«Темір ауданды Шұбарқұдық поселкесінің Қызылжар шағын ауданындағы автожол құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2018 ж. № ЭСП-0393/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлемі» ММ,
Шұбарқұдық кенті

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецСтройСогласование» ЖШС,
Астана қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0393/18 от 28.12.2018 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
п. Шубаркудук

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецСтройСогласование»,
г. Астана

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №154 от 19.12.2018 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», поселок Шубаркудук.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецСтройСогласование», государственная лицензия ГСЛ №17021519 от 22.12.2017 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны", категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестици.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28.07.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ15VUA00045399 от 26.07.2018 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

эскизный проект, согласованный с главным архитектором Темирского района от 26.07.2018 года;

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «СпейСтройСогласование» в 2018 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «СпейСтройСогласование» в 2018 году.

технические условия:

на переустройство и пересечение существующих линий электроснабжения ВЛ-10/0,4кВ №1458 от 27.08.2018 года, выданное ГУ «Аппарат акима Шубаркудыкского сельского округа Темирского района Актюбинской области»;

на пересечение линий связи №161/2018 от 10.09.2018 года, выданное Западной РДТ АО «Казактелеком»;

на водоснабжение и водоотведение (канализация) №115 от 01.08.2018 года, выданное КГП «Шұбарқұдық жылу»;

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям №03-2018-08379 от 01.12.2018 года, выданное АО «КазТрансГаз Аймак».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Общая пояснительная записка.

Альбом с рабочими чертежами марки АД.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «ЛидерГрупп».

Проект организации строительства (ПОС).

Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Рабочий проект предусматривает строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар поселка Шубаркудук.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Темирский район, поселок Шубаркудук, микрорайон Кызылжар.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон – IIIА.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,8 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «СпейСтройСогласование» в геологическом разрезе по оси здания на площадке выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

Инженерно-геологический элемент №1 (ИГЭ-1) - залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,1-0,3 м. Почвенно-растительный слой светло-коричневый суглинистый, твердый, маловлажный, рыхлый, с корнями травянистой растительности. Грунт вскрыт всеми скважинами с поверхности, распространен повсеместно. Мощность слоя 0,1-0,3 м. Плотность грунта 1,62 г/см^3. Грунт подлежит срезке.

Инженерно-геологический элемент №2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,1-0,3 до 2,0-4,0 м. Грунт классифицирован как суглинок легкий пылеватый серый, зеленовато-серый, твердой консистенции, влажный, средней плотности, пористый, с прослоями супеси и песка, иногда переслаивающиеся. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,9-3,9 м.

Инженерно-геологический элемент №3 (ИГЭ-3) - залегает под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,0-4,0 м до 5,0 м. Грунт классифицирован как песок мелкий серый, зеленовато-серый, с гл. 3,0-4,5 м коричневый, желто-коричневый, маловлажный, средней плотности до плотного, хорошо отсортированный, с прослойками зеленовато-серой глины и суглинка, с редкими прослойками супеси. Мощность слоя (вскрытая) 1,0-3,0 м.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: «высокая»;
- к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая»;
- к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

По классификации СТ РК 25100-2002 [1] грунты не засоленные. Суммарное содержание водорастворимых солей составляет 1,195-1,750 %. По содержанию сульфатов (5750-10190 мг/кг) грунты слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (до 3740 мг/кг) грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций. Тип засоления: сульфатный.

Грунтовые воды в пределах практически всегоучастка трассы отсутствуют до глубины 4,0-5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

План улицы

Для удобства проектирования сеть была условно разбита на 9 улиц, с учетом ширины в «красных» линиях и возможности размещения элементов улицы. Сеть улиц микрорайона, общим протяжением 3962,63 м.

Дороги проходит среди застройки частного сектора микрорайона Кызылжар поселка Шубаркудук. Улицы Кызылжар-2, 3, 4, 5 примыкает и пересекает параллельно проектируемой другим проектом участка улицы Астана. Все улицы прямые в плане, кроме улиц Кызылжар-1 и Кызылжар-7. Улица Кызылжар-1 выполнена с тремя углами поворота с минимальным радиусом кривой 300 м. Улица Кызылжар-7 выполнена с одни углом поворота с радиусом кривой 150 м. Все улицы пересекаются и примыкают друг к другу под углом близкие к 90˚.

