**«906-1321 км «Қалбатау - Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау. 995-1045 км 4-учаске» Түзету**

Жұмыс жобасы бойынша
26.04.2024 ж. № 01-0169/24
(оң)

**ҚОРЫТЫНДЫ**

**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**
"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамының Абай облыстық филиалы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«DARS Engineering» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі

Астана қаласы

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**
№ 01-0169/24 от 26.04.2024 г.
(положительное)

на рабочий проект
**"Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 4 км 995-1045. Корректировка**

**ЗАКАЗЧИК:**
Филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Абай

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering»

г. Астана

**1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** рабочий проект.

**2. НАИМЕНОВАНИЕ:** "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 4 км 995-1045. Корректировка.

Ранее были выданы заключения РГП «Госэкспертиза»:
- от 29 мая 2019 года № 01-0188/19 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок км 995-1045»;
- от 17 мая 2023 года № 01-0205/23 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау-Майкапшагай», км 906-1321. Участок км 995-1045». Корректировка сметной документации.

**3. ОСНОВАНИЕ:**
Договор от 06.02.2024 г. № 01-0218.

**4. ЗАКАЗЧИК:** Филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Абай.

**5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «DARS Engineering», лицензия от 03.08.2022 г. №ГСЛ № 03554 на проектную деятельность (I категория).

ГИП: Кубиев А. Б. (приказ от 22.01.2024 г. № 2/3).

**6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**
**7.1 Основание для разработки:**
Техническое задание на корректировку рабочего проекта в части конструкции дорожной одежды, утвержденное ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 11.01.2024 г.
Архитектурно-планировочное задание от 25.01.2018 г. № KZ47VUA00032310, утвержденное ГУ "Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ПТ и АД Кокпектинского района".
Разделительная ведомость объемов работ, утвержденная ФАО Абай "НК "КазАвтоЖол" от 02.04.2024 г., согласованная филиалом ТОО "Китайская Компания по строительству и развитию "СиньСин" в республике Казахстан от 02.04.2024 г. и ТОО "DARS Engineering" от 02.04.2024 г.
Письмо ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 14.03.2024 г. № 33-01/33/179-И о начале реализации дополнительных и остаточных работ.
Акты выполненных работ.
Акт контрольного обмера (осмотра) от 20.05.2022 г. (приложение 10 к Правилам проведения внутреннего государственного аудита и финансового контроля...).
Аудиторское заключение по итогам внутреннего государственного аудита от 23.06.2022 г. №20-Б.

Заключение РГП "Госэкспертиза" от 29.05.2019 г. № 01-0188/19 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау – Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 995-1045».

Заключение РГП "Госэкспертиза" от 17.05.2023 г. № 01-0205/23 на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау – Майкапшагай» км 906-1321. Участок км 995-1045». Корректировка сметной документации.

Подбор грансостава и расчет расходования материалов на приготовление ЩГПЦС от 10.11.2023 г., выполненные ТОО "Ф ТОО КК по СР "Синьсин" (свидетельство № 02-23 "Об оценке состояния измерений в лаборатории, выданное АО "Национальный центр экспертизы и сертификации", филиал "Семей").

Сравнительная таблица вносимых изменений и дополнений в проектные решения, согласованная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 20.03.2024 г.

Сравнительная таблица, согласованная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 04.04.2024 г.

Ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 26.02.2024 г.

Схема транспортировки строительных материалов, согласованная ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 26.02.2024 г.

Перечень оборудования, материалов, изделий с примененными прайс-листами, утвержденный заказчиком от 24.04.2024 г.

**7.2 Согласования заинтересованных организаций:**

Письмо филиала АО "НК "КаэАвтоЖол" области Абай от 20.03.2024 г. № 33-01/33/186-И - после получения аудиторского заключения № 20-Б от 23.06.2022 г. с приложением №10 (акт контрольного обмера) от 20.05.2022 г. строительно-монтажные работы на объекте не выполнялись.

Письмо филиала АО "НК "КаэАвтоЖол" области Абай от 13.03.2024 г. № 33-01/33/174-И - после составления разделительной ведомости от 18.11.2022 г. строительно-монтажные работы на объекте не выполнялись.

Письмо ФАО "НК "КазАвтоЖол" области Абай от 22.01. 2024 г. № 33-01/33/42-И - согласование откорректированной конструкции дорожной одежды.

