«Арнай» өндірістік компаниясы» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью «Производственная компания «Арнай»

010000, ҚР, Нұр-Сұлтан қ, Тауелсиздик к-сі 41, 9 қабат,
тел: 8 (7172) 27-84-37, 8 (771) 804-02-02
e-mail: astana_project@inbox.ru

010000, РК, г.Нур-Султан, ул.Тауелсиздик, 41, 9 этаж,
тел: 8 (7172) 27-84-37, 8 (771) 804-02-02
e-mail: astana_project@inbox.ru

Субпроектировщик: ТОО "AstanaStroy LTD"

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТОМ II

Книга 1

- ОПЗ

Астана, 2023 год

«Арнай» өндірістік компаниясы» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью «Производственная компания «Арнай»

010000, ҚР, Нұр-Сұлтан қ, Тауелсиздик к-сі 41, 9 қабат,
тел: 8 (7172) 27-84-37, 8 (771) 804-02-02
e-mail: astana_project@inbox.ru

010000, РК, г.Нур-Султан, ул.Тауелсиздик, 41, 9 этаж,
тел: 8 (7172) 27-84-37, 8 (771) 804-02-02
e-mail: astana_project@inbox.ru

Субпроектировщик: ТОО "AstanaStroy LTD"

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТОМ II

Книга 1

- ОПЗ

Директор: **Абдуллаева А.Ж.**

Астана, 2023 год

ВЕДОМОСТЬ СОСТАВА ОБЩЕЙ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ	
Лист	Наименование
	Содержание:
1	Общая часть
2	Автомобильная дорога
3	Пути железнодорожные. Переезды.
4	Газификация (усиление)
5	Наружное водоснабжение (усиление линии)
6-11	Электроснабжение (усиление, вынос, освещение, перенос)
12	Водоохранные мероприятия
13	Санитарно-эпидемиологические требования
14	Техника безопасности и охрана труда

Прилагаемые исходно-разрешительные документы, согласования:

1. Постановление на земельный участок №144 от 26.01.2023 г. и ГосАКТ №295176119 от 19.05.2019 г.
2. Постановление на проектные работы №337 от 24.02.2023 г.
3. Архитектурно-планировочное задание №KZ88VUA00846857 от 27.02.2023 г.
4. Письмо заявка в экспертизу №4-5/415 от 27.02.2023 г.
5. Письмо о начале строительства №4-5/5238 от 12.10.2022 г.
6. Задание на проектирование от 03.02.2023 г.
7. Акт выбора пересечения с железной дорогой от 22.07.2022 г.
8. Письмо про сибиро-язвенное захоронение 01-31/04-1191 от 19.08.2022 г.
9. Письмо согласование с БВИ №18-15-03/775 от 24.08.2022 г.
10. Протокол дозиметрического контроля №59 от 9.12.2022 г.
11. Техническое условие № 4017-2411-481к от 18.11.2022 г. (АО «КазТрансГазАймак»)
12. Техническое условие № 131/22 от 24.11.2022 г. (АО «ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»)
13. Техническое условие № 2056 от 15.08.2022 г. (ГКП «Костнай-Су»)
14. Техническое условие № ЦПТ-18-01/625 от 29.07.2022 г. («КТЖ» НК)
15. Техническое условие № 3097-17 от 18.11.2022 г. (ТОО «МРЭТ»)
16. Техническое условие № 500 от 13.12.2022 г. (ТОО «Темиржолсу-Костанай»)
17. Техническое условие № 20 от 15.11.2022 г. (АО «Транстелеком»)
18. Техническое условие № 10/9483 от 20.07.2022 г. (ГКП «КТЭК»)
19. Техническое условие № 661-12 от 13.02.2023 г. (ТОО «ЭПК-Форфайт»)
20. Гос. лицензия ген. проектировщика ТОО "ПК Арнай".ГСЛ №18001849 (I категория) от 30.01.2018 г.
21. Гос. лицензия суб. проектировщика ТОО "AstanaStroy LTD".ГСЛ №22013690 (I категория) от 21.07.2022 г.

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА: **Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города**			
ТОМ I		**Паспорт проекта**	
	ПП	Книга 1	Паспорт проекта
ТОМ II		**Пояснительная записка раздела**	
	ОПЗ	Книга 1	Общая пояснительная записка
ТОМ III		**Рабочие чертежи**	
	АД	Альбом 1	Автомобильная дорога
	ПЖ	Альбом 2	Пути железнодорожные. Переезды
	ГСН	Альбом 3	Наружное газификация
	НВ	Альбом 4	Наружное водоснабжение
	СС	Альбом 5	Светофорная сигнализация
	НСС	Альбом 6	Наружные сети связи
		Альбом 7	Наружные сети электроснабжения. Переустройство и вынос ЛЭП
		Альбом 8	Наружные сети электроснабжения 10кВ
		Альбом 9	Устройство переездной сигнализации
		Альбом 10	Трансформаторная подстанция 1х40кВА-10/0,4кВ
		Альбом 11	Наружное освещение
	СЦБ	Альбом 12	Электрическая централизация (автоматика)
	ПОС	Книга 13	Проект организации строительства
ТОМ IV		**Сводная ведомость объемов работ**	
	АД.ВР	Книга 1	Ведомость объемов работ. Автомобильная дорога
ТОМ V		**Сметная документация**	
	СМ	Книга 1	Сводка затрат. Сводный сметный расчет. Сметы.
ТОМ VI		**Оценка воздействия на окружающую среду**	
	РООС	Книга 1.	Оценка воздействия на окружающую среду
- инженерно – геодезический отчет - инженерно – геологический отчет - техническое заключение			

1.Общие данные

Наименование объекта: Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города.

Заказчик проекта – ГУ " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города

Костаная".

Ген. проектировщик – ТОО "ПК Арнай" (ГСЛ №18001849 (I категория) от 30.01.2018 г.).

Суб. проектировщик – ТОО "AstanaStroy LTD" (ГСЛ№22013690 (I категория)) от 21.07.2022 г.

Стадийность проектирования – Рабочий проект. Финансирование проекта – государственные инвестиции.

Проектно-сметная документация (ПСД) разработана на основании договора № 271 от 07.10.2022 г.

Цель проекта – реконструкция автомобильной дороги.

Исходными данными для проектирования послужили:

Задание на проектирование объекта: «Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города».

Постановление акима города на проектные работы №337 от 24.02.2023 г.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями строительных норм, правил и государственных стандартов Республики Казахстан.

Рабочие проекты и разделы проекта, разработанные субподряднымиорганизациями (предоставляются отдельно):

Проект охраны окружающей среды – ТОО "КазЭкосистемс", 2023 г.

Целью разработки проекта является обеспечение безопасного пропуска автомашин типовой серий, а также значительно уменьшить аварийность и увеличит безопасность движения.

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.03-101-2013, автомобильная дорога относится к II технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Основные проектные решения приняты на основании требований:

- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.
- СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- СТ РК 1124-2003 «Дорожные разметки»;

2. Автомобильная дорога. Основные проектные решения.

2.1 Технические нормативы проектирования.

Основные технические нормативы для проектирования улицы приняты согласно Архитектурно-планировочного задания.

Таблица 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	-	1,080
2	Назначение улиц	Магистральные улицы районного значения: пешеходно-транспортные.		
3	Расчётная скорость движения	км/ч.	50	50
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полос движения,	м	4	4
6	Ширина проезжей части	м	8	8
7	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	20	20
8	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
9	Ширина велодорожки	м	1,5	1,5
10	Тип дорожной одежды		Капитальный	
11	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	

2.2 Проезжая часть улиц.

2.2.1 Подготовительные работы.

До начала строительных работ по устройству дорог с благоустройством необходимо выполнить:

уборку строительного мусора, корчевку кустарников, и травянистой растительности с территории в пределах красных линий;

срезку растительного и плодородного грунта с площади в пределах красных линий;

разбивочные работы по переносу проекта в натуру: оси, кромок проезжей
части, бровок, низа откосов и тротуаров;

вынос вертикальных отметок проезжей части, обочин, посадочных площадок, тротуаров;

- планировку территории, устройство насыпи до низа дорожной одежды (или устройство корыта) проезжей части, тротуаров, въездов на приусадебные участки.

2.2.2 План трассы.

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствия с СП РК 3.01-101-2013*

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Улица имеет следующие параметры:

– ширина проезжей части улицы — 8 м.

– число полос движения — 2

Радиус поворотов на примыканиях основных дорог – 8 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа.

На проектируемых участках улиц не предусмотрено движение общественного транспорта, поэтому автобусные остановки не проектировались

2.2.3 Продольный профиль проезжей части.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 50 км/час, как для магистральной улицы районного значения: пешеходно-транспортные.

Исходными данными при нанесении проектной линии приняты предельно допустимые значения параметров для дорог технической категории по СП РК 3.01-101-2013*. «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»:

- расчетная скорость - 50 км / час
- наибольшие продольные уклоны - 70 ‰

2.2.4 Поперечный профиль улицы.

Конструкция поперечных профилей земляного полона назначена согласно категории улиц (магистральная улица районного значения: пешеходно-транспортные), решений по продольному профилю в соответствии с гидрологическими, геологическими и климатическими условиями на основании типового проекта серии «503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

2.2.5 Водоотвод с проезжей части.

Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части – 20 ‰ и обочин – 40 ‰. далее вода стекает по откосам насыпи в пониженные места рельефа дальше от земляного полотна.

2.2.6 Земляное полотно

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Грунты должны удовлетворять требованиям СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путём и определён равным 1.05.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30‰, уплотняется до коэффициента плотности 0.98 под дорожную одежду капитального типа.

Два верхних слоя тела насыпи уплотняются до К= 0,95.

Объём земляных работ приведён в ведомости объемов работ

Земляные работы необходимо проводить после уточнения местоположения подземных коммуникаций в присутствии представителя Владельца подземных коммуникаций.

На участке где трасса пересекает газопроводные линии, теплотрассы, возведение земляного полотна производить только автовозкой.

В охранной зоне подземных коммуникаций земляные работы производить только вручную. (см. Технические условия владельцев подземных коммуникаций).

2.2.7 Дорожная одежда.

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 улица относится к улицам жилой застройке: Основная. Связь внутри жилых территорий.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А-1 с нормативной статистической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН. Межремонтный срок службы конструкции дорожной одежды назначен равным 20 годам по СП РК 3.03-104-2014. Требуемый модуль упругости определен равным 220 МПа по СП РК 3.03-104-2014, состав движения для проектируемых улиц.

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Устройство дорожной одежды (ТИП I):

- Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 - 20 см;
- Верхний слой основание из черного щебня, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003 - 8 см;
- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м2;
- Нижний слой покрытия - из асфальтобетона горячий пористой крупнозернистый, марки II, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 6 см;
- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,3 кг/м2;
- Верхний слой покрытия - из щебёночно-мастичный асфальтобетонной смеси марки I ЩМА-20, толщиной 5 см, ГОСТ 31015-2002, Е=3200 Мпа.

.

2.2.8 Тротуары.

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемого участка улиц запроектированы тротуары шириной: 3,0м- магистральная улица районного значения: пешеходно-транспортные.

- Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 - 15 см;
- Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, - 18 см;
- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,5 кг/м2;
- Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Г, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 4 см.

2.2.9 Организация и безопасность движения.

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.
– разделение транспортных потоков противоположных направлений.
– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.
– обозначение полос движения в пределах перекрестка.

1.9 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
1.11 – разделения потоков противоположных направлений.
1.12 – стоп линия
1.14.1, 1.14.3 – обозначение пешеходной полосы.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

2.2.10. Краткие сведения по организации дорожно-строительных работ.

При выполнении дорожных работ подрядной строительной организации необходимо строго соблюдать требования строительных норм и требования охраны и безопасности труда (ГОСТ 12.0.001-82 Основные положения. ССБТ).

Приемка выполненных работ, технический надзор и контроль качества со стороны Заказчика и Подрядчика должны выполняться в соответствии с положениями РДС РК "Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог", части I - III, 2004г.

2.2.11. Мобилизационный период.

В этот период необходимо выполнить:

- Изучение проектной документации на объект, уточнение и выбор источников получения ДСМ;
- Испытания предлагаемых поставщиками материалов и согласования их с Заказчиком и проектным институтом;
- До начала строительства необходимо получить Разрешение на производство работ в установленном порядке и согласовать схему проезда транспорта и установку временных средств управления движением транспорта в районе стройплощадки с УАП ДВД Целиноградского района.

2.2.12. Устройство дорожной одежды.

Работы по устройству дорожной одежды проезжей части выполняются в соответствии с требованиями СН и СП РК.

На всем протяжении улиц на основных полосах и въездах устраивается новая конструкция дорожной одежды.

2.2.13. Устройство нижних слоев основания.

Дополнительный слой основания из крупно- или среднезернистого песка толщиной 0.30м устраивается на основных полосах проезжей части. Ширина слоя по верху должна быть не менее чем на 0.50 м шире с каждой стороны верха основания из ЩПС С4.

На въездах дополнительный слой основания толщиной 0.20 м укладывается на уплотненный грунт на проектную ширину.

Песок необходимо тщательно уплотнить пневмокатками с поливом водой.

Нижний слой основания устраивается из щебеночно-песчаной смеси оптимального состава (0-80) С4, толщиной 0.20 м, приготовленной в установке. Ширина слоя по верху должна быть не менее чем на 0,30м шире с каждой стороны верхнего слоя основания из асфальтобетона.

Устройство основания выполнять согласно разделу 700, части II РДС РК "Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог", 2004г.

Распределение укладываемой щебеночной смеси производится с помощью асфальтоукладчиков.

Слой уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа, прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т, решетчатыми массой не менее 15 т, самоходными гладковальцовыми массой не менее Юти комбинированными массой более 16 т.

Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 20, комбинированных типов -13 и вибрационного типа - 8.

Укатку производят в продольном направлении, с поливом водой ориентировочно 15-25 л/м2, начиная от внешних кромок по направлению к центру.

Перед уплотнением в обязательном порядке необходимо выполнить пробное уплотнение.

Щебень и гравий из горных пород по морозостойкости, прочности, содержанию вредных компонентов и примесей, стойкости против силикатного и железистого распада должны соответствовать требованиям ГОСТ 8267, ГОСТ 3344, ГОСТ 25592.

Щебень из природного камня (ГОСТ 8267) или шлаковый щебень (ГОСТ 3344) должны иметь марку по прочности не ниже 800.

Марка по морозостойкости этих материалов для IV климатической зоны не должна быть ниже F 50. На въездах основание из фракционированного щебня толщиной 0.15 м укладывается на дополнительный слой основания из песка на проектную ширину.

Перед уплотнением в обязательном порядке необходимо выполнить пробное уплотнение. Щебень и гравий из горных пород по морозостойкости, прочности, содержанию вредных компонентов и примесей, стойкости против силикатного и железистого распада должны соответствовать требованиям ГОСТ 8267, ГОСТ 3344, ГОСТ 25592.

Щебень из природного камня (ГОСТ 8267) или шлаковый щебень (ГОСТ 3344) должны иметь марку по прочности не ниже 800.

Марка по морозостойкости этих материалов для IV климатической зоны не должна быть ниже F 50.

2.2.14. Слои из асфальтобетона.

Верхний слой основания устраивается из горячей пористой асфальтобетонной смеси Марки II, толщиной 0,05 м.

Верхний слой покрытия предусмотрен толщиной 0.05м из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси М II типа Б по ГОСТу.

