«Белкөл станциясы бойынша нөсер кәрізін орната отырып, № 15, 17 кіреберіс жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.11.2022 ж. № EXAS-0034/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» жолаушылар тасымалы бойынша аймақтық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СанжарПроектСервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Белкөл станциясы бойынша нөсер кәрізін орната отырып, № 15, 17 кіреберіс жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Эксперт Астана» ЖШС берді.

«Эксперт Астана» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXAS-0034/22 от 30.11.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездных путей № 15, 17 по ст. Белкуль
с установкой ливневой канализации»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Пассажирские перевозки» Региональный филиал по пассажирским перевозкам «Западный»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «СанжарПроектСервис»

город Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «капитальный ремонт подъездных путей № 15, 17 по ст. Белкуль с установкой ливневой канализации» выдано ТОО «Эксперт Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Эксперт Астана».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: «Белкөл станциясы бойынша нөсер кәрізін орната отырып, № 15, 17 кіреберіс жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы,

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных путей № 15,17 по ст. Белкуль с установкой ливневой канализации»

Дополнительные сведения: договор № 760567/2022/1 от 26.09.2022 года, заявление 07.10.2022 года

1.1. Категория: III Категория

1.2. Класс опасности: 3 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Пассажирские перевозки» Региональный филиал по пассажирским перевозкам «Западный»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «СанжарПроектСервис»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭА-03/00084 от 07.10.2022 года

задание на проектирование от 20 июля 2021 года, утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ41VUA00686780 от 20 июня 2022 года, выданное руководителем отдела архитектуры и градостроительства города Кызылорда;

постановление о предоставлении права временного возмздного землепользования (аренды) на земельный участок акимата города Кызылорды от 05 августа 2009 года № 1597;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды), с общей площадью 2,7350 га (кадастровый номер № 10-156-038-539), от 18 июля 2014 года;

акт о проведении комиссионного осмотра и замера пути от 14.06.2019 года;

акт о проведении комиссионного осмотра и замера пути от 24.02.2022 года;

технический паспорт на железнодорожные пути от 16.03.2015 года;

технический паспорт на железнодорожные пути от 25.09.2006 года;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям от 2022 года, выполненный ТОО «СанжарПроектСервис» (государственная лицензия от 18.02.2010 года № 0000903);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям от 2021 года, выполненный ТОО «Каз Азия Инженеринг» (государственная лицензия от 30.05.2013 года № 13008766);

государственная лицензия на проектную деятельность, I категория, от 19.03.2021 года № 21012897 ТОО «СанжарПроектСервис», выданное Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области;

техническое заключение по обследованию подъездных железнодорожных путей № 15, 17 ст. Белкуль Кызылординской области, выполненный ТОО «StroyExpertKZ», (свидетельство об аккредитации от 26.12.2020 года № KZ64VWC00003614).

Письмо:

Региональный филиал по пассажирским перевозкам «Западный» АО «Пассажирские перевозки» о проведении комплексной вневедомственной экспертизы проекта от 05.10.2022 года № ЛВРЗТех 08-42/3690-и;

Региональный филиал по пассажирским перевозкам «Западный» АО «Пассажирские перевозки» о сроке начала строительства и источнике финансирования от 29.07.2022 года № ЛВРЗТех 08/1-12/2816-и;

Региональный филиал по пассажирским перевозкам «Западный» АО «Пассажирские перевозки» о том, что подъездные пути и инженерные сетия являются собственностью и находятся на балансе филиала от 18.11.2022 года № ЛВРЗТех 08-42/4260-и;

ТОО «Nomadas» о количестве пассажирских вагонов подлежащих наружной обмывке от 04.08.2022 года № 272.

5.2. Согласования заинтересованных организаций

Согласование принятых проектных решений от 21.11.2022 года № ЛВРЗТех 08-42/4282-и Региональным филиалом по пассажирским перевозкам «Западный» АО «Пассажирские перевозки».

Заключение государственной экологической экспертизы от 28.11.2022 года № KZ51VDC00092758, выданное руководителем отдела государственной экологической экспертизы.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

СОСТАВ ПРОЕКТА

ТОМ I 030-2022-ПП Паспорт проекта
ТОМ II 030-2022-ПЗ Общая пояснительная записка
ТОМ III 030-2022-ПЖ Железнодорожные пути
ТОМ IV 030-2022-НК Наружная канализация
Выгреб 70 м3
ТОМ IV 030-2022-СД Сметная документация
ТОМ V 030-2022-ПОС Проект организации строительства

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Целью проектя является проведение капитального ремонта подъездных путей № 15, 17 ст. Белкуль с установкой ливневой канализации.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рабочий проект на «Капитальный ремонт подъездных путей №№15, 17 ст. Белкуль с установкой ливневой канализации», расположен в пос. Белкуль, на окраине в юго-восточной части поселка Белколь рядом с железно-дорожной веткой.

Рисунок 1 - Ситуационная схема расположение участка

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района работ – резко континентальный, с малым количеством осадков (особенно летом), большим количеством солнечных дней; лето длительное и жаркое, зима довольно-таки морозная и с сильными ветрами (снежный покров невысокий, во многие зимы при частых оттепелях – неустойчивый)

Климатическая характеристика приводится по СНиП РК 2.04-01-2017г.

