«Шоқпартоғай ауылы ішілік тротуар салу»
жұмыс жобасы бойынша

20.02.2023 ж. № EXENG-0013/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қазақстан Республикасы Атырау облысы Жылыой ауданы Қара арна ауылдық округі әкімінің аппараты" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ "МунайГаз Инжиниринг" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шоқпартоғай ауылы ішілік тротуар салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС берді.

«Экспертиза Инжиниринг» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXENG-0013/23 от 20.02.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство тротуара внутри села Шокпартогай»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Аппарат акима Кара Арнинского селського округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство тротуара внутри села Шокпартогай» выдано ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство тротуара внутри села Шокпартогай».

Дополнительные сведения: Договор 04-01/23 от 01.02.2023г.

1.1. Категория: IV Категория.

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: III (пониженного) уровня ответственности (10 рабочих дней).

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Аппарат акима Кара Арнинского селського округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг" (государственная лицензия №19020759 от 15 октября 2019. - I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Решение Акима Кара Арнинского сельского округа Жылыойского района Атырауской области №56 от 10 декабря 2019 года, о выделении на право временного пользования участком площадью 0,395 га на строительство тротуара;

задание на проектирование от 12 октября 2022 года, утвержденное ГУ «Аппарат акима Кара Арнинского селського округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № KZ18VUA00808541 от 21 декабря 2022г.года, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Жылыойского района Атырауской области**»**;

отчет об инженерно-геологических условиях выполненный ТОО КБ «МунайгазИнжиниринг» в ноябре 2022 года. Государственная лицензия ГСЛ №17010195 от 06.06.2017 года на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области»;

отчет по топогеодезическим изысканиям, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в октябре 2022года (государственная лицензия от 13 октября 2009 года № 0000783, с приложением к государственной лицензии от 04 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

Письма:

ГУ «Аппарат акима Кара Арнинского селського округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан»:

от 14 декабря 2022г. №06-03-15/176, о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, о сроках строительства и об источнике финансирования;

от 12 декабря 2022г. №06-03-15/161 о расстоянии поставки строительных материалов:

от 12 декабря 2022г. №06-03-15/162 расстояние до карьера.

5.2. Согласования заинтересованных организаций:

О согласовании проектных решений Акима Кара Арнинского сельского округа Жылыойского района Атырауской области» от 14.12.2022г. №06-03-15/176;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Книга. 81-22. ОПЗ. Общая пояснительная записка .
81-22. ПП. Паспорт проекта.

Том 2. Рабочие чертежи.
Альбом 1. 81-22. Тротуары.

Том 3. Книга 81-22. Сметная документация.

Том 4. Книга 81-22. ПОС Проект организации строительства.

Том 5. Книга. РООС. Раздел охраны окружающей среды, разработанный в 2022 году ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

. **5.4.Цель и назначение объекта строительства**:

Цель: создание благоприятных условий всем участникам уличного движения.

Назначение: для передвижения пешеходов и низкоскоростных объектов, например, инвалидных или детских колясок.

Прокладка тротуаров внутри села Шокпартогай по улицам совокупной протяжённостью тротуар (слева) –2116,57 м, и тротуары (справа) – 1483,31м.

5.5. Сушествующее положение.

Улицы и дороги местного значения: УДМ. Пешеходные улицы. Пешеходные коммуникации (тротуар) на всех улицах отсутствует.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Отведённый участок расположен в селе Шокпартогай Кара Арнинского сельского округа Жылыойского района Атырауской области. Ситуационная схема расположена на рисунке 1.

Ситуационная схема, рис.1.

Природно-климатические условия района строительства:

Температура воздуха Атырауская область, г. Кульсары.

Климатический район – IV-Г;

Температура наружного воздуха 0С

Среднегодовая	8,9
Наиболее жаркий месяц (июль)	плюс 27,5
Наиболее холодный месяц (январь)	минус 10,4
Абсолютная максимальная	плюс 44,7
Абсолютная минимальная	минус 36,2
Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	минус 28,3
Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	минус 26,6

Средняя из наиболее холодного периода минус 7,5

Нормативная глубина промерзания грунтов:

песок пылеватый, см. 141

1аксимальная глубина проникновения нулевой изотермы - 150 см.

Район по весу снегового покрова – II.

Район по толщине стенки гололеда – II.

Район по давлению ветра – III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим изысканиям и инженерно-геологическим изысканиям, выполненными ТОО КБ «МунайгазИнжиниринг» в ноябре 2022 года, площадка строительства характеризуется следующими данными:

Климат района резко континентальный, на севере район граничит с Западно-казахстанской областью, а на Западе - с Астраханской областью Российской Федерации. Режим температуры воздуха формируется под влиянием взаимодействия радиационного баланса, циркуляционных процессов и сложных орографических условий подстилающей поверхности. Для климата, характерны отрицательные температуры зимы и высокие положительные температуры лета.

Рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки от минус 11,58 м до минус 12.39 м.

Геологическое строение участка

Повсеместно с поверхности земли развит почвенно растительный слой тмощностью 0,2м. Ниже до глубины 5,0 залегает песок мелкий от маловлажного до водонасыщенного.

Гидрогеологические условия.

На участке работ инженерно-геологическими выработками горизонт подземных вод по замеру на 05.11.2022 г. были вскрыты на глубине 4.5м на высотной отметке -16.08-16.89 м от поверхности земли. Предполагаемый

максимальный уровень подземных вод с учётом подтопления, амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь- август), паводкового периода: первый – конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля и атмосферных осадков.

Предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод следует принять на глубине 3,8 м.

Физико-механические свойства грунтов.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 1 (один) инженерно-геологический элемент.

Инженерно-геологический элемент - песок мелкий (aQIII-IV) от маловлажного до водонасыщенного, средней плотности, полимиктового состава ниже УГВ имеет плывунный характера.

Физико-механические свойства значения Е для 1-го инженерно-геологического элемента определены в лаборатории. Значения С и Ф приведены по таблице 1 и 2, приложение-1, п.2.16, СП РК 5.01-102-2013.

Засоленность грунтов

По содержанию сухого остатка равного 1492-1743,44 мг/л грунты –засолены. Тип засоления- сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 равного 1152-1408 мг/л грунты слабоагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1 равного 295,8-414,1 мг/л грунты неагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – от средней до высокой, по отношению к алюминию – высокая, по отношению к свинцу – от средней до высокой.

Инженерно – геологические процессы и явления

Процесс засоления грунтов

Коррозийная активность грунтов

Сейсмичность района работ:

Согласно СП РК 2.03-30-2017, приложение 1 (список населенных пунктов РК) и карты сейсмического районирования (прил.3) территория изысканий расположена вне зоны развития сейсмических процессов.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002 г.Астана, 2003 г. На земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов: песок мелкий – первая.

6.2 Проектные решения:

Согласно задания на проектирование проектом приняты проектные решения по устройству тротуара внутри села Шокпартогай по улицам совокупной протяжённостью тротуар (слева) –2116,57 м, и тротуары (справа) – 1483,31м.

Пешеходные коммуникации обеспечивают пешеходные связи и передвижения по улицам в селе Шокпартогай.

Параметры пешеходных коммуникаций приняты согласно;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.01-05-2013 и СП РК 3.01-105-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов».

6.2.1 Тротуары.

Принятые технические параметры

Общая протяженность тротуаров по улицам в селе Шокпартогай 3599,88м.с устройством бордюрных камней БР100.20.8 и наращиванием существующих колодцев.

тротуар (слева) –2116,57 м, и тротуар (справа) – 1483,31м

Основные параметры проектируемых тротуаров.

таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СН и СП РК	Принятые
1	Категория улицы	III	III
2	Ширина тротуара, односторонняя, м	1,5	1,5
3	Поперечный уклон тротуара ‰	10	5
4	Наибольший продольный уклон, ‰	60	36

Продольный профиль.

Проектируемые пешеходные коммуникации проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль проектируемой пешеходные коммуникации проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 36‰. Продольный профиль запроектирован на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Строительные решения

Дорожная одежда (тротуар).

На всём протяжении проектируемых пешеходных коммуникаций выполнен нижний слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной Н=15.0см. Верхний слой покрытия из горячих плотных мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А, Марки I на битуме БНД- 60/90 Е=3200МПа толщиной Н=4 см.

По проектируемым пешеходным коммуникациям, планируется движение пешеходов, инвалидных колясок

На всём протяжении пешеходных коммуникаций конструкция дорожной одежды принята по типу-I:

ТИП-I

Верхний слой покрытия из из горячих плотных мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А, Марки I на битуме БНД- 60/90 Е=3200МПа толщиной Н=4 см;

Нижний слой основания из основания из песчано-гравийной смеси, толщиной Н=15.0см.

Основные методы производства строительно-монтажных работ

Устройство типа покрытия тротуара рекомендуется производить в теплое время года.

Строительство тротуаров предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с повышением пешеходно-эксплуатационного потока движения граждан.

Подготовительные работы включают в себя:

1. Планировка земляного полотна
2. Уплотнение земляного полотна
3. Дорожная одежда

Порядок наращивания колодцев.