Начало трассы Кызылжар-1 ПК 0+00 примыкает к улице Кызылжар-2 на ПК2+17,76, конец трассы соответствует ПК22+94,26 и примыкает к улице Кызылжар-9 на ПК 1+14,35.

Начало трассы Кызылжар-2 ПК 0+00 примыкает к трассе «Актобе-Атырау» на КМ177+400, конец трассы на ПК2+30,03 соответствует концу примыкание с улицей Кызылжар-1.

Начало трассы Кызылжар-3 ПК 0+00 примыкает к трассе «Актобе-Атырау» на КМ177+150, конец трассы соответствует ПК2+75,43 и примыкает к улице Кызылжар-1 на ПК3+37,97.

Начало трассы Кызылжар-4 ПК 0+00 примыкает к трассе «Актобе-Атырау» на КМ176+700, конец трассы соответствует ПК2+25,81 и примыкает к проектируемой участка улицы Астаны на ПК6+97,70.

Начало трассы Кызылжар-5 ПК 0+00 примыкает к улице Кызылжар-1 на ПК8+57,09, конец трассы соответствует ПК1+16,72 и примыкает к проектируемой участка улицы Астаны на ПК8+40,58.

Начало трассы Кызылжар-6 ПК 0+00 примыкает к улице Кызылжар-1» на ПК12+05,97, конец трассы соответствует ПК1+16,58 и примыкает к существующей улице Астаны.

Начало трассы Кызылжар-7 ПК 0+00 примыкает к трассе «Актобе-Атырау» на КМ175+500, конец трассы соответствует ПК4+60,90 и примыкает к улице Кызылжар-1 на ПК16+04,45.

Начало трассы Кызылжар-8 ПК 0+00 примыкает к улице Кызылжар-1» на ПК18+90,05, конец трассы соответствует ПК1+17,09 и примыкает к существующей улице Астаны.

Начало трассы Кызылжар-9 ПК 0+00 примыкает к существующей улице Астаны, конец трассы на ПК1+25,81 соответствует концу примыкание с улицей Кызылжар-1 на ПК22+94,26.

Для организации пешеходного движения на всех улицах предусмотрены тротуары шириной 1,5 м. Уклон тротуаров-15%.

Покрытие на тротуарах из горячего мелкозернистого асфальтобетона 0,04 м на щебеночно-песчаной смеси 0,15 м. Кромки тротуаров укреплены бордюрами БР 100.20.8.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги.

Руководящая отметка принята, в основном, из расчёта снегонезаносимости автодороги, выполнения минимальных объёмов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля - 170 м.

Земляное полотно и поперечный профиль

Для проектируемой автодороги в проекте приняты два типа поперечного профиля улицы.

Тип 1- двускатный с тротуаром с двух сторон;

ширина полосы движения для – 3,0 м;

число полос движения для – 2;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина земляного полотна - 9,0 м;

Тип 2 - двускатный с тротуаром с одной стороны; (Применено по существующему участку улицы Астаны подъезд поселковому поликлинику).

ширина полосы движения для – 3,0 м;

число полос движения для – 2;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина земляного полотна - 9,0 м;

Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Интенсивность движения

По результатам учета интенсивности движения была определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректировалась с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-05.

Дорожная одежда

Проектируются основная улица в жилой застройке. Согласно условиям перехода от классификации городских и сельских дорог к техническим категориям дорог общего пользования, проектируемые улицы по требованиям к конструкции дорожной одежды могут быть отнесены к дорогам IV категории.

В соответствии с Заданием, рассматривалась дорожная одежда облегченного типа. Расчет производился на нагрузку группы А1.

Согласно СП РК 3.03-104-2014, за расчетный период принят срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием для улиц облегченного типа 14 лет.

Дорожная одежда облегченный тип покрытия

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по о СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см;

2. Щебеночно-песчаная смесь С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см;

3. Подстилающий слой из ПГС по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.

Дорожная одежда тротуара

1. Покрытия из горячий песчанистый асфальтобетон мелкозернистый смесь, тип Д, Марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см;

2. Основания из ЩПС, по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 8 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Пешеходные тротуары

Для организации пешеходного движения на улицах предусмотрены тротуары шириной 1,5 м. Уклон тротуаров-15%.