Климатический район строительства –IV.

Климатический подрайон для строительства –IVГ.

Температура наружного воздуха:

- абсолютная минимальная температура- -37,2°С
- абсолютная максимальная температура- +45,6°С
- средняя из наиболее холодных суток -29,4°С
- средняя из наиболее холодной пятидневки -27,8°С
- сейсмичность района – 7 и 8 баллов

6.2. Проектные решения

6.2.1. Архитектурно-строительные решения

Выгреб на 70 м3

Выгреб имеет размеры в плане 9х6м. с полезным объемом 70 м3.

Стены и днище выгреба выполнены из монолитного железобетона.

Плиты покрытия и горловины люков - из сборных унифицированных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

Все бетонные конструкции соприкасающиеся с грунтом выполняются на ССЦ.

Боковые поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом обмазать битумной мастикой в два слоя: первый - тонкий, с тщательной притиркой; второй-толщиной γ-10 мм.

Противопожарные мероприятия

Требования пожарной безопасности установлены Правилами пожарной безопасности в Республики Казахстан и являются обязательными для исполнения всеми органами местного самоуправления, организациями, предприятиями и т.п., а также гражданами Республики Казахстан.

Персональная ответственность за обеспечение пожарной безопасности на территории строительства железнодорожных путей общего пользования «ст. Белькул» в соответствии с действующим законодательством возлагается на руководителя.

Руководитель объекта обязан:

– установить на территории, в производственных, административных, складских, вспомогательных зданиях и помещениях объекта противопожарный режим. Определить и оборудовать места для курения, определить место и допустимое количество хранения сырья и готовой продукции, установить порядок проведения пожароопасных работ, порядок осмотра помещений после окончания рабочего дня, проверки подвижного состава на погрузку, организовать постоянный контроль за соблюдением установленного порядка рабочими, служащими и обслуживающим персоналом;

– организовать изучение и контроль за соблюдением правил пожарной безопасности и инструкций о мерах пожарной безопасности рабочими, служащими и обслуживающим персоналом, обеспечив подразделения объекта средствами противопожарной безопасности (плакатами, стендами, макетами, знаками безопасности);

– организовать на объекте добровольную пожарную дружину, обеспечить объект средствами пожаротушения согласно нормам оснащение объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения;

– проводить для служащих и рабочих противопожарный инструктаж и занятия по пожарно-техническому минимуму;

– периодически проверять состояние пожарной безопасности объекта, наличие и исправность технических средств противопожарной защиты, принимать срочные меры по устранению выявленных недостатков;

– организовать разработку и внедрение мероприятий, направленных на совершенствование и противопожарного режима, снижение пожарной опасности технологических процессов, производственного оборудования и подвижного состава, а также на обеспечение безопасности людей и защиту материальных ценностей при возникновении пожара;

– обеспечить разработку инструкций о мерах пожарной безопасности для подразделений и отдельных видов пожароопасных работ в соответствии с требованиями настоящих Правил;

– организовать контроль за погрузкой, сортировкой и выгрузкой грузов, в части соблюдения мер пожарной безопасности, а также за подготовкой подвижного состава под погрузку указанных грузов;

– организовать своевременное выполнение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;

– обеспечить разработку плана действий рабочих и обслуживающего персонала при возникновении пожара на объекте и проводить раз в год практические занятия по отработке этих планов;

– обеспечить своевременное расследование случаев пожара, причин их возникновения и виновных лиц, а также разработку мероприятий по их предотвращению.

6.2.2. Конструктивные решения

Выгреб, объемом 70 м3, имеет прямоугольную формы в плане с размерами по осям 9.0 м х 6.0 м.

Днища – монолитные толщиной 200 мм.

Стены – монолитные толщиной 150 мм.

Покрытия – ребристые железо-бетонные плиты П5-4А, П5-4Б.

Кольца стеновые – железобетонные КЦ7-9.

Кольца опорные – железобетонные КЦО-1.

6.2.3. Железная дорога

Основные параметры подъездных железных дорог.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных путей №15, №17 ст. Белкуль с установкой ливневой канализации» разработан на основании технического задания на разработку и экспертизу проектно-сметной документации от 20.07.2021 г. выданный Региональным филиалом по пассажирским перевозкам «Западный», инженерно-геодезические изыскания выполненные ТОО «СанжарПроектСервис», инженерно-геологические изыскания выполненные ТОО «КазАзияИнженеринг», заключение технического обследования ТОО «StroyExpertKZ», технического паспорта разработанной АО «КАЗГИПРОЖЕЛДОРТРАНС».

Рабочий проект был выполнен в соответствии с требованиями: ГОСТ21.702-2013 «Правила выполнение рабочей документации ж.д. путей»; ВСН-94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути»; СН-499-72 «Указание по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог»; СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»; СП 3.03-114-2014 «Железные дороги»; СП 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей №15 и №17:

1. Замена верхнего строение пути № 15, с полезной длиной 447,19 м
2. Замена верхнего строение пути № 17, с полезной длиной 362,16м.
3. Замена путевых упоров на путях №15 и №17.
4. Реконструкция низких пассажирских платформ.
5. Замена пешеходных переходов.

