. Принятые продольные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

Поперечный профиль запроектирован согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов», и согласован с ГУ «Мугалжарский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта автомобильных дорог». Разработаны 2 типа поперечного профиля по улице, назначены с учётом сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Поперечный профиль по проектируемой улице с ПК0+00 по ПК3+55 – Улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке приняты, со следующими параметрами:

количество полос движения – 2 шт.;
ширина полос движения – 3,5 м;
ширина проезжей части – 7,0 м;
ширина обочин – 1,0 м;

Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰. Уклон обочин 40‰.

Поперечный профиль по проектируемой улице с ПК3+55 по ПК9+64,1 – Улицы и дороги местного значения, проезды второстепенные, со следующими параметрами:

количество полос движения – 1 шт.;
ширина полос движения – 3,5 м;
ширина проезжей части – 3,5 м;
ширина обочин – 1,0 м.

Проезжая часть улицы запроектирована односкатным поперечным профилем с уклоном 20‰. Уклон обочин 40‰.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна и проезжей части выбрана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов», как для улиц местного значения и проездов второстепенные.

Сейсмичность района проектирования 5 баллов и приведена в техническом отчёте по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Алим-2014».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с СП РК 3.01-101-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» и типовым материалам для проектирования ТП 03-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки произведено исходя из местных условий, грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов. Рабочим проектом предусмотрена выемка существующего земполотна для устройства дорожной одежды. Грунт, полученный в результате срезки, в дальнейшем распределяется для засыпки пониженных мест местности и присыпных обочин.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

На основании задания на проектирование, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 принят капитальный тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком ГУ «Мугалжарский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения, и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка автомобильной дороги.

Расчёт конструкции дорожной одежды произведён в программе IndorPavement, версия 22.4.2.6802.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. Нагрузку и морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

Тип I

устройство верхнего слоя покрытия из м/з а/б Тип А марки I (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-70/100 – 5 см;

устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б марки II Тип Б по СТ РК 1225-2019 на битуме марки БНД/БН-70/100 – 6 см;

устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40 – 70 мм – 70 %; 20 – 40 мм – 20 %; 10 – 20 мм – 10 %) по ГОСТ 25607 – 20 см;

устройство нижнего слоя основания из ПГС по ГОСТ 25607 – 16 см.

Тип II

устройство верхнего слоя покрытия из м/з а/б Тип А марки I (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-70/100 – 5 см;

устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б марки II Тип Б по СТ РК 1225-2019 на битуме марки БНД/БН-70/100 – 6 см;

устройство слоя основания из щебня методом заклинки (фр.40 – 70 мм – 70 %; 20 – 40 мм – 20 %; 10 – 20 мм – 10 %) по ГОСТ 25607 – 20 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 20 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения подъездов и съездов в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки. Радиусы закруглений приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013. Закругления кромок на пересечениях с улицами приняты радиусом 12 м, а на подъездах приняты радиусом 6-8 м. Видимость на пересечениях обеспечена. Тип конструкции дорожной одежды на подъездах и съездах принят по II типу. Объёмы работ по подъездам и съездам учтены в Книге 2 СВОР в ведомостях.

В обустройство всех пересечений и примыканий входят установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки. Соблюдение всех геометрических параметров автомобильной дороги на пересечениях согласно нормативным документам. С соблюдение расчётной скорости и дальности видимости. Схемы организации движения разработаны исходя из условий движения, конфигурации съездов.

Искусственные сооружения

Проектом предусматривается замена 7 водопропускных труб диаметром 0,5 м.

Конструкция труб принята по «Альбому малых архитектурных форм и элементов благоустройства» часть I. ГГПИ «Казгорстройпроект». Круглые звенья трубы - блок ЗКЦ-0,5 разработаны управлением «Дорводзеленстрой» применительно к ГОСТ 24541-81. Лотковое звено - блок ЛЖК-250 разработано управлением «Дорводзеленстрой». Плиты ПУ-1 (ПУ 150.75.15) согласно ГОСТ 13015-2012.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Все дорожные знаки на проектируемом объекте применяются 2-го типоразмера со световозвращающей плёнкой типа 3, подтип 3В, который имеет очень высокую степень световозвращения, согласно СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические требования». Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте с омоноличиванием стоек предусмотрены по типовому проекту 3.503-9-80. Горизонтальная поперечная дорожная разметка выполняется пластиком холодного нанесения.