Тротуары были запроектированы по заданию Заказчика на следующих улицах:

- тротуара по улице Кызылжар-1 с двух сторон, протяжённостью 4591 м;
- тротуара по улице Кызылжар-2 с одной стороны, протяжённостью 331 м;
- тротуара по улице Кызылжар-3 с одной стороны, протяжённостью 265 м;
- тротуара по улице Кызылжар-4 с одной стороны, протяжённостью 216 м;
- тротуара по улице Кызылжар-5 с одной стороны, протяжённостью 96 м;
- тротуара по улице Кызылжар-6 с одной стороны, протяжённостью 94 м;
- тротуара по улице Кызылжар-7 с одной стороны, протяжённостью 451 м;
- тротуара по улице Кызылжар-8 с одной стороны, протяжённостью 94 м;
- тротуара по улице Кызылжар-9 с одной стороны, протяжённостью 107 м.

Покрытие на тротуарах из горячего песчанистого асфальтобетона 0,04 м на

песчано-щебеночной смеси 0,15 м. Кромки тротуаров укреплены бордюрами БР 100.20.8. В местах пересечения тротуаров с водоотводной канавой по улице Кызылжар-5 предусмотрено пешеходные мостики. Общее протяженность тротуаров 6 245 м.

Водоотвод

Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с улиц.

Согласно проекту для сброса воды с проезжей части и с прилегающих территорий проектом предусмотрена открытая водоотводная канава вдоль параллельно проектируемой улицы Кызылжар-5. Согласно проекту сброс воды с проезжей части, и талая сезонная вода с прилегающих территорий осуществляется в степь по водоотводной канаве вдоль улицы Кызылжар-5, пресекая улицы Астаны и Кызылжар-1через железобетонные трубы.

Искусственные сооружения

Водопропускные железобетонные трубы

С целью определения достаточности отверстий существующих искусственных сооружений для пропуска расчетных расходов поверхностных стоков с вероятностью превышения 2% выполнены гидрологические расчеты, которые показали необходимость строительства новых труб.

Всего по участку намечено устройство одной водопропускной железобетонные трубы отверстием от 1,0 м по улице Астана.

Водопропускная труба запроектировано капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-120, НК-180.

Труба, запроектировано на монолитном бетонном фундаменте. На проектируемой трубе на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия.

Водопропускные металлические трубы

В местах пересечение и примыкание улицами между собой предусмотрены водопропускные металлические трубы для отвода с прилегающих территории сезонных талых вод. Металлическая бесшовная труба d=0,325 м, толщина стенки 10 мм соответствует по ГОСТ 8732-78.

Обустройство улицы

Дорожные знаки и разметка

К обустройству дороги относятся озеленение, технические средства для регулирования и организации движения автомобилей, ориентирования водителей в пути и обеспечения безопасности движения - установка дорожных знаков, разметка проезжей части.

а) разметка.

На улицах выполнена горизонтальная разметка в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017.

В горизонтальную разметку входят линии и другие обозначения, наносимые на покрытие термопластиком со светоотражающими шариками.

б) дорожные знаки.

Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости.

В местах устройства дорожных знаков близкие друг к другу устраивают с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5 м походу движения для исключения закрытия друг друга во время движения Знаки 1.32.3 устроены на высоту не менее 0,6 м. Расположение знаков последовательное: предупреждающие, приоритета, информационно-указательные и запрещающие.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечение с сетями газоснабжения

Проектом предусмотрена подземная прокладка газопровода низкого давления. Подземный газопровод низкого давления прокладывается из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 ∅225х13,4; ∅110х6,6; ∅63х3,8 по СТ РК ИСО 4437-2004.

Прокладку газопровода низкого давления в месте пересечения с автодорогой выполняют под углом 90° в полиэтиленовом футляре ∅315 мм с толщиной стенки 28,6 мм; ∅160 мм с толщиной стенки 14,6; ∅110 мм с толщиной стенки 10,0; SDR 11 ПЭ100 с коэффициентом запаса прочности не менее 2,8.

На конце футляра, по ходу газа, устанавливают контрольную трубку, выходящую под защитное устройство. Согласно нормам МСН 4.03-01-2003, концы футляра выводят на расстояние не менее 2,0 м за пределы подошвы насыпи. Концы футляра герметизируются гидроизоляционным материалом.