В административном отношении проектируемый участок расположен в пределах станций Белькуль. Ближайшим крупным населенным пунктом являются областной центр г. Кызылорда. Целью разработки настоящего рабочего проекта является капитальный ремонт подъездной железной дороги №15 и №17 Регионального филиала по пассажирским перевозкам «Западный», приведение верхнего строения пути в

соответствие с требованиями нормативно-технической документаций для обеспечения безопасной эксплуатаций подъездного железнодорожного пути.

Основные принятые технические параметры Путь № 15

Таблица 1

п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Проектные параметры	Обоснование
1	Категория по СП РК 3.03-122-2013		III-п	СП РК 3.03-122-2013, Таб.1
2	Ширина земляного полотна	м	5,80	СП РК 3.03-122-2013, Таб.8
3	Ширина балластного слоя	м	3,20	СП РК 3.03-122-2013, п.5.2.2
4	Тип рельсов (новые)	тип	Р-65	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
5	Длина рельсов	м	25	
6	Род балласта-щебень	фракция	25х60	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
7	Толщина балластного слоя под шпалой	см	30	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
8	Шпалы (новые)		ж/б	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
9	Количество шпал на 1 км пути: - на прямых участках	шт/км	1440	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
10	Наибольший уклон в профиле	‰	0,4	
11	Минимальный радиус	м	1800	
12	Путевой упор	комп.	1	

Основные принятые технические параметры Путь № 17

Таблица 2

п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Проектные параметры	Обоснование
1	Категория по СП РК 3.03-122-2013		III-п	СП РК 3.03-122-2013, Таб.1
2	Ширина земляного полотна	м	5,80	СП РК 3.03-122-2013, Таб.8
3	Ширина балластного слоя	м	3,20	СП РК 3.03-122-2013, п.5.2.2
4	Тип рельсов (новые)	тип	Р-65	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
5	Длина рельсов	м	25	
6	Род балласта-щебень	фракция	25х60	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10

7	Толщина балластного слоя под шпалой	см	30	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
8	Шпалы (новые)		ж/б дер	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
9	Количество шпал на 1 км пути: - на прямых участках	шт/км	1440	СП РК 3.03-122-2013, Таб.10
10	Наибольший уклон в профиле	‰	0,9	
11	Минимальный радиус	м	180	
12	Путевой упор	комп.	1	

План и продольный профиль пути

В проекте «Капитальный ремонт подъездных путей №№15, 17 ст. Белкуль с установкой ливневой канализации» предусматривается замена верхнего строения путей №15 и №17, установка ливневых канализаций открытого типа и перестройка пассажирские платформы.

Минимальный радиус в плане 180 м.

Скорость движения поездов на путях 5 км/ч согласно инструкции о порядке обслуживания и организации движения.

Путь №15 - начало пути хвост крестовины стрелочного перевода №109, и конец пути путевой упор . Протяженность пути – 479 метров. В плане путь имеет одну кривую, радиусом 1800 м, длина кривой части пути 50,91 м. Наибольший уклон профиля 0,4 ‰, В начале пути продольный профиль имеет слабый подъем 0,4 ‰ до ПК0+66,64, далее горизонтально до путевого упора, что соответствует с нормами ПТЭ РК.,

Путь № 17 – начало пути хвост крестовины стрелочного перевода №109 путь проходить через стрелочного одну кривую, радиусом 180 м, длина кривой части пути 17,28м. Наибольший уклон профиля 0,9 ‰, В начале пути продольный профиль имеет слабый спуск 0,9 ‰ до ПК0+66,68, далее горизонтально до путевого упора, что соответствует с нормами ПТЭ РК.

Верхнее строение пути

Земляное полотно запроектировано на основе инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

На строительном участке для верхнего строения пути предусматривается следующее:

- рельсы тип рельса Р-65 замена 100%, шпалы железобетонные замена 100%. Эпюра шпал: 1440 шт./км
- Скрепление рельса КБ-65 и КД-65
- Балластный слой - щебень фракции 25-60 мм, толщина щебеночного слоя под шпалой 30 см, крутизна откосов балластной призмы 1:1,5;

Верхнее строение пути предоставлено на чертеже 030-2022 ПЖ графической части.

Земляное полотно и водоотводы

Земляное полотно запроектировано на оснований инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

Отсыпка земляного полотна производится в 1 этапе. Перед началом строительных работ выполняют подготовку основания под балластный слой:

- срезка основания до низа балластного слоя в выемке.

- отсыпка земляного полотна и уплотнение до коэффициента 0,95 согласно по СП РК 3.03-114-2014.

Наименьшая ширина нижней части однопутного земляного полотна с заглубленным и полузаглубленным балластным слоем не менее 3,2 м.

Ширина земляного полотна для кривых участков пути увеличивается с наружной стороны кривой при радиусе 350 м на 20 см.

