«БҚО, Қаратөбе ауданы, 0-13 км Қаратөбе-Сулыкөл автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

15.04.2024 ж. № SBEX-0034/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қаратөбе аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MIRAS-2019» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Қаратөбе ауданы, 0-13 км Қаратөбе-Сулыкөл автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Smart Build Expertise» ЖШС берді.

«Smart Build Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ SBEX-0034/24 от 15.04.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Каратобе-Сулыколь 0-13 км, Каратобинского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «MIRAS-2019»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Каратобе-Сулыколь 0-13 км, Каратобинского района, ЗКО»** выдано ТОО «Smart Build Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Smart Build Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, Қаратөбе ауданы, 0-13 км Қаратөбе-Сулыкөл автомобиль жолын күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт автомобильной дороги Каратобе-Сулыколь 0-13 км, Каратобинского района, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 23.02.2024 года SBEX-0022-03 между ТОО «Smart Build Expertise», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района» и ТОО «MIRAS-2019».

Дополнительные сведения: SBEX-0022-03, 23.02.2024г., заявление от 19.01.2024г.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «MIRAS-2019»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: Smart-03/00025 от 19.01.2024г.

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 11.11.2022 года;
- акт на право постоянного землепользования по адресу: ЗКО, Каратобинский район, Сулыкольский с/о, площадью 7,8000 га (для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним), кадастровый номер 08-120-038-002, выданный Каратобинским районным отделением Зап.Каз. филиала РГП «НПЦзем» от 12 ноября 2014 года №98;
- акт на право постоянного землепользования по адресу: ЗКО, Каратобинский район, Каратобинский с/о, площадью 62,4000 га (для обслуживания автомобильных дорог), кадастровый номер 08-120-038-014, выданный Каратобинским районным отделением Зап.Каз. филиала РГП «НПЦзем»от 12 ноября 2014 года №111;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ) от 26 июля 2023 года №KZ69VUA00943423, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Каратобинского района»;
- дефектная ведомость от 10 декабря 2022 года, утвержденная заказчиком;
- письмо заказчика о финансировании №1-23/36 от 18.01.2024 года;
- письмо заказчика о начале строительства №1-23/101 от 24.02.2024 года;
- письмо заявка заказчика о прохождении экспертизы №1-23/36 от 18.01.2024 года;
- техническое заключение по обследованию автомобильных дорог выданное ТОО «ТОО «KMM inc» от 2023 года №4;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Stroyconsalting» в 2023 году, (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданная ГУ

«Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года;

- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Stroyconsalting» в 2023 году, (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года.

5.2 Согласования и заключения, заинтересованных организация

Согласование плана обустройства дороги с ОП Каратобинского района ДП ЗКО.

Согласование заказчиком конструкции дорожной одежды.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Пояснительная записка, исходные данные.
Том 2. Паспорт проекта.
Том 3. Чертежи.
Альбом 1. Автомобильные дороги.
Альбом 2. Наружные газопроводы.
Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
Том 5. Сметная документация.
Том 6. Проект организация строительства.
Том 7. Раздел охраны окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью является проведение капитального ремонта автомобильных дорог Каратобе-Сулыколь 0-13 км.

5.5 Существующее состояние

Проектируемые участки представляет существующий автогрейдер насыпом высотой 0,5-1,2 м. Отметки поверхности колеблются в пределах 41,89 – 49,92 м. Существующее положение дороги характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектируемая капитальный ремонт автомобильных дорог в настоящий момент является по классификации СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», категория дороги - IV.

1. Дорожная одежда - облегченного типа.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
4. Категория дорог относиться – жилые улицы и дороги местного значения.
5. Грунты земляного полотна суглинки желтовато-серого цвета, с включением карбонатных солей и битой ракушки.
6. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009.

По улице проложены подземные инженерные сети: подземный водопровод, надземный и подземный газопровод, воздушные линии электропередач и линий связи. Газонные полосы и полосы озеленения частично спланированы, заросшие сор травой.

На полосах озеленения по проезжей части имеются прерывающие посадки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемые улицы находятся в Каратобинском районе.