На въездах на приусадебные участки толщина покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси М II типа Б равна 0,04м.

За 1-6 часов до начала укладки слоя покрытия необходимо производить обработку поверхности нижнего слоя покрытия битумной эмульсией, при строгом контроле температуры вяжущего при подаче и границы обрабатываемого участка.

Битумный материал следует наносить равномерно с помощью распределительного узла, который перемещается при открытых форсунках рабочего элемента, с заданной скоростью подачи.

Следует избегать нанесения избыточного объема битумного материала на стыках отдельных полос.

При устройстве подгрунтовки контролируется: температура и норма расхода, равномерность распределения битумной эмульсии, избыток ее следует удалять с поверхности.

После нанесения подгрунтовки слой покрытия необходимо укладывать в течение 4-х часов. Покрытие устраивается асфальтоукладчиками нового поколения с электронной системой слежения и производительностью до 400 т/ час.

Толщина после уплотнения любого слоя должна быть не менее, чем в 1,5 раза больше максимального размера каменного материала для поверхностного слоя.

Целесообразная длина полосы укладки горячей асфальтобетонной смеси одним укладчиком, при которой создается хорошее сопряжение обеих полос, зависит от температуры воздуха.

В составе отряда необходимо иметь полный комплект уплотняющей техники для достижения требуемого коэффициента уплотнения Ку=0.99 для верхнего слоя.

Большое значение для получения качественного покрытия имеет:

- *соблюдение при работе, температурного режима укладываемой смеси и погодных условий;*
- *применение качественных смесей, составы которых отвечают требованиям ГОСТ 9128-97, и качественных материалов, входящих в смесь и отвечающих требованиям ГОСТов на них;*
- *своевременная доставка смеси для непрерывной работы асфальтоукладчиков, чтобы предотвратить образование неравномерных швов при ожидании заполнения бункера.*

Укладку предпочтительно вести сопряженными полосами, при этом место сопряжения полос после окончания укатки должно быть ровным и плотным. По возможности, асфальтобетонная смесь укладывается непрерывно. Следует избегать прохода катков по незащищенным кромкам свежеуложенной смеси.

Качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос контролируется постоянно, при этом особое внимание уделяется качеству их уплотнения и ровности.

Укатка производится с внешней кромки продольными линиями, причем следующий проход катка накладывается на предыдущий на 1/2 ширины катка. Укатку необходимо производить не менее, чем тремя катками, ведущий каток с металлическими 2-3 вальцами должен следовать как можно ближе к асфальтоукладчику с равномерной скоростью не более 5 км/час. Следом выполняется промежуточная укатка катком на мягких или пневматических колесах, затем выполняется окончательная укатка катком с мягкими металлическими вальцами. Легкий и средний катки можно заменить одним вибрационным весом 6-8т, при включенной виброплите он будет выполнять роль среднего.

При ведении работ по одной полосе проезжей части перед укладкой смежных полос выполняются следующие операции:

- Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают на всю толщину слоя вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией;
- площадь вертикальной стороны разогреть пропановым шовным нагревателем, разогревателем, использующим инфракрасное излучение, или другим специальным оборудованием;

- срез слегка смазать горячим битумом 100/130 непосредственно перед тем,
  как смесь соседней полосы будет уложена впритык к срезу.

Поперечные сопряжения покрытия должны быть перпендикулярны оси дороги.
Обрубать или обрезать края целесообразно сразу после уплотнения покрытия. Для обрубки пригодны пневмоломы или перфораторы, свободно вращающиеся диски (из стали высокой прочности), устанавливаемые на одном из катков, или другие средства.

Смесь, укладываемая прилегающей полосой, затем крепко прижимается к срезу, укладчик настраивается таким образом, чтобы материал распределялся внахлест со срезом шва на 20-30мм. Перед укаткой лишняя смесь снимается и удаляется. Срезанный с кромок и любой удаляемый в ходе работ материал вывозится на базу, для повторного его использования либо утилизации, чтобы не загрязнять стройплощадку.

Продольные швы укатываются сразу после укладки.
Продольные и поперечные сопряжения следует уплотнять особенно тщательно, добиваясь в этих местах необходимой плотности и полной однородности фактуры покрытия. При правильном выполнении сопряжения незаметны, а плотность асфальтобетона такая же, как и на остальных участках покрытия.
Следует иметь в виду, что при недоуплотнении смесей типов А и Б в местах сопряжении пористость покрытия в этих местах обязательно будет больше 5%, что неизбежно приведет к разрушению в весенний период. Если при работе асфальтоукладчика остается неуложенной узкая полоса или небольшие площади покрытия (например, на закруглениях кромок или у люков колодцев и т. п.), то укладывать смесь на ней разрешается вручную одновременно с работой укладчика с тем, чтобы можно было уплотнять уложенную асфальтобетонную смесь сразу по всей ширине покрытия, избежав дополнительного продольного шва. Толщина укладываемого слоя регулируется выглаживающей плитой асфальтоукладчика. В холодную погоду и в начале работы выглаживающую плиту следует нагреть установленной на ней форсункой.
Толщина слоя контролируется в процессе укладки, в рабочем сечении слоя (не менее одного замера на 1.5 м ширины) через 15-20 м. Толщина сформированного слоя должна соответствовать проектной.
Ровность - определяется в процессе уплотнения металлической рейкой длиной 3 м, укладываемой на формируемое покрытие в продольном и поперечном направлении. Ровность считается неудовлетворительной, если зазор между поверхностью покрытия и рейкой более 5 мм. Дефектные участки должны быть исправлены в ходе работ.
Поперечные уклоны - задаются асфальтоукладчиками и контролируются угломерной рейкой или нивелиром. Поперечные уклоны должны соответствовать требованиям Проекта и строительных норм.
Качество смеси (состав и физико-механические свойства) - определяются по пробам, отбираемым из каждых 500 т смеси или 3 пробы на 7 000 м^2, но не реже одного раза в смену. Качество смеси должно соответствовать утвержденному Рецепту.

2.2.15. Дорожные знаки.

Данный вид работ заключается в установке постоянно действующих дорожных знаков и указателей, опор и стоек для них.

Материалы должны соответствовать следующим нормам:

Панели дорожных знаков СТ РК 1125-2002.
Крепление и стойки знаков ГОСТ 25459-82, ГОСТ 25458-82 и Альбом типовых конструкций, серия 3.503.9-80.

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ 23457-86 и СТ РК 1125-2002 согласно ведомости установки знаков.

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем УДП УВД г. Астаны.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент в соответствии с Альбомом типовых конструкций серии 3.503.9-80. Все поврежденные во время установки опоры заменяются.

Панели дорожных знаков устанавливаются на опоры в соответствии с Альбомом типовых конструкций серии 3.503.9-80. Допускается монтаж знаков из сборных панелей индивидуального проектирования, на месте их установки. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа), количество и размеры щитков указаны в "Ведомости дорожных знаков ". ***Крепление щитков стойкам и консолям предусмотреть хомутами без болтов на лицевой поверхности.***

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улицы.

2.2.16. Разметка.

Разметка наносится на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

Дорожная разметка устраивается разметочной краской белого цвета улучшенного качества к истиранию с расходом 0.6 кг/м^2. Материал должен соответствовать действующим стандартам, иметь сертификат и согласован с Заказчиком и органами УДП.

Разметка наносится в соответствии с ГОСТ 13508-74 согласно Ведомости разметки. После завершения укладки слоя покрытия намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов. До нанесения разметки поверхность проезжей части очищается от мусора, грязи, органических вяжущих, смазочных материалов и посторонних предметов.

Линии разметки должны иметь четкий, однородный и аккуратный вид как в дневное, так и в ночное время в соответствии с ГОСТ 13508-78. Участки с разметкой следует оберегать от наезда транспорта до полного ее

твердения.

2.2.17. Требования к материалам.

Требования, предъявляемые к основным материалам слоев дорожной одежды и составляющим асфальтобетонной смеси, указаны в следующих основных нормативных документах:
- *для щебня фракционированного* - ГОСТ 8267-93 " Щебень и гравий из плотных
горных пород для строительных работ», ГОСТ 25607-94 "Смеси щебеночно-гравийно - песчаные для покрытий и основания автомобильных дорог",
- *для песка* - ГОСТ 8736-93* "Песок для строительных работ. Технические условия.";
- ***для асфальтобетона - СТ РК 1225-2003 "Смеси асфальтобетонные дорожные и аэродромные и асфальтобетон. Технические условия".***
- *для минерального порошка* - ГОСТ 16557-78 "Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси» (Технические условия); ГОСТ 12784-78 (Методы испытаний);
- *для битумов* - ГОСТ 22245-90* (изм.Эбг), "Битумы нефтяные дорожные вязкие.
Технические условия", ГОСТ 11955-8Z(Н3М.88,95г.) "Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия", ТУ0256001 -05034205-2000 "Битумы нефтяные дорожные модифицированные", ГОСТ 11501-78, ГОСТ11503-11508, ГОСТ 28967-98 "Методы испытаний битумов".
- *для геотекстильного полотна* - Методические рекомендации по применению
геосентитических материалов в дорожном строительстве Р РК 218-42-2008г.

Согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 морозостойкость щебеночного материала должна быть обеспечена в дополнительном слое основания не менее F25, для оснований и в асфальтобетонной смеси - не менее F50.

2.2.18. Оценка воздействия проектных решений на окружающую среду.

В проекте основные принятые проектные решения направлены на минимальное отрицательное влияние проектируемых улиц и проводимых строительных работ на окружающую среду.

Оценка воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) производится в целях определения возможных направлений изменений в компонентах окружающей и социально-экономической среды и вызываемых ими последствий в жизни общества и окружающей среды. В результате инвентаризации источников выбросов на период проведения работ было выявлено 5 неорганизованных источников загрязнения. В выбросах предприятия содержится 14 загрязняющих веществ (с учетом

автотранспорта), для которых разработаны нормативы ПДВ, группа суммаций в количестве – 3. Валовые выбросы без учета автотранспорта на период реконструкции:

Максимально-разовый выброс составляет – 1.745741 г/сек.

Валовый выброс вредных веществ составляет – 13.58587 т/г.

В результате инвентаризации источников выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ не было выявлено.

Выбросы от автотранспорта, проектом не нормируются, в связи с тем, что платежи за выбросы от передвижных источников производятся исходя из фактически использованного предприятием дизельного топлива и бензина.

3. Пути железнодорожные. Переезды.

Рабочий проект на объект "Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города" находящейся в городе Костанай разработан на основании утвержденного задания заказчика.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные решения по железно-дорожному переезду.
Согласно Правил эксплуатации железнодорожных переездов утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года номер 168 проезды являются технологическими проездами и к категории не подлежат.

Функциональное значение проектируемого объекта - обеспечение благоустройства и развития инженерной инфраструктуры города Костанай в соответствии с современными нормами и требованиями, с целью создания условий для благоприятной, здоровой и удобной жизнедеятельности горожан.

4. Защитные футляры для существующих газопроводов под автомобильные дороги

Рабочая документация "Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо - Западной части города ". Проект на защитные футляры разработана на основании в соответствии с техническими условиями №4017-2411-481К от 18.11.2022г. выданными АО "КазТрансГаз Аймак".

Проектом предусматривается установка защитных футляров на газопроводы высокого, среднего и низкого давления. Прокладка защитных

футляров осуществляется подземным. Длина подземного защитного футляра диаметром Ø560 х 50,8-12,0м; Ø225 х 20,5-10,0м; Ø225 х 20,5-56,0м; Ø110 х 10,0-12,0м.

На участках пересечений газопроводом с подземными инженерными коммуникациями лента должна быть уложена вдоль газопровода дважды на расстояние не менее 0,2 м между собой и на 2 м в обе стороны от пересекаемого сооружения.

Концы футляра должны быть заделаны гидроизоляционным материалом. Газопроводы в местах входа и выхода из земли, а также вводы газопроводов в здания должны быть заключены в футляр. Концы футляра в местах входа и выхода газопровода из земли, зазор между газопроводом и футляром на вводах газопровода в здания следует заделывать эластичным материалом на всю длину футляра. На одном конце футляра в верхней точке уклона (за исключением мест пересечения стенок колодцев) следует предусматривать контрольную трубку, выходящую под защитное устройство.

На расстоянии 0,20 м от верха трубы проложить полиэтиленовую сигнальную детекционную ленту шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью «ГАЗ», с вмонтированным в нее медным проводом, методом прикатки, позволяющей определить местонахождение газопровода приборным методом, предупреждающую при выполнении земляных работ о прохождении полиэтиленового газопровода на данном участке.

Проект выполнен в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, СН РК 1.02.-03-2011, СП РК 4.03.101-2013. Монтаж и испытание газопровода вести в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, 1.02.-03-2011,СП РК 4.03.101-2013.

Монтаж и испытание газопровода вести в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, СН РК 1.02.-03-2011, СП РК 4.03.101-2013.

По окончанию монтажа газопровод подлежит испытанию на герметичность воздухом:

- давление испытания на герметичность полиэтиленового газопровода давлением 0,6 Мпа Рисп=0,75 МПа, продолжительность испытания 24 часа;
- давление испытания на герметичность стального газопровода давлением 0,6 МПа Рисп=0,75 МПа, продолжительность испытания 12 часов;
- давление испытания на герметичность полиэтиленового газопровода давлением 0,3 Мпа Рисп=0,6 МПа, продолжительность испытания 24 часа;
- давление испытания на герметичность стального газопровода давлением 0,3 МПа Рисп=0,45 МПа, продолжительность испытания 12 часов;
- давление испытания на герметичность полиэтиленового газопровода давлением 0,003 Мпа Рисп=0,3 МПа, продолжительность испытания 24 часа;
- давление испытания на герметичность стального давлением 0,003 МПа Рисп=0,3 МПа, продолжительность испытания 12 часов;

Перед испытанием на герметичность внутренняя полость газопровода должна быть очищена продувкой воздухом в соответствии с проектом производства работ .

5. Наружное водоснабжение и канализация

Рабочий проект "Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города" раздел «Водоснабжение и водоотведение» разработан в соответствии с требованиями действующих нормативных документов РК, обеспечивающих безопасную эксплуатацию запроектированных объектов, с соблюдением противопожарных, санитарных норм, норм взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности:

- выполнен на основании: технических условий ГКП "Костанай-Су" акимата города Костаная государственного учреждения "отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная" №2056 от 15.08.2022 г.;
- на основании технический условий АО "Темиржолсу" ТОО "Темиржолсу-Костанай" ТУ №500 от 13.12.2022г
- Раздел АД - Автомобильная дорога;
- СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации»;
- СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации»;

Проектом предусматривается:

Земена всех люков смотровых колодцев попадающих под проезжую часть, проектируемой дороги, приведены к проектным отметкам с заменой люков на чугунные тип Т.

Все колодцы, построенные из подручного материала полностью демонтированы, заменены на железобетонные колодцы серии 3.900-3 выпуск 7, в соответствии по ГОСТ 8020-90.

Колодцы выполняется из сборных железобетонных колец диаметром 1500 мм по ГОСТ 8020-90, марка по водонепроницаемости W-8; основание под днища колодцев - щебеночная подготовка толщиной 50 мм с пропиткой битумом до полного насыщения.