Отсыпка нового земляного полотна производится местным суглинком.

Естественное основание является прочным (СН РК 5.01-01-2013), грунты незасоленные, относятся к практически непучинистым.

Приток поверхностных сточных вод к устраиваемому земляному полотну отсутствует, так как участок строительства находится на возвышенной части участка, специальных устройств водоотвода на территории строительства не требуется.

Для отвода воды от балластной призмы верх основной площадки земляного полотна выполнен поперечным уклоном 0,02 в полевую сторону.

Пассажирская платформа

В данном проекте предусмотрено реконструкция низких пассажирских платформ в количестве 3 шт. Пассажирские платформы служат для ТО и для пункта промывки пассажирских вагонов. Уровень отметки низких пассажирских платформ на 20 см. выше от головке рельса. Поперечный уклон для низких пассажирских платформ предусмотрено 20 ‰ в сторону ж.д. пути для стекания воды. Конструктивно пассажирские платформы состоят из:

1. Подпорная стенка.
2. Плита перекрытия 100х800х120.
3. Бордюр 100х20х80.
4. Щебень ф20-20 толщиной 15см.
5. Асфальтовое покрытия из асфальта мелкозернистая, горячая, плотная асфальтобетонная смесь марки II, тип Б по СТ РК1225-2019 толщиной 4 см.

Пешеходный переход

В данном проекте предусмотрено замена пешеходных переходов. Пешеходные переходы состоит из двух типов; 1. С деревянным шпальным настилом, тип шпал III. 2. С бетонным покрытием.

1. Деревянный настил (шпал тип III) закручивается на РШР с шурупом М24х250.

2.1 Бетон марки С8/10.

2.2 Плита перекрытия 1270х1000х120 .

Ливневая канализация

Ливневая канализация открытого типа предназначено для наружной мойки пассажирских вагонов для организованного отвода воды от поверхности РШР, через бетонную стяжку с уклоном 4 ‰ в открытому ж.б. лотку Б-2. Далее через ж.б. лоток Б-2 на специальную монолитную ж.б. камеру с уклоном 4 ‰. Ж.б. лотки продольно расположено пилообразно. Далее от камеры вода переправляется через пластиковые трубы в канализационную колодцу. Канализационная система разработано отдельным альбомом 030-2022 НК.

Канализационную трубу ф150мм пропустит через металлическую трубу ф350мм, толщина стенки 8мм, между шпалами РШР.

6.2.4. Инженерные сети и системы

Канализация

Сброс стоков от мойки пассажирских вагонов предусматривается согласно заданию на проектирование в накопитель. Из накопителя производственные сточные воды вывозятся ассенизационным транспортом на канализационные очистные сооружения города.

Производственные сточные воды от мойки вагонов стекают по железобетонным лоткам в камеры сбора, и далее по самотечным канализационным трубопроводам поступают на очистку в локальную очистную установку.

Локальная установка очистки производственных стоков представляют собой блочно-модульный комплекс заводского изготовления. Материал, из которого выполняется локальная очистная установка - коррозионно-стойкий полипропилен.

Очистная установка состоит из трех модулей:

1 Ламинарные отстойники.

2.Коалесцентный модуль.

3.Сорбционный фильтр.

На установке производится очистка производственных стоков от нефтепродуктов, взвешенных веществ и пр.

Прокладка самотечных канализационных сетей предусматриваются из труб полипропиленовых гофрированных по ГОСТ Р 54475-2011.

Канализационные колодцы выполняются из сборных железобетонных элементов по ТПР 902-09-22.84.

ТЭП:

Протяженность сетей канализации составляет 470,8 метров

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

При подготовке разделов использованы следующие основные руководящие и нормативные документы, действующие в Республике Казахстан:

СП РК 2.02-101-2014 «Пожарная безопасность»;

СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

Закон Республики Казахстан «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно проекта «Капитальный ремонт подъездных путей №№15, 17 ст. Белкуль с установкой ливневой канализации» предусматривается замена верхнего строения путей №15 и №17, установка ливневых канализаций открытого типа и перестройка пассажирские платформы. Согласно требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические

требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвер. Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 на период проведения СМР объект не классифицируется.

На период строительно-монтажных работ предусмотрены санитарно-бытовые условия для работающих. Предусмотрено бытовые помещения для рабочих, места для размещения аптечек с медикаментами и средствами оказания первой помощи. Организованы устройствами питьевого водоснабжения, помещения для приема пищи, санитарные установки типа «биотуалет». Предусмотрены рабочее освещение для всех строительных площадок и участков, контейнера для сбора строительного и бытового мусора, проведение дератизационных и дезинсекционных мероприятий санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки.

Рабочий проект соответствует требованиям «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвер. Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных Приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

6.5. Организация строительства

Рабочий проект разработан на основании принятых решений, задания на проектирование, технического отчета об инженерных изысканиях, выполненного в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами, и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.06.2017г) и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектом производства работ.

Начало строительства – 2-3 квартал 2023 год, согласно письму заказчика от 29 июля 2022 года № ЛВРЗТех 08/1-12/2816-и.

Срок продолжительности строительства – 6,0 месяцев.

