Приложение 2
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 02 февраля 2021 года №53

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«18» марта 2024 года

Заказчик ***Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области», руководитель Калиев Адайбек Утемисович, юр.адрес: 130000, Мангистауская область, город Актау, Микрорайон 14, здание 1, тел: 8 7292 335 325***

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) ***от «18» марта 2024 года, ТОО «Ақ жол құрылыс» (БИН 030940002856), директор Тулегенов Амирбек Бекбасарович, юр.адрес: 130505, Мангистауская область, Тупкараганский район, с.о. Таушык, с.Таушык, ул.Ардагерлер, дом 16, тел: 8 7292 203 499***

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) ***от «18» марта 2024 года, ТОО «Аско Шетпе Сервис», директор Зайтов З., юр. адрес: Мангистауская область, Мангистауский район, Село Шетпе, поселок АТП, 131, эксперта Жусупова С, аттестат №KZ80VJE00035423, KZ21VJE00035418, KZ48VJE00035417 от 21.02.2018 года.***

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) ***от «18» марта 2024 года, ТОО «Мунайгазпроект-Сервис» (БИН 050240007131), директор Бисенгужиев Багдат Сугирбаевич, лицензия № 17020736 от 07.12.2017г.***

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***«Реконструкция автомобильной дороги от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4.5 км. Корректировка» в Мангистауской области»***

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу ***Республика Казахстан, Мангистауская область, город Актау***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «11» декабря 2024 года № 11-07/2001

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на оснований которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» _____ 20_ года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***№ KZ58REA00207890 от 22.01.2021года, KZ03REA00338375 от 22.06.2023 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области»***

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проект (проектно-сметная документация) ***ТОО " Мунайгазпроект-Сервис", №1/12-2019-СМ от 27.05.2020г.***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", 1/12-2019-СМ от 27.05.2020г***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ январь 2021г.;

месяц, год

окончание работ март 2024;

месяц, год

при продолжительности строительства месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 14;

фактически, месяц: 37;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная

способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Наименование	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Остановочный павильон	шт.	12		12	
Общая протяжённость дороги	м.	4360,79		4360,79	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Проект выполнен в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированного объекта:

- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» (с изменениями по состоянию на 04.03.2022 г.);
- СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями на 25.12.2019 г.);
- СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (с изменениями и дополнениями на 25.02.2019 г.);
- СН РК 3.03-02-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог»;
- СП РК 3.03-102-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог»;
- СП РК 2.04-01-2017* «Строительная климатология» (с изменениями и дополнениями на 01.04.2019 г.);
- СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями и дополнениями на 13.06.2019 г.);
- СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требование к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»;
- СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требование по проектированию земляного полотна»;
- СТ РК 1225-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»;
- СТ РК 1549-2006 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов»;
- СТ РК 1284-2004 «Щебень и гравий из плотных и горных пород для строительных работ»;
- ГОСТ 21.101-97 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ 21.701-2013 «Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»;
- СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;
- МСТ ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»
- СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»;
- СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»
- МСТ ГОСТ 21.701-2013 Межгосударственный стандарт «Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»;
- СН РК 1.03-05-2011 Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- СП РК 1.03-106-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

Вид строительства – корректировка.

Объем корректировки в разделе «Автомобильные дороги» (согласно заданию на проектирование) - в ранее принятые проектные решения по заключению РГП «Госэкспертиза» №15-0110/20 от 27.05.2020г. были внесены следующие изменения:

- смещение оси на ПК8+25 до ПК 14+00, ПК 28+60 до ПК34+00, ПК34+77 до ПК39+75;
- замена бортовых камней БР100.30.18 на БР100.30.15;
- добавлено новые пересечение и примыкания;
-исключены промежуточное расстояние 1 метр между велодорожкой и тротуарной дорожкой в некоторых местах дороги, так же исключены промежуточное расстояние 1 метр между тротуарной дорожкой и проезжей части вдоль ограждения жилого комплекса «Family Town»;
- перенос велодорожки с ПК 36+65 до ПК43+62,59 с правой на левую сторону по ходу движения;
- сужение тротуарной дорожки возле магазина «Арман», гипермаркета «Waterfront».
- добавлено технологические разрывы тротуарной дорожки для устройства автопарковки на ПК 1+42 и для разворотов маршрутных автобусов.
- изменено тип покрытий с ТИП 1 на участках с ПК3+20,0 до ПК5+50; с ПК6+00,0 до ПК10+50; с ПК15+20 до ПК25+40; с ПК25+90 до ПК32+30, с ПК34+10 до ПК36+55; с ПК38+18 до ПК43+18, ТИП 2 на участках с ПК0+26 до ПК3+20; с ПК10+50 до ПК11+10; с ПК13+50 до ПК15+20; с ПК25+40 до ПК25+90; с ПК32+30 до