На существующей сети водопровода устраиваются водопроводные колодцы диаметром 1500 из железобетонных изделий по серии 3.900-3 выпуск 7. На водопроводных колодцах устанавливаются люки из чугунного материала типа Т. Пересечение трубопроводом со стеной колодца следует предусматривать в стальных футлярах. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается водонепроницаемым эластичным материалом, предотвращающим попадание влаги внутрь футляра. Наружные стены водопроводного колодца обмазать битумно-полимерной мастикой. отвечающая требованиям герметичности класса "А".

Способ производства работ по строительству и монтажу систем водоснабжения и канализации производить по СНиП 3.05.04-85*, СН РК 4.01-05-2002.

6. Светофорная сигнализация

Проект светофорной сигнализации к объекту разработан на основании:
- задания на проектирование от заказчика;
- технических условий на электроснабжение;
- материалов геодезических и геологических изысканий.

Необходимость светофорного регулирования обоснована тем, что интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели составляет не менее 600 ед./ч. На перекрестках улиц, применена стандартная схема двухфазного светофорного регулирования. Предусмотрена установка 2-х консольных опор с вылетом 3,5м, и 4-х пешеходных стоек, а также транспортных стоек с необходимым количеством транспортных и пешеходных светофоров. Светофоры имеют диаметр линзы 200мм (пешеходные) и 300мм (транспортные) и выполнены с использованием светодиодной матрицы соответствующего цвета.

Транспортные и пешеходные светофоры оборудованы двухцветным табло обратного отсчета времени ТООВ-1М диам. линзы 300 и 200мм соответственно. Табло обратного отсчета времени ТООВ-1М предназначено для обеспечения безопасного перехода пешеходами проезжей части за счет индикации времени ожидания перехода (красным цветом) и оставшегося времени перехода (зеленым цветом). Также табло используется для информирования водителей транспортных средств об оставшемся времени разрешающего или запрещающего сигнала светофора. Двухзначный двухцветный индикатор табло вписан в стандартную линзу светооптического компонента светофора диаметром 200 и 300 мм и обеспечивает обратный отсчет оставшегося времени в диапазоне от 1 до 99 секунд с шагом 1 секунда с гашением незначащих нулей. Табло работает в автономном режиме, и подключается к силовому выводу 220В светофорного контроллера. Устройство монтируется в стандартную светофорную секцию.

Переходы светофорной сигнализации через проектируемую улицу выполнены в п/э трубах Ø110мм, с прокладкой 1 резервной трубы и установкой ж/б колодцев малого типа ККС-2 по обеим сторонам дороги. Управление сигналами светофоров выполнено кабелем КВБбШв-19х1,5мм², 10х1,5мм² и КВВГ-7х1,5мм². В траншее данные кабели проложить в п/э трубе Ø63мм. Кабели проложить на глубине 0,7м от планировочной отметки земли, под проезжей частью - не менее 1,0м в трубах проектируемого перехода. Источник питания проектируемых контроллеров – проектируемая трансформаторная подстанция. Электроснабжение выполнено кабелем марки АВБбШв-4х10мм² Кабель проложить в траншее на песчаное основание и засыпать слоем песка или мелко просеянной земли. В траншее не должно быть строительного мусора, камней и пр. Строительно-монтажные работы выполнить согласно ПУЭ и СН РК 4.04-107-2019, СТ РК 1412-2017.

Скрытые работы оформить актом.

Поставщики материалов и оборудования, принятые в проекте, взяты для ценообразования. Применение аналогов материалов и оборудования при реализации проекта возможно, при соблюдении технических свойств основного материала и характеристик оборудования.

7. Наружные сети связи

Проект наружных сетей связи к объекту выполнен на основании следующей документации:
-технических условий №131/22 от 24.11.22г. Костанайского департамента эксплуатации сети доступа Объединение "Дивизион сеть" АО "Казахтелеком";
-задания на проектирование;
-топографической съемки.

Проектом предусматривается докладка 1-но отверстной телефонной канализации с установкой сборных железобетонных колодцев марки ККС-2 и ККС-3. Предусмотрена также организация защиты участков существующей телефонной канализации через проезжую часть проектируемой улицы. Защита выполнена дорожными плитами с двойным армированием марки П12-15а. Укладку ж/б плит вести на щебеночное основание пролитое жидким битумом. Проектируемая телефонная канализация выполнена из полиэтиленовых труб Ø110мм с толщиной стенки 6,6мм. Прокладку труб производить на предварительно устроенное песчаное основание высотой 0,1м. Обеспечить глубину закладки проектируемой телефонной канализации от планировочной отметки земли на глубину не менее 0,7м под непроезжей частью, и не менее 1,0м под проезжей частью улицы.

Для устройства колодцев связи, предусмотрено рытье котлованов. На дне котлована устроить щебеночную подсыпку высотой 0,1м. Обратную засыпку пазух котлована выполнять с послойным уплотнением грунта. В колодцах установить металлоконструкции (консоли, кронштейны или крюки), которые необходимо покрасить. Колодцы оборудовать полимерными люками типа Л. Люки установить на опорные ж/б кольца КО. Дополнительно установить металлическую крышку с запорным устройством. Горловина колодца подлежит оштукатуриванию снаружи и изнутри. Металлические детали подлежат окраске серой краской ПФ-115. Выполнить обмазку проектируемых колодцев цементным раствором и выполнить битумную гидроизоляцию наружных стенок колодцев на два слоя. Незаполненные трубами отверстия в проектируемых колодцах заложить красным кирпичом и замазать цементным раствором. Ввод трубопроводов в колодцы должен осуществляться через предусмотренные для этого проёмы в торцевых стенках, либо через проёмы, проделанные в боковых стенках в намеченных нишах. Свободные просветы отверстий с введёнными трубами необходимо заделывать кирпичной кладкой или кирпичной щебёнкой на строительном растворе. Лицевая плоскость заделанного отверстия должна быть тщательно выровнена строительным раствором при вставленных в каналы пробках. В

целях достижения большей герметичности обработку отверстия с введёнными трубами следует производить с двух сторон (из колодца и из котлована) до его засыпки грунтом.

Строительно-монтажные работы, а также земляные работы по устройству траншей вести в присутствии представителя владельца существующих инженерных коммуникаций. Требуется соблюдать меры предосторожности при работе с подъемными механизмами и прочей техники вблизи линий электропередач и других инженерных коммуникаций. Рабочий персонал должен иметь наряд-допуск, пройти инструктаж по технике безопасности и иметь индивидуальные средства защиты. Нахождение посторонних лиц на территории рабочей площадки в период проведения строительно-монтажных работ запрещено.

Все строительно-монтажные работы по строительству сетей связи выполнить согласно ВСН-116-93.

8. Наружные сети электроснабжения. Переустройство и вынос ЛЭП.

Проект переустройства и выноса линий электропередач напряжением 10-110кВ к объекту выполнен на основании:
- архитектурно-планировочного задания;
- технического задания на проектирование;
- технических условий №661-12 от 13.02.2023г., выданных ТОО "ЭПК-forfait" (ЭПК-форфайт);
- технических условий №3097-17 от 18.11.2022г., выданных ТОО "Межрегионэнерготранзит"
- планов и чертежей смежных разделов проекта;
- топографической съемки.

Вынос ЛЭП-10-110кВ выполнен для следующих условий:
- категория дороги - II;
- район по ветровой нагрузке - III;
- толщина стенки гололеда -15мм;
- максимальная температура +40°С.

Для обеспечения габарита над пересекаемой автодорогой II категории существующих ЛЭП напряжением 10-110кВ произвести установку переходных, анкерно-угловых и промежуточных ж/б опор. Согласно требованиям нормативных документов РК, при пересечении автомобильных дорог категорий II-IV опоры, ограничивающие пролет пересечения, могут быть анкерными облегченной конструкции или промежуточными. Временные обводные цепи ВЛ-35кВ и ВЛ-110кВ предусмотрены на период монтажа опор в створе основной цепи, демонтировать после завершения работ. Заземление железобетонных опор выполнить согласно серии 3.407-150. Отвод земли под вновь устанавливаемые опоры (в постоянное пользование) и на период переустройства (во временное пользование)

выполнено согласно СН РК 3.02-12-2003 "Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4-1150 кВ". Демонтируемые материалы подлежат вывозу на базу владельца сетей. Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК, ПТЭ РК и ПТБ РК.

Проектом предусмотрен вынос существующих кабельных линий напряжением 10кВ на участках, попадающих под строительство автомобильной дороги. Вынос выполнить силовыми кабелями с бумажной пропитанной изоляцией марки ААБл на напряжение 10кВ. Укладку кабелей произвести в траншее на предварительно устроенное песчаное основание. Глубина прокладки кабеля не менее -0,7м от планировочной отметки; не менее -1м при пересечении дорог. Переходы через въезды выполнить в негорючих п/э трубах Ø160мм с прокладкой резервной трубы на каждое пересечение. На пересечениях с инженерными коммуникациями кабель защитить негорючей п/э трубой Ø160мм. Отверстия труб заполнить негорючим материалом, в соответствии с А5-92-45. Защиту кабеля в траншее выполнить кирпичом согласно шифру А5-92. В качестве кабельных концевых и соединительных муфт применить термоусаживаемые муфты.

8. Наружные сети электроснабжения 10кВ

Проект наружных сетей электроснабжения 10кВ проектируемой КТПГ-10/0,4кВ (см.альбом ТП) к объекту выполнен на основании:
- архитектурно-планировочного задания;
- технического задания на проектирование;
- технических условий №661-12 от 13.02.2023г., выданных ТОО "ЭПК-forfait" (ЭПК-форфайт);
- технических условий №3097-17 от 18.11.2022г., выданных ТОО "Межрегионэнерготранзит"
- планов и чертежей смежных разделов проекта;
- топографической съемки.

Центр питания- ПС110/35/10кВ "Западная". Точка подключения - ВЛ-10кВ "Западная-Западная 2" опора №2. Проектом предусмотрено электроснабжение проектируемой КТПГ по III-й категории надежности электроснабжения. Для ответвления от магистральной линии применить устройство ответвления УОК. Электроснабжение выполнено проводом АС70/11. Крепление провода выполнить на изоляторах ШС-10, ПС-70. Опоры применить на базе ж/б стоек СВ105 по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 1. На первой отпаечной опоре установить линейный разъединитель РЛНД-400-10кВ. Высоковольтные вводы проектируемой КТПГ выполнены в воздушном исполнении. Заземление железобетонных опор выполнить согласно серии 3.407-150. Отвод земли под вновь устанавливаемые опоры (в постоянное пользование) выполнить согласно СН РК 3.02-12-2003 "Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4-1150 кВ". Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК, ПТЭ РК и ПТБ РК.

9. Устройство переездной сигнализации

Проект устройства переездной сигнализации к объекту выполнен на основании:
- архитектурно-планировочного задания;
- технического задания на проектирование;
- технических условий №ЦПТ-18-01/6225 от 29.07.2022г., выданных АО НК "КТЖ"
- планов и чертежей смежных разделов проекта;
- топографической съемки.

Проектом предусмотрено:

оборудование релейными шкафами типа ШРУ-М, батарейными шкафами ШБМ с аккумуляторами ОРС-3, переездными светофорами типа СП2-2 со светодиодными головками и электрическими звонками типа ЗПТ-12, выполнить защитное заземление;

укладка кабеля марки СБЗПУ 30х1х0,9 от поста ЭЦ до РШ, СБЗПУ 24х1х0,9 от РШ до БШ, СБЗПУ 16х1х0,9 от БШ до переездных светофоров;

Выполнить вынос кабелей МКС 4х4, ТЗПАБ 7х4, МКПАБ 7х4, СПЗПУ 19х2, ЗКП 4х1.

Выполнить строительство трубных переходов из ПНД труб Ø110мм с заводом в кабельные колодцы связи типа ККС-4. Прокладку труб производить на предварительно устроенное песчаное основание высотой 0,1м. Обеспечить глубину закладки проектируемой телефонной канализации от планировочной отметки земли на глубину не менее 0,8м под непроезжей частью, и не менее 1,0м под проезжей частью улицы.

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК, ПТЭ и ПТБ РК.

10. Трансформаторная подстанция 1х40кВА-10/0,4кВ

Проект трансформаторной подстанции городского типа КТПГ-10/0,4кВ мощностью 40кВА к объекту выполнен на основании:
- архитектурно-планировочного задания;
- технического задания на проектирование;
- технических условий №661-12 от 13.02.2023г., выданных ТОО "ЭПК-forfait" (ЭПК-форфайт).

Подстанция тупиковая. Имеет воздушный ввод по стороне 10кВ и кабельный вывод по стороне 0,4кВ.

1. С помощью трафарета пронумеровать и подписать краской опознавательные знаки безопасности (внимание напряжение, РУ-10 кВ, РУ-0,4 кВ, Трансформатор) на дверях КТПГ.

2. Подписать оборудование путем наклеивания слов сокращенных терминов (шрифт текста Impack), размеры определять по месту и типу оборудования, наклеить знаки заземления и напряжения.
3. При производстве работ на дверях и воротах в формате альбомного листа А4 наклеить скотчем опознавательный бланк, где указан номер заказа, заказчик и название объекта, с внутренней стороны двери отсека 0.4 кВ наклеить принципиальную, однолинейную схему.
4. Покрасочные работы выполнить по технологическому процессу ТТП-СЭ-07. Порошковая краска. Цвет каркаса подстанции белый (RAL 9016), двери и ворота синие (RAL 5015). Цвет крыши синие (RAL 5015).
5. РУ-0,4 кВ на 1 отходящий фидер.
6. РУ-10 кВ выполнено на ВНАп-10/630.

11. Наружное освещение

Проект наружного электроосвещения к объекту выполнен на основании:

- архитектурно-планировочного задания;
- технического задания на проектирование;
- технических условиu №661-12 от 13.02.20232., выданных ТОО "ЭПК-forfait" (ЭПК-форфаит);
- планов и чертежеu смежных разделов проекта;
- топографическоu съемки;

Освещение запроектировано в соответствии с нормами СН РК 4.04-04-2019 "Наружное электрическое оСвещение 2ородоВ, поселков и сельских населенных пунктов" .

Уличное освещение выполнено светодиодными сВетильниками мощностью 160Вт с широким сВетораспределением. СВетильники устанаВлиВаются на дугообразные кронштеины ИВА Вылет 2м, угол наклона 20°. Для дВух- и трехрожкоВых опор оСвещения применить насадки для кронштеиноВ Н-2 и Н-3 соответственно. Опоры металлические фланцевые конические граненые Высотоu 10 метроВ марки СТВ-10 2оряче20 оцинкоВания с толщинou стенки 4мм. Опоры устанаВлиВаются на закладное анкерное устроистВо ЗФ-3 и крепятся оцинкоВанными болтами М20. КотлоВаны под фундаменты опор оСвещения бурятся на 2лубину 1,8м, диаметром О,5м. На дно котлоВана Выполнена щебеночная подсыпка Высотоu О,2м. ЗамоноличиВание Выполнено бетоном кл. В22,5 W6 F150 на сульфатостоuком портландцементе.

Электроснабжение опор улично20 оСвещения осуществляется от ящика упраВления наружным оСвещением, подключенныо20 к РУ-0,4кВ проектируемыu КТПГ 10/0,4кВ (учтено В разделе НЗ[и В данном разделе не рассматриВается). Для подключения опор оСвещения проектом предусмотрена прокладка силоВ020 алюминиеВ020 кабеля марки АПВБбШп-

1кВ сеч. 4х25мм2. Кабель бронированный с изоляцией из сшитого полиэтилена. Распайка концов кабеля производится с применением изолированных прокалывающих зажимов SL 9.21. Для подключения светильников предусмотрен кабель медный с двойной изоляцией марки ВВГ 3х1,5мм2. Для защиты КЛ-0,4кВ от токов КЗ и для отключения светильника, внутри опоры предусмотрен автоматический выключатель однополюсный марки ВА4 7-29 (6А). Автоматический выключатель устанавливается для каждого светильника отдельно на DIN-рейку в монтажном окне опоры освещения.