## 8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: область Абай, Кокпектинский и Жарминский р-ны.

Сейсмичность района: 7 баллов.

Сейсмичность площадки: 7 баллов.

### 8.2 Проектные решения

Основанием для корректировки рабочего проекта послужили:

- протокол совещания под председательством директора Филиала области Абай АО «НК «КазАвтоЖол» Ескенова А.А. от 15.08.2023 г.;
- письмо АО «НК «КаэАвтоЖол» от 13.03.2024 г. № 08-01/924-ВН о необходимости замены верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси М I на щебеночно-гравийно-песчаную смесь, укрепленную цементом, в связи с острым дефицитом дорожного битума в РК;

- техническое задание на корректировку РП, утвержденное филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» области Абай от 11.01.2024 г.

Корректировка рабочего проекта предусматривает следующие изменения:

- замена верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на щебеночно-гравийно-песчаную смесь, укрепленную цементом М 40;

- укладка георешетки полиэфирной с битумной пропиткой и подложкой, DUALTEX® PET 50/50.

Проектом предусмотрены: Тип 1 – дорожная одежда до корректировки проекта, Тип 2– дорожная одежда после корректировки проекта.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

**Таблица 1**

| № п/п | Раздел | Эксперт | Номер аттестата | Результат |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Автомобильные дороги | Соколов А.Е. | KZ02VJE00023053 | Соответствует |
| 2 | Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации | Койшебаева Г.С. | | Соответствует |
| 3 | Генеральный план и транспорт (трасса) | Соколов А.Е. | KZ02VJE00023053 | Соответствует |
| 4 | Организация строительства | Ажнов С.В. | KZ71VJE00023460 | Соответствует |
| 5 | Сметный раздел | Ажнов С.В. | KZ71VJE00023460 | Соответствугт |

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

**Оценка принятых решений**

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

**Основные стоимостные показатели**

**Таблица 2**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Общая сметная стоимость строительства в | млн. тенге | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | текущих ценах 2017-2019, 2022-2024 гг., *всего*<br>в том числе: СМР<br>оборудование<br>прочие | | 28 561,713<br>23 935,473<br>779,960<br>3 846,280 | 27 271,286<br>23 493,825<br>42,594<br>3 734,867 |
| 1.1 | Из них:<br>2017 г. (выполненные работы);<br>2018 г. (ПИР);<br>2019 г. (экспертиза ПСД);<br>2022 г. (корректировка СД);<br>2023 г. (экспертиза СД);<br>2024 г. (остаточные работы, в том числе корректировка, экспертиза ПСД) | млн. тенге | | 2 791,723<br>195,619<br>4,733<br>21,370<br>1,963<br>24 255,878 |
| 2 | Продолжительность строительства, всего | мес. | 31,0 | 31,0 |
| 2.1 | В том числе: продолжительность выполнения остаточных работ | мес. | 7,0 | 7,0 |

Ссылка на окончательную редакцию документации*

*(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)*

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

## 10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Калбатау -Майкапшагай" км 906-1321. Участок 4 км 995-1045. Корректировка соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее заключение рассматривать совместно с ранее выданными заключениями РГП «Госэкспертиза» от 29 мая 2019 года № 01-0188/19, от 17 мая 2023 года №01-0205/23 с учетом изменений по технической части, внесенных в конструкцию дорожной одежды.

6. С выходом настоящего экспертного заключения, ранее выданное заключение РГП «Госэкспертиза» от 17 мая 2023 года №01-0205/23 утрачивает силу в части сметной стоимости строительства.

**10. ТҰЖЫРЫМДАР**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «906-1321 км «Қалбатау - Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау. 995-1045 км 4-учаске» Түзету Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Осы қорытынды жол төсемесінің құрылымына енгізілген техникалық бөлім бойынша өзгерістер ескеріле отырып, «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2019 жылғы 29 мамырдағы № 01-0188/19, 2023 жылғы 17 мамырдағы №01-0205/23 қорытындыларымен бірге қаралсын.

6. Осы сараптама қорытындысының шығуымен «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2023 жылғы 17 мамырдағы №01-0205/23 қорытындысының құрылыстың сметалық құны бөлігінде күші жойылады.

Тикибаев Е.А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"