Обозначение трассы газопровода предусматривают: путем прокладки вдоль присыпанного (на расстоянии 0,2-0,3 м) газопровода изолированного медного провода по ГОСТ 6323-79, сечением 2,5 мм² с выходом концов его на поверхность под ковер.

В целях предотвращения механического повреждения газопровода, предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета "Сақ болыңыз! Газ! Осторожно! Газ!" по ГОСТ 10354-82 на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода. При пересечении газопровода с дорогой сигнальная лента на длину футляра укладывается дважды.

Водоснабжение и канализация

Водопровод, попавший под пятно застройки - выносится. Потребители пере подключаются в новые колодцы. Водопровод при пересечении с канализацией заключается и в месте пересечения с автодорогой заключается в стальной футляр Д325х6 мм ГОСТ 10704-91, внутренний диаметр футляра принимается на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода. Концы футляра заделываются просмоленными материалами на глубину 200 мм.

Стальные футляры изолируются от коррозии весьма усиленной битумно-полимерной изоляцией.

Водопроводные колодцы монтируются из сборных железобетонных элементов ∅1000 мм, ∅1500 мм и ∅2000 мм согласно типовому проекту 901-09-11.84. На водопроводных колодцах устанавливаются люки из полимерно-песчаных материалов.

Наружные сети электроснабжения

Предусматривается проектирование переходов через автодороги воздушной линий напряжением 0,4кВ.

Согласно принятым решениям по проекту предусматривается прокладка КЛ-0,4кВ кабелем марки АВБбШв 4х50 мм² общей протяжённостью 1850 м. Так же предусматривается перенос ВЛ-0,4кВ протяжённостью 680 м.

Координаты устанавливаемых опор уточнить по месту при монтаже согласно плану трассы, а при необходимости сдвинуть в нужную сторону. Сечение кабелей проверено по длительно-допустимому току нагрузки, потерям напряжения и выбрано по механической прочности согласно ПУЭ.

Наружные сети. Связь и сигнализация

Проектом предусматривается выноска кабелей, попадающих на пятно строительства автодороги в микрорайоне Кызылжар с. Шубаркудук Темирского района.

Проектом предусмотрено:

1. Переустройство кабельной канализации с демонтажем существующих колодцев №643, 644, 645 (п. 1.2.9 ТУ) и строительство новой кабельной канализации и установкой колодцев №1 - №22 согласно п.1.2.1 выданных ТУ (нумерация колодцев только для данного проекта, при составлении исполнительной схемы колодцам присвоить номера согласно плану развития местной сети с. Шубаркудук). Проектируется одноотверстная кабельная канализация с использованием полиэтиленовых труб диаметром Ø110х6,3 мм и кабельных канализационных колодцев типа ККСр-1-10-ГЕК;

2. Демонтаж существующих опор связи согласно п.1.2.9 выданных ТУ, попадающих под проектируемую дорогу;

3. Реконструкция кабельной канализации на участке колодец №ККС642 - колодец №ККС649 с установкой колодца типа ККСр-2-10-ГЕК и выноска существующих кабелей ОК 8 2/1/0026, ТПП100х2х0,4, ТПП50х2х0,4 согласно п. 1.2 4 ТУ.

4. Прокладка малопарных кабелей МКППЦ в полиэтиленовой трубе ПНД (высокой плотности) Ø40х3,3 от распределительных стоек марки РСМК KSC 03-081 емкостью 20 пар и РСМК KSC 03-080 емкостью 10 пар до жилых домов, далее подъем из траншеи на стену;

5. Организация переходов с воздушной связи в кабельную при пересечении с проектируемой, а/д Кызылжар 1. Для этого кабели марки МКППЦ-1х2х0,5 прокладываются в трубе диаметром 40 мм по опоре и в земле до места ввода в здание. Труба на опоре крепится двухлапковыми скобами. Дан запас кабеля для подключения к распределительным коробкам. Кабель прокладывается в траншее на глубине 0,7 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду разработан ТОО «ЛидерГрупп» (ГЛ 01924Р №0043037 от 12.05.2017г.).

Оценка воздействия на атмосферный воздух

На период строительства выявлены 1 организованный и 13 неорганизованных (12 стационарных и 1 передвижной) источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

От стационарных источников поступает 22 вида загрязняющих веществ, от передвижных – 6 видов.

