«906-1321 км «Қалбатау - Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау. 955-995 км 3-учаске»

Түзету

Жұмыс жобасы бойынша

19.04.2024 ж. № 01-0157/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамының Абай облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«DARS Engineering» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0157/24 от 19.04.2024 г.

(положительное)

на рабочий проект

"Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 3 км 955-995. Корректировка

ЗАКАЗЧИК:

Филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Абай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering»

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 3 км 955-995. Корректировка.

Ранее были выданы заключения РГП «Госэкспертиза»:

- от 20 августа 2019 года № 01-0307/19 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок км 955-995»;
- от 16 июня 2023 года № 01-0248/23 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок 3 км 955-995». Корректировка сметной документации.

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 06.02.2024 г. № 01-0217.

4. ЗАКАЗЧИК: Филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Абай.

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering», лицензия от 03.08.2022 г. №ГСЛ № 03554 на проектную деятельность (I категория).

ГИП: Кубиев А. Б. (приказ от 22.01.2024 г. ОД № 2/2).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

7.1 Основание для разработки:

Техническое задание на корректировку РП в части конструкции дорожной одежды, утвержденное ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 11.01.2024 г.

Архитектурно-планировочное задание от 22.01.2018 г. № 2, утвержденное ГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жарминского района".

Архитектурно-планировочное задание от 25.01.2018 г. № KZ47VUA00032310, утвержденное ГУ "Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района".

Письма ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 14.03.2024 г. № 33-01/33/179-И о начале реализации дополнительных и остаточных работ с мая 2024 г.

Разделительная ведомость объемов работ по состоянию на 18.11.2022 г., утвержденная ФАО Абай "НК "КазАвтоЖол" от 23.03. 2024 г., согласованная филиалом ТОО "Китайская Компания по строительству и развитию "СиньСин" в республике Казахстан от 23.03.2024 г. и ТОО "DARS Engineering" от 23.03.2024 г.

Сравнительная таблица вносимых изменений и дополнений в проектные решения, согласованная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 20.03.2024 г.

Заключение РГП "Госэкспертиза" от 20.08.2019 г. № 01-0307/19 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 955-995».

Заключение РГП "Госэкспертиза" от 16.06.2023 г. № 01-0248/23 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 955-995». Корректировка сметной документации.

Акты выполненных работ.

Акт контрольного обмера (осмотра) от 20.05.2022 г. в ходе проведения государственного аудита соответствия (приложение 10 к Правилам проведения внутреннего государственного аудита и финансового контроля).

Аудиторское заключение по итогам внутреннего государственного аудита от 23.06.2022 г. № 20-Б.

Подбор грансостава и расчет расходования материалов на приготовление ЩГПЦС от 08.11.2023 г., выполненные лабораторией ТОО "Ф ТОО КК по СР "Синьсинь" (свидетельство № 02-23 "Об оценке состояния измерений в лаборатории", выданное АО "Национальный центр экспертизы и сертификации", филиал "Семей").

Ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 26. 02. 2024 г.

Схема транспортировки строительных материалов, согласованная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 26.02. 2024 г.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Письмо филиала АО "НК "КаэАвтоЖол" области Абай от 20.03.2024 г. № 33-01/33/186-И - после получения аудиторского заключения № 20-Б от 23.06.2022 г. с приложением №10 (акт контрольного обмера) от 20.05.2022 г. строительно-монтажные работы на объекте не выполнялись.

Письмо филиала АО "НК "КаэАвтоЖол" области Абай от 13.03.2024 г. № 33-01/33/174-И - после составления разделительной ведомости от 18.11.2022 г. строительно-монтажные работы на объекте не выполнялись.

Письмо ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 22.01. 2024 г. № 33-01/33/42-И - согласование откорректированной конструкции дорожной одежды.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: область Абай, Кокпектинский и Жарминский р-ны.

Сейсмичность района: 7 баллов.

Сейсмичность площадки: 7 баллов.

8.2 Проектные решения

Основанием для корректировки рабочего проекта послужили:

- протокол совещания под председательством директора Филиала области Абай АО «НК «КазАвтоЖол» Ескенова А.А. от 15.08.2023 г.;
- письмо АО «НК «КаэАвтоЖол» от 13.03.2024 г. № 08-01/924-ВН о необходимости замены верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси М I на щебеночно-гравийно-песчаную смесь, укрепленную цементом, в связи с острым дефицитом дорожного битума в РК;
- техническое задание на корректировку РП, утвержденное филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» области Абай от 11.01.2024 г.

Корректировка рабочего проекта предусматривает следующие изменения:

- замена верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на щебеночно-гравийно-песчаную смесь, укрепленную цементом М 40;

- укладка георешетки полиэфирной с битумной пропиткой и подложкой, DUALTEX® PET 50/50.

Проектом предусмотрены: Тип 1 – дорожная одежда до корректировки проекта, Тип 2– дорожная одежда после корректировке проекта.

По Типу 1 выполнены работы частично по устройству основания, покрытия (с ПК 0+00 по ПК 50+00, с ПК 70+00 по ПК 120+00, с ПК 124+00 по ПК 174+85).

Тип 2 применяется где работы не начаты на основной проезжей части (с ПК 50+00 по ПК 70+00, с ПК 120 по ПК 124+00, с ПК 174+85 по ПК 399+23,9) и пересечениях, примыканиях в пределах закруглений.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Наженов А.К.		Соответствует
3	Генеральный план и транспорт (трасса)	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
4	Организация строительства	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует
5	Сметный раздел	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные стоимостные показатели

Таблица 2

№	Наименование показателей		Показатели

п/п		Ед. изм.	заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2018 г.г., 2022-2024 г.г, всего в том числе:	млн. тенге	27 248,279	27 144,927
1.1	СМР	млн. тенге	23 556,701	23 504,301
1.2	оборудование	млн. тенге	19,401	19,401
1.3	прочие затраты	млн. тенге	3 672,177	3 621,225
2	В ценах по годам строительства:			
2.1	в ценах 2017 года (выполненные объемы)	млн. тенге		4 274,222
2.2	в ценах 2018 года (ПИР, экспертиза)	млн. тенге		166,769
2.3	в ценах 2022 года (ПИР, корректировка)	млн. тенге		17,394
2.4	в ценах 2023 года (экспертиза, корректировка)	млн. тенге		1,774
2.5	в ценах 2024 года (в то числе ПИР и экспертиза)	млн. тенге		22 684,768
3	Продолжительность строительства остаточных и дополнительных работ	мес.		7

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 3 км 955-995. Корректировка соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее заключение рассматривать совместно с ранее выданными заключениями РГП «Госэкспертиза» от 20 августа 2019 года № 01-0307/19, от 16 июня 2023 года №01-0248/23 с учетом изменений по технической части, внесенных в конструкцию дорожной одежды.

6. С выходом настоящего экспертного заключения, ранее выданное заключение РГП «Госэкспертиза» от 16 июня 2023 года №01-0248/23 утрачивают силу в части сметной стоимости строительства.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «906-1321 км «Қалбатау - Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау. 955-995 км 3-учаске» Түзету Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Осы қорытынды жол төспемесінің құрылымына енгізілген техникалық бөлім бойынша өзгерістер ескеріле отырып, «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2019 жылғы 20 тамыздағы № 01-0307/19, 2023 жылғы 16 маусымдағы №01-0248/23 қорытындыларымен бірге қаралсын.

6. Осы сараптама қорытындысының шығуымен «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2023 жылғы 16 маусымдағы №01-0248/23 қорытындыларының құрылыстың сметалық құны бөлігінде күші жойылады.

Тикибаев Е.А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"