Норма задела в строительстве:

2023 год – 100%.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с внесением изменений и дополнений приказом от 27 июля 2020 года № 110- нқ.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2022.10.1 в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

(ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, СЦЭМ РК 8.04-11-2021) Элементарные сметные нормы на строительные работы, Элементарные сметные нормы на ремонтно-строительные работы, Элементарные сметные нормы на монтаж оборудования, Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов Изменения и дополнения Выпуск 27;

(ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015) Сборник элементарных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные и монтаж оборудования Изменения и дополнения Выпуск 24;

УСН РК 8.02-03-2021 УСН РК 8.02-04-2021 Сборники укрупненных показателей стоимости зданий и сооружений Изменения и дополнения Выпуск 25;

ССЦ РК 8.04-08-2021 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2022 год (17 сборников) Выпуск 3;

ССЦ РК 8.04-09-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2022 год. Выпуск 1;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 1 Автомобильные перевозки 2022 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2022 год.

СЦЗТ РК 8.04-13-2021 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве 2022 год.

Перечень инженерного оборудования, материалов, изделий поставки подрядчика с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком от 12 октября 2022 года филиал АО «Пассажирские перевозки» Региональный филиал по пассажирским перевозкам «Западный» согласно пункту 61,66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы определенны в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 июля 2020 года № 110-нқ).

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 июля 2020 года № 110-нқ).

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (ЭСН РК 8.04-01-2015). Изменения и дополнения. Выпуск 24. Таблица Д.3.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов с учетом норм задела объема инвестиций текущего и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана» в рабочий проект **«**Капитальный ремонт подъездных путей № 15,17 по ст. Белкуль с установкой ливневой канализации» с установкой ливневой канализации**»** внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Пояснительная записка</u>

1. Предоставлена ситуационная схема нахождение строительного участка.
2. Дополнены указание по устройству накопительного резервуара выгреба 70 м3.
3. Лист 15. Приведены обозначение в соответствие СНиП «Организация строительства»

<u>По представленным чертежам АС (выгреб 70 м^3)</u>

4. Лист АС 1. Нормативные документов (СНиП и ГОСТы) приведены в соответствие с действующими.

<u>По представленным чертежам ПОС</u>

6. Указан выгреб 70 м^3 на «Стройгенплане» и привязан к существующему объекту

<u>Железная дорога</u>

7. Техническое обследование. Предоставлено техническое заключение по результатам инженерного анализа проведенного технического обследования с необходимыми приложениями по фактическим данным объекта (планы, разрезы,

исполнительные съемки несущих конструкций, фотоприложение, лабораторные протокола, подтверждающие материалы) с выводами о результатах проведенного технического обследования надежности и устойчивости объекта, согласно Гл.3 п. 6 пп.12 и 14 «Правил осуществления технического обследования надежности и устойчивости зданий и сооружений» Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2015 года № 702. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 декабря 2015 года № 12425 (Далее – Правила).

8. Техническое обследование. Лабораторные данные предоставлены по конструкциям ВСП, а также результаты дефектоскопии элементов ВСП.

9. По отчету инженерно-геодезических изысканий: Проставлены подписи, ФИО, должности и печать организаций по согласованию на топографической съемке с местным уполномоченным органом по соответствию данной топосъемки с местностью с проложением инженерных сетей и с Заказчиком;

10. По отчету инженерно-геодезических изысканий: Указаны на топосъемке границы отвода земельного участка;

11. Геология. Дополнительно указаны количество выработок, согласно табл. 3 СП РК 1.02-102-2014;

12. Предоставлены согласование (печать и подпись на планах) местного исполнительного органа, балансодержателей и всех инженерно-коммуникационных сетей и Заказчика;

13. Дефектный акт от 01.07.2022 г. Толщина снятия загрязненного балласта не соответствует, согласно п.7 Геологии;

14. Состав проекта предоставлены, согласно п. 10.3 СН РК 1.02-03-2011. Предоставить;

ПЖ «Пояснительная записка»

15. Нет необходимости расчет конструкции дорожной одежды по платформам т.к. платформа не имеет весомых нагрузок;

16. Дополнено сведения о проведенных согласованиях проектных решений, краткой характеристики предприятия (здания, сооружения, комплекса) и входящих в его состав производств, данные о проектной мощности и номенклатуре, качестве, основные принципы объемно-планировочных и архитектурно-строительных решений, а также технологических решений производства, сведения о конкурентоспособности, техническом уровне намечаемой к выпуску продукции, сырьевой базе, потребности в топливе, воде, тепловой и электрической энергии, комплексном использовании сырья, отходов производства, вторичных энергоресурсов, согласно п.9.3.3 и 9.4.2 СН РК 1.02-03-2011;

17. Дополнено сведения по технико-экономическим показателям, полученные в результате разработки проекта, их сопоставление с показателями утвержденного технико-экономического обоснования, либо другими обоснованиями инвестиций в строительство объекта и установленным заданием на проектирование, выводы и предложений по реализации проекта, согласно п.9.3.3 и 9.4.2 СН РК 1.02-03-2011;