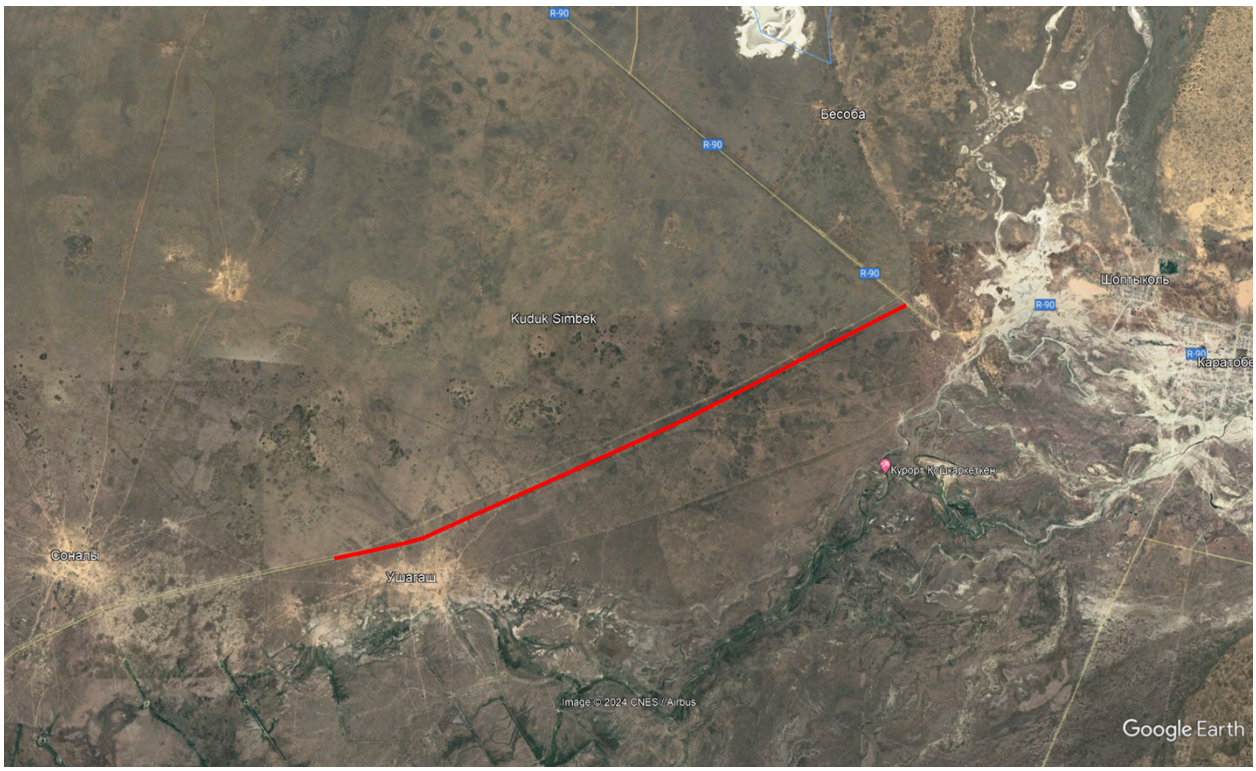


Рис.1 – Ситуационная схема размещения участка ремонтируемой дороги

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - III В.

По весу снегового покрова III район (Рн=1,0 КПа).

По скоростному напору ветра I Vрайон (Рн= 0,38КПа).

Расчетная зимняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки - 30^0С.

Господствующие ветра южные и юго-восточные.

Район строительства – не сейсмичен.

Нормативная глубина промерзания грунта – 160 см.

Геологическое строение

Территория исследований расположена в пределах Прикаспийской впадины и характеризуется всеми специфическими чертами геологического строения, присущими ей - развитием соляно-куполной тектоники и широким распространением плиоценово-четвертичных образований, занимающих значительную часть геологического разреза (500 - 600 м). Нас же, для целей строительства инфраструктуры, наибольший интерес представляют приповерхностные слои, расположенные в активной зоне. Поэтому в настоящем разделе приведено описание верхнего слоя четвертичных отложений.

Инженерно-геологические условия

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в два комплекса пород, в котором по литологическим и физико-механическим свойствам выделено пять инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Ниже приводится детальное описание инженерно-геологических элементов, характеристики которых отражены ниже в тексте и в таблице.

В геолого-генетическом комплексе современных отложений (pQ_{IV}) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой представлен суглинком легким темно- бурого цвета, с корнями травянистой растительности. Мощность 0.3 м.

В геолого-генетическом комплексе современных озерно-аллювиальных отложениях (laQ_{IV}) выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Суглинок легкий песчанистый серовато-коричневого цвета, влажный от полутвердой до тугопластичной консистенции, пористый, с незначительным включением дресвы меловых пород и карбонатных солей, слабо ожелезненный, со следами органики. Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации εsl. д.е. =0.007). Под действием внешней нагрузки обладает сильной степенью сжимаемости при естественной влажности (модуль осадки при нагрузке 3 кгс/см^2 составляет 57.0 - 62.0 мм/м). Суглинок очень сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль деформации Е = 4,95 МПа). Суглинок не обладает набухающими свойствами.