Для организации и обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусматриваются мероприятия по обустройству дороги. В состав мероприятий входят установка дорожных знаков и нанесение линий горизонтальной разметки.

Мероприятия для маломобильных групп населения

Для организации и обеспечения безопасности движения маломобильных групп населения предусматриваются мероприятия в состав которых входят: установка дорожных знаков, нанесение линий горизонтальной разметки.

Проектом предусмотрены установка дорожных знаков 5.16.1+5.16.2 с жёлтой каймой, нанесение горизонтальной разметки 1.14.4 «зебра». На всех посадочных площадках при съезде на тротуар предусмотрены пандусы (колясочные съезды) для комфортного передвижения пешеходов-инвалидов. На всех парковках предусмотрено

место для инвалидов, с обозначением их соответствующей дорожной разметкой 1.24.3 и оборудованием знаками 5.15+7.17 с жёлтой каймой.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.2.1 Наружные сети газоснабжения

Рабочим проектом предусматривается строительство, надземного и подземного газопровода низкого давления.

Строительство газопроводов низкого давления

Согласно пунктам 2.1 техническим условиям № 03-МгГХ-2023-00000680 от 23 октября 2023 года, выданных АО «ҚазТрансГазАймақ», выполнена перекладка существующего газопровода низкого диаметром 57 мм.

Проектом предусмотрена замена надземного стального газопровода низкого давления диаметром 57 мм проложенного по опорам высотой 2,2 м и над дорогой 5,0 м, на подземный полиэтиленовый газопровод диаметром 90 х 8,2 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 на пересечении с автодорогой, газопровод проложен в защитном футляре из полиэтиленовых труб диаметром 140 х 12,7 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер в верхней части футляра.

Переход выполнен под углом 90°.

Надземные участки (опуски в землю) газопровод низкого давления выполнены диаметром 89 х 3,0 мм с врезкой в существующие надземные газопроводы.

Повороты надземного газопровода предусмотрены отводами по ГОСТ 17374-2001.

На врезке предусмотрена установка запорной арматуры крана шарового КГШФ-80 диаметром 80 мм Ру1,6МПа.

Аварийный запас труб для полиэтиленового газопровода, используемый для устранения повреждений полиэтиленовых труб, которые могут произойти в процессе транспортировки, изготовления ответвлений (врезок) и других нужд, учтен в размере 2% от общей протяженности газопровода.

Обозначение трассы выполнено путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и изолированного медного провода сечением 2,5 мм^2, позволяющим определить местонахождение газопровода приборным методом, а также информационными табличками.

В местах пересечения газопроводов с подземными коммуникациями сигнальная лента уложена в 2 слоя и по 2 метра в обе стороны от пересекаемого сооружения.

На трассе подземного трубопровода предусматривается установка опознавательных знаков высотой 1,5 – 2,0 метра от поверхности земли, которые оснащены соответствующими щитами с надписями указателями. Знаки установлены на углах поворота на расстоянии 1,0 м от оси газопровода при пересечении дороги.

После испытания защитить газопровод лакокрасочным покрытием (эмаль ПФ-115) по двум слоям грунта (ГФ-021).

Технические показатели:

Протяженность газопроводов низкого давления	- 33,0 м;
надземной прокладки	- 5,0 м;
подземной прокладки	- 28,0 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные технические решения, принятые в проекте, обеспечивают сведение к минимуму возникновения аварийных ситуаций.

Для организации и обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусматриваются мероприятия по обустройству дороги. В состав мероприятий входят установка дорожных знаков и нанесение линий горизонтальной разметки.

Обозначение трассы газоснабжения выполнено путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и изолированного медного провода сечением 2,5 мм^2, позволяющим определить местонахождение газопровода приборным методом, а также информационными табличками.

В местах пересечения газопроводов с подземными коммуникациями сигнальная лента уложена в 2 слоя и по 2 метра в обе стороны от пересекаемого сооружения.

На трассе подземного трубопровода предусматривается установка опознавательных знаков высотой 1,5 – 2,0 метра от поверхности земли, которые оснащены соответствующими щитами с надписями указателями. Знаки установлены на углах поворота на расстоянии 1,0 м. от оси газопровода при пересечении дороги.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства - 4 категории.