Максимально в атмосферу на период строительных работ выбрасывается: 0,896062192 т/период, их них: 0,737952429 т/период твердых загрязняющих веществ, 0,158109764 т/период жидких и газообразных.

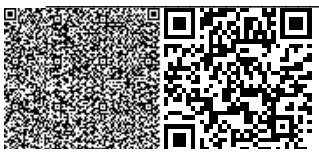
На период строительства на участке задействованы следующие источники выбросов загрязняющих веществ: организованные - котлы битумные (0001); неорганизованные - работа бульдозера при снятии плодородно-растительного слоя (6001), работа бульдозера (6002), работа экскаватора (6003), работа погрузчика (6004), разработка траншей и котлованов вручную (6005), засыпка траншей и котлованов вручную (6006), машина бурильная (6007), лакокрасочные работы (6008), сварочные работы (6009), газовая сварка и резка (6010), машина шлифовальная (6011), сварка полиэтиленовых труб (6012), передвижные источники (6013).

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

В связи с кратковременностью, а также с неопределенностью нахождения источников загрязнения (как отдельных источников, так и их взаимного расположения), на период строительства санитарно-защитная зона не разрабатывается.

В связи с отсутствием источников выбросов загрязняющих веществ на период эксплуатации санитарно-защитная зона не разрабатывается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию



на период строительства

таблица №1

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер ист. выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ: Сущ. положж. на 2018 год		На 2019 год г/с	На 2019 год т/год	ПДВ г/с	ПДВ т/год	год достижения ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Строительство	0001			0.1238	0.0205	0.1238	0.0205	2019
Итого по организованным источникам:				0.1238	0.0205	0.1238	0.0205	
Неорганизованные источники								
(0118) Титан диоксид (1219*)								
Строительство	6009			0.000000009	0.0000000059	0.000000009	0.0000000059	2019
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на (274)								
Строительство	6009			0.000987	0.00068031	0.000987	0.00068031	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительство	6009			0.0000933	0.000063793	0.0000933	0.000063793	2019
(0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (Хром шестивалентный) (647)								
Строительство	6009			0.00012	0.000082127	0.00012	0.000082127	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительство	6009			0.00000062	0.000000422	0.00000062	0.000000422	2019
	6010			0.00663	0.00566	0.00663	0.00566	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительство	6009			0.000000101	0.0000000686	0.000000101	0.0000000686	2019
	6010			0.001078	0.0009197	0.001078	0.0009197	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительство	6009			0.000001636	0.000001113	0.000001636	0.000001113	2019
	6012			0.000000644	0.00000009	0.000000644	0.00000009	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строительство	6009			0.0002133	0.000146031	0.0002133	0.000146031	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид (615)								
Строительство	6009			0.0002667	0.0001814	0.0002667	0.0001814	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство	6008			0.204	0.0686425	0.204	0.0686425	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительство	6008			0.003444	0.002442	0.003444	0.002442	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Строительство	6012			0.000000279	0.000000039	0.000000279	0.000000039	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительство	6008			0.008	0.00243	0.008	0.00243	2019
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Строительство	6008			0.000539	0.000164	0.000539	0.000164	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительство	6008			0.000667	0.0004727	0.000667	0.0004727	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительство	6008			0.001444	0.0010241	0.001444	0.0010241	2019
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
Строительство	6008			0.0222	0.00675	0.0222	0.00675	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительство	6008			0.1513	0.048957	0.1513	0.048957	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								

окончание таблицы №1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство	6008			0.02063	0.0000743	0.02063	0.0000743	2019
	6011			0.0058	0.001107	0.0058	0.001107	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент (494)								
Строительство	6001			0.004312	0.0032162	0.004312	0.0032162	2019
	6002			0.001744	0.0013	0.001744	0.0013	2019
	6003			0.01828	0.00355	0.01828	0.00355	2019
	6004			0.0247	0.696	0.0247	0.696	2019
	6005			0.002535	0.011	0.002535	0.011	2019
	6006			0.00171	0.00741	0.00171	0.00741	2019
	6007			0.0783	0.0126	0.0783	0.0126	2019
	6009			0.000000431	0.000000293	0.000000431	0.000000293	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительство	6011			0.0036	0.000687	0.0036	0.000687	2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.562597019	0.8755621925	0.562597019	0.8755621925	
Всего по предприятию:				0.686397019	0.8960621925	0.686397019	0.8960621925	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Водоснабжение производится за счет собственных источников Генподрядчика, для питьевого водоснабжения привозится бутилированная вода. Хозяйственно-бытовые воды отводятся в биотуалет и по мере накопления вывозятся согласно договору со специализированной организацией. Объем водопотребления на технические нужны взят из сметной документации. Потребление воды на период ведения работ составляет 3197,91 м^3/период, из них: питьевого назначения – 67,68 м^3/период работ, хозяйственно-бытового назначения – 372,24 м^3/период работ, технического назначения – 2757,99 м^3/период работ. Водоотведение - 372,24 м^3/период работ. Потребление воды на период эксплуатации не предусмотрено.