Максимальная потеря напряжения в питающем кабеле составляет не более 5%. Применить термоусаживаемые кабельные концевые муфты. Глубина заложения кабеля от планировочной отметки земли - не менее 0,7м, при пересечении проезжей части - не менее 1м. Переход КЛ проектируемого освещения под проезжей частью выполнен в ПНД трубе Ф110мм с прокладкой резервной трубы.

Электромонтажные работы по объекту выполнить согласно ПУЭ РК, ПТЭ и ПТБ, СН РК 4.04-07-2019, а также выданных технических условий. Коэффициент мощности электроустановки равен 0, 93, компенсация реактивной мощности по данному объекту не требуется.
Поставщики материалов, принятые в проекте, взяты для ценообразования. Применение материалов и/или аналогов в проекте возможно при соблюдении технических характеристик материалов и оборудования, принятых в проекте.

12. Водоохранные мероприятия

Водоохранные мероприятия по объекту: "Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города". Водные объекты подлежат охране с целью предотвращения:
- нарушения экологической устойчивости природных систем;
- причинения вреда жизни и здоровью населения;
- уменьшения рыбных ресурсов и других водных животных;
- снижения способности водных объектов к естественному воспроизводству и очищению;
- ухудшения гидрологического и гидрогеологического режима водных объектов.

Влияние на водные объекты в период реконструкции рассматривается, как незначительное и временное. Остаточные последствия минимальны. По рабочему проекту предусмотрены следующие водоохранные мероприятия:
- своевременное выполнение необходимых мероприятий по санитарной охране поверхностных водотоков и водоемов, имеющих непосредственную гидравлическую связь с используемым водоносным горизонтом;
- запрещение размещения складов горюче-смазочных материалов, ядохимикатов и минеральных удобрений, а также других объектов, представляющих опасность химического загрязнения подземных вод;

- запрещение мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ на территории водоохраной зоны;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянкам в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- организованное складирование и своевременный вывоз производственных и бытовых отходов.

На участках производства работ должны присутствовать емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей (отработанные масла). Не допускается беспорядочная свалка мусора, все отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах;
- меры, исключающие попадание в грунт растворителей, ГСМ;
- проведение инструктажа по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте со всеми работниками строительной организации;
- выбор местоположения строительной площадки с обеспечением поверхностного стока воды, который предусматривает ее очистку в случае необходимости.

Мусор и осадки, образующиеся при очистке вод необходимо вывозить и уничтожать в порядке, установленном органами саннадзора. Сброс очищенных вод в водоем можно производить только с разрешения учреждений санитарно- эпидемиологической службы в местах, указанных этими органами;
- заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях.

13. Санитарно – эпидемиологическое требования

При строительстве соблюдать санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23075.

Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствуется принципом защита временем.

Подъездные пути, проезды и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем или имеют твердое покрытие.

Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

В случае необходимости по требованию местных исполнительных органов при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на городскую территорию оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы водоотвода с отстойником и емкостью для забора воды.

На строящемся объекте предусматривается централизованное водоснабжение и водоотведение. При отсутствии централизованного водопровода или другого источника водоснабжения допускается использование привозной воды.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, зарегистрированные и разрешенные в установленном порядке к применению на территории Республики Казахстан и Евразийского экономического союза и включенные в Единый реестр свидетельств о государственной регистрации стран Евразийского Экономического Союза.

Строительные материалы и конструкции поступают на объект в готовом для использования виде.

При использовании машин, транспортных средств в условиях, установленных эксплуатационной документацией, уровни шума, вибрации, запыленности, загазованности на рабочем месте машиниста (водителя), а также в зоне работы машин (механизмов) не превышают установленные гигиенические нормативы в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Погрузочно-разгрузочные работы для грузов весом до 15 килограмм для мужчин и до 7 килограмм для женщин (далее – кг) и при подъеме грузов на высоту более двух метров (далее – м) в течение рабочей смены механизируются.

Строительный мусор перед укладкой бетонной смеси удаляется промышленными пылесосами. Продувать арматурную сетку и забетонированные поверхности сжатым воздухом не допускается.

Материалы, содержащие вредные вещества, хранятся в герметически закрытой таре.

Горючие и легковоспламеняющиеся материалы хранятся и транспортируются в закрытой таре. Хранение и транспортировка материалов в бьющейся (стеклянной) таре не допускается. Тара имеет соответствующую надпись.

Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне +21 – +25оС. Помещение для обогрева кистей и стоп оборудуется тепловыми устройствами, не превышающими +40оС.

Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Увеличение продолжительности рабочей смены для работников, подвергающихся воздействию вредных производственных факторов, не допускается. Отдых между сменами составляет не менее двенадцати часов.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения, водоотведения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой

покрытием, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко подвергающиеся мойке.

Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви.

Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе.

Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами, специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя – подвергаться химической чистке.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте.

В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи.

В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования согласно статье 20 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года "О здоровье народа и системе здравоохранения".

При проведении строительных работ на территории населенного пункта, неблагополучного по инфекционным заболеваниям, рабочим проводятся профилактические прививки.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Подземные воды, откачиваемые при строительстве, допускается использовать в технологических циклах шахтного строительства с замкнутой схемой водоснабжения, для удовлетворения культурных и хозяйственно-бытовых нужд на строительной площадке и прилегающей к ней территории в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. При этом они подвергаются очистке, нейтрализации, деминерализации (при необходимости), обеззараживанию.

Хозяйственно-бытовые стоки со строительной площадки, расположенной в застроенной территории, отводятся в систему водоотведения населенного пункта.

Емкости для хранения и места складирования, разлива, раздачи горюче-смазочных материалов и битума оборудуются специальными приспособлениями, и выполняются мероприятия для защиты почвы от загрязнения.

Глава 3. Санитарно-эпидемиологические требования к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина. (Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49. Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»)

149. Объекты и организации строительства работают согласно графику работы, обеспечивающему бесперебойное функционирование производства в соответствии с технологическим процессом.

150. Доставка работников на предприятие и с предприятия осуществляется на личным, служебном или общественном транспортом при соблюдении масочного режима и заполняемости не более посадочных мест.

151. Водитель транспортного средства обеспечивается антисептиком для обработки рук и средствами индивидуальной защиты (медицинские (тканевые) маски и перчатки, средства защиты для глаз и (или) защитные экраны), с обязательной их сменой с требуемой частотой.

152. Проводится дезинфекция салона автомобильного транспорта перед каждым рейсом с последующим проветриванием.

153. Вход и выход работников осуществляется при одномоментном открытии всех дверей в автобусе (микроавтобусе).

154. Допускаются в салон пассажиры в медицинских (тканевых) масках в количестве, не превышающем посадочных мест.

155. В случае, если работники проживают в общежитиях, в том числе мобильных, на территории строительной площадки и (или) промышленного предприятия, соблюдаются необходимые санитарно-эпидемиологические

требования и меры безопасности в целях предупреждения заражения инфекционными и паразитарными заболеваниями, в том числе коронавирусной инфекцией.

156. Обработка рук осуществляется средствами, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками и с установлением контроля за соблюдением этой гигиенической процедуры.

157. Осуществляется проверка работников при входе бесконтактной термометрией и на наличие симптомов респираторных заболеваний, для исключения допуска к работе лиц с симптомами острой респираторной вирусной инфекции и гриппа, а для лиц с симптомами, не исключающими коронавирусную инфекцию (сухой кашель, повышенная температура, затруднение дыхания, одышка) обеспечивается изоляция и немедленное информирование медицинской организации.

158. Медицинское обслуживание на объектах предусматривает:

1) наличие медицинского пункта (здравпункта) с изолятором на средних и крупных предприятиях, постоянное присутствие медицинского персонала для обеспечения осмотра сотрудников, нуждающихся в медицинской помощи, в том числе имеющих симптомы не исключающие коронавирусную инфекцию;

2) обеззараживание воздуха медицинских пунктов (здравпунктов) и мест массового скопления людей с использованием кварцевых, бактерицидных ламп и (или) рециркуляторов воздуха, согласно прилагаемой инструкции. Использование кварцевых ламп осуществляется при строгом соблюдении правил, в отсутствии людей, с проветриванием помещений. Использование рециркуляторов воздуха допускается в присутствии людей;

3) обеспечение медицинских пунктов (здравпунктов) необходимым медицинским оборудованием и медицинскими изделиями (термометрами, шпателями, медицинскими масками и другие);

4) обеспечение медицинских работников медицинского пункта (здравпункта) средствами индивидуальной защиты и средствами дезинфекции.

159. До начала рабочего процесса предусматривается:

1) проведение инструктажа среди работников о необходимости соблюдения правил личной (общественной) гигиены, а также отслеживание их неукоснительного соблюдения;

2) использование медицинских (тканевых) масок и (или) респираторов в течение рабочего дня с условием их своевременной смены;

3) наличие антисептиков на рабочих местах, неснижаемого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств на каждом объекте;

4) проверка работников в начале рабочего дня бесконтактной термометрией;

5) ежедневное проведение мониторинга выхода на работу;

6) максимальное использование автоматизации технологических процессов для внедрения бесконтактной работы на объекте;

7) наличие разрывов между постоянными рабочими местами не менее 2 метров (при возможности технологического процесса);

8) исключение работы участков с большим скоплением работников (при возможности пересмотреть технологию рабочего процесса);

9) влажная уборка производственных и бытовых помещений с дезинфекцией средствами вирулицидного действия не менее 2 раз в смену с обязательной дезинфекцией дверных ручек, выключателей, поручней, перил, контактных поверхностей (столов, стульев работников, оргтехники), мест общего пользования (гардеробные, комнаты приема пищи, отдыха, санузлы);

10) бесперебойная работа вентиляционных систем и систем кондиционирования воздуха с проведением профилактического осмотра, ремонта, в том числе замена фильтров, дезинфекции воздуховодов), обеспечивает соблюдение режима проветривания.

160. Питание и отдых на объектах предусматривает:

1) организацию приема пищи в строго установленных местах, исключающих одновременный прием пищи и скопление работников из разных производственных участков. Не исключается доставка еды в зоны приема пищи (столовые) при цехах (участках) с обеспечением всех необходимых санитарных норм;

2) соблюдение расстояния между столами не менее 2 метров и рассадки не более 2 рабочих за одним стандартным столом либо в шахматном порядке за столами, рассчитанными на более 4 посадочных мест;

3) использование одноразовой посуды с последующим ее сбором и удалением;

4) при использовании многоразовой посуды – обработка посуды в специальных моечных машинах при температуре не ниже 65 градусов Цельсия либо ручным способом при той же температуре с применением моющих и дезинфицирующих средств после каждого использования;

5) оказание услуг персоналом столовых (продавцы, повара, официанты, кассиры и другие сотрудники, имеющие непосредственный контакт с продуктами питания) в медицинских (тканевых) масок (смена масок не реже 1 раза в 2 часа);

6) закрепление на пищеблоках и объектах торговли, предприятия ответственного лица за инструктаж, своевременную смену средств защиты, снабжение и отслеживание необходимого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств, ведение журнала по периодичности проведения инструктажа, смены средств защиты и пополнения запасов дезинфицирующих средств;

7) количество одновременно обслуживаемых посетителей не превышает 5 человек с соблюдением дистанцирования;

8) проведение проветривания и влажной уборки помещений с применением дезинфицирующих средств путем протирания дезинфицирующими салфетками (или растворами дезинфицирующих средств) ручек дверей, поручней, столов, спинок стульев (подлокотников кресел), раковин для мытья рук при входе в обеденный зал (столовую),

витрин самообслуживания по окончании рабочей смены (или не реже, чем через 6 часов);

9) проведением усиленного дезинфекционного режима – обработка столов, стульев каждый час специальными дезинфекционными средствами.

14. Охрана труда и техника безопасности

Техника безопасности при работе бульдозеров

Работа бульдозеров на уклонах, превышающих при подъеме 20° и при спуске 30°, запрещается. Поперечный уклон не должен превышать 25°.

При перемещении грунта по свежеотсыпанной насыпи подводить бульдозер к бровке ближе, чем на 1 м от края гусениц или колеи трактора во избежание сползания машин под откос запрещается. При сбросе перемещаемого грунта под откос насыпи отвал бульдозера не должен выдвигаться за бровку насыпи во избежание сползания машины под откос.

При кратковременной остановке бульдозера необходимо: выключить муфту сцепления, перевести двигатель на малые обороты, рычаг скорости переключить в нейтральное положение, а отвал опустить вниз.

При остановке бульдозера на относительно длительное время необходимо отвал опустить вниз, выключить двигатель и включить тормоз.

Техника безопасности при работе уплотняющих средств

Одноосный пневмоколесный каток с балластовым кузовом разрешается прицеплять к тягачу только при незагруженном кузове. При прицепе катка запрещается находится рабочим сзади кузова и в кузове. А процессе уплотнения прицепным катком любого типа запрещается движения тягача задним ходом.

При уплотнении высокой насыпи расстояние между ее бровкой и ходовой частью тягача должно быть не менее 1,5 м.

Техника безопасности при устройстве асфальтобетонных покрытий

К работам по приготовлению смесей и устройству дорожных конструкций из этих смесей допускаются лица, достигшие совершеннолетия, прошедшие медицинский осмотр, вводный (общий) инструктаж по технике безопасности и инструктаж по технике безопасности на рабочем месте (проводится также при переходе на другую работу и изменении условий труда).

К работе на механизмах допускаются лица, имеющие удостоверение о прохождении техминимума и право на управление механизмами.

В бытовых помещениях должны быть аптечка с медикаментами и средствами оказания первой помощи пострадавшим, а также бачок с питьевой водой.

Рабочие должны быть снабжены спецодеждой и защитными приспособлениями (респиратор, защитные очки) в соответствии с действующими нормами.

Рабочие, обслуживающие машины, должны быть одетыми в спецодежду установленного образца, а также в специальный сигнальный жилет. Спецодежда и спецобувь должны содержаться в опрятном состоянии.

Перед началом работы следует проверить ручной инструмент, который должен иметь исправные рукоятки, гладкую поверхность и должен быть плотно насажен на металлические части. Конструкция механизированного ручного инструмента должна отвечать требованиям "Санитарных норм и правил при работе с инструментами, механизмами и оборудованием, создающими вибрацию, передаваемую на руки работающих, и по ограничению общей вибрации рабочих мест".

Установить дорожные сигнальные знаки на расстоянии 10 м от производства работ. При этом следует руководствоваться ГОСТ Р 50597-93.

Место производства работ оградить штакетными барьерами установленного образца, сплошными деревянными щитами ограждения и дорожно-сигнальными переносными знаками или специальными конусами, окрашенными в яркие цвета. Вечером, ночью и во время тумана по внешним контурам ограждений и на дорожно-строительных знаках вывешиваются сигнальные красные фонари, свет от которых должен быть виден на расстоянии не менее 100 м.