На «ОВОС в упрощенном порядке» экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрены проведение работ по реконструкции автомобильной дороги тупика Елек г. Кандагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области и перенос надземного газопровода, проложенного по опорам, в подземное исполнение. Полоса отвода земли под реконструкции автомобильной дороги тупика Елек ограничена красными линиям и существующей застройкой. Ширина полосы отвода под строительства дороги колеблется в пределах красной линии и существующей застройкой от 5,5 до 10 м. Проектируемая улица являются дорогами местного значения. Протяжённость улицы – 0,9641 км. В плане улицы проходят по району малоэтажной индивидуальной застройки по грунтовым и асфальтобетонным улицам и существующей застройкой. Длина участка составляет 964,1 м. Ширина земляного полотна 5,5 - 10,0 м, ширина асфальтобетонного покрытия 3,5 - 7,0 м, ширина обочин 2 х 1,0 м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон. Длина прямых 486,61 м, длина кривых 337,36 м, количество углов поворота – 3. Ширина и местоположение съездов, подъездов и перекрёстков приняты с радиусами закруглений 3 - 8 метров. Реконструкция улицы тупика Елек предполагает устройство дорог и обочин протяжённостью 0,9641 км и устройство 7 шт. водопропускных труб диаметром 0,5 м. В обустройство всех пересечений и примыканий входят установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки. Для организации и обеспечения безопасности движения маломобильных групп населения предусматриваются мероприятия в состав которых входят: установка дорожных знаков, нанесение линий горизонтальной разметки. Проектом предусмотрен перенос надземного газопровода, проложенного по опорам, в подземное исполнение. Проектом предусматривается замена надземного стального газопровода низкого давления диаметром 57 мм, проложенного по опорам, на подземный полиэтиленовый газопровод диаметром 90 мм на пересечении с автодорогой. Пересечение с автодорогой выполнить под углом 90°. Проектируемый газопровод низкого давления запроектирован из полиэтиленовых труб. После окончания работ по монтажу газопровода проектом предусматривается испытание газопровода на герметичность воздухом.

Продолжительность проведения работ – 7 месяцев.

Общее количество человек в смене - 11 человек.

На период строительства объектов, проектом предусматривается размещение временных сооружений. Временные сооружения размещены на свободной от застройки

территории. На строительной площадке размещается городок строителей. Предполагается использовать временные инвентарные здания передвижного, сборно-разборного и контейнерного типа. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. При производстве строительных работ планируется предусмотреть мобильные туалетные кабины «Биотуалет». Питьевое водоснабжение – привозная бутилированная вода. Рабочие и инженерно-технический персонал должен быть обеспечен специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Специально отведённого помещения для питания рабочих на строительном объекте не предусмотрено. Поэтому питание рабочих будет осуществляться в ближайшей столовой.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, класс санитарной опасности на период строительства вышеуказанными правилами не регламентируется.

Рабочий проект: «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения» от 26.07.2022 года № ҚР ДСМ-67, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть I, II (СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014* «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть I, II методом интерполяции.

Нормативная продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

Начало строительства объекта – II квартал (апрель-месяц) 2024 года, согласно письму заказчика от 19 декабря 2023 года № 02-02/941.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 7 мес.

Норма задела строительства:

на 2024 год - 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным Приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МИИР РК от 01.12.2022 года № 223-НҚ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2023.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах IV квартала 2023 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022 с учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022 с учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2023 с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2023 Отдел 1, Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2023;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2023.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 30.07.2020 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 5% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.8.2.65.2, НДЦС РК 8.01-08-2022);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 5% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства. (8.2.66.4, НДЦС РК 8.01-08-2022).

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет – 100%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Казах эксперт центр», в рабочий проект «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Представлено ТЗ с указанием категории дороги.
2) Представлена исправленная сводная ведомость объемов работ.
3) Применение геотекстиля обосновано в связи с просадочным свойством грунтов земляного полотна.
4) В паспорте проекта и пояснительной записке откорректированы технические параметры автомобильной дороги в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

По газоснабжению:

5) Указано давление существующих газопроводов и высота прокладки.
6) Указан коэффициент запаса прочности для полиэтиленового газопровода.
7) Указан диаметр контрольной трубки.
8) Выполнена прокладка сигнальной ленты и медной проволоки.
9) Исключено испытание газопровода на прочность и плотность.
10) Указано название раздела «Наружные газопроводы».
11) Исключена ссылка на отмененную документацию, серию 5.905-15.
12) Выполнена привязка врезок и углов поворота к существующим сооружениям.
13) Указано расстояние до смежных коммуникаций.
14) Указан пикетаж места пересечения по оси дороги.
15) Указан уклон газопровода в промилле.
16) Указаны грунты и уровень грунтовых вод на профиле.
17) Принят к установке ковер заводского изготовления.
18) Указана заделка концов подземного футляра.