ПК34+10; с ПК36+55 до ПК38+18 связи с отсутствием дорожной одежды под существующей автомобильной дорогой.

- добавлено новые автостоянки на на ПК 1+15.17, ПК 2+70.00, ПК 3+28.00, ПК6+00, ПК6+05.33, ПК8+52.58, ПК24+82.82, ПК 25.72.57, ПК27+23.44, ПК28+50, ПК38+38.54.

- перенесение автобусной остановки на ПК8+77,91 напротив Тенисного корта;

- предусматривается новые пересечение подземных и надземных коммуникационных сетей.

- исключены ранее предусмотренные демонтажные работы (по дефектным) : магазин на ПК 1+00 266,4 м3, подпорная стена банно-оздоровительного комплекса Керуен 7,56м3, ограждения гипермаркета Ватерфронт с ПК2+38 до ПК3+85, каменного строение гипермаркета Ватерфронт, ограждения (бетон) ПК 32+47 — 1,28 м3. Добавлено новые работы: монтаж подпорной стены и декоративной ограждении протяженностью 65м перед Обл. стоматологическим центром, декоративной ограждений протяженностью 125 метров пере ЖК Family, , восстановление каменной ограждении Воинская часть №2018 с ПК37+17, конец ПК-38+34 и т.д.

6. Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен, исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

В качестве расчетной нагрузки принята нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось расчетного автомобиля равная 110 кН (А2).

Дорожная одежда капитального типа из двухслойной асфальтобетонной смеси, шириной –14.0 метров.

Поперечный уклон проезжей части принят 15‰ (СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»).

Конструкция дорожной одежды - Тип 1, Тип 2 и Тип 3 состоит из следующих слоев:

- Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Марки II Тип Б на битуме БНД 70/100 толщиной 0.05м;

- Розлив жидкого битума – 0.3тн на 1000м2;

- Нижний слой покрытия – горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон Марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 0.06м;

- Розлив жидкого битума – 0,72тн на 1000м2;

- Верхний слой основания из фракционного щебня основными фракциями 40-80мм (расклинивающая фракция 10-20мм), уложенный по способу заклинки толщиной 0.20м;

- Основание из песчано-гравийной смеси №С6 (6F(d)) толщиной 0.15м.

Объемы работ по дорожной одежде представлены в ведомости проектируемой дорожной одежды, документ СП РК 3.03-101-2013, в сводной ведомости объемов работ, документ 21/21-29-10-2021-АД, ВР1 и ВР10.

12. Остановочный павильон

Остановочный павильон готовый, 4 секционная 6,5м и с лавкой на всю длину - стандартная модификация павильона без рекламно-информационного носителя, Г- образный, представляет собой антивандальную конструкцию с использованием ударопрочных материалов. В качестве стенок используется закаленное ударопрочное стекло. Каркас конструкций выполнен из прочных алюминиевых профилей, имеющих продольные ребра жесткости (дополнительные характеристики конструкции описаны в паспорте автопавильона).