Для приемки асфальтобетонной смеси, а также других материалов на каждом объекте из состава бригады выделяется рабочий - сигнальщик. Сигнальщик должен быть проинструктирован непосредственно на рабочем месте. Содержание инструктажа и фамилия, имя, отчество сигнальщика должны быть записаны в журнале инструктажа рабочих.

Прибывающие на объект автомобили встречает и сопровождает к месту разгрузки только сигнальщик, который должен иметь красный флажок и нарукавную повязку.

Во время разгрузки автомобиля - самосвала запрещается нахождение рабочих у бункера асфальтоукладчика. Запрещается нахождение рабочих между бункером укладчика и автомобилем с асфальтобетонной массой.

Запрещается нахождение рабочих на свежеуложенном асфальтобетонном покрытии во время его укатки катками.

Установить механизмы в безопасной для движения транспорта зоне, а в случае нахождения их на проезжей части оградить конусами, в вечернее и ночное время обеспечить сигнальным освещением. Запрещается установка катков на проезжей части с уклонами выше 20 ‰.

Место работы в вечернее или ночное время должно быть освещено. Предупредительные и запрещающие знаки также должны быть освещены так, чтобы их могли видеть водители транспорта.

Перед началом работы в вечернюю и ночную смену сигнальщик должен быть специально проинструктирован с учетом условий работы в темное время суток.

Все работающие в вечернее и ночное время механизмы должны быть оборудованы сигнальным освещением, а также иметь звуковой сигнал.

П438

«ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

110000, Қостанай қаласы, Байтұрсынов к-сі, 55 үй, 98
E-mail: gu_zkh@kostanay.gov.kz
Тел: 54-25-57

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ»

110000, город Костанай, ул. Байтурсынова, 55
E-mail: gu_zkh@kostanay.gov.kz
Тел: 54-25-57

27.02.2023 № Н-51415

Директору
ТОО Normal Z
Иманкулову Е.

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная" дает согласие на разработку проектно-сметной документации «Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города».

Принятые проектные решения согласованы.

Начало выполнения строительно-монтажных работ по рабочему проекту ориентированы на 2-ий квартал (май) 2023 года.

Источник финансирования строительства – государственные.

Оплату за проведение комплексной вневедомственной экспертизы рабочего проекта производит проектная группа ТОО «ПК Арнай».

Заказчик:

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная"
Костанайская область, г.Костанай, ул. А.БАЙТУРСЫНОВА, 55
БИН 020440004931
БИК KKMFKZ2A
ИИК KZ61070103KSN3917000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 87142542557
Руководитель:
Сабитов Данияр Кайратович

Проектировщик:

ТОО "ПК "Арнай"
Акмолинская область, Целиноградский район, с.Софиевка, АБИРОВА, 26
БИН/ИИН 020240006970
БИК KSNVKZKA
ИИК KZ57551Z127004627KZT
Акционерное общество "Банк Фридом Финанс Казахстан"
Тел.: +7 705 536 1189
Руководитель:
Абдуллаева Айсулу Женисбековна

Руководитель **Д. Сабитов**

Исп.: Султангалиев К. А.
Тел.: 54-10-35

000510

П7209

«ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

110000, Қостанай қ-сы, Байтұрсынов к-сі, 55 үй
тел/факс.: 54-25-57, e-mail:
gu_zkh@kostanay.gov.kz

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ»

110000, г. Костанай, ул. Байтурсынова, 55
тел/факс: 54-25-57, e-mail:
gu_zkh@kostanay.gov.kz

№ Ч-515238
от «12» 10 2022 года

Директору
ТОО «ПК «Арнай»
Абдуллаевой А. Ж.

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата города Костанай» сообщает что, начало строительно-монтажных работ по рабочему проекту: «Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г. Костанае с Северо-Западной части города» май 2023 г.

Руководитель **Д. Сабитов**

Исп. Султангалиев К. А.
Тел.54-10-35

ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ
ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ

АКИМАТ
ГОРОДА КОСТАНАЯ
КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚАУЛЫ

2023ж 24 ақпан
Қостанай қаласы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 337
город Костанай

«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне объектіні қайта жаңартуға рұқсат беру туралы

«Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес Қостанай қаласының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне Қостанай қаласындағы қаланың солтүстік – батыс бөлігі жағынан халықаралық Аэропортқа кірме жолдарды қайта жаңартуға рұқсат берілсін.

2. Осы қаулы қол қойылған сәттен бастап күшіне енеді және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген, құрылыстың нормативтік жалғасатын ұзақтығының барлық мерзімі ішінде қолданылады.

Әкім **М. Жүндібаев**

146109

ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ
ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ

АКИМАТ
ГОРОДА КОСТАНАЯ
КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚАУЛЫ

24 февраля 2023г
Қостанай қаласы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 337
город Костанай

О выдаче разрешения на реконструкцию объекта государственному учреждению «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»

В соответствии с Законом Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» акимат города Костаная **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Разрешить государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» реконструкцию подъезной дороги к международному Аэропорту в городе Костанай с северо - западной части города.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и действует в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденной в составе проектной (проектно-сметной) документации.

Аким **М.Жундубаев**

146108

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Акимата города Костаная Костанайской области

г. Костанай № 144 от 26 января 2023 года

Об установлении публичного сервитута на земельный участок

В соответствии со статьей 18, пунктом 4 статьи 69 Земельного кодекса Республики Казахстан, статьей 31 Закона Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», на основании землеустроительного проекта утвержденного приказом государственного учреждения «Отдел земельных отношений акимата города Костаная» от 24 января 2023 года № 51, акимат города Костаная **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» публичный сервитут на земельный участок в целях реконструкции подъездной дороги к международному Аэропорту в городе Костанай с Северо-западной части города, расположенный по адресу: город Костанай, общей площадью 3,1812 гектар.

2. Государственному учреждению «Отдел земельных отношений акимата города Костаная» в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) направление настоящего постановления на официальное опубликование в эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан.

2) размещение настоящего постановления на интернет- ресурсе акимата города Костаная после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Костаная.

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким **М. Жундубаев**

КОСТАНАЙ ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМІ

i 5706

АКТ
выбора места пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями перегонов Костанай Северный парк–Костанай Южный парк и Костанай Северный парк – Костанай Главный парк

ст. Костанай «22» июля 2022г.

Мы, ниже подписавшиеся, комиссия в составе: Главный инженер филиала АО «НК» «ҚТЖ»-«Костанайское отделение магистральной сети» - Спанов А.Т., главный инженер филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»-«Костанайское отделение ГП» - Ибраев А.Н., Главный инженер Костанайской дистанции пути – Шайкемелов К.А., главный инженер Костанайской дистанции сигнализации и связи - Шаймагамбетов Д.С., главный инженер Костанайской дистанции электроснабжения - Жидибаев А.К., главный инженер станции Костанай Турежанов Ж.Б., представитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» Есергепов Н.С.

Составили настоящий акт выбора места пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями на **284км ПК6** перегона Костанай Северный парк – Костанай Южный парк, наперегона Костанай Северный парк – Костанай Главный парк и пути ТОО «Lamerc Land».

Пересечение автодороги производить с соблюдением технических условий, а также с соблюдением требований СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.03-14-2014 «Железные дороги».

Главный инженер Костанайского отделения магистральной сети Спанов А.Т.

Главный инженер Костанайского отделения ГП Ибраев А.Н.

Главный инженер Костанайской дистанции пути Шайкемелов К.А.

Главный инженер Костанайской дистанции сигнализации и связи Шаймагамбетов Д.С.

Главный инженер Костанайской дистанции электроснабжения Жидибаев А.К.

Главный инженер станции Костанай Турежанов Ж.Б.

ТОО "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" КОСТАНАЙ-КЗХ 684001

Қостанай қаласының сәулет және қала құрылысы бөлімі

Отдел архитектуры и градостроительства города Костанай

Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлімнің басшысы
Руководитель отдела

Курмангалиева Гулсара Габбасовна
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

Жобалауға арналған сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ) Архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ)

Нөмірі: KZ88VUA00846857 **Берілген күні:** 27.02.2023 ж.
Номер: KZ88VUA00846857 **Дата выдачи:** 27.02.2023 г.

Объектің атауы: «Қостанай қаласындағы халықаралық әуежайға қаланың солтүстік-батыс жағынан кіреберіс жолын қайта жаңғырту»;

Наименование объекта: "Реконструкция подъездной дороги к международному Аэропорту в г. Костанай с севера-западной части города" ;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): "Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі;

Заказчик (застройщик, инвестор): Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная"

Қала (елді мекен): Қостанай қаласы/Город Костанай

Город (населенный пункт): Қостанай қаласы/Город Костанай.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе құқық белгілейтін құжат № 337 Постановление 24.02.2023 (күні, айы, жылы)
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № 337 Постановление от 24.02.2023 (число, месяц, год)

1. Учаскенің сипаттамасы

Характеристика участка

1.1	Учаскенің орналасқан жері	город Костанай с северо-западной части города
	Местонахождение участка	город Костанай с северо-западной части города
1.2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	-
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	-
1.3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	1: 500 масштабында телімнің топографиялық түсірілімі бар. Түзетуді орындау қажет, құдықтар белгілері көрсетілген барлық жер асты және жер үсті коммуникациялардың орналасуын анықтау.
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Имеется топографическая съемка участка в масштабе 1:500. Необходимо выполнить корректировку, уточнить расположение всех подземных и надземных коммуникаций с указанием отметок колодцев.
1.4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірулердің қолда бар материалдары)	Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштабы, түзетудің болуы)
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок)

2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы

Характеристика проектируемого объекта

2.1	Объектінің функционалдық мәні	Қостанай қаласындағы қаланың солтүстік-батыс бөлігі жағынан халықаралық Аэропортқа кірме жолдарды қайта жанарту
	Функциональное значение объекта	Реконструкция подъезной дороги к международному Аэропорту в городе Костанай с северо-западной части города

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

2.2	Қабаттылығы	-
	Этажность	-
2.3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
2.4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
2.5	Инженерлік қамтамасыз ету	Бөлінген учаскенің шегінде инженерлік және алаңішілік дәліздер көздеу
	Инженерное обеспечение	Предусмотреть коридоры инженерных и внутриплощадочных сетей в пределах отводимого участка
2.6	Энергия тиімділік сыныбы	-
	Класс энергоэффективности	-

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

3. Қала құрылысы талаптары		
Градостроительные требования		
3.1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Учаске бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
3.2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	-
	благоустройство и озеленение	-
	автомобильдер тұрағы	-
	парковка автомобилей	-
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	-
	использование плодородного слоя почвы	-
	шағын сәулет нысандары	-
	малые архитектурные формы	-
	жарықтандыру	Сыртқы жарықтандыруды қарастыру
	освещение	Предусмотреть наружное освещение
4. Сәулет талаптары		
Архитектурные требования		
4.1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
4.2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
4.3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4.4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы»

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

		Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 шілдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	Түнгі жарықтандыруды қарастыру
	ночное световое оформление	Предусмотреть ночное световое оформление
4.5	Кіреберіс тораптар	-
	Входные узлы	-
4.6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок
4.7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
5. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар		
Требования к наружной отделке		
5.1	Цоколь	-
	Цоколь	-
5.2	Қасбет	-
	Фасад	-
	Қоршау конструкциялары	-
	Ограждающие конструкции	-
6. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар		
Требования к инженерным сетям		
6.1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

6.3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № ,) және нормативтік құжаттарға сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ от) и требований нормативным документам
6.7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)

7. Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер

Обязательства, возлагаемые на застройщика

7.1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге инженерлік-геологиялық зерттеуді өткізгеннен, геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен кейін кірісу
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности)
7.2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	-
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	-
7.3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
7.4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	-
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
7.5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	Құрылысты бастамас бұрын құрылыс алаңын мемлекеттік актіге сәйкес, жер телімнің қоршау жасау
	По строительству временного ограждения участка	До начала строительства выполнить ограждение стройплощадки в соответствии с границами земельного участка, согласно государственному акту

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

8	Қосымша талаптар	1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау көзделмеген жағдайда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ау баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.
	Дополнительные требования	1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.
9	Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеген кезде сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамаларының нормаларын басшылыққа алу. Қызыл және сары сызықтарды қолдану, құрылыс сызықты қолдану. 2. Жобалауды (жаңа құрылыс кезінде) түзетілген М 1:500 топографиялық түсірілім және бұрын орындалған геологиялық іздестірулер материалдарында жүргізу. 3. Қазақстан Республикасы Азаматтық Кодексінің 8 бабына сәйкес азаматтық құқықтарды жүзеге асыруда басқа құқық субъектілерінің құқықтары мен заңды мүдделеріне зиян келмеу керек, осыған байланысты қажет болған жағдайда жұмыс жобасын Қостанай қаласының инженерлік қызметтері мен ұйымдарынан және басқа мүдделі тұлғалардан келісім алу керек.4. Жобаның сараптамасын жасау. 5. Жұмыс басталар алдында « Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы » ҚР Заңының 68 бабына сәйкес, Қазақстан Республикасының «Рұқсат және хабарландыру туралы» заңымен орнатылған, құрылыс-монтаж жұмыстарының тәртіпте өндірілуі бойынша қызметін жүзеге асырылуы туралы, тапсырыс беруші мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауын жүзеге асыратын органдарын ескертуі тиіс . 6. Құрылысты және абаттандыруды аяқтағаннан кейін сәулет және қалақұрылысы бөліміне орындаушы топотүсірілім тапсыру. 7. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылыс және құрылыс қызметі туралы» ҚР Заңына сәйкес, « Объектінің пайдалынылуға қабылдануы актісімен» объект пайдалануға қабылдануы тиіс

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

	Общие требования	1.При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства РК в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. Соблюдать красные и желтые линии, линию застройки. 2.Проектирование (при новом строительстве) необходимо вести на материалах откорректированной топографической съемки в М 1: 500 и геологических изысканий, выполненных ранее. 3. Согласно ст. 8 Гражданского Кодекса Республики Казахстан, осуществление гражданских прав не должно нарушать прав и охраняемых законодательством интересов других субъектов права , в связи, с чем в случае необходимости выполнить согласование с инженерными службами города и другими заинтересованными лицами в рабочем проекте. 4. Выполнить экспертизу проекта согласно действующего законодательства РК. 5. До начала производства строительно-монтажных работ заказчик обязан уведомить органы, осуществляющие государственный архитектурно-строительный контроль, о начале осуществления деятельности по производству строительно-монтажных работ в порядке, установленном Законом РК «О разрешениях и уведомлениях» в соответствии со ст. 68 Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан». 6. По завершению строительства и благоустройства территории застройщик должен сдать в ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» исполнительную съемку. 7. Объект подлежит приемке в эксплуатацию «Актом приемке объекта в эксплуатацию» согласно Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

Ескертпелер:

Примечания:

1. Жер учаскесін таңдау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер учаскесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді.

СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.

3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті.

Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Руководитель отдела **Курмангалиева Гулсара Габбасовна**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

«Утверждаю»
Руководитель ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата г.Костаная»
_____ А. Хакимов
«___» _____ 2022 год

Задание на проектирование
По разработке проектно-сметной документации на объект «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г.Костаная с северо-западной части»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	
1	Основание для проектирования	Отраслевая программа "Развитие транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан"
2	Вид строительства	Реконструкция
3	Стадийность проектирования	Рабочий проект и сметы, разработанные согласно действующим нормативам РК.
4	Особые условия	Проект выполнить в соответствии с действующими нормативами «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятии, зданий и сооружений». Проектной организацией выполнить все согласования проекта с заинтересованными организациями. Выполнить корректировку топосъемки. Искусственные сооружения капитального типа по действующим нормам
5	Основные технико-экономические показатели	Протяженность – (уточнить по материалам изысканий, в границах утвержденных заказчиком) Категория улицы – улицы и дороги местного значения. Улицы в жилой застройке. Ширина проезжей части – Согласно СП РК 3.01-101-2015 Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов. Табл. 5-2
6	Основные требования к конструктивным решениям и материалам	Конструкцию дорожной одежды применять по расчету, согласно перспективной интенсивности движения, в соответствии с действующими нормативами РК. Верхний слой асфальтобетонного покрытия – ЩМА. Поперечный профиль предусмотреть по параметрам дороги III-й технической категории.
7	Основные требования к архитектурно – планировочному заданию	Вертикальную планировку выполнить с учетом отвода поверхностных вод по сложившимся уклонам проезжей части, с устройством в пониженных местах продольного профиля локального водоотвода на рельеф местности. Предусмотреть отвод талых и ливневых вод с проезжей части. План организации рельефа разработать в увязке с

		существующей организацией заездов и подходов к зданиям. Предусмотреть одно рядное уличное освещение на металлических опорах, установку шкафов управления уличным освещением с возможностью дистанционного управления в существующей системе АСУНО (автоматическая система управления наружным освещением). При необходимости предусмотреть светофорный объект совместимые с существующей АСУДД (автоматическая система управлением дорожным движением). Выполнить железнодорожные переезды через существующие железнодорожные пути с их обустройством согласно выданным техническим условиям.
8	Требования к благоустройству и малым архитектурным формам	В благоустройстве улицы предусмотреть: - на тротуарах тротуарной плиткой различных цветов; При озеленении применить зеленые насаждения согласно климатическим условиям региона;
9	Требования по разработке инженерно – технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению ЧС	Предусмотреть устройство люков колодцев инженерных коммуникаций на проектные отметки проезжей части и тротуаров.
10	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть устройство пандусов, указателей на перекрестках. Для выполнения предупредительной функции предусмотреть полосы тактильного покрытия.
11	Основные требования к инженерному оборудованию	Согласно технических условий.
12	Требования к инженерным изысканиям	Выполнить комплекс инженерно геодезических и геологических изысканий.
13	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по ГО и ЧС	Предусмотреть устройство люков инженерных коммуникаций на проектные отметки покрытия проезжей части улицы и тротуаров.
14	Требования по организации безопасности движения	Предусмотреть установку дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки термопластиком со светоотражающими шариками.
15	Требования к потенциальной проектной организации	Иметь лицензию на проектную деятельность не менее 2 категории
16	Экспертиза	Сопровождение проекта при прохождении государственной экспертизы.

1. Топо-геодезические работы

- сбор и изучение материалов топогеодезических изысканий
- составление краткого технического предписания;
- проведение комплекса инженерно-геодезических изысканий на застроенных территориях с составлением плана в М-1:500

- камеральное трассирование воздушных линий электропередач (освещение);

2. Инженерно-геологические работы
- сбор и изучение материалов инженерно-геологических изысканий прошлых лет.
- колонковое бурение скважин в грунтах при глубине скважин до 15 м., диаметр до 160 мм;
- отбор монолитов из буровых скважин при глубине отбора до 10 м.;
- исследование покрытий и оснований существующих автодорог при особо прочном покрытии;
- составление технического отчета.

3. Лабораторные работы
- комплекс определения оптимальной влажности;
- химический анализ грунтов;
- определение физико-механических свойств щебня;
- камеральная обработка лабораторных работ;

4. Проектные работы:
- разработка рабочего проекта улицы и дороги местного значения, улицы в жилой зоне;
- разработка рабочего проекта перекрестков с учетом имеющихся входных групп;
- разработка рабочего проекта тротуаров;
- разработка рабочего проекта светофоров согласно выданным ТУ.
- разработка проекта 1 рядного освещения проезжей части улицы;
- озеленение;
- разработка разделов проекта по реконструкции инженерных коммуникаций, согласно техническим условиям
- номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной Заказчиком;
- предусмотреть затраты на технический надзор, авторский надзор;

5. При разработке рабочего проекта включить:

- проектирование плана трассы, разработку продольных и поперечных профилей, чертежей и спецификаций на искусственные сооружения с их привязкой к оси дороги;
- разработку по разделам: подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, пересечения и примыкания, организация безопасности дорожного движения, отвод земель и охрана окружающей среды, составление сметной документации, строительные и технологические решения;

6. При составлении рабочего проекта следует учесть:

- переустройство и защиту коммуникаций, не удовлетворяющих техническим условиям;
- комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта, устройство горизонтальной разметки;
- согласование с владельцами пересекаемых коммуникаций;

7. Необходимо предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды и рекультивацию земель в соответствии с действующими строительными нормами, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность;

8. Рабочий проект должен пройти экологическую, санитарно-эпидемиологическую, комплексную вневедомственную экспертизы;

9. **Основные требования к инженерному оборудованию, в том числе: основные параметры, техническая и эксплуатационная характеристика, сервисное обслуживание.**

9.1. Технические и эксплуатационные характеристики устанавливаемого оборудования должны соответствовать требованиям стандартов и норм Республики Казахстан.

9.2. При разработке ПСД выбор материалов, изделий, конструкций и оборудования применять отечественного товаропроизводителя.

10. Проектно-сметную документацию выполнить в 4 экземплярах на бумажном носителе и представить электронный вариант проекта в 2 экз.

11. Качество работ должно соответствовать требованиям руководящих и нормативных документов, действующих в Республике Казахстан

12. Чертежи, схемы, ведомости объемов работ, сметы выполняются в соответствии со стандартами, действующими в Республике Казахстан.

13. Место выполнения работ: г. Костанай

14. Сроки выполнения работ: Сроки выполнения работ: согласно нормативным срокам после получения всех исходных данных 9 мес.

Согласовал: **Н. Бейсенов**

Составил: **К. Султангалиев**

№ исх: 01-31/04-1191 от: 18.08.2022
№ вх: 4480 от: 19.08.2022

ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ВЕТЕРИНАРИЯ БАСҚАРМАСЫ

УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ АКИМАТА КОСТАНАЙСКОЙОБЛАСТИ

110000, Қостанай қаласы, Гоголь көшесі, 75
E-mail: uv@kostanay.gov.kz
www.veterinaria.kostanay.gov.kz

110000, город Костанай, улица Гоголя, 75
E-mail: uv@kostanay.gov.kz
www.veterinaria.kostanay.gov.kz

_____ № _____

И.о. руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»
Есергепову Н.

В ответ на Ваше письмо № 4-5/4747 от 17.08.2022 года, сообщаем, что на территории объекта «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г. Костаная с северо-западной части» в радиусе 1000 метров отсутствуют сибиреязвенные захоронения.

Руководитель **А. Шектыбаев**

Исп.Танжарыкова А.К.
Тел. 8 (7142) 501-988

23.08.2022 ЕСЭДО ГО (версия 7.23.0) Копия электронного документа. Положительный результат проверки ЭЦП.

ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ВЕТЕРИНАРИЯ БАСҚАРМАСЫ

УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ АКИМАТА КОСТАНАЙСКОЙОБЛАСТИ

110000, Қостанай қаласы, Гоголь көшесі, 75
E-mail: uv@kostanay.gov.kz
www.veterinaria.kostanay.gov.kz

110000, город Костанай, улица Гоголя, 75
E-mail: uv@kostanay.gov.kz
www.veterinaria.kostanay.gov.kz

_____ № _____

«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ басшының м.а. Н. Есергеповқа

Сіздің 17.08.2022 жылғы № 4-5/4747 хатыңызға жауап ретінде, «Солтүстік - батыс жағынан Қостанай қ. халықаралық аэропортқа кіреберіс жолын қайта құру» объектінің аумағында 1000 метр радиуста сібір жарасы көміндiлері жоқ екенін хабарлаймыз.

Басшы **А. Шектібаев**

Орынд. А. К. Танжарыкова
Тел. 8 (7142) 501 988

23.08.2022 ЕСЭДО ГО (версия 7.23.0) Копия электронного документа. Положительный результат проверки ЭЦП.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІНІҢ

«СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ ТОБЫЛ-ТОРҒАЙ БАССЕЙНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ

110000, Қостанай қаласы, Гоголь көшесі, 75
тел.: (7142) 50-11-09, 50-16-39; 50-10-95
ttbi@ecogeo.gov.kz

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТОБОЛ-ТОРГАЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ»

110000, город Костанай, ул.Гоголя, 75
тел.: (7142) 50-11-09, 50-16-39; 50-10-95
ttbi@ecogeo.gov.kz

_____ № _____

№ исх: 18-15-03/775 от: 24.08.2022
№ вх: 4542 от: 24.08.2022

«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-нің басшының орынбасары Н.Есергеповке

Сіздің 2022 жылғы 17 тамыздағы №4-5/4746 шығыс хатыңызға,

«Су ресурстарын пайдалану реттеу және қорғау жөніндегі Тобыл-Торғай бассейіндік инспекция» РММ-сі (әрі қарай - ТТБИ) ұсынылған материалдары қарап, келесіні хабарлайды:

- «Солтүстік-батыс жағынан Қостанай қ. Халықаралық аэропортына кіреберіс жолын қайта құру» объектісі «Қостанай облысының су объектілерінде су қорғау аймақтары мен белдеулерін және оларды шаруашылықта пайдаланудың режимі мен ерекше жағдайларын белгілеу туралы» Қостанай облысы әкімдігінің 2022 жылғы 03 тамыздағы №344 қаулысына (бұдан әрі-қаулы) сәйкес Тобыл өзенінің белгіленген су қорғау аймағынан тыс жерде орналасқан.

Қазақстан Республикасы Су кодексінің 40 бабы 2 тармағы 7 тармақшасына сәйкес, Инспекция су объектілерінде, су қорғау белдеулері мен аймақтарында ауыл шаруашылығы және басқа да жұмыстарды жүргізу туралы құжаттарды келісу функцияларын жүзеге асырады.

Жоғарыда баяндалғанның негізінде, Тобыл өзенінің белгіленген су қорғау аймағынан тыс жерде объектінің орналасуына байланысты қандай да бір жұмыстарды жүргізуді келісу инспекцияның қарау нысанасы болып табылмайтынын сіздің назарыңызға жеткіземіз.

Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» 1997 жылғы 11 шілдедегі № 151 заңының 11-бабына сәйкес өтініштер мен басқа да құжаттарға қайтарылатын жауаптар мемлекеттік тілде немесе өтініш жасалған тілде беріледі.

Қарау нәтижесімен келіспеген жағдайда әкімшілік рәсімге қатысушы Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 29 маусымдағы №350-VI Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексінің 91-бабына сәйкес әкімшілік актіге, әкімшілік актіні қабылдауға байланысты емес әкімшілік әрекетке (әрекетсіздікке) әкімшілік (сотқа дейінгі) тәртіппен шағым жасауға құқылы.

27.09.2022 ЕСЭДО ГО (версия 7.23.0) Копия электронного документа. Положительный результат проверки ЭЦП.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІНІҢ

«СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ ТОБЫЛ-ТОРҒАЙ БАССЕЙНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТОБОЛ-ТОРГАЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ»

110000, Қостанай қаласы, Гоголь көшесі, 75
тел.: (7142) 50-11-09, 50-16-39; 50-10-95
ttbi@ecogeo.gov.kz

110000, город Костанай, ул.Гоголя, 75
тел.: (7142) 50-11-09, 50-16-39; 50-10-95
ttbi@ecogeo.gov.kz

_____ № _____

Басшы **В.Мұхамеджанов**

И.о.руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»
Н.Есергепову

На Ваш исх.№4-5/4746 от 17.08.2022г.

РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (далее - Инспекция), рассмотрев представленные материалы, сообщает следующее:

- рассматриваемый объект «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г.Костаная с северо-западной части», расположен за пределами установленной водоохранной зоны реки Тобол, согласно Постановления акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования».

В соответствии с подпунктом 7) пункта 2 статьи 40 Водного кодекса Республики Казахстан, Инспекция осуществляет функции согласования размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах.

На основании вышеизложенного, доводим до Вашего сведения, что в связи с расположением объекта за пределами установленной водоохранной зоны реки Тобол, согласование производства каких-либо работ не является предметом рассмотрения Инспекции.

В соответствие со ст.11 закона РК «О языках в Республике Казахстан» от 11 июля 1997 года №151 ответы выдаются на государственном языке или на языке обращения.

В соответствии со статьей 91 Кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350 - VI «Административный процедурно-процессуальный кодекс Республики Казахстан» участник административной процедуры вправе обжаловать административный акт, административное действие (бездействие), не связанное с принятием административного акта, в административном (досудебном) порядке.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІНІҢ

«СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ ТОБЫЛ-ТОРҒАЙ БАССЕЙНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ

110000, Қостанай қаласы, Гоголь көшесі, 75
тел.: (7142) 50-11-09, 50-16-39; 50-10-95
ttbi@ecogeo.gov.kz

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТОБОЛ-ТОРГАЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ»

110000, город Костанай, ул.Гоголя, 75
тел.: (7142) 50-11-09, 50-16-39; 50-10-95
ttbi@ecogeo.gov.kz

_____ № _____

Руководитель **В.Мухамеджанов**

✍: Н.В.Герасимова
☏: 8(7142) 50-09-44

KZ.T.08.E1192
TESTING

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ТОО «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ РАДИОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

Юридический адрес: РК, г.Нур-Султан, район «Сарыарка», ул.Тарас Шевченко, д.8, офис 25
БИН 140 840 005 522
e-mail: rrc-astana@mail.ru
Контактный телефон: +7 701 720 25 41

Лицензия ГУ "Комитет атомного и энергетического надзора и контроля" Министерство энергетики РК №19023597
Сертификат менеджмента качества KZ.1110954.07.03.00627
Сертификат экологического менеджмента KZ.1110954.07.03.00628

Дозиметрлік бақылау
ХАТТАМАСЫ
ПРОТОКОЛ
дозиметрического контроля
№ 59
«09» декабря 2022 ж.(г.)

