««Қабанбай батыр ауылындағы 1200 орындық мектепке көлік тұрағы мен тротуарлары бар кіреберіс жолдарды салу»»
жұмыс жобасы бойынша

15.05.2024 ж. № ARFAE-0002/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТаразТауЖоба» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қабанбай батыр ауылындағы 1200 орындық мектепке көлік тұрағы мен тротуарлары бар кіреберіс жолдарды салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ARFAE Company» ЖШС берді.

«ARFAE Company» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ARFAE-0002/24 от 15.05.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ТаразТауЖоба»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра»** выдано ТОО «ARFAE Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARFAE Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ARFAE-0006-03 от 17 апреля 2024 года на проведение комплексной вневедомственной экспертизы между товариществом с ограниченной ответственностью «ARFAE Company» и Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района".

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района".

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "ТаразТауЖоба" (государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ №18006170 от 28 марта 2018 года, выданное Коммунальное государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области". Акимат Жамбылской области, II категория).

Субпроектировщик: ТОО "Каз Жоба компаниясы" (государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ №0016507 от 09 января 2024 года, выданное Государственное учреждение "Управление контроля и качества городской среды города Астаны". Акимат города Астаны, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 2023 года, утвержденное заказчиком;

дополнительное задание на проектирование от 2024 года, утвержденное заказчиком;

распоряжение на земельный участок № 7 от 10.01.2024 г., выданное Аким сельского округа Кабанбай батыра Целиноградского района Акмолинской области;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование, выданное № 225 от 29 января 2024 г., выданного ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района";

топографическая съемка М1:500, изготовленная ТОО «ГЕОПроект ЛТД»; технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Группа компаний «АСП»»;

технические условия №08-2024-00718 от 28.03.2024 года, от АО «АРЭК»

Письма:

письмо заказчика 02-13№09 от 10 января 2024 года об источнике финансирования (из государственного бюджета);

письмо заказчика 02-13№06 от 10 января 2024 о сроке начала строительства (2024 год);

Технические условия:

ГКП на ПХВ «Целиноград Су Арнасы» при акимате Целиноградского района от 28 декабря 2023 года №74/1-4;

АО «Казахтелеком» Объединение «Дивизион «Сеть» Технический узел сети магистральных связей и телевидения №10 (ТУСМ-10) – от 04 января 2024 года №02-23/1.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I	ПП	Паспорт проекта
Том II	ОПЗ	Общая пояснительная записка
Том III	ЭН	Уличное освещение
Том IV	АД	Автомобильная дорога

Том V	ПОС	Проект организации строительства
Том VI	СД	Сметная документация

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Назначение – Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория парковочная стоянка к школе на 1200 мест, находится по адресу: Акмолинская область, Целиноградский район, селе Кабанбай батыра.

Участок изысканий расположен в северо-западной части сельского округа Кабанбай батыра, Целиноградского района. Поверхность участка характеризуется колебанием абсолютных отметок в пределах от 382,89 м до 390,92 м (по устьям пробуренных скважин). Гидрографическая сеть на участке изысканий отсутствуют.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район	- IB;
нормативная снеговая нагрузка (СН РК EN 1991-1-3:2003/2017)	-1,5 кПа;
расчетная ветровая нагрузка (СН РК EN 1991-1-4:2003/2017)	- 0,77 КПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-01-2017)	- минус 31.2°С;
нормативная глубина промерзания грунтов	- 2,10 м;
средняя глубина проникновения «0°» в грунт	- 2,50 м.
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017)	- не сейсмична.

6.2 Проектные решения

На рассмотрение представлен рабочий проект строительства подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра.

6.2.1 Автомобильная дорога

Территория парковочная стоянка к школе на 1200 мест находится по адресу: Акмолинская область, Целиноградский район, селе Кабанбай батыра.

Система высот - Балтийская.

Система координат - местная.

Рабочим проектом предусмотрено строительство: подъездные пути с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра.

Рис. 1 Схема генерального плана

Генеральный план разработан на топографической основе масштаба 1:500, выполненной ТОО «ГЕОПроект ЛТД» в 2023 году.