18. П.3.1 СП 37.13330.2012 заменено на инструкцию о порядке обслуживания и организации движении;

19. П.3.2 Виды скреплений указаны принятые в проекте;

20. П.3.3 Откорректировано наименьшая ширина балластного слоя, согласно п.5.2.2 СП РК 3.03-122-2013;

21. П.3.3 Паспорт грунтового карьера с указанием физико-механических характеристик недостающего грунта, предполагаемого к укладке в насыпь земляного полотна, его пригодности для устройства железнодорожной насыпи в соответствии с требованиями СТ РК 1413-2005 будет предоставлен подрядной организацией при строительно-монтажных работ;

22. П.7 ТЭП. П.2 Категорию указать согласно п.5.1.1 и табл. 1 СП РК 3.03-122-2013;

23. П.7 ТЭП. В ведомостях объемов работ исправлены на новые рельсы;

24. Указано технические параметры для каждого пути отдельно;

По разделу Том 3 «Железнодорожные пути»

25. Л.1 Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ПЖ , план железнодорожных путей, предоставлены согласно п.4.3 ГОСТ 21.702-2013;

26. Л.1 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей. Альбомы указаны согласно состава проекта;

27. Л.1 Ведомость ссылочных и прилагаемых документов, указаны ссылки на действующие нормативные документы, применяемые в проекте;

28. Л.1 Ведомость ссылочных и прилагаемых документов исправлены на верное обозначение документов;

29. Л.1 В общих указаниях указана категория подъездного пути;

30. Л.2 Указаны геодезические знаки, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

31. Л.2 В основной надписи указан масштаб 1:500, геодезическая сетка выполнена 1:500;

32. Л.2 Указаны размерные привязки к зданиям и сооружениям, междупутье, от оси пути до платформ, длины прямых вставок и в характерных местах, согласно п.4.11 и 6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

33. Л.2 Добавлены и указаны разведочные геологические выработки (например, скважины, шурфы) и их номера, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

34. Л.2 Номера путей указаны, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

35. Л.2 Ширина проектируемых линии исправлены;

36. Л.2 Между осями жд путей исправлен с 1,83 м на колее 1,52 м. Габариты приближения исправлены строений и междупутье неверно приняты, перечертить согласно раздел 5 ГОСТ 9238-2013, п.5.1.4-5.1.6 СП РК 3.03-122-2013. Вид линии оси путей перечерчено, согласно п.4.13 ГОСТ 21.702-2013;

37. Л.2 Предоставлены сведения по существующим и проектируемым инженерным коммуникациям по ГОСТ 21.204 с указанием их основных характеристик и привязки к пикетам в местах пересечений, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

38. Л.2 Добавлено сведения по водоотводным сооружениям (отметки дна в местах переломов продольного профиля и величиной уклонов дна сооружений), согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

39. Л.2 Порядковый номер переезда указан, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013. Указать;

40. Л. 2 Предоставлены границы полосы отвода земель, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

41. Л. 2 Предоставлены наименование пункта (станции, разъезда, предприятия, промышленной площадки), откуда и куда идет железнодорожный путь - ориентацию путей на границах чертежа, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013;

42. Л.2 Габаритные расстояния прописаны от оси путей до характерных точек зданий и сооружений, находящихся в непосредственной близости к путям и влияющих на проектные решения, согласно п.6.1.1 ГОСТ 21.702-2013. Указать;

43. Л. 2 Добавлено ведомость зданий (сооружений) по Форма 1, согласно п.6.1.4 ГОСТ 21.702-2013;

44. Л.2 Добавлено таблица сетка с боковиком по форме 3, согласно п.6.3.4 ГОСТ 21.702-2013;

45. Л.2 Нет необходимости ведомость разбираемых зданий и сооружений т.к. имеется дефектный акт;

46. Л.2 Продольный уклон водоотводных канав увеличено с 3‰ на 4‰, из-за стесненных условии;

47. Л.2 Предоставлено сведения по грузообороту на проектируемых путях, согласно п.5.1.1 СП РК 3.03-122-2013 утвержденная заказчиком, письмом;

48. Л. 2 Предоставлено попикетная ведомость по планировочным и земляным работам. Также предоставлено основание документальное по толщине загрязненного балласта. Вид материала загрязненного балласта указан;

49. Л.2 Прямые вставки указаны в ведомости элементов плана железнодорожных, исправлен радиус кривой на 15 пути, согласно плана и п.6.2.5 ГОСТ 21.702-2013;

50. Л.2 Ведомость железнодорожных путей. Полезная длина пути исправлена, согласно плана;

51. Л.2 Ведомость железнодорожных путей. Дополнена графа в таблицу со сведениями, согласно п.6.4.2 ГОСТ 21.702-2013;

52. Л.2 Предоставлено по форме 5 - Ведомость разбираемых железнодорожных путей, согласно п.6.4.2 ГОСТ 21.702-2013;

53. Л.2 Ведомость стрелочных переводов. Дополнены графы в таблицу со сведениями, согласно п.6.4.2 ГОСТ 21.702-2013;

