«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Таң-Самұрат аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

12.12.2023 ж. № Фрост-0218/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«GEOPSD KZO» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Таң-Самұрат аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0218/23 от 12.12.2023 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат, Жалагашского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «GEOPSD KZO»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат, Жалагашского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Таң-Самұрат аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңғырту», «Реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат, Жалагашского района, Кызылординской области».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0248-01 от 11 декабря 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомоибльных дорог».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог "

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «GEOPSD KZO» (государственная лицензия №21034500 от 29 декабря 2021 года, III категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 05 декабря 2023 года утвержденное заказчиком;
постановление акимата Жалагашского района Кызылординской области №234 от 08 декабря 2023 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;
архитектурно-планировочное задание №33 от 08 декабря 2023 года, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района»;
экспертное заключение на определение технического состояния дорог №7 от 25 ноября 2023 года, выполненное ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (свидетельство об аккредитации №KZ52VWC00174938 до 13 сентября 2025 года, аттестат эксперта №KZ60VJE00030060 на имя Кусбаева К.К.);
дефектный акт от 25 ноября года утвержденное заказчиком;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «GEOPSD KZ» (государственная лицензия №22003806 от 24 февраля 2022 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «GEOPSD KZ» (государственная лицензия №22003806 от 24 февраля 2022 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

письмо-согласование рабочего проекта с Департаментом полиции Кызылординской области Управлением административной полиции;
письма:
от КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомоибльных дорог»:
№06-3/4109 от 08 декабря 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;
№06-3/4080 от 29 ноября 2023 года о вывозе твердо-бытовых отходов..

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Альбом 3. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.

5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00489 от 11.12.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Жалагашский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Проектом предусмотрен реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат, Жалагашского района, Кызылординской области.

Технические параметры
Параметры улицы приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожной одежды нежесткого типа», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и согласованного типового поперечного профиля с «КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», как улица – Улица в жилой застройке-Хозяйственный проезд, скотопрогон.

Ниже приводится технические параметры, принятые в проекте: Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм	Существующий	По нормативу	Принятые в проекте
1	Длина улицы	п.м			2032,5
	«Реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Жанаконыс-Тан, Жалагашского района, Кызылординской		По СП РК 3.01-101-2013 Хозяйственный проезд, скотопрогон	По СП РК 3.01-101-2013 Хозяйственный проезд, скотопрогон	По СП РК 3.01-101-2013 Хозяйственный проезд, скотопрого

	области». ПК0+00-ПК37+28				н
2	Расчетная скорость	км/час	30	30	30
3	Ширина полосы движения	м	4,5-5,5	4,5	4,5
4	Число полосы движения		1	1	1
5	Наименьший радиус кривых в плане	м	150	300	300
6	Наибольший продольный уклон	%	70	60	60
7	Тип дорожной одежды(табл.1 СП РК 3-03-104-2014)		переходный	Облегченный	Облегченн ый
8	Ширина укрепительной части обочины	м	-	0,5	-
9	Уклон проезжей части	%	15	15	15
10	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	4,5
11	Ширина дорожной одежды	м	4,5	4,5	4,5
12	Ширина земляного полотна	м	8,0	6,5	6,5
13	Радиус закругления на пересечения и примыкание	м	-	15	5-15

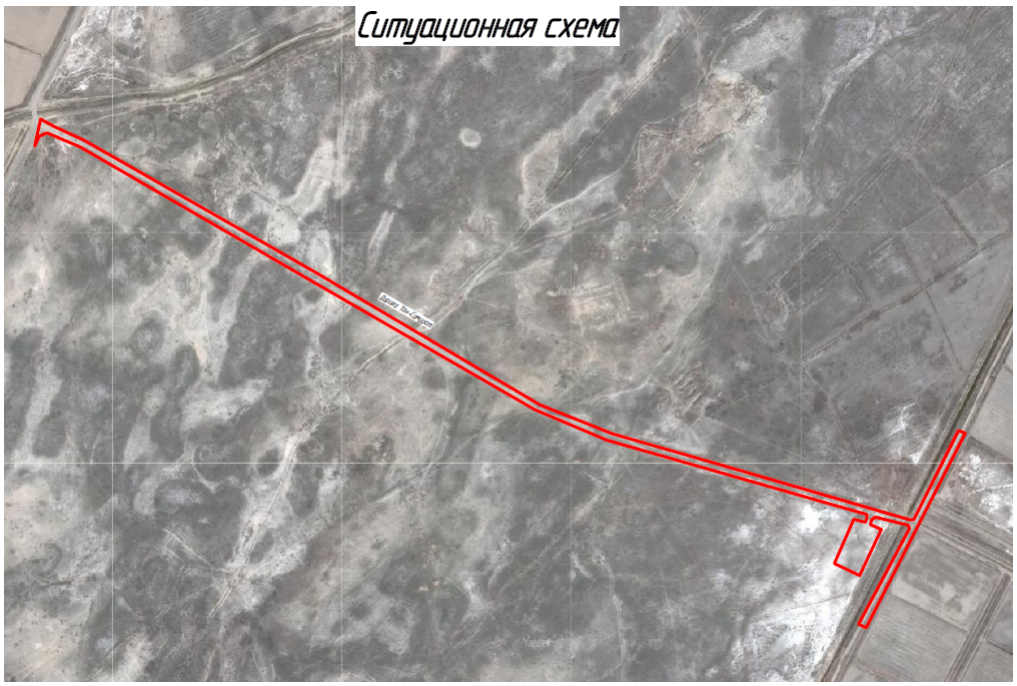
Технико-экономические показатели (ТЭП)

Приложение Г СН РК 1.02-03-2022

№ п. п.	Наименование показателя	Единица измерения	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	2,032	
2	Категория улицы		По СП РК 3.01-101-2013 Хозяйственный проезд, скотопрогон	СП РК 3.01-101-2013
3	Число полос движения	полоса	2	

4	Ширина земляного полотна	м	6,5	
5	Ширина проезжей части	м	4,5	
6	Тип дорожной одежды		Облегченный	
7	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	

Ситуационная схема проектируемого участка



6.3 Автомобильная дорога

План трассы

Проект на реконструкцию подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат выполнен согласно требованиям, СП РК 3.01-101-2013.