Отходы производства и потребления

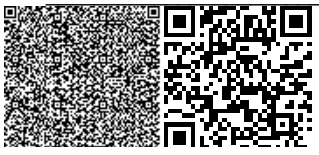
На период строительства образуются отходы в количестве: 33,0123 т/период. Отходы на период строительства: твёрдо-бытовые отходы, строительный мусор, огарки сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных материалов. Отходы на период эксплуатации не образуются. Все отходы временно хранятся на оборудованных специализированных площадках не более 1 месяца. Организация, осуществляющая работы на объекте, обязана осуществить сбор отходов и вывоз их в специальные места.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

таблица №

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	33,0123	-	33,0123
В т.ч. отходов производства	32,3073	-	32,3073
Отходов потребления	0,705	-	0,705
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,22843	-	0,22843
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,705	-	0,3705
Строительный мусор	32,0775	-	32,0775
Огарки сварочных электродов	0,00137	-	0,00137

Оценка воздействия на почву, растительность и животный мир



Настоящим проектом предусматривается до начала производства работ срезка плодородного растительного слоя почвы и складирование в штабель для последующего использования в целях восстановления нарушенных земель, озеленения участка, в целях рекультивации.

По окончании строительно-монтажных работ производится разборка временных дорог с вывозом материала разборки в места утилизации (или использования материала разборки для укрепительных работ), планировка площадей и надвижка растительного грунта с последующим засевом многолетних трав.

В проекте предусмотрен ряд технических решений для предотвращения аварийных ситуаций. Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в проекте при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений. В целом, воздействие на период строительства и эксплуатации объекта при соблюдении природоохранных мероприятий оценивается как допустимое.

В связи с достаточной освоенностью района расположения объекта, места гнездования и пути миграции животных на данной территории отсутствуют. Предполагаемая деятельность не окажет влияния на состав животного мира, его популяции.

Проект Оценка воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной Приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 составляет 9,4 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике

Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 18.4. от 01.10.2018 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно--строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;
- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы (протокол от 29 августа 2017 года №34).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта по замечаниям и предложениям заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены технико-экономические показатели.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность дороги	3,962 км;
общая протяженность тротуаров	6,245 км;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов	312,163 млн. тенге;
в том числе СМР	263,212 млн. тенге;
прочие затраты	48,950 млн. тенге;
продолжительность строительства	9,4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №154 от 19.12.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Темір ауданды Шұбарқұдық поселкесінің Қызылжар шағын ауданындағы автожол құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сай келеді және төменде келтірілген негізгі техника - экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	3,962 км;
тротуарлар жалпы ұзындығы	6,245 км;
2018-2019 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы	
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	312,163 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	263,212 млн.теңге;
өзге шығындар	48,950 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	9,4 ай.

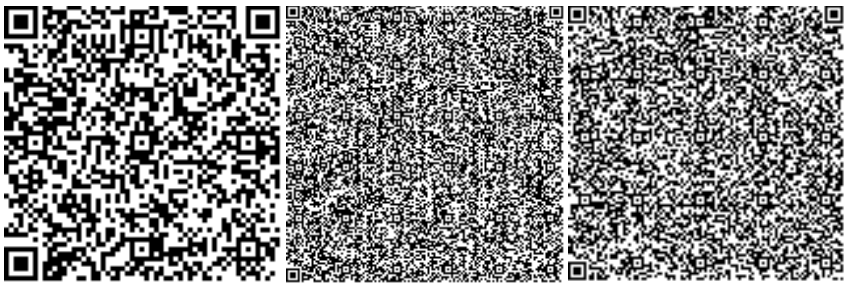
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 19.12.2018 жылғы №154 шарттың талаптарына сәйкес «Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлемі» ММ кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