1. Очистка поверхности плиты ПД колодца.
2. Демонтаж плиты ПД с люком.
3. Очистка верхней поверхности кольца КС от цементно-песчаного раствора.
4. Очистка поверхности от пыли и грязи.
5. Наращивание бетоном кл.С12/15, W6, F100.
6. Монтаж ранее демонтированной плиты ПД по цементно-песчаному раствору М100.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций:

Требование к безопасности при строительстве.

Проектируемые объекты спроектированы таким образом, что при выполнении установленных требований к эксплуатации была сведена к минимуму возможность несчастных случаев, нанесение травм человеку и создание угроз для его жизни в результате передвижения пешеходов, перемещения громоздких предметов, транспортных средств, пользования электроприборами или другим инженерным оборудованием.

Инженерные сети не превышают предельно допустимых значений, исходя из требований санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Организация строительства

Устройство типа покрытия тротуара рекомендуется производить в теплое время года. Строительство тротуаров предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с повышением пешеходно-эксплуатационного потока движения граждан.

Подготовительные работы включают в себя;

Планировка земляного полотна

Уплотнение земляного полотна

Дорожная одежда. Все земляные работы по возведению монолитных бетонных и железобетонных конструкций производится в соответствии со СП РК 5.01-101-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Мероприятия по технике безопасности

При производстве работ необходимо руководствоваться правилами СН РК 1.03- 00-2011 «Организация строительства» и СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», а также действующими на строительстве инструкциями по охране труда и технике безопасности, правилами электро- и пожарной безопасности и производственной санитарии.

При производстве строительно-монтажных работ следует строго соблюдать правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов (кранов),

утверждённых Госгортехнадзором, также техники безопасности, утверждённых органами государственного надзора и соответствующими министерствами и ведомствами с Госстроем Казахстана.

В связи с близким расположением существующих жилых зданий и сооружений, обращать особое внимание на опасные зоны за пределами строительной площадки.

При необходимости должны быть установлены зоны ограничения действия монтажного крана и защитные ограждения.

Генеральный подрядчик обязан с участием заказчика и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии, обязательные для всех организаций, участвующих в строительстве.

К строительно-монтажным работам разрешается приступать только при наличии проекта производства работ, в котором должны быть разработаны все мероприятия по обеспечению техники безопасности и производственной санитарии.

Этот проект должен быть согласован со службами техники безопасности строительно-монтажных организаций.

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия должны быть решены в соответствии с требованиями СП РК 2.02-101-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

На каждом объекте должна быть обеспечена безопасность людей при пожаре, а также разработаны инструкции о мерах пожарной безопасности для каждого взрывопожароопасного и пожароопасного участка.

6.4. Организация строительства:

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства –2 месяца, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2016, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 1». Начало строительства – III квартал 2023 года, согласно письма ГУ «Аппарат акима Кара Арнинского селського округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан»от 14.12.2022г. №06-03-15/176, о сроках начала строительства.

6.5. Оценка воздействия на окружающую среду.

По РООС государственная экологическая экспертиза будет проведена отдельно государственным органом ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области».

6.6. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Проектными решениями предусмотрено устройству тротуара внутри села Шокпартогай по улицам совокупной протяжённостью тротуар (слева) –2116,57 м, и тротуары (справа) – 1483,31м.

Пешеходные коммуникации обеспечивают пешеходные связи и передвижения по улицам в селе Шокпартогай.

Данный объект не входит в перечень эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору, приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 «Об утверждении перечня продукции и эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» и проектом не предусмотрено.

6.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным Приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249, на основании

государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению Заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (ТЭО и ПСД)», утвержденными Приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022. Изменения и дополнения. Выпуск 27;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022г.;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции», ССЦ РК 8.04-08-2021 (20 сборников). Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2022 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки. Изменение и дополнение 2022 г.;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021 изменения и дополнения 2022 г;

«Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (Приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249) (при необходимости);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (Приложение 2 к Приказу от 14 ноября 2017 года № 249);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, Приложение 2 к Приказу от 14 ноября 2017 года № 249);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, Приложение 1 к Приказу от 14 ноября 2017 года №249);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 Приложения 1 к Приказу от 14.11.2017 г. №249) (при необходимости).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2022 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», Протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2022 год - 3063 тенге

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Строительство тротуара внутри села Шокпартогай»**, внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

7.1.1 Представлена ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.

7.1.2 Поперечный профиль согласован заказчиком.

Пояснительная записка

7.1.3 Откорректированы сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки по отчету об инженерно-геологических изысканиях.

7.1.4 Указана протяженность тротуаров.

7.1.5 Дополнено проектное решение по наращиванию существующих колодцев.

Предусмотрены:

7.1.6 Инженерно-технические мероприятия по обеспечению безопасности движения,

7.1.7 Мероприятия по охране труда и технике безопасности при строительстве.