Вскрытая мощность 3,70 м.

ИГЭ-3. Суглинок легкий песчанистый серовато-коричневого цвета, водонасыщенный, пористый, с редкими включениями дресвы меловых пород, с тонкми прослоями песка (0,1-0,2 см), вкрапление органики. Суглинок не обладает просадочными свойствами. Под действием внешней нагрузки обладает сильной степенью сжимаемости при естественной влажности (модуль осадки при нагрузке 3 кгс/см^2 составляет 79,0-82,0 мм/м). Суглинок очень сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль деформации Е = 4,58 МПа). Мощность 2,6 м.

ИГЭ-4. Супесь песчанистая, серовато-коричневого цвета, водонасыщенная, текучей консистенции, однородная, с незначительным включением дресвы меловых пород, со следами органики. Супесь не обладает просадочными свойствами. Под действием внешней нагрузки обладает сильной степенью сжимаемости при естественной влажности (модуль осадки при нагрузке 3 кгс/см^2 составляет 85,0 мм/м). Супесь очень сильнодеформируемая при естественной влажности (модуль деформации Е = 4,33 МПа). Мощность 1,4 м. По степени засоления грунты относятся к незасоленным (ГОСТ 25100-2002, таблица Б26), с плотным остатком солей 0,660-1,950 %.

Грунты по содержанию сульфатов (содержание сульфатов SO_4 составляет 1920,0-9190,0 мг/кг) сильноагрессивные для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

По содержанию хлоридов (содержание хлоридов в пересчете на Cl- ион составляет 2700,0-5857,5 мг/кг) грунты от средне- до сильноагрессивных (СНиП РК 2.01- 19-2004, таблица 4). Коррозионная агрессивность грунтов (ГОСТ 9.602-2005, таблицы 1, 2, 4) по отношению:

1. к углеродистой стали – высокая (6,0 Ом*м);
2. к алюминию – высокая (pH = 7,85-8,14, хлор-ион 0,222-0,356 %);
3. к свинцу – высокая (pH = 7,85-8,14, гумус 0,91-1,12 %).

Грунты по степени водопроницаемости относятся к слабоводопроницаемым (коэффициент фильтрации равен 0,002 м/сут).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также выпрямление профиля дорог, геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Технико-экономические показатели

Таблица 1.

№	Наименование	Ед. изм	Показатели
	Автомобильная дорога		

1	Общая протяженность подъездной дороги	м	13000
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полос движения	м	3,5
4	Ширина дорожной одежды	м	7,75
5	Ширина проезжей части	м	7,0
6	Ширина обочины	м	1,5
7	Ширина земляного полотна	м	10,0
10	Тип дорожной одежды		облегченный
11	Вид покрытия		асфальтобетон

Земляное полотно

В существующих земляного полотна на проектируемых участках должна производится выравнивания дороги.

Общая ширина земляного полотна переменная 10,0 м.

Грунты должны удовлетворять требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Коэффициент относительного уплотнения грунта под проезжие части устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,05.

Дорожная одежда конструкции

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно -геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

Исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона – IV.
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
3. Категория дороги – IV.
4. Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2013 и ГОСТ 9128-2009.

Конструктивное решение:

- Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;
- Щебень с расклинцовкой R=600кг/см² по способу заклинки в два слоя, фракции 40-70мм, 10-20мм, СТ РК 1284-2004 - толщиной 0,20 м.
- Гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009 - толщиной 0,15 м.
- Обратная засыпка пригодного грунта с учетом коэффициентом уплотнения – толщиной 0,55 м.
- Срезка грунта под проезжей частью (шириной в среднем 12 м) - толщиной 0,15 м.
- Укрепление обочин щебеночно-гравийно-песчанная смесью толщиной 0,10 м.

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих инженерных сетей.

Также в проекте предусмотрены (карман) остановочные площадки с автопавильоном в двух местах.

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке предусмотрена установка 3 групп дорожных знаков в количестве 16 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 17 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2002.

Кроме того, на подъездной дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков.

1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами:

краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;

2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;

3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;

4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка на проезжей части улицы

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки соответствует белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

График обустройства дороги согласован с с отделом полиции Каратобинского района ЗКО.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечение с существующими кабелямии связи.

В пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы, которых соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

Пересечение с существующими водопроводами.

В пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы которых соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

Пересечение с существующими ВЛ-10кВ.

Все пересечения (провиси) соответствуют нормативам ПУЭ РК и СНиП РК.