Полученный в результате инженерно-геодезических изысканий картографический материал представлен инженерно-топографическими планами масштаба 1:500, в системе координат (СК63 зона 4), с нанесенными подземными коммуникациями, в цифровом и бумажном виде.

Инженерно-топографические планы отображают точное плановое и высотное положение всех строений, сооружений, инженерных коммуникаций с указанием их основных технических характеристик.

Таблица 1

Основные технические показатели по генплану

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Автомобильная дорога, автостоянка и остановка (асфальтобетон)	М2	6892,6
2	Тротуар и остановочная площадка (брусчатка)	М2	1708,1
3	Количество полос движения	шт	2
4	Ширина полосы движения	м	3.0

Земляное полотно

До устройства земляного полотна на проектируемых участках должна производится срезка существующего плодородного земляного слоя.

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Общая ширина земляного полотна переменная - 6 м;

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, расположенного в Целиноградском районе.

Грунты должны удовлетворять требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Коэффициент относительного уплотнения грунта под проезжие части устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,06.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой.

Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30‰, уплотняется до коэффициента плотности 0.95.

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 31994-2013 и с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 4 групп дорожных знаков в количестве 66 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 36 шт., которые устанавливаются после бордюра дорог, на специальных присыпных бермах.

6.3 Инженерные сети

Рабочий проект «Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест, с. Кабанбай батыра, Целиноградского района. Подключение вновь вводимых электроустановок к электрическим сетям энергопередающей организации» выполнено согласно Техническим условиям №ТУ-08-2024-00718 от 28.03.2024 год, выданные Целиноградские РЭС.

Точка подключения: РУ-0,4кВ проектируемый ТП-10/0,4кВ к школе на 1200 мест, согласно выданных ТУ-08-2023-04140 от 13.12.2023г. ГУ "Отдел строительства Целиноградского района".

Для точки подключения в РУ-0,4кВ проектом предусмотрено установка автоматического выключателя АЕ2056 3ф 16А.

Для строительства ВЛИ-0,4 кВ для наружного освещения проектом использованы защищенные провода без отдельного несущего проводника (СИП4) расчетных сечений подвешанных на одноцепных ж/б опорах проводом СИП4-4х16.

Для питания и управления наружным освещением используются блоки уличного освещения с фотореле установленные в щите наружного освещения установленный возле проектируемого КТПН с вводным автоматическим выключателем ВА47-29 3ф 10А. В качестве осветительного прибора проектом предусмотрено светильники ET-SL120M.

Заземляющие устройства для повторного заземления нулевой провод и грозозащита выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ.

Для опор ВЛИ-0,4 кВ предусмотрено повторное заземление провода PEN на опорах, которое также используется как грозозащитное.

Переходы через автомобильную дорогу предусмотрено вибрированной стойкой СВ-110.

1. Выключатель автоматический (согласно схем электрических соединений) Учет электроэнергии прибором учета Дала са4-э720 R TX IP П RS Д G/PLC (с GSM модулем).

2. прямого включения.

3. Уличное освещение, 10А 3п Все электромонтажные работы выполняются согласно ПУЭ РК.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Площадки строительства обустроены средствами безопасности – комплексами оборудования и устройств, включающих спасательные, сигнальные, противопожарные и другие средства безопасности, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при ведении работ.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства – IV категории.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно санитарных «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 174, работы предусмотренные проектом, не окажут значительного воздействия на качество атмосферного воздуха в ближайших населенных пунктах ввиду локального характера воздействия указанных источников выбросов. Выбросы вредных веществ по проекту, могут быть приняты за нормативы ПДВ и на период ведения строительных работ санитарно-защитная зона не разрабатывается.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена, в соответствии с СП РК 1.03-102-2014. Часть II. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2024 год, согласно письму заказчика от 10 января 2024 года, 02-13№15.

Срок продолжительности строительства подъездных путей с парковками – 4,5 месяца, с подготовительным периодом 1 месяц.

Срок продолжительности строительства наружного освещения – 1,5 месяца.