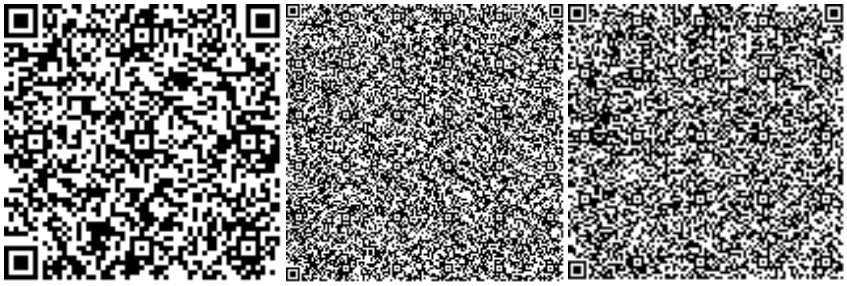
Кульманов Ж.Б.

Эксперт



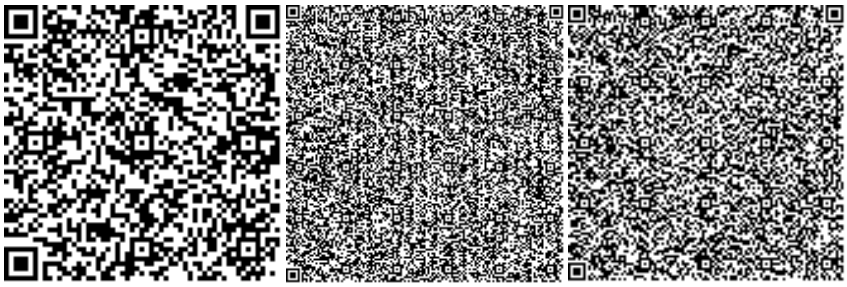
Гиголашвили Е.М.

Эксперт



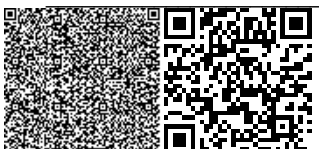
Тулегенов Е.Б.

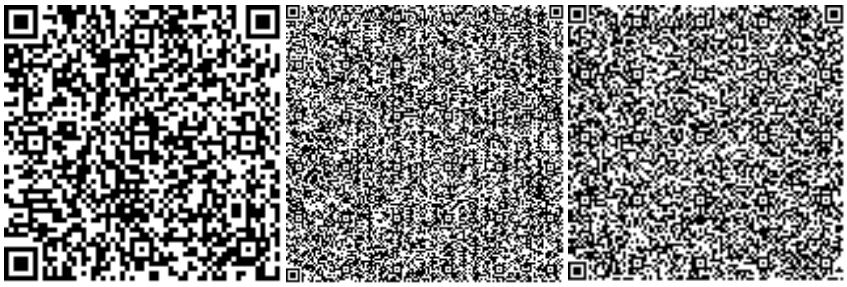
Эксперт



Алгазин Б.А.

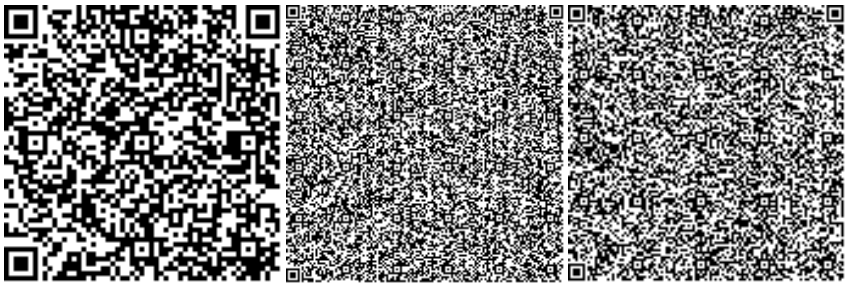
Эксперт

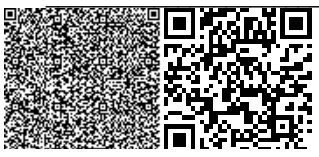




Сеитова А.С.