Пересечение с существующими газопроводами.

В проекте предусмотрено на пересечениях к существующим газопроводом Д160 мм установка футляра Д 219х5,5мм с усиленной антикоррозионный битумно-полимерной изоляцией, не отрезая существующего газопровода.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Охрана труда и техники безопасности при строительстве

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения,

оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации. Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ. Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии. Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спец. обувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.

Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы. Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими. Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и общая нормативная продолжительность строительства составляет 9 месяцев.

Все основные работы по строительству выполняются по типовым технологическим картам и рекомендациям, разработанным ППР на основании действующих нормативов, технических условий и требований СНиП.

Начало строительства предусмотрено в 2025-2026 годах, согласно письму заказчика № 1-23/101 от 24.02.2024 года.

Заделы по годам:

в 2025 году – 50%,

в 2026 году – 50%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и Казахстан от 01.10.2022 № 249-НҚ.

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2023.12, в текущих ценах 4 квартала 2023 года. Основанием для составление сметной документации является Задание на проектирование. - Сметные нормы и расценки для 7.9-го территориального района, ЗКО.

При составлении смет использованы:

- ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2023 год (20 сборников) Выпуск 3;

- ССЦ РК 8.04-09-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2023 год Выпуск 3;

- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 1 Автомобильные перевозки 2023 год;

- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2023 год;

- СЦЭМ РК 8.04-11-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2023 год;

- СЦЗТ РК 8.04-13-2023 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтностроительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01- 2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, СЦЭМ РК 8.04- 11-2021) Изменения и дополнения Выпуск 27, ЭСН РК 8.04-02-2022, СЦЭМ РК 8.04- 11-2021) Изменения и дополнения Выпуск 27.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по - определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2019 таб.1, п.27Б, тчп 2.4) – 3,9%х0,8=3,12%;

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- Затраты заказчика на технический надзор – 3,24%;

- Затраты заказчика на авторский надзор – 1,12%;

- Индексы стоимости для строительства, НДЦС РК 8.04-07-2022 табл. 2.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Smart Build Expertize» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Каратобе-Сулыколь 0-13 км, Каратобинского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

1. Предоставлен утвержденный дефектный акт, согласно данному проекту.
2. В задание на проектирование дополнены: общая длина, конструкция дорожной одежды, пересечение с инженерными сетями.
3. Предоставлены приложения к отчету инженерно-геодезические изыскания (лицензия ТОО «Stroyconsalting» и план топосъемки с расположением реперов).
4. В ПЗ в Разделе 2 Технические параметры проектируемых дорог приведены в соответствие, согласно СП РК 3.01-101-2013.
5. Утверждено задание на проектирование с заказчиком, проставлены подпись, печать ГИПа генпроектировщика.
6. Предоставлено письмо с указанием дальности перевозки материалов.
7. Планы согласованы с заинтересованными организациями.

Раздел АД. Автомобильные дороги

1. На всех листах в планах дороги указаны привязки осей дорог от существующих сооружении, ширины проезжей части и обочин.
2. На всех листах в планах указаны реперы для вертикальных разбивок и названия улицы.
3. В общие данные добавлены технико-экономические показатели ТЭП.
4. В общие данные указан ситуационный план проектируемых участков.
5. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
6. План дороги согласован с заказчиком и отделом архитектуры.
7. В листе конструкция дорожной одежды исключены не нужные конструкции.
8. План дороги согласован с заинтересованными организациями по инженерным сетям.
9. Планы обустройства дороги согласованы с ОП Каратобинского района.
10. Предоставлены планы организация рельефа.
11. Указаны отметки верха трубы и низа трубы на каждом пикете.
12. В плане обустройства дороги убраны лишние знаки приоритета, добавлены знаки ограничения.

Раздел СМ. Сметная документация

1. Сводный сметный расчет пересчитан на 2023-2026 года (согласно письмо заявки от заказчика).
2. Смета пересчитана по базе на 4 квартал 2023 года.
3. Предоставлена ведомость перевозки материалов и письмо от заказчика с указанием дальность перевозки и включены в смету или стоимость (перевозки материалов).
4. Включены в смету объемы пересечения с инженерными сетями.
5. Включены объемы работ по земляным работам (грунты: подвозка, срезка, засыпка, укатка, обратная засыпка, уплотнение послойное) согласно ведомости объемов работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Каратобе-Сулыколь 0-13 км, Каратобинского района, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
Показатели по дорожной части				
1	Количество полос движения	шт		2
2	Ширина полос движения	м		3,5
3	Ширина обочины	м		1,5
4	Ширина проезжей части	м		7,0
5	Общая протяженность автодороги	м		13000