Фундамент – монолитный, армированные размером на плане 5,988х1,0м. Бетона кл. С12/15, водопроницаемости W4, по морозостойкости F100. Под подошвой бетонных конструкций выполнено подготовка из щебня толщиной 100мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования ***не предусмотрено***;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями ***не предусмотрено***;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего ***2 730 246,07 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 2 187 566,4 тыс. тенге, прочие затраты 497 298,02 тыс. тенге***; оборудования, мебели и инвентаря ***45 381,67 тыс. тенге***

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***2 339 502,76 тыс. тенге***, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ ***2 187 566,38 тыс. тенге***; прочие затраты ***106 554,761 тыс. тенге***; оборудования, мебели и инвентаря ***45 381,67 тыс. тенге***

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Реконструкция автомобильной дороги от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4.5 км. Корректировка» в Мангистауской области»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик ***ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области», руководитель Калиев А.У.***

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация ***ТОО «Аско Шетпе Сервис», директор Зайтов З.***

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперта Жусупова С, аттестат №KZ80VJE00035423, KZ21VJE00035418, KZ48VJE00035417 от 21.02.2018 года

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ***ТОО "Мунайгазпроект-Сервис", директор Бисенгужиев Б. С.***

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата Место печати (при наличии)

2) организация _____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО "Ақ жол құрылыс", директор Тулегенов А.Б.***

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Подрядчик (Субподрядная организация) ***ТОО «Алихан-Маңғыстау», директор Изоисаров А.Д.***

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта «Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4,5 км. Корректировка» в Мангистауской области»

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	4 362,59		
2	Ширина проезжей части	м	14		
3	Протяженность отгона	м	30		
4	Ширина остановочных карманов	м	3,5		
5	Расчетная скорость движения	км./час	70		
6	Ширина полосы движения	м	3,5		
7	Число полос движения	шт	4		
8	Ширина дорожной одежды	м	14		
9	Ширина земляного полотна	м	24,5		
10	Наименьший радиус кривых в плане	м	250		
11	Поперечный уклон проезжей части	промиль	15		
12	Ширина тротуаров	м	2,25		
13	Ширина велосипедной дорожки	м	1,5		
14	Крутизна откосов насыпи		1:1.5		
15	Рыхление откосов на глубину	м	0,20		
16	Дорожные знаки	шт	187		
17	Остановочный павильон	шт	12		

Заказчик ***Руководитель ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» Калиев А.У.***

фамилия, имя, отчество (при его наличии) подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор ***Директор ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" Бисенгужиев Б. С.***

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«18» марта 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО «Ақ жол құрылыс» (БИН 030940002856), юр.адрес: 130505, Мангистауская область, Тупкараганский район, с.о. Таушык, с.Таушык, ул.Ардагерлер, дом 16***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Тулегенова Амирбека Бекбасаровича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

по объекту: ***«Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4,5 км. Корректировка» в Мангистауской области», Республика Казахстан, Мангистауская область, город Актау***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области», руководитель Калиев Адайбек Утемисович***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «Алихан-Маңғыстау»***

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО "Мунайгазпроект-Сервис", №1/12-2019-СМ от 27.05.2020г***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", №1/12-2019-СМ от 27.05.2020***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Наименование	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Остановочный павильон	шт.	12		12	
Общая протяжённость дороги	м.	4360,79		4360,79	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Проект выполнен в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированного объекта:

- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» (с изменениями по состоянию на 04.03.2022 г.);
- СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями на 25.12.2019 г.);
- СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (с изменениями и дополнениями на 25.02.2019 г.);
- СН РК 3.03-02-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог»;
- СП РК 3.03-102-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог»;
- СП РК 2.04-01-2017* «Строительная климатология» (с изменениями и дополнениями на 01.04.2019 г.);
- СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями и дополнениями на 13.06.2019 г.);

- СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требование к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»;
- СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требование по проектированию земляного полотна»;
- СТ РК 1225-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»;
- СТ РК 1549-2006 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов»;
- СТ РК 1284-2004 «Щебень и гравий из плотных и горных пород для строительных работ»;
- ГОСТ 21.101-97 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ 21.701-2013 «Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»;
- СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;
- МСТ ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»
- СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»;
- СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»
- МСТ ГОСТ 21.701-2013 Межгосударственный стандарт «Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»;
- СН РК 1.03-05-2011 Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- СП РК 1.03-106-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

Вид строительства – корректировка.