По сметной документации:

19) Откорректирована пояснительная записка сметной части проекта.
20) Сметная документация приведена в соответствие с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства».
21) Сметная документация откорректирована с учетом замечаний эксперта по технической части рабочего проекта.
22) Исключено дублирование затрат стоимости ресурсов, учтенных в соответствующих расценках на выполнение работ и принятых повторно отдельной позицией.
23) Откорректированы расценки согласно проектным решениям и состава работ.
24) Исключены необоснованно принятые коэффициенты в локальных сметах

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 3 ноября 2015 года №685, от 28 июля 2016 года № 335, от 20 декабря 2016 года № 517, от 25 июля 2019 года № 546, от 29 июня 2020 года № 377, от 21 сентября 2020 года № 490, от 23 апреля 2021

года № 189 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Раздел газоснабжение разработан в соответствии МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2022 года № ҚР ДСМ-52, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Категория дорог и улиц		Улицы и дороги местного значения: УДМ, улицы в жилой застройке, проезды второстепенные	Улицы и дороги местного значения: УДМ, улицы в жилой застройке, проезды второстепенные
2	Протяжённость проектируемых участков	км	-	0,96397
3	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
4	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
5	Число полос движения	шт	1-2	1-2
6	Ширина полосы движения	м	3,5-2х3,5	3,5-2х3,5
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года и прогнозных 2024 года	млн. тенге	151,699	203,994
	в том числе: СМР	млн. тенге	130,211	173,425
	прочие затраты	млн. тенге	21,488	30,569
	Из них: 2023 год (ПИР, экспертиза проекта) 2024 год (СМР)	млн. тенге		1,950 202,044
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года и прогнозных 2024 года.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильный дороги тупика Елек г.Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дорог и улиц	Улицы и дороги местного значения: УДМ, улицы в жилой застройке, проезды второстепенные
Протяжённость проектируемых участков	0,96397 км
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон
Число полос движения	1-2 шт

Ширина полосы движения	3,5-2х3,5 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 года и прогнозных 2024 года,	203,994 млн. тенге
в том числе:	
СМР	173,425 млн. тенге
прочие	30,569 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	7 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора № КЭЦ-0106-03 от 21 декабря 2023 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы, Мұғалжар ауданы, Қандыағаш қаласы Елек тұйығының автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдар мен көшелер санаты	Жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар: ЖКЖ, тұрғын үй құрылысындағы көшелер, екінші дәрежелі өткелдер
Жобаланатын учаскелердің ұзындығы	0,96397 км
Жол киімінің түрі	күрделі
Қамту түрі	асфальтобетон
Қозғалыс жолақтарының саны	1-2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,5-2х3,5 м
2023 жылдағы ағымды бағадағы және болжамды 2024 жылдағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	203,994 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	173,425 млн. теңге
басқа шығындар	30,569 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	7 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2023 жылғы 21 желтоқсандағы № КЭЦ-0106-03 шарттың талаптарына сәйкес «Мұғалжар

аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Харитонов Игорь Геннадьевич	Технологическая часть	KZ91VJE00034158	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Шадаева Жадыра Абилкасымовна	Конструктивная часть	KZ03VJE00077549	Соответствует
3	Сметная документация	Юнусов Камиль Рахимджанович	Специальные разделы проектов	KZ01VJE00037427	Соответствует
4	Проект организации строительства	Юнусов Камиль Рахимджанович	Специальные разделы проектов	KZ01VJE00037427	Соответствует
5	Газоснабжение	Гнатченко Александр Алексеевич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ45VJE00027032	Соответствует
6	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ47VJE00031070	Соответствует
7	Автомобильные дороги	Кансейтов Абдыхамед Шахизадаевич	Конструктивная часть	KZ01VJE00060416, KZ54VJE00079929	Соответствует

Абдикаримов Б.М. (Директор)

Харитонов И.Г. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Гнатченко А.А. (Эксперт)

Шадаева Ж.А. (Эксперт)

Юнусов К.Р. (Эксперт)

Кансейтов А.Ш. (Эксперт)