1. Нысан атауы, мекенжайы (Наименование объекта, адрес) **Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная", Костанайская область, г.Костанай, А. БАЙТУРСЫНОВА, 55**
2. Өлшеулер жүргізілетін орын (Место проведения замеров) **Земельный участок для реконструкции подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города (1,1км)**
3. Өлшеулер мақсаты (Цель измерения) **Радиационный контроль**
4. Өлшеулер тексерілетін нысан өкілінің қатысуымен жүргізілді
5. Өлшеу құралдары (Средства измерений) **Дозиметр РКС-01 Соло № 12-14**
атауы, түрі, инвентарлық нөмірі (наименование, тип, инвентарный номер)
6. Тексеру туралы мәліметтер (Сведения о поверке) от **от 06.09.2022 г. № ВА.17-04-43593**
Берілген күні мен куәліктің нөмірі (дата и номер свидетельства)
7. Өлшеу жағдайлары туралы қосымша деректер (Дополнительные сведения об условиях измерения)
Естественный гамма-фон местности – 0,11-0,12 мкЗв/ч

Өлшеу нәтижелері
(Результаты измерений)

Тіркеу соте Регистрационный номер	Өлшеу жүргізілген орын Место проведения измерений	Дозаның өлшенген куаты (мкЗв/час, н/сек) Измеренная мощность дозы (мкЗв/час, н/сек)		
		Еденнен жоғары (топырақтан) На высоте от пола (грунта)		
		1,5м	1м	0,1м
1	**Земельный участок для реконструкции подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города (1,1км)**		**0,08-0,14**	

Үлгілердің (нің) НҚ-ға сәйкестігіне зерттеулер жүргізілді (Исследование проводились на соответствие НД)
Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» № 155 от 27.02.15 г, Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» № КР ДСМ-275 от 15.12.20 г

Зерттеу жүргізген (Исследование проводил)
лауазымы, тегі, аты, әкесінің аты, қолы (должность, фамилия, имя, отчество, подпись) Идриси И.И.
Место печати
Директор Воевода Н.А.
Хаттама 2 данада толтырылады (Протокол составляется в 2-х экземплярах)

Республиканский Радиологический Центр
Для документов

KZ.T.08.E1192
TESTING

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ТОО «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ РАДИОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

Юридический адрес: РК, г.Нур-Султан, район «Сарыарка», ул.Тарас Шевченко, д.8, офис 25
БИН 140 840 005 522
e-mail: rrc-astana@mail.ru
Контактный телефон: +7 701 720 25 41

Лицензия ГУ "Комитет атомного и энергетического надзора и контроля" Министерство энергетики РК №19023597
Сертификат менеджмента качества KZ.1110954.07.03.00627
Сертификат экологического менеджмента KZ.1110954.07.03.00628

Ауадағы радонның және оның ыдырауынан пайда екті өнімдердің құрамын өлшеу
(Топырақ бетінен алынған радонның ағымдық тығыздығын өлшеу)
ХАТТАМАСЫ
ПРОТОКОЛ
измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе помещений
(Измерений плотности потока радона с поверхности грунта)

№ 60

«09» декабря 2022 ж.(г.)

1. Нысан атауы, мекенжайы (Наименование объекта, адрес) **Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная", Костанайская область, г.Костанай, А. БАЙТУРСЫНОВА, 55**
2. Өлшеулер жүргізілетін орын (Место проведения замеров) **Земельный участок для реконструкции подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города (1,1км)**
3. Өлшеулер мақсаты (Цель измерения) **Радиационный контроль**
4. Өлшеулер тексерілетін нысан өкілінің қатысуымен жүргізілді (Измерения проводились
5. Көлемі (Объём) 6. Топтамалар саны (Номер партий) 7. Өндірілген мерзімі (Дата выработки)
6. Өлшеу құралдары (Средства измерений) **Радиометр радона и его дочерних продуктов распада «Рамон-радон-02» № 09-13**
7. Тексеру туралы мәліметтер (Сведения о поверке) **от 06.09.2022 г № ВА-17-04-43592**
(берілген күні мен куәліктің нөмірі (дата и номер свидетельства)

Өлшеу нәтижелері (Результаты измерений)

Тіркеу екті Регистрационный номер	Өлшеу жүргізілген орны Место проведения измерений	Радонның өлшенген, тең салмакты, баламалы, көлемді белсенділігі Бк/м^3 (Измеренная, равновесная, эквивалентная, объемная активность радона Бк/м^3) Топырак бетінен алынған радон ағымының өлшенген тығыздығы (мБк/ш.м.·сек) (Измеренная плотность потока радона с поверхности грунта (мБк/м^2· сек)
1	**Земельный участок для реконструкции подъездной дороги к международному Аэропорту в г.Костанае с Северо-Западной части города (1,1км)**	**2-4**

Үлгілердің (нің) НҚ-ға сәйкестігіне зерттеулер жүргізілді (Исследование проводились на соответствие НД) **Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» № 155 от 27.02.15 г, Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» № КР ДСМ-275 от 15.12.20 г**

Зерттеу жүргізген (Исследование проводил)
лауазымы, тегі, аты, әкесінің аты, қолы (должность, фамилия, имя, отчество, подпись) Идриси И.И.
Место печати

Директор Воевода Н.А.
Хаттама 2 данада толтырылады (Протокол составляется в 2-х экземплярах)

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ БСНИБИН 140840005522 Республиканский Радиологический Центр для документов

кіріс 2022 ж. 18.11. № 08-КсГХ-2022-0001170

«ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» ММ

Телефон: 8-747-232-72-42, факс: - эл.пошта: -
жеке тұлғаның мекен-жайы: Қостанай қаласы

Газбен жабдықтау саласындағы желілерге қосуға
№ 4017 - 2411 - 481к
ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТТАРЫ

1. Объектінің толық атауы: Солтүстік – батыс жағынан, Уральская к. – Станционная көшелері арасындағы халықаралық аэропортқа баратын кіреберіс жолды қайта құру футляр құрылғысын монтаждауға байланысты.
(тұрғын үй, кафе, дүкен және т. б.)

1.1. **Көрсетілетін қызметке қосылатын объектінің мекенжайы:** Қостанай қ.,

Үй-жайдың жалпы жылытылатын алаңы (тұрмыстық тұтынушылар үшін): өтініште көрсетілмеген;

1.2. Орналасу координаты: 53.221809, 63.581196

Жабдықтың негізгі сипаттамалары:

1.3. Орнататын газ қондырғылары: -

1.4. Болжамды газ шығыны: -.

2. Қосу нүктесі №1:

2.1. Газ құбыры: осы объектінің ауданында жерасты орындауында төселген қолданыстағы жоғары қысымды газ құбыры (жобалау кезінде нақты анықтау).

2.2. Қосу нүктесіндегі газ құбырының диаметрі – Д 426 мм.

2.3. Қосу нүктесіндегі газ қысымы – 0.58 МПа.

Қосу нүктесі №2:

2.4. Газ құбыры: осы объектінің ауданында жерасты орындауында төселген қолданыстағы жоғары қысымды газ құбыры (жобалау кезінде нақты анықтау).

2.5. Қосу нүктесіндегі газ құбырының диаметрі – Д 159 мм.

2.6. Қосу нүктесіндегі газ қысымы – 0.58 МПа.

Қосу нүктесі №3:

2.7. Газ құбыры: осы объектінің ауданында жерасты орындауында төселген қолданыстағы жоғары қысымды газ құбыры (жобалау кезінде нақты анықтау).

2.8. Қосу нүктесіндегі газ құбырының диаметрі – Д 63, 90 мм.

2.9. Қосу нүктесіндегі газ қысымы – 0.58 МПа.

3. Жобада карастырылсын:

3.1. МемСТ, стандарттар және нормативтік құжаттардың талаптарына қатаң түрде сәйкес келетін құбырларды, материалдарды, жабдықтарды қолдану;

3.2. Жерүсті газ құбырын тоттанудан қорғанысын сары түске екі қабат сырлауымен орындау, болат газ құбырлардың бірыңғай желін полиэтилен газ құбырымен ауыстырып ажырату кезінде әрекеттегі жер асты газ құбырларын электрохимиялық тоттанудан қорғау тәсілі, ОФЖ орындау (жер асты болат газ құбыры МемСТ 9.602-2016 сәйкес) орындау. Катодтық қорғау станциясын орнату қажеттілігі есеппен айқындалсын.

3.3. МҚН 4.03-01-2003, ҚР ҚН 4.03-01-2011, ҚР ҚП 4.03-101-2013, МСП 4.03-103-2005, «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігіне қойылатын талаптарына» сәйкес газ құбырының монтажы және футлярдің құрылғысы.

3.4. Құрастыру жұмыстарын жобалауды және жүргізуді

вх. № 08-КсГХ-2022-0001170 от 18.11.2022 г.

ГУ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ»

Телефон: 8-747-232-72-42, факс: - эл.почта: -
адрес потребителя: г. Костанай

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№ 4017 - 2411 - 481к
на подключение к сетям в сфере газоснабжения

1. Полное наименование объекта: Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г. Костанай с Северо-Западной части. Между ул. Уральская – ул. Станционная в связи с монтажом устройства футляра.
(жилой дом, кафе, магазин, и прочее)

1.1. **Адрес объекта подключения к услуге:** г. Костанай

Общая отапливаемая площадь помещения (для бытовых потребителей): в заявлении не указана;

1.2. Координаты места: 53.221809, 63.581196

Основные характеристики оборудования:

1.3. Установка газового оборудования: -

1.4. Предполагаемый расход газа: -

2. Точка подключения №1:

2.1. Газопровод: существующий газопровод высокого давления, проложенный в подземном исполнении в районе данного объекта (конкретно определить при проектировании).

2.2. Диаметр газопровода в точке подключения – Д 426 мм.

2.3. Давление газа в точке подключения – 0.58 МПа.

Точка подключения №2:

2.4. Газопровод: существующий газопровод высокого давления, проложенный в подземном исполнении в районе данного объекта (конкретно определить при проектировании).

2.5. Диаметр газопровода в точке подключения – Д 159 мм.

2.6. Давление газа в точке подключения – 0.58 МПа.

Точка подключения №3:

2.7. Газопровод: существующий газопровод высокого давления, проложенный в подземном исполнении в районе данного объекта (конкретно определить при проектировании).

2.8. Диаметр газопровода в точке подключения – Д 63, 90 мм.

2.9. Давление газа в точке подключения – 0.58 МПа.

3. Проектом предусмотреть:

3.1. Применение труб, материалов, оборудования в строгом соответствии с требованиями ГОСТ, СНиП, нормативных документов;

3.2. Защиту от коррозии надземного газопровода выполнить окраской в жёлтый цвет двумя слоями краски, способ защиты от электрохимической коррозии существующих подземных газопроводов при разрыве единой сети стальных газопроводов полиэтиленовым газопроводом, выполнить ИФС (подземного стального газопровода согласно ГОСТ 9.602-2016). Расчетом определить необходимость установки станции катодной защиты.

3.3. Монтаж газопровода и устройство футляров, в соответствии с «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения» МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, СП РК 4.03-101-2013.

3.4. Проектирование и производство монтажных работ

қолданыстағы заңдар талаптарына, «Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігіне қойылатын талаптарына» және МҚН 4.03-01-2003 талаптарына сәйкес, лицензиясы бар ұйымдардың күшімен орындау;

3.5. Техникалық шарттардың қолданылу мерзімі жобалау және салудың нормативтік мерзіміне сәйкес болады;

выполнять силами организации, имеющей лицензии на указанные работы в соответствии с требованиями действующего законодательства, МСН 4.03-01-2003 и «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения»;

3.5. Срок действия технических условий соответствует нормативным срокам проектирования и строительства;

ӨТБ бастығы / Начальник ПТО **Ерленұлы Қ.**

Сипаттамалар:

1. Әзірленген жобасының жеке бөлімдері «ҚТГА» АҚ ӨТД-мен, сәулет бөлімімен жеке басқа да мүдделі ұйымдармен келісілсін.
2. Нысан құрылысының техникалық қадағалауын инжинирингтік қызметтерді көрсететін және сарапшы аттестаты бар тұлғалармен жүзеге асырылуы тиіс;
3. Әрекеттегі газ құбырларына ойып қосу және газ жіберу МҚН 4.03-01-2003, құрылыс нормалары және Газбен жабдықтау жүйелері объектілерінің қауіпсіздігі жөніндегі талаптарға талаптарына сәйкес, жылыту кезеңінен тыс, атқарушылық-техникалық құжаттары бар болған жағдайда газ тарату ұйымымен жүргізіледі;
4. Жұмыс аяқталғаннан кейін атқару-техникалық құжаттама, газды пайдалану жабдығының техникалық паспорты және жұмыс жобасыу газ тарату (пайдалану) ұйымға өткізу;

Рекомендации:

1. Отдельные разделы разработанного проекта согласовать с ПТО АО «КТГА», отделом Архитектуры, с др. заинтересованными организациями.
2. Технический надзор за строительством объекта осуществлять лицами, имеющими аттестат эксперта, оказывающего экспертные работы и инжиниринговые услуги;
3. Врезку в действующие газопроводы и пуск газа производить в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, строительных норм и требований по безопасности объектов систем газоснабжения при наличии исполнительно-технической документации, вне отопительного периода газораспределительной организацей;
4. После окончания работ сдать исполнительно-техническую документацию, технические паспорта на газоиспользующее оборудование и рабочий проект в газораспределительную (эксплуатирующую) организацию;

УТВЕРЖДАЮ
Директор Костанайского ДЭСД ОДС
_____ Полетаев М.А.
«24» ноября 2022 года

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 131/22

на проведение работ по объекту «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г. Костанае с северо-западной части».

Выданы **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»**
установку подземного смотровых устройств ККС-3, ККС-2
на участках **существующей телефонной канализации в границах пролета колодец №28/1265 – 28/1266, №28/782 – 28/783**
необходимо выполнить:

1 Проектные работы

1.1 **Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона РК «О связи».**

1.2 В проекте и смете предусмотреть следующее:

- Установить на существующих каналах в районе ул.Станционная смотровое устройство колодец ККС-2, согласно схемы №1;
- Установить на существующих каналах в районе ул.Уральская смотровое устройство колодец ККС-3, согласно схемы №2;
- Исключить возможность попадания горловин люков на проезжую часть, при невозможности изменить направление дорожного полотна, предусмотреть работы по перехвату кабеля и выносу ПСУ из зоны реконструкции;
- При проведении реконструкции дорожного полотна выполнить мероприятия, не допускающие продавливания каналов трубопровода телефонной канализации в местах пересечения;

1.2.1 Проведение изысканий совместно с представителем ЦТО МС Костанайского ДЭСД с целью определения возможности прохождения кабеля по каналу на предлагаемом направлении, для чего получить письменное разрешение в ЦТО МС Костанайского ДЭСД

1.2.2 Строительство канализации (трубопровода) выполнить полиэтиленовыми трубами диаметром не менее 110 мм.

1.2.3 На участках, где трасса прокладки кабеля пересекает автомобильную (железную) дорогу, тротуар, проложить кабель в полиэтиленовых трубах диаметром 110 мм. методом ГНБ (горизонтальное направленное бурение).

2 Согласование

2.1 Материалы изысканий согласовать с ЦТО МС Костанайского ДЭСД, ТУСМ-8
Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет

2.2 Рабочие чертежи прокладки канализации и прокладки кабеля в грунт согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти, со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (силовые кабели, газовые сети, теплосети и др.)

2.3 **Проект в комплексе по всем участкам прокладки не зависимо от количества участков (трасса строительства кабельной канализации, схема прокладки и распайки кабеля, паспорт кабельного ввода) согласовать с со всеми службами имеющими сооружения по всей трассе прокладки, ЦТО МС Костанайского ДЭСД затем с Директором Костанайского ДЭСД**

3 Производство работ

3.1 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей лицензию на строительство линий и сетей связи, при предъявлении согласованного проекта на выполняемую работу.

3.2 До начала работ получить письменное разрешение и допуск на производство работ АО «Казахтелеком» в ЦТО МС Костанайского ДЭСД ;

3.3 При прокладке кабеля в кабельной канализации:

— не допускать перекрещивания кабелей, расположенных в одном горизонтальном ряду в смотровых устройствах, шахтах и коллекторах;

— не допускать перекрывания кабелями отверстий телефонной канализации, расположенных в одном горизонтальном ряду;

— **не допускать размещения эксплуатационного запаса оптического кабеля в смотровых устройствах АО «Казахтелеком».**

— произвести окольцовку кабеля в каждом колодце.