Объем корректировки в разделе «Автомобильные дороги» (согласно заданию на проектирование) - в ранее принятые проектные решения по заключению РГП «Госэкспертиза» №15-0110/20 от 27.05.2020г. были внесены следующие изменения:

- смещение оси на ПК8+25 до ПК 14+00, ПК 28+60 до ПК34+00, ПК34+77 до ПК39+75;
- замена бортовых камней БР100.30.18 на БР100.30.15;
- добавлено новые пересечение и примыкания;
-исключены промежуточное расстояние 1 метр между велодорожкой и тротуарной дорожкой в некоторых местах дороги, так же исключены промежуточное расстояние 1 метр между тротуарной дорожкой и проезжей части вдоль ограждения жилого комплекса «Family Town»;
- перенос велодорожки с ПК 36+65 до ПК43+62,59 с правой на левую сторону по ходу движения;
- сужение тротуарной дорожки возле магазина «Арман», гипермаркета «Waterfront».
- добавлено технологические разрывы тротуарной дорожки для устройства автопарковки на ПК 1+42 и для разворотов маршрутных автобусов.
- изменено тип покрытий с ТИП 1 на участках с ПК3+20,0 до ПК5+50; с ПК6+00,0 до ПК10+50; с ПК15+20 до ПК25+40; с ПК25+90 до ПК32+30, с ПК34+10 до ПК36+55; с ПК38+18 до ПК43+18, ТИП 2 на участках с ПК0+26 до ПК3+20; с ПК10+50 до ПК11+10; с ПК13+50 до ПК15+20; с ПК25+40 до ПК25+90; с ПК32+30 до ПК34+10; с ПК36+55 до ПК38+18 связи с отсутствием дорожной одежды под существующей автомобильной дорогой.
- добавлено новые автостоянки на на ПК 1+15.17, ПК 2+70.00, ПК 3+28.00, ПК6+00, ПК6+05.33, ПК8+52.58, ПК24+82.82, ПК 25.72.57, ПК27+23.44, ПК28+50, ПК38+38.54.
- перенесение автобусной остановки на ПК8+77,91 напротив Тенисного корта;
- предусматривается новые пересечение подземных и надземных коммуникационных сетей.
- исключены ранее предусмотренные демонтажные работы (по дефектным) : магазин на ПК 1+00 266,4 м3, подпорная стена банно-оздоровительного комплекса Керуен 7,56м3, ограждения гипермаркета Ватерфронт с ПК2+38 до ПК3+85, каменного строение гипермаркета Ватерфронт, ограждения (бетон) ПК 32+47 — 1,28 м3. Добавлено новые работы: монтаж подпорной стены и декоративной ограждении протяженностью 65м перед Обл. стоматологическим центром, декоративной ограждений протяженностью 125 метров пере ЖК Family, , восстановление каменной ограждении Воинская часть №2018 с ПК37+17, конец ПК-38+34 и т.д.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен, исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

В качестве расчетной нагрузки принята нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось расчетного автомобиля равная 110 кН (А2).

Дорожная одежда капитального типа из двухслойной асфальтобетонной смеси, шириной –14.0 метров.

Поперечный уклон проезжей части принят 15‰ (СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»).

Конструкция дорожной одежды - Тип 1, Тип 2 и Тип 3 состоит из следующих слоев:

- Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Марки II Тип Б на битуме БНД 70/100 толщиной 0.05м;
- Розлив жидкого битума – 0.3тн на 1000м2;
- Нижний слой покрытия – горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон Марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 0.06м;
- Розлив жидкого битума – 0,72тн на 1000м2;
- Верхний слой основания из фракционного щебня основными фракциями 40-80мм (расклинивающая фракция 10-20мм), уложенный по способу заклинки толщиной 0.20м;

- Основание из песчано-гравийной смеси №С6 (6F(d)) толщиной 0.15м.

Объемы работ по дорожной одежде представлены в ведомости проектируемой дорожной одежды, документ СП РК 3.03-101-2013, в сводной ведомости объемов работ, документ 21/21-29-10-2021-АД, ВР1 и ВР10.

Остановочный павильон

Остановочный павильон готовый, 4 секционная 6,5м и с лавкой на всю длину - стандартная модификация павильона без рекламно-информационного носителя, Г- образный, представляет собой антивандальную конструкцию с использованием ударопрочных материалов. В качестве стенок используется закаленное ударопрочное стекло. Каркас конструкций выполнен из прочных алюминиевых профилей, имеющих продольные ребра жесткости (дополнительные характеристики конструкции описаны в паспорте автопавильона).