54. Л.2 Указаны путевые знаки на плане, сигналы и предельные столбики, согласно п.6.3.3-4 ГОСТ 21.702-2013;

55. Предоставлены план с согласованием (поставить печати и подписи с указанием ФИО и должности) всех заинтересованных организаций;

56. Л.3-4 В графе «Укрепление» и «Тип поперечного профиля» предоставлены сведения, согласно п. 7.2. ГОСТ 21.702-2013;

57. Л.3-4 В графе «Пикет» исправлено расположение ПК0 и конец пути;

58. Л.3-4 в графе «Элементы плана» исправлены условные обозначения кривых, не указан стрелочный перевод с размерной привязкой к пикетажу, не полностью указаны числовые значения элементов кривых, числовые значения перепроверить, согласно п.7.8 ГОСТ 21.702-2013;

59. Л.3-4 Добавлены обозначение проектируемых искусственных сооружений и их привязку к пикетам, обозначения реперов, инженерных надземных сетей, переездов, согласно п.7.3 ГОСТ 21.702-2013;

60. Л.3-4 Добавлены подземные инженерные коммуникации, условные обозначения проектируемых и существующих искусственных сооружений согласно п.7.4 ГОСТ 21.702-2013;

61. Л.3-4 Элементы уклонов, длин по лоткам в основном привязаны к пикету, согласно п.7.4 ГОСТ 21.702-2013;

62. Л.3-4 Указана марка крестовины стрелочного перевода, согласно п.7.8 ГОСТ 21.702-2013;

63. Л.3-4 Добавлены сведения по горным выработкам с обозначением влажности и консистенции слоев грунта, с отметками уровня грунтовых вод и датой их замер, согласно п.7.1 ГОСТ 21.702-2013;

64. Л.5-6 Добавлены сведения разведочных геологических выработок (при их наличии), влажность и консистенцию слоев грунта, отметки горизонта высоких вод с датой замера, согласно п.9.5 ГОСТ 21.702-2013;

65. Л.5-6 Добавлены поперечники с проектными отметками земляного полотна и отметками рельефа в точках перелома, согласно п.9.5 ГОСТ 21.702-2013;

66. Л.5-6 указаны контуры замены непригодного грунта, согласно п.9.5 ГОСТ 21.702-2013;

67. Л.5-6 Указаны элементы укрепления откосов земляного полотна и водоотводных сооружений (схематично), их марки (наименования) и обозначения документации, необходимой для выполнения укрепления, согласно п.9.5 ГОСТ 21.702-2013;

68. Л.5-6 Добавлены выносные элементы (узлы, фрагменты), согласно п.9.5 ГОСТ 21.702-2013;

69. Л.5-6 Добавлены сведения (не в полном объеме указаны) числовые значения площадей поперечных сечений проектируемого земляного полотна (канав, кюветов, откосы выемок или насыпей, балласта с указанием номеров групп слоев грунта, согласно п.9.5 ГОСТ 21.702-2013;

70. Л.5-6 Поперечные профили оформлены, согласно п.9.7 ГОСТ 21.702-2013;

71. Л.5-6 Указаны поперечные уклоны основной площадки земляного полотна, согласно п.9.7, 10.3 ГОСТ 21.702-2013;

72. Л.5-6 Нет необходимости выполнение условие п.10.2 ГОСТ 21.702-2013. Т.к. в данном проекте рельс Р-65 число шпал 1440 шт/км.

73. Л.5-6 Предусмотрено устройство защитного слоя, согласно п.7 и п.9.1.1 СТ РК 1413-2005;

74. Л.7 Гл.1 п.1 Указаны все сведения;

75. Л.7 Гл.1 п.2 Указан вид скреплений и эпюру шпал. Количество пересчитаны согласно дефектного акта и плана жд путей;

76. Л.7 Указаны в каждой работе вид работы (механиз., ручной), с указанием вида машины либо транспорта, мощности двигателя, объема ковша либо марки транспорта;

77. Л.7 Дополнено работами согласно Дефектного акта от 01.07.2022 г.;

78. Л.7 Гл.2 п.1 Обоснован данный вид работы, т.к. в проекте предусматривается только снятие загрязненного балласта;

79. Л.7 Гл.3 п.1 Указан вид скреплений, длина звеньев и эпюра шпал, с указанием фракции и марки щебня;

80. Л.7 Гл.3 п.2 Обоснованы применение деревянных шпал на кривых, а на прямых участках ж/б шпалы;

81. Л.7. Гл.3 Применена сквозная нумерация граф;

82. Л.7 Выполнены условие п.4.4.30 СП РК 3.03-114-2014;

83. Л.7 Спецификация П.1, 2 Пересчитан объем, не соответствующий плану и ведомости объемов работ. Длина рельса, тип шпал уточнены;

84. Л.7 Спецификация. Указан тип, марка применяемых материалов;

85. Л.7 ГОСТ 78-2004, ГОСТ 16277-93, ГОСТ 19115-73 утратили силу. Заменено на действующие нормативные документы;

86. Л.7 Указаны действующие нормативные документы к каждому материалу;