7.1.8 Противопожарные мероприятия.

Альбом 1. Тротуары.

7.1.9 В угловом штампе общие данные прописана дата выполнения по ГОСТ 21.101-97.

7.1.10 Откорректированы сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки по отчету об инженерно-геологических изысканиях.

7.1.11 Типовой поперечный профиль согласован с заказчиком.

7.1.12 Представлен чертеж по наращиванию колодцев.

Проект организации строительства.

7.1.13. Уточнен номер заказа, откорректировано наименование рабочего проекта и заказчика.

Откорректировано:

7.1.14. Протяженность тротуаров.

7.1.15. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки по отчету об инженерно-геологических изысканиях.

7.1.16. Технические параметры приведены в соответствие с проектными решениями.

7.1.17. Откорректирована продолжительность строительства и календарный график.

По сметной документации

7.1.18. В сметном расчете: откорректированы стоимости ПИР и экспертизы.

7.1.19. Сводные, сметные расчеты, ведомость потребности строительных материалов, изделий и конструкции, инженерного и технологического оборудования с указанием казахстанского содержания согласованы и утверждены заказчиком.

7.1.20. Локальные сметы приложены в форме 4, ресурсные сметы в форме 7, в формате Excel-е и kenml, исходные данные в Worde.

7.2. Оценка принятых решений:

В соответствии Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» заказчиком и разработчиком проекта определено отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам.

Уровень ответственности зданий и сооружений - III (пониженного) уровня ответственности;

функциональное назначение - прочие сооружения.

Подвид лицензируемого вида деятельности - 7. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:

1) внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта.

Рабочий проект «**Строительство тротуара внутри села Шокпартогай**», разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2022 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.01.2023 г.)

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г.);

СН РК 3.03-05-2013 и СП РК 3.03-105-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов»;

СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыва - и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения -снижен. +увелеч.
			заявленные	рекомендованные. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая протяженность	км	3,600	3,600	
	Общая сметная стоимость прогнозных ценах 2023 по состоянию 4 квартала 2022г. в том числе:	млн. тенге	133,633	130,064	-3,569
	СМР	млн. тенге	112,027	108,929	-3,098
	оборудование				
	прочие затраты		21,606	21,135	-0,471

2	Из них:				
	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2022 г. в том числе:			2,302	+2,302
	СМР				
	оборудование				
	прочие затраты (ПИР)			2,302	+2,302
	Общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2023 г. в том числе:		133,633	127,762	-5,871
	СМР		112,027	108,929	-3,098
	оборудование				
	прочие затраты		21,606	18,833	-2,773
3	Нормативная продолжительность строительства	мес	2	2	
4	Вид строительства	Строительство			

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Таблица №3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Тулеуова Дабеш Ахметовна	Конструктивная часть	KZ32VJE00027169	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Кушмурзаев Асыл Еркинович	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ76VJE00021721	Соответствует
3	Сметный раздел	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует
4	Строительные решения	Тулеуова Дабеш Ахметовна	Конструктивная часть	KZ32VJE00027169	Соответствует
5	Проект организации строительства	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство тротуара внутри села Шокпартогай»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность тротуаров, км	-	3,600;
Общая сметная стоимость прогнозных ценах 2023 по состоянию 4 квартала 2022г. , млн. тенге	-	130,064;
в том числе:		
СМР, млн. тенге	-	108,929;
прочие затраты, млн. тенге	-	21,135;
из них:		
2022 г., млн. тенге	-	2,302;
2023 г., млн. тенге	-	127,762;
Нормативная продолжительность строительства, мес.	-	2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Кара Арнинского селського округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» в соответствии с условиями договора № 04-01/22 от 1 февраля 2023года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шоқпартоғай ауылы ішілік тротуар салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жаяу жүргінші жолы жалпы ұзындығы, шақырым	-	3,600;
2022 жылғы 4-тоқсан ағымдағы баға деңгейінде, 2023 жыл болжамды баға деңгейіне көшумен құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге	-	130,064;
оның ішінде:		
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	108,929;
Өзгеде шығындар, млн.теңге	-	21,135;
соның ішінде:		
2022 ж., млн.теңге	-	2,302;
2023 ж. млн.теңге	-	127,762;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы, ай	-	2.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2023 жылдың 1 ақпан №04-01/22 шарт талаптарына сәйкес "Қазақстан Республикасы Атырау облысы Жылыой ауданы Қара арна ауылдық округі әкімінің аппараты" ММ-сі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Аяпбергенов А.М. (Директор)

Кушмурзаев А.Е. (Эксперт)

Кусбаева Н.К. (Эксперт)

Тулеуова Д.А. (Эксперт)