Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№12259488

Конкурстың № 12196991-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" КММ үшін Қалалық маршруттарға қызмет көрсету үшін газ автобустарын сатып алу (12 метр)
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2024-04-18 15:20:48 дейін 2024-04-25 15:20:48
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	060240015888	КҚ жобасына ескерту	У предлагаемого Нами автобуса количество сидений составляет 22+3+1. Вами прописано: "Сидение не менее 26+2+1". Просим внести изменения.	2024-04-25 10:45:34	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Учитывая трафика пассажиропотока и требований перевозок, требуется количество сидений не менее 26+2+1. С количество сидений не менее 22+3+1, пассажировместимость резко повысится, что приведет к небезопасной эксплуатации и частым выходам из строя автобусов. Также данный фактор негативно повлияет на удовлетворение основных жизненных потребностей пожилых людей, инвалидов. В этой связи, замечание отклонено.

2	060240015888	КҚ жобасына ескерту	Добрый день. Мы являемся отечественным товаропроизводителем. Сообщаем, что у предлагаемого Нами автобуса следующие габаритные размеры: длина 12 200 мм, ширина 2540 мм, высота 3455 мм. Вами прописано: «Габаритные размеры: Длина не более: 12 170 мм. Ширина не менее: 2550мм. Высота не более: 3350 мм». Просим внести изменения.	2024-04-25 10:44:43	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Учитывая особенности эксплуатации автобусов в г. Алматы и ландшафта, автобусы с длиной не более: 12 170 мм., являются наиболее приемлемыми, за счет меньшего переднего свеса, в сравнении с автобусов 12 200 мм. ширина не менее: 2550мм, считается наиболее приемлемым вариантом, так как увеличение пространства салона автобуса повысит комфорт для перевозки пассажиров в сравнении с шириной автобуса 2540 мм. Учитывая, что в г.Алматы имеется действующая троллейбусная сеть и множество рекламных и информационных стендов, автобусы с высотой не более 3350 мм являются наиболее приемлемыми. В этой связи, замечание отклонено.
3	060240015888	КҚ жобасына ескерту	Сообщаем, что рабочий объем у предлагаемого Нами автобуса составляет 9726 см3. Вами прописано: «Двигатель: Рабочий объем не менее 9000 куб.см, не более 9300 куб.см». Просим внести изменения в рабочий объем	2024-04-25 10:44:58	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Автобусы с таким объемом двигателя будут использоваться на маршрутах с минимальным уклоном, что в свою очередь положительно (экономично) повлияет на расход топлива. В этой связи, замечание отклонено.

4	060240015888	КҚ жобасына ескерту	Сообщаем, что у предлагаемого Нами автобуса КПП: Автоматическая, со встроенным ретардером, количество передач 5 вперед, 1 назад. Вами прописано: "КПП: Автоматическая, со встроенным ретардером, количество передач не более 4вперед, 1 назад". Просим внести изменения	2024-04-25 10:45:54	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ограничение скорости на основных маршрутах общественного транспорта составляет 60 км/ч, таким образом использование КПП не более 4 вперед, 1 назад соответствует требованиям максимальной скорости, что также уменьшит количество переключений передач на 50%, повысить комфорт вождения и уменьшит расход на обслуживание. В этой связи, замечание отклонено.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№12259488

№ конкурса 12196991-1
Название конкурса Приобретение газовых автобусов для обслуживания городских маршрутов (12 метров) для КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2024-04-18 15:20:48 по 2024-04-25 15:20:48
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	060240015888	Замечание к КД	У предлагаемого Нами автобуса количество сидений составляет 22+3+1. Вами прописано: "Сидение не менее 26+2+1". Просим внести изменения.	2024-04-25 10:45:34	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Учитывая трафика пассажиропотока и требований перевозок, требуется количество сидений не менее 26+2+1. С количество сидений не менее 22+3+1, пассажировместимость резко повысится, что приведет к небезопасной эксплуатации и частым выходам из строя автобусов. Также данный фактор негативно повлияет на удовлетворение основных жизненных потребностей пожилых людей, инвалидов. В этой связи, замечание отклонено.

2	060240015888	Замечание к КД	Добрый день. Мы являемся отечественным товаропроизводителем. Сообщаем, что у предлагаемого Нами автобуса следующие габаритные размеры: длина 12 200 мм, ширина 2540 мм, высота 3455 мм. Вами прописано: «Габаритные размеры: Длина не более: 12 170 мм. Ширина не менее: 2550мм. Высота не более: 3350 мм». Просим внести изменения.	2024-04-25 10:44:43	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Учитывая особенности эксплуатации автобусов в г. Алматы и ландшафта, автобусы с длиной не более: 12 170 мм., являются наиболее приемлемыми, за счет меньшего переднего свеса, в сравнении с автобусов 12 200 мм. ширина не менее: 2550мм, считается наиболее приемлемым вариантом, так как увеличение пространства салона автобуса повысит комфорт для перевозки пассажиров в сравнении с шириной автобуса 2540 мм. Учитывая, что в г.Алматы имеется действующая троллейбусная сеть и множество рекламных и информационных стендов, автобусы с высотой не более 3350 мм являются наиболее приемлемыми. В этой связи, замечание отклонено.
3	060240015888	Замечание к КД	Сообщаем, что рабочий объем у предлагаемого Нами автобуса составляет 9726 см3. Вами прописано: «Двигатель: Рабочий объем не менее 9000 куб.см, не более 9300 куб.см». Просим внести изменения в рабочий объем	2024-04-25 10:44:58	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Автобусы с таким объемом двигателя будут использоваться на маршрутах с минимальным уклоном, что в свою очередь положительно (экономично) повлияет на расход топлива. В этой связи, замечание отклонено.

4	060240015888	Замечание к КД	Сообщаем, что у предлагаемого Нами автобуса КПП: Автоматическая, со встроенным ретардером, количество передач 5 вперед, 1 назад. Вами прописано: "КПП: Автоматическая, со встроенным ретардером, количество передач не более 4вперед, 1 назад". Просим внести изменения	2024-04-25 10:45:54	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Ограничение скорости на основных маршрутах общественного транспорта составляет 60 км/ч, таким образом использование КПП не более 4 вперед, 1 назад соответствует требованиям максимальной скорости, что также уменьшит количество переключений передач на 50%, повысить комфорт вождения и уменьшит расход на обслуживание. В этой связи, замечание отклонено.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»