87. Л. 7 Добавлены объемы работ и спецификация на знаки путевые и сигнальные, включая опоры (фундаменты) под них из сборных конструкций, согласно п.12.2 ГОСТ 21.702-2013;

88. Л.8 Предоставлен согласованный лист чертежа;

89. Л.8 ГОСТ 5781-82, СТ РК 1225-2013, ГОСТ 7392-85, утратили силу. Заменено на действующие нормативные документы;

90. Л.8 Заменено на действующий нормативный документ по которому применяются лотки;

91. Л.8 Указаны уклоны поверхности и земляного полотна;

92. Л.8 Обоснованы устройство лотков к торцам шпал вплотную с указанием ссылки на нормативный документ;

93. Л.8 дополнены чертежи с применением дер шпал и на кривых;

94. Л.10 По Типу 1 и 2 начерчены узлы сопряжения, выносных элементов;

95. Л.10 Указаны действующий нормативный документ по которому применяются лотки;

96. Л.10, 11, 12 ГОСТ 5781-82, СТ РК 1225-2013 утратили силу. Заменено на действующие нормативные документы;

97. Чертежи по септикам разработаны в альбоме НВК (Колодец канализации);

98. Л.13 Предоставлено спецификация и ведомость работ по упору;

99. Л.13 Дополнены узлы сопряжения, выносных элементов. Начертить;

100. Л. 13 Дополнены сведениями по наименованию разрезов, планов;

101. Л. 14 Выполнены ведомость демонтируемых путей по форме 5, согласно п.6.4.2 ГОСТ 21.702-2013;

102. Л.14 п.2 ведомости. Пересчитан объем снятия балласта;

103. Л. 14 п.3-7 ведомости. Расписаны все виды работ и количество материалов, включающие в себя

Канализация

104. Откорректирована таблица канализационных колодцев.

105. Нанесены привязки на плане канализации.

106. Предоставлены технические характеристики на очистную установку

Сметная документация

107. Сметная документация пересчитана в текущих ценах 2022 года в редакции 2022.10.1 программного комплекса ABC-KZ на момент подачи в экспертизу.

108. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

109. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

110. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком согласно приложения «К» СН РК 1.02-03-2011.

111. Предоставлена сводная ведомость материалов согласно приложению 7

112. Окончательный вариант сметной документации загружен единым комплектом и одним файлом на портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 3

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов	млн.тенге	387,189	396,590
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	323,517	331,560
	оборудование	млн. тенге	3,498	3,498
	прочие	млн. тенге	60,174	61,532
в том числе сметная стоимость строительства по годам				
1.1	2022 год (ПИР, экспертиза)	млн. тенге		4,963
1.2	2023 год (СМР – 100%)	млн. тенге		391,627
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов увеличена на 9,401 млн. тенге за счет пересчета сметной документации в редакции 2022.10.1 программного комплекса ABC-KZ и увеличения объемов по принятым проектным решениям.

7.2. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 9 раздела 3 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года № 517 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, относящийся к технически не сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных путей № 15,17 по ст. Белкуль с установкой ливневой канализации» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных путей № 15,17 по ст. Белкуль с установкой ливневой канализации» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов - 396,590 млн. тенге;

в том числе:

строительно-монтажные работы - 331,560 млн. тенге;

оборудование - 3,498 млн. тенге;

прочие - 61,532 млн. тенге;

нормативная продолжительность строительства - 6,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Региональным филиалом по пассажирским перевозкам «Западный» АО «Пассажирские перевозки», в соответствии с условиями договора № 760567/2022/1 от 26 сентября 2022 года.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приёмке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Белкөл станциясы бойынша нөсер кәрізін орната отырып, № 15, 17 кіреберіс жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2022-2023 жылдардағы ағымдағы
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 396,590 млн. теңге;

оның ішінде:

құрылыс-монтаж жұмыстары - 331,560 млн. теңге;

жабдық - 3,498 млн. теңге;

өзгелер - 61,532 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 6,0 ай

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылдың 26 қыркүйгінде жасалған №760567/2022/1 келісім-шартының талаптарына сәйкес «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның «Батыс» аймақтық филиалы кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау құжаттарын бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Жумагулова Сулико Кокашовна	Сметная часть	KZ71VJE00073803	Соответствует
2	Архитектурно-строительная часть	Кактаев Оралдым Турсунович	Конструктивная часть	KZ52VJE00045142	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Аргынбаева Аягоз Рахметоллаевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ38VJE00036664	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Нұрмұхамед Айнұр Нұрмұхамедқызы	Технологическая часть	KZ64VJE00071892	Соответствует
5	Наружные сети канализации	Кабыкенова Айнур Аскаровна	Инженерные сети и системы	KZ14VJE00067069	Соответствует
6	Пути железнодорожные	Жанатбеков Дархан Жанатбекулы	Специальные разделы проектов	KZ24VJE00049623	Соответствует

Чикинаев М.Б. (Директор)

Нұрмұхамед А.Н. (Эксперт)

Кактаев О.Т. (Эксперт)

Жанатбеков Д.Ж. (Эксперт)

Аргынбаева А.Р. (Эксперт)

Кабыкенова А.А. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)