Директор





Номер: KZ82VDD00109191

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 030800, Республика Казахстан, Актюбинская область, Темирский район, Шубаркудукский с.о., село Шубаркудук, улица Желтоксан, дом № 8,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140009512

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги в мкр. Кызылжар п. Шубаркудук Темирского района Актюбинской области

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Темирский район, Шубаркудукский с.о., п.Шубаркудук .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

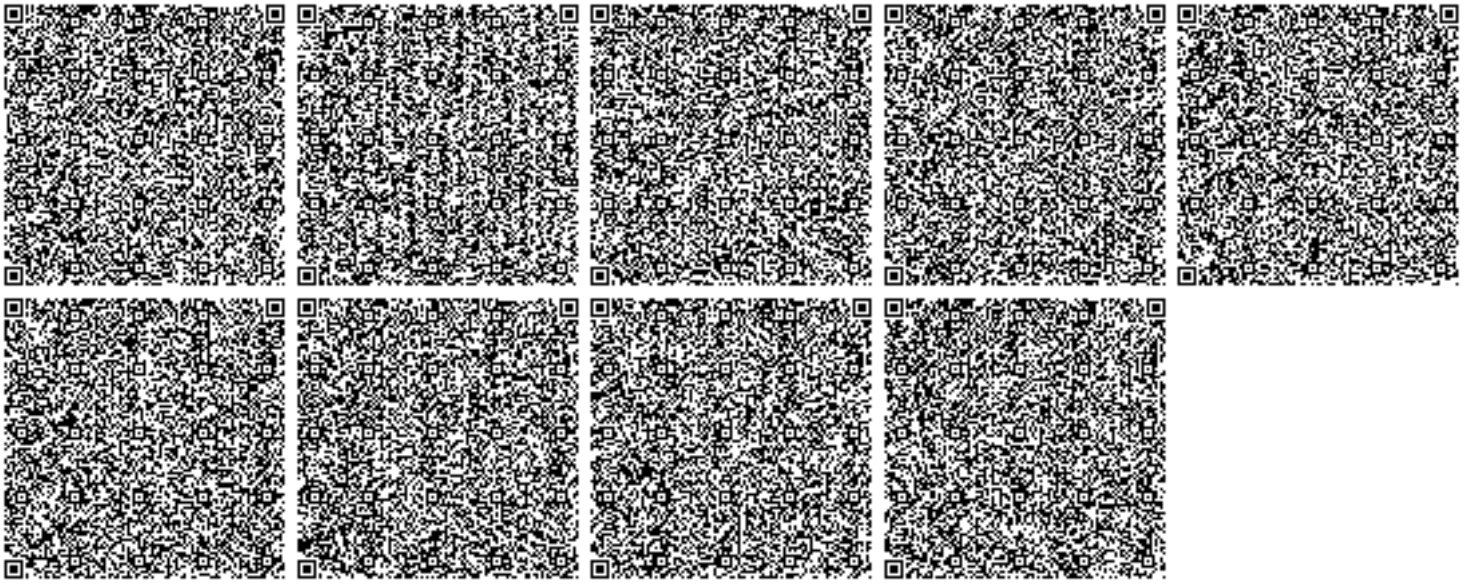
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 27.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,68639701901	0,8960621925
Строительство автомобильной дороги в мкр. Кызылжар, в п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области	0,68639701901	0,8960621925
в т.ч. по ингредиентам:		
Сольвент нафта	0,0222	0,00675
Титан диоксид	0,00000000861	0,0000000059
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1315814306	0,735076493
Пропан-2-он	0,001444	0,0010241
Пыль абразивная	0,0036	0,000687
Уайт-спирит	0,1513	0,048957
Хлорэтилен	0,000000279	0,000000039
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,00012	0,000082127
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002133	0,000146031
Углерод оксид	0,00000228	0,000001203
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0002667	0,0001814
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,1238	0,0205
Бутан-1-ол	0,008	0,00243
Азота (IV) диоксид	0,00663062	0,005660422
2-Этоксиэтанол	0,000539	0,000164
Азот (II) оксид	0,0010781008	0,0009197686
Бутилацетат	0,000667	0,0004727
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000933	0,000063793
Метилбензол	0,003444	0,002442
Железо (II, III) оксиды	0,000987	0,00068031
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,02643	0,0011813
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,204	0,0686425
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих днейследующего за отчетным кварталом.