«906-1321 км «Қалбатау - Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау. 1045 -1090 км 5-учаске» Түзету

Жұмыс жобасы бойынша
24.04.2024 ж. № 01-0165/24
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамының Абай облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«DARS Engineering» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0165/24 от 24.04.2024 г.

(положительное)

на рабочий проект

"Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 5 км 1045 -1090" Корректировка

ЗАКАЗЧИК:

Филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Абай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering»

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 5 км 1045 -1090" Корректировка.

Ранее были выданы заключения РГП «Госэкспертиза»:
- от 30 мая 2019 года № 01-0190/19 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок км 1045-1090»;
- от 16 июня 2023 года № 01-0250/23 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок км 1045-1090». Корректировка сметной документации.

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 06.02.2024 г. № 01-0219.

4. ЗАКАЗЧИК: Филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Абай.

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering», лицензия от 03.08.2022 г. №ГСЛ № 03554 на проектную деятельность (I категория).

ГИП: Кубиев А. Б. (приказ от 22.01.2024 г. № 2/1).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
Техническое задание на корректировку рабочего проекта в части конструкции дорожной одежды, утвержденное ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай " от 11.01.2024 г.
Архитектурно-планировочное задание от 25.01.2018 г. № KZ47VUA00032310, утвержденное ГУ "Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ПТ и АД Кокпектинского района".
Архитектурно-планировочное задание от 16.01.2018 г. № 1, утвержденное ГУ "Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ПТ и АД Тарбагатайского района".
Разделительная ведомость объемов работ, утвержденная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 01.04.2024 г., согласованная филиалом ТОО "Китайская Компания по строительству и развитию "СиньСин" в республике Казахстан от 01.04.2024 г. и ТОО "DARS Engineering" от 01.04.2024 г.
ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 13.03.2024 г. № 22-01/33-174-И- после составления разделительной ведомости от 18.11.2022 г. строительно-монтажные работы на объекте не выполнялись.
Сравнительная таблица вносимых изменений и дополнений в проектные решения, утвержденная ФАО "НК "КахАвтоЖол" области Абай от 20.03.2024 г.
Письмо ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 06.03.2024 г. № 33-01/33/167-И о начале реализации дополнительных и остаточных работ.

Заключение РГП «Госэкспертиза» от 30 мая 2019 года № 01-0190/19 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок км 1045-1090»;

Заключение РГП «Госэкспертиза» от 16 июня 2023 года № 01-0250/23 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок км 1045-1090». Корректировка сметной документации.

Акты выполненных работ.

Акт контрольного обмера (осмотра) в ходе государственного аудита от 20.05.2022 г. с целью подтверждения достоверности объемов выполненных работ.

Аудиторское заключение по итогам внутреннего государственного аудита от 23.06.2022 г. № 20-Б.

Подбор грансостава и расчеты расходования материалов на приготовление ЩГПЦС, выполненные 08.11.2023 г. испытательной дорожно-строительной лабораторией филиала ТОО "Китайская компания по строительству и развитию "Синьсин" в РК (свидетельство № 02-23 "Об оценке состояния измерений в лаборатории", действительно до 21 июля 2026 г., выдано АО "Национальный центр экспертизы и сертификации", филиал "Семей").

Схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная от 26.02.2024 г. ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай.

Ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная от 26.02.2024 г. ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай.

Перечень оборудования, материалов, изделий с примененными прайс-листами, утвержденный заказчиком от 23.04.2024 г.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Письмо ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай - согласование откорректированной конструкции дорожной одежды от 20.01.2024 г.№ 33-01/33/42-И.

Письмо ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай - после получения технического заключения в 2023 г. по корректировке сметной документации, строительно-монтажные работы на объекте не выполнялись.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: область Абай, Кокпектинский и Жарминский р-ны.

Сейсмичность района: 7 баллов.

Сейсмичность площадки: 7 баллов.

8.2 Проектные решения

Основанием для корректировки рабочего проекта послужили:

- протокол совещания под председательством директора Филиала области Абай АО «НК «КазАвтоЖол» Ескенова А.А. от 15.08.2023 г.;
- письмо АО «НК «КаэАвтоЖол» от 13.03.2024 г. № 08-01/924-ВН о необходимости замены верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси М I на щебеночно-гравийно-песчаную смесь, укрепленную цементом, в связи с острым дефицитом дорожного битума в РК;
- техническое задание на корректировку РП, утвержденное филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» области Абай от 11.01.2024 г.

Корректировка рабочего проекта предусматривает следующие изменения:

- замена верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на щебеночно-гравийно-песчаную смесь, укрепленную цементом М 40;

- укладка георешетки полиэфирной с битумной пропиткой и подложкой, DUALTEX® PET 50/50.

Проектом предусмотрены: Тип 1 – дорожная одежда до корректировки проекта, Тип 2– дорожная одежда после корректировки проекта.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Койшебаева Г.С.		Соответствует
3	Генеральный план и транспорт (трасса)	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
4	Организация строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
5	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные стоимостные показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2019, 2024 г. г., всего:	млн. тенге	22569,082	22419,692

	в том числе:			
1.1	СМР	млн. тенге	19487,360	19365,854
1.2	оборудование	млн. тенге	25,820	25,911
1.3	прочие затраты	млн. тенге	3055,902	3027,927
	В ценах по годам строительства:			
	в ценах 2017 года (выполненные работы)	млн. тенге		500,034
	в ценах 2018 года (ПИР)	млн. тенге		164,154
	в ценах 2019 года (экспертиза)	млн. тенге		4,094
	в ценах 2024 года (остаточные работы, в т. ч. ПИР, экспертиза корректировки)	млн. тенге		21751,410
2	Нормативный срок строительства	мес.	31	31

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 5 км 1045 -1090" Корректировка соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее заключение рассматривать совместно с ранее выданными заключениями РГП «Госэкспертиза» от 30 мая 2019 года № 01-0190/19, от 16 июня 2023 года №01-0250/23 с учетом изменений по технической части, внесенных в конструкцию дорожной одежды.

6. С выходом настоящего экспертного заключения, ранее выданное заключение РГП «Госэкспертиза» от 16 июня 2023 года №01-0250/23 утрачивает силу в части сметной стоимости строительства.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «906-1321 км «Қалбатау - Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау. 1045 -1090 км 5-учаске» Түзету ЖЖ Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Осы қорытынды жол төсемесінің құрылымына енгізілген техникалық бөлім бойынша өзгерістерді ескере отырып, «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2019 жылғы 30 мамырдағы № 01-0190/19, 2023 жылғы 16 маусымдағы №01-0250/23 қорытындыларымен бірге қаралсын.

6. Осы сараптама қорытындыларының шығуымен «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2023 жылғы 16 маусымдағы №01-0250/23 қорытындысының құрылыстың сметалық құны бөлігінде күші жойылады.

Тикибаев Е.А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"