8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	2765,585 2365,761 399,824	2765,585 - 2365,761 399,824
9	Продолжительность строительства	месяц	9	9

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Каратобе-Сулыколь 0-13 км, Каратобинского района, ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Показатели по дорожные часть

Количество полос движения	2 шт.
Ширина полос движения	3,5 м
Ширина обочины	1,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Общая протяженность автодороги	13000 м
Общая сметная стоимость строительства текущих и прогнозных ценах 2023-2024 годов в том числе:	2764,585 млн. тенге;
СМР	2365,761 млн. тенге;
прочие прочих объектов, в том числе СМР	399,824 млн. тенге;
Продолжительность строительства	9 месяцев.

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района», согласно договору № SBEX-0022-03 от 23.02.2024 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«БҚО, Қаратөбе ауданы, 0-13 км Қаратөбе-Сулыкөл автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Автомобиль жолдары бойынша көрсеткіштері:

Жолақ саны	2 шт
Көлік жолақтарының ені	3,5 м
Жолдың жиегінің ені	1,5 м
Жүріс бөлігінің ені	7,0 м
Жолдың ұзындығы	13000 м
2023-2024 жылдардың болжамды және ағымдағы бағада құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	2765,585 млн.теңге
ҚМЖ:	2365,761 млн.теңге
басқалар құрылыс-монтаждау жұмыстарын қоса алғанда,	

басқа нысандар:	399,824 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	9 ай.

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 23.02.2024 жылғы № SBEX-0022-03 шарттың талаптарына сәйкес «Қаратөбе аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

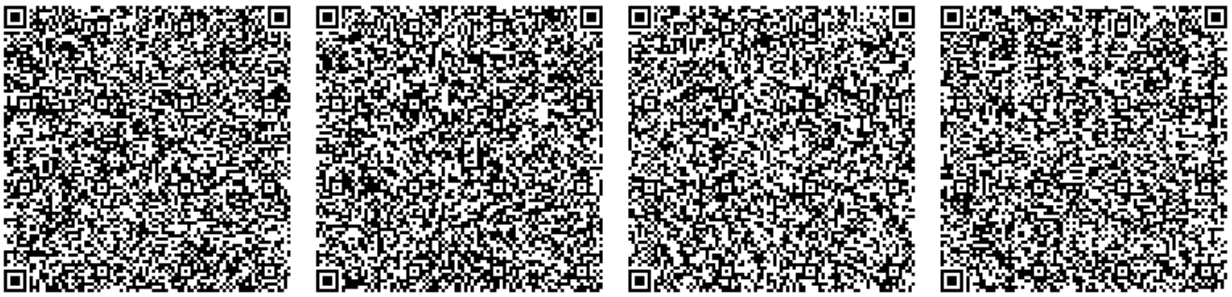
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Жумин Серик Мухамедович			Соответствует
2	Сводный план инженерных сетей	Баймаганбетов Айдын Зейнуллинович			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Ибрашев Аслан Сагидуллаевич			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Темиров Жалғас Абайулы			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

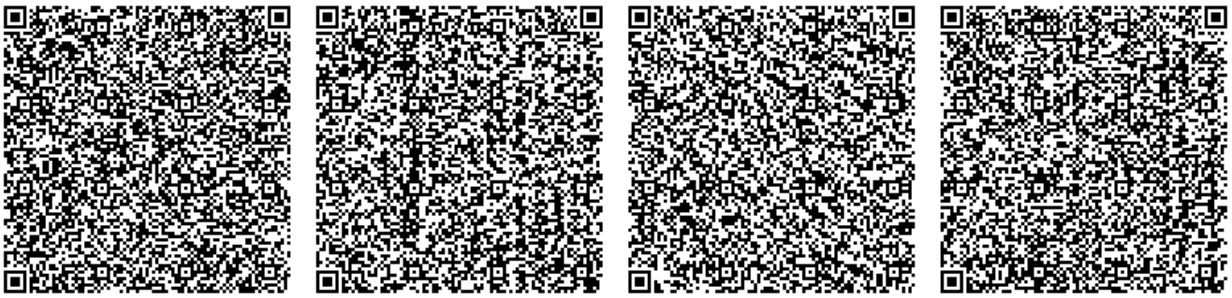
Хайржанова О.Ж. (Директор)

Темиров Ж.А. (Эксперт)

Ибрашев А.С. (Эксперт)



Баймаганбетов А.З. (Эксперт)



Жумин С.М. (Эксперт)