Общее направление трассы – северо-южное. Общая протяжённость участка реконструкции – 2,032 км. Минимальный радиус в плане принят 300 м. Видимость в плане обеспечена.

Ширина проезжей части предусмотрена по существующим параметрам.

Ширина краевой полосы (полосы безопасности) согласно требованиям п. п. 5.1.1-5 (СП РК 3.01-101-2013) предусмотрена равной 2032,5 метра.

Практически на всём протяжении трасса проходит в пределах существующей полосы отвода и привязана к опорным пунктам Единой Государственной Геодезической сети.

Принятые проектом элементы плана обеспечивают расчётную скорость движения (согласно СП РК 3.01-101-2013) 30 км/ч.

Продольный профиль трассы

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля. Максимальный продольный уклон принят 60‰.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счёт поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно и поверхностный водоотвод.
Поперечный профиль трассы
По подъездной автомобильной дороги районного значения Тан - Самурат имеются два решение типовых поперечных профилей.
Первый тип:
- ПК0+00,00– ПК17+90
Ширина земляного полотна по верху изменяется от 6,00 до 8,0 метров. Ширина двухскатной проезжей части составляет 4,50 метров, поперечный уклон 15,0 ‰.
Проезжая часть укреплена обочина (ГПС).

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткого типа. Расчёт прочности дорожной одежды произведён по инструкции СП РК 3.03-104-2014 по программе «IndorPavement». Конструкция дорожной одежды принята к облегченным типа для Хозяйственный проезд, скотопрогон На всём протяжении улицы предусмотрено 2 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями
ТИП – 1 с ПК0+00 до ПК16+31 (Облегчённый)
- Покрытие - асфальтобетон холодной укладки II марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Вх толщиной Н=6 см
-Основание — Смеси песчано-гравийные фракции 40- 80 (70) мм (для оснований) толщиной Н=25,0 см Устройство
- грунт земляного полотна – Суглинок лёгкий
ТИП – 2 с ПК17+90 до ПК19+90 (Переходные)
- Покрытие— Смеси песчано-гравийные фракции 40- 80 (70) мм
(для оснований) толщиной Н=35,0 см Устройство
- грунт земляного полотна – Суглинок лёгкий

Пересечения и примыкания.

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.»
Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты от 5,0 м до 25,0 м, в зависимости от существующих параметров закруглений по краю проезжей части по съездам.
Ширина проезжей части принята в основном от 5,0 м до 6,0 м производится устройство дорожной одежды, как и у основной дороги (Тип-1).
- верхний слой покрытия — Асфальтобетон холодной укладки II марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Вх толщиной 6 см.
- Основания — Смеси песчано-гравийные фракции 40- 80 (70) мм (для оснований) толщиной Н=25,0 см Устройство
- грунт земляного полотна – Суглинок лёгкий
Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены следующие мероприятия:
а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;
б) устройство дорожной одежды облегченным типа до радиуса закругления.

Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения

В проекте принят ряд комплексных мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2003 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», ТУ СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».
Дорожные знаки.
Установка дорожных знаков со светоотражающей плёнкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства

организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I, на примыканиях – II, ветровой район III.
Установка знаков производится на металлических стойках СКМ, количество которых определено по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», вып. 1 и ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», вып. 2. Местоположение знаков отражено в ведомости знаков, на планах организации дорожного движения улицы.
Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечениях и примыканиях.
Дорожная разметка.
Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2017» Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится холодным пластиком.
Для организованного движения пешеходов пересекающих проезжую часть предусмотрено нанесение на поверхность покрытия горизонтальной дорожной разметки переходов 1.14.3, 1.4.4 и установкой дорожных знаков 2.1; 2.4; 2,5; 5.15; 5.16.1; 5.16.2; 7.3.1.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат, Жалагашского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат, Жалагашского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 года, в том числе	млн.тенге	122,378	122,378

	СМР		98,939	98,939
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		23,439	23,439
	Из них в ценах:			
	2023 г. (ПИР)		3,543	3,543
	2024 г.		118,835	118,835
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4
3	Вид строительства	реконструкция		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция подъездной автомобильной дороги районного значения Тан-Самурат, Жалагашского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 года, в том числе	млн.тенге	122,378
СМР		98,939
Оборудование		-
Прочие затраты		23,439
Продолжительность строительства	мес.	4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомоибльных дорог» в соответствии с условием договора №Фрост-0248-01 от 11 декабря 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Таң-Самұрат аудандық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023-2024 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	122,378
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		98,939
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		23,439

Құрылыс ұзақтығы	мес.	4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 11 желтоқсанындағы №Фрост-0248-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметный раздел	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Специальные разделы проектов	KZ76VJE00049075	Соответствует
2	Архитектурно-строительная часть	Ушатова Кенжегуль Амировна	Конструктивная часть	KZ89VJE00027307	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Измагамбетова Манат Жуматаевна			Соответствует
4	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)