6.6 Сметная документация

Объект строительства "Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра Целиноградского района Акмолинской области" находится в регионе – Акмолинская область. Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НК);

Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НК);

Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя

Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НК);

Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НК), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-НК;

Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НК (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г.

№257-НК. Ввод в действие с 01.01.2019 г.;

приказ и.о. председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НК. Ввод в действие с 10.08.2020 г.;

приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 27.07.2021 г. №110-НК. Ввод в действие с 17.08.2021 г.;

приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 25.01.2022 г. №8-НК. Ввод в действие с 11.02.2022 г.;

приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 22.08.2022 г. №167-НК. Ввод в действие с 16.09.2022 г.);

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022) с учетом изменений и дополнений;

Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022), ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022), монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2022) с учетом изменений и дополнений;

Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12- 2022);

Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12- 2022);

Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2022); -

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2022);

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022).

Приняты затраты:

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 5 %

Стоимость проектных работ включена расчетная.

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

по техническому надзору;

по авторскому надзору.

Месячный расчетный показатель на 2024 год составляет 3489 тенге, коэффициент для перехода – 1,075.

Налог на добавленную стоимость на 2024 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС редакция 2024.03 от 06.03.2024 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «ARFAE Company» в рабочий проект «Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра» внесены следующие изменения и дополнения:

Представлен сметная документация, утвержденная заказчиком.

Представлено ОПЗ.

7.2. Оценка принятых решений

На основании приказа №517 от 20 декабря 2016 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан, о внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учётом внесённых изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года, в том числе:	млн. тенге	0,369	0,369
1.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	0,315	0,315
1.2	оборудование	млн. тенге	-	-
1.3	прочее	млн. тенге	0,054	0,054
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже.

Таблица 3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Ахметжанова Диана Валихановна	архитектура	№ KZ62VJE00037978 от 18.05.2018г.	Соответствует
2	Автодороги	Тургумбаев Кайрат Болатович	градо-строительство	№ KZ95VJE 00056105 от 16.07.2020г.	Соответствует
3	Сметная документация	Ержанова Гульмира Маралбаевна	сметная часть	№ KZ88VJE 00072333 от 14.02.2022г.	Соответствует
4	Электроснабжение	Нуркенов Самат Омержанович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ91VJE 00035904	Соответствует

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездных путей с парковочной стоянкой и тротуарами к школе на 1200 мест в селе Кабанбай батыра» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года, в том числе: - 0,369 млн. тенге,
строительно-монтажные работы - 0,315 млн. тенге,
оборудование -
прочие - 0,054 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 6,0 мес.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» с условиями договора № ARFAE-0006-03 от 17 апреля 2024 года на проведение комплексной вневедомственной экспертизы рабочего проекта.

8.3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

8.4. Заказчик при приёмке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.6. Заказчику до начала строительно – монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке, деятельности проектируемого проекта строительства.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қабанбай батыр ауылындағы 1200 орындық мектепке көлік тұрағы мен тротуарлары бар кіреберіс жолдарды салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2024 жыл ағымдағы бағалардағы жалпы сметалық құны, соның ішінде:	- 0,369 млн. теңге,
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 0,315 млн. теңге,
жабдық	-
басқада шығындар	- 0,054 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 6,0 ай.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылғы 17 сәуірдегі № ARFAE-0006-03 ведомстводан тыс кешенді сараптама жүргізуге арналған келісімшарттың талаптарына «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ сәйкес кепілдік береді.

8.3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

8.5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

8.6. Тапсырыс берушіге құрылыс – монтаждау жұмыстары басталғанға дейін жобаланып отырған құрылыс жобасының қызметін экологиялық бағалау жөніндегі уәкілетті органның экологиялық рұқсат беру құжаттарын алуға.

9. Ссылка на окончательную версию ПСД:

Жадиков Р.М. (Директор)

Ахметжанова Д.В. (Эксперт)

Ержанова Г.М. (Эксперт)

Тургумбаев К.Б. (Эксперт)

Нуркенов С.О. (Эксперт)