Фундамент – монолитный, армированные размером на плане 5,988х1,0м. Бетона кл. С12/15, водопроницаемости W4, по морозостойкости F100. Под подошвой бетонных конструкций выполнено подготовка из щебня толщиной 100мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования ***не предусмотрено***;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены ***не предусмотрено***;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ январь 2021 г.;
месяц, год

окончание работ март 2024 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 14;

фактически, месяц: 37;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4,5 км. Корректировка» в Мангистауской области»***

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор Тулегенов А.Б.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«18» марта 2024 года

Авторский надзор ***ТОО «Мунайгазпроект-Сервис», директор Бисенгужиев Б.С., юр.адрес: 130000, Мангистауская область, г.Актау, 30 мкр., здание 169, офис 1***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице ***ГИП Бисенгужиев Б.С. лицензия №17020736 от 07.12.2017г.***

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании ***приказа №23 от 12.12.2019г., в соответствии с договором №38 от 18.11.2019г.***

№ договора и дата

по объекту: ***«Реконструкция автомобильной дороги от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4, 5км.Корректировка***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является ***ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области», руководитель Калиев Адайбек Утемисович***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ***ТОО "Ақ жол құрылыс", лицензия № 16012748 от 10.08.2016 года (дата первичной регистрации 27.04.2006г.)***

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице ***Директора Тулегенова Амирбека Бекбасаровича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ***ТОО «Алихан-Маңғыстау»***

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ январь 2021 г.;

месяц, год

окончание работ март 2024 г;

месяц, год

при продолжительности строительства месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 14 ;

фактически, месяц: 37 ;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО " Мунайгазпроект-Сервис", №1/12-2019-СМ от 27.05.2020г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) ***Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", №1/12-2019-СМ от 27.05.2020г.***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

организация

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис", директор Бисенгужиев Б.С.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис", ГИП Бисенгужиев Б.С., лицензия №17020736 от 07.12.2017г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«18» марта 2024 года

Технический надзор ***ТОО «Аско Шетпе Сервис», директор Зайтов З., юр. адрес: МАНГИСТАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, МАНГИСТАУСКИЙ РАЙОН, ШЕТПИНСКИЙ С.О., С.ШЕТПЕ, ПОСЕЛОК АТП, 131***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице ***эксперта Жусупова С, аттестат №KZ80VJE00035423, KZ21VJE00035418, KZ48VJE00035417 от 21.02.2018 года***

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании _____

№ договора и дата

по объекту: ***«Реконструкция автомобильной дороги от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4.5 км. Корректировка» в Мангистауской области», Республика Казахстан, Мангистауская область, город Актау***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области», руководитель Калиев Адайбек Утемисович***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ***ТОО "Ақ жол құрылыс», лицензия № 16012748 от 10.08.2016 года (дата первичной регистрации 27.04.2006г.)***

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице ***директора Тулегенова Амирбека Бекбасаровича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ***ТОО «Алихан-Маңғыстау»***

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ январь 2021 г.;

месяц, год

окончание работ март 2024 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 14;

фактически, месяц: 37;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего ***2 730 246,07 тыс. тенге***, в том числе строительно-монтажных работ ***2 187 566,4 тыс. тенге***, прочие затраты ***497 298,02 тыс. тенге***; оборудования, мебели и инвентаря ***45 381,67 тыс. тенге***

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***2 339 502,76 тыс. тенге***, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ ***2 187 566,38 тыс. тенге***; прочие затраты ***106 554,761 тыс. тенге;*** оборудования, мебели и инвентаря ***45 381,67 тыс. тенге***

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией ***ТОО " Мунайгазпроект-Сервис", 1/12-2019-СМ от 27.05.2020г.***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) ***Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", 1/12-2019-СМ от 27.05.2020г***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

организация ***ТОО «Аско Шетпе Сервис», директор Зайтов З.***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору ***эксперта Жусупова С, аттестат №KZ80VJE00035423, KZ21VJE00035418, KZ48VJE00035417 от 21.02.2018 года.***

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата Место печати (при наличии)