С о д е р ж а н и е

1. **Ситуационный план автодороги**
2. **Технико-экономические показатели**
3. **Состав рабочего проекта.**
4. **Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района**
5. **Основные конструктивные решения автомобильной дороги.**

Шифр 48-23/2022 Проект разработан в 2023г.	**Паспорт проекта**	на 4 листах Лист №2

Заказчик: ГУ «Мунайлинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» **Разработчик:** ТОО «Проектный Центр» Источник финансирование –бюджетное Место расположения- село Кызылтобе	**Наименование проекта (ПСД)** **Строительство автомобильной дороги в сельском округе Кызылтобе Мунайлинского района**	Исходные данные, в том числе: 1.Задание на проектирование; 2.АПЗ; 3.Решение акимата; 4.Ситуационный план

1. Ситуационный план автодороги

2.Основные технико-экономические показатели.

№ п.п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Значение	Примечание
1	Общая протяженность	м	5,8063	1,4247	Общая L-7231м
2	Строительная длина	м	5,6918	1,3688	Общая L-7060,6м
3	Категория сельских улиц и дорог		Улица в жилой застройке: основная	Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок)	
4	Число полос движения	шт.	2,0;	2,0;	
5	Ширина земляного полотна	м	8,0;	6,5;	
6	Ширина проезжей части	м	3,0;	2,75;	
7	Ширина полос движения	м	3,0;	2,75;	
8	Ширина обочины	м	1,0;	0,5;	
9	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
10	Вид покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон	
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах (2023г)	млн. тенге	548,299		
	тенге года, в том числе СМР	млн. тенге	450,415		
	Прочие	млн. тенге	97,884		
	Продолжительность строительства	месяц	8		

3.Состав рабочего проекта.

Том-1 Общая пояснительная записка;

Том-2 Рабочий проект;

Том-3 Паспорт проекта;

Том-4 Охрана окружающей среды;

Том-5 Сметная документация.

Том-6 Пос проекта.

4. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки.

Климат Согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» Приложение А район работ относится к климатическому подрайону IV.

Климатические параметры холодного периода:

Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 27.7°С

Температура наиболее холодных суток с обеспеченностью 0.98 – минус 22.6°С

Температура наиболее холодных суток с обеспеченностью 0.92 – минус 19.3°С

Температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0.98 – минус 19.7°С

Температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0.92 – минус 14.9°С

Климатические параметры теплого периода:

Средняя макс. температура воздуха наиболее теплого месяца (июль) – 31.2°С

Абсолютная максимальная температура воздуха – 43.3°С

Среднее количество осадков (сумма) за апрель-октябрь – 83 мм

Преобладающее направление ветра за июнь-август – Западное

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам в июле – 2.2 м/с

,

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 на изученном участке выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ).

ИГЭ-1 Супесь твердая, светло-бурая.

Плотность грунта $\rho н = 1.76$ г/см^3

Удельное сцепление Сн = 20 кПа, угол внутреннего трения $\varphi н = 24^0$.

Модуль деформации: Ен = 10.0 МПа (в естественном состоянии)

Ен = 5.8 МПа (в водонасыщенном состоянии)

ИГЭ-2 Известняк-ракушечник с прослоями мергеля глинистого, низкой прочности.

Нормативные значения:

Нормативные значения грунта:

Плотность грунта $\rho н = 1.66$ г/см^3

Предел прочности одноосному сжатию Rсжн = 1.5 МПА (в естественном состоянии)

Rсжн = 1.1 МПА (в замоченном состоянии)

Категория сложности инженерно-геологических условий – I (Таблица А.1 СП РК 1.02-105-2014).

Сейсмичность района, согласно СП РК 2.03-30-2017г., составляет 6_2 балла.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II (табл.6.1 СП РК 1.02-102-2017).

5.Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. **Общее протяжение дорог составляет – 7 231м, в том числе строительная длина- 7 060,6 м:**

Улица в жилой застройке: основная

Протяженность - 5,8063 км; строительная длина - 5,6918км

улица №1	протяженность/строительная длина-1037,6м/1013,5м
улица №6	протяженность/строительная длина – 1018,8м/988,1м
улица №7	протяженность/строительная длина – 628,6м/623,4м
улица №8	протяженность/строительная длина – 634,2м/628,8м
улица №9	протяженность/строительная длина – 1293,0м/1265,3м
улица №10	протяженность/строительная длина – 1194,1м/1172,9м

Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок)

Протяженность – 1,4247 км; строительная длина – 1,3688 км

улица №2	протяженность/строительная длина – 355,8м/350,0м
улица №3	протяженность/строительная длина – 355,9м/350,4м
улица №4	протяженность/строительная длина – 356,8м/329,3м
улица №5	протяженность/строительная длина – 356,3м/339,1м

Дорожная одежда в проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, и имеет следующую конструкцию:

- Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смесь (природная фр. 0-70мм) (по ГОСТ 23735-2014, толщиной слоя 15см) -
- Основания из щебня методом заклинки, толщиной Н=15см (по ГОСТ 8267-93), М800.
- Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, II марки, по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной слоя 6 см.

Составил: **М.Кунаев.**