3.4 Все работы на сетях телекоммуникаций АО «Казахтелеком» выполнять в присутствии представителей, ЦТО МС Костанайского ДЭСД

3.5 Завершение работ по выполнению ТУ оформить "Актом", подписанным уполномоченными представителями ОДС.

4 Заключение договоров

4.1 За использование каналов кабельной канализации (свободных или частично занятых) необходимо до прокладки кабеля (по завершении предпроектных изыскательских работ и согласовании проекта с техническими службами филиала и со всеми заинтересованными организациями) заключить договор аренды канала кабельной канализации.

4.2 Перед подписанием Акта приемки заключить договор на техническое обслуживание линии связи с Костанайским ДЭСД ОДС либо с другой организацией имеющей соответствующую лицензию и прошедшую тендерный отбор/конкурсный отбор.

4.3 Построенная кабельная канализация, присоединенная к канализации АО «Казахтелеком», может быть принята на баланс АО «Казахтелеком» при наличии регистрационных документов Департамента юстиции.

5 Общие вопросы

5.1 **После завершения работ в течении 10 дней предоставить в СТУиП сдаточную документацию на вновь проложенную линию связи.**

5.2 Данные Технические условия без допуска на выполнение работ не является основанием для начала выполнения работ.

5.3 Технические условия действительны до 24.11.2023г.

5.4 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ, ТУ необходимо подтвердить и пересогласовать.

исп. Филатов Д.В.
тел.573-065

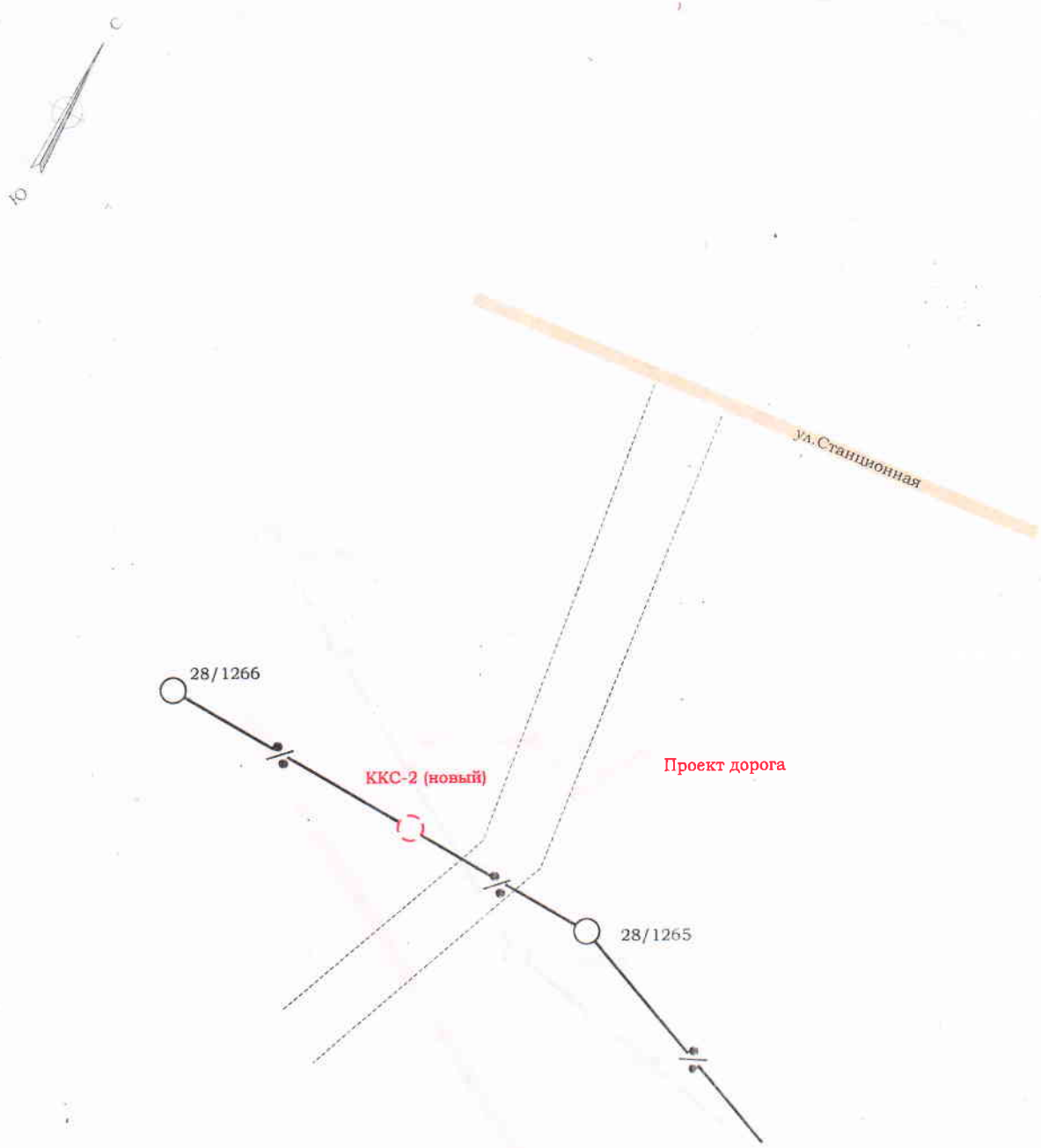


Схема №1

Должность	Фамилия	Подпись	Дата	
Начальник СЭвРСТ	Сапелкин А.В.		22.11.2022 г.	ТУ №130/22
Вед. Инженер ПТС	Филатов Д.В		22.11.2022 г.	

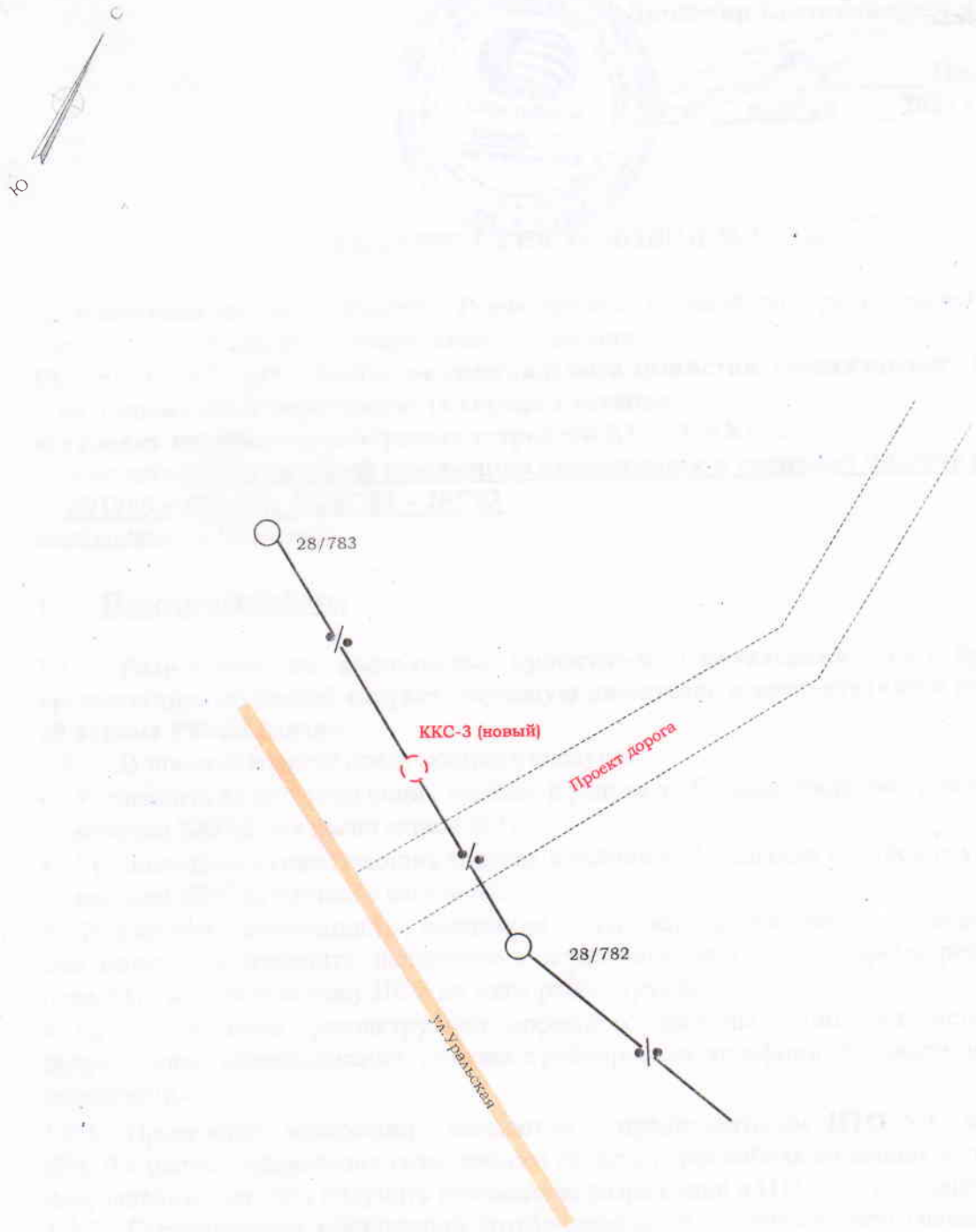


Схема №2

Должность	Фамилия	Подпись	Дата	
Начальник СЭиРСТ	Сапелкин А.В.		24.11.2022 г.	ТУ №131/22
Вед. Инженер ПТС	Филатов Д.В.		24.11.2022 г.	

«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің Қостанай қаласы әкімдігінің «Қостанай-Су» мемлекеттік коммуналдық кәсіпорны

110004,Қостанай қ. Абай д-лы,,19
тел. 22-17-00, факс 22-26-11
Email kos-su@mail.kz

Государственное коммунальное предприятие «Костанай-Су» акимата города Костаная государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»

110004 Костанай, пр.Абая,19
тел. 22-17-00, факс 22-26-11,
Email kos-su@mail.kz

15.08.22 № 2056

ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная"
«Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г. Костанае с северо-западной части»

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

В случае передачи функций заказчика другому юридическому лицу данные технические условия теряют правомочную силу

1. Водопровод хоз. питьевой. Водоотведение

1. Адрес объекта – Международный аэропорт
2. Наименование объекта: «Реконструкция подъездной дороги к международному к аэропорту г. Костанае с северо-западной части»
3. Выбор диаметра, материала и глубина заложения труб – по расчету проектировщиков
4. Трассу прокладки трубопровода – определяется проектом
5. **Проектом предусмотреть**:
   - Существующие колодцы вывести на проектные отметки.
6. Применить люки колодцев с опорно-укрывными элементами из ВЧШГ с разъемным шарниром, учесть нагрузки на опорно-укрывные элементы люков колодцев городской системы водоотведения (ГОСТ 3634-99).
7. Проект предоставить на согласование в ПТО ГКП «Костанай-Су» на соответствие выданным техническим условиям.
8. Разработать проект с применением новых технологий и новых материалов труб, а также выполнить требования СНиП РК 4.01.02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СН РК 4.01-03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения»; Закон РК от 16 июля 2001 года № 242-II «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»; СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
9. **Трассу подключения согласовать** с заинтересованными организациями, имеющими подземные коммуникации в данном районе.

Общие условия

1. ГКП «Костанай-Су» оставляет за собой право внесения изменений или дополнений в выданные технические условия, если вновь принятыми нормативными правовыми актами (документами) Республики Казахстан будет изменен порядок и (или) условия подключения объектов к системам водоснабжения и водоотведения.
2. В случае неисполнения заявителем (заказчиком) перечисленных выше обязательств в установленные сроки, технические условия считаются аннулированными в одностороннем порядке и претензии не принимаются.
3. **Срок действия технических условий соответствует нормативным срокам проектирования и строительства.**

И. о. главного инженера **С. Куйкабаев**

Исп. ПТО
тел. 22-15-20

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ
КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
KAZAKHSTAN RAILWAYS NATIONAL COMPANY

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ 01000, Нұр-Сұлтан қ-сы, Д. Қонаев к-сі, 6 Тел. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 факс +7(7172) 60-05-50, 60-05-36 E-mail: kense@railways.kz http://www.railways.kz
АО «НК «КТЖ» 01000, г. Нур-Султан, ул. Д. Кунаева, 6 Тел. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 факс +7(7172) 60-05-50, 60-05-36 E-mail: kense@railways.kz http://www.railways.kz
«NC «KTZh» JSC 6 D. Kunaev Str., Nur-Sultan 010000 Tel. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 fax +7(7172) 60-05-50, 60-05-36 E-mail: kense@railways.kz http://www.railways.kz

29.07.2022г. №
ЦПТ-18-01/6225

Қостанай облысының
әкімдігі

2022 жылғы 27 маусымдағы № 04-07/6108 хатқа

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Қостанай қаласының солтүстік-батыс бөлігінен халықаралық әуежайға баратын кірме жолдарды қайта жаңарту» жобасын теміржол жолдарының автомобиль жолымен бір деңгейде қиылысуын салу бөлігінде келісуге қатысты жоғарыда аталған хатты қарап, қосымшаға сәйкес ақпаратты жолдап отыр.

Қосымша: 4 парақта.

Басқарма Төрағасының
орынбасары **Қ.Әлмағамбетов**

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы
Электрондық құжаттың көшірмесі дұрыс ЭЦҚ тексерілді

Орынд. Жакпекова Д.О. – ЦПТи
60-52-25,87014272884

БЛАГО
Екологичность Лидерство Амбиции
Гордость Ответственность

38446

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ
КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
KAZAKHSTAN RAILWAYS NATIONAL COMPANY

«ҚТЖ» ҰК» АҚ 010000, Нұр-Сұлтан қ-сы, Д.Қонаев к-сі, 6 Тел. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 факс +7(7172)60-05-50, 60-05-36 E-mail: kense@railways.kz http:\\www.railways.kz
АО «НК «КТЖ» 010000, г. Нур-Султан, ул. Д.Кунаева, 6 Тел. +7(7172) 60-42-29, 60-42-32 факс +7(7172)60-05-50, 60-05-36 E-mail: kense@railways.kz http:\\www.railways.kz
«NC «KTZh» JSC 6 D. Kunaev Str., Nur-Sultan 010000 Tel. +7(7172)60-42-29, 60-42-32 fax +7(7172)60-05-50, 60-05-36 E-mail: kense@railways.kz http:\\www.railways.kz

29.07.2022 №
ЦПТ-18-01/6225

Акимат Костанайской области
110000, г.Костанай,
проспект Аль-Фараби, 66

На №04-07/6108 от 27.06.2022 года

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», рассмотрев Ваше обращение, касательно согласования проекта «Реконструкция подъездных путей к международному аэропорту г.Костаная с северо-западной части города» в части строительства пересечения автомобильной дорогой железнодорожных путей в одном уровне, направляет информацию согласно приложению.

Приложение: на 4-х листах.

Заместитель
Председателя Правления **К.Альмагамбетов**

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы
Электрондық құжаттың көшірмесі дұрыс ЭЦҚ тексерілді

Исп. Жакпекова Д.О.-ЦПТ-18-01,
Тел. 60-52-25

БЛАГЭ

Приложение

Технические условия

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»), рассмотрев обращение Акимата Костанайской области (далее – Заказчик), касательно выдачи технических условий на строительство двух регулируемых неохраняемых железнодорожных переездов на перегонах Костанай Северный парк – Костанай Южный парк и Костанай Северный парк – Костанай Главный парк на 284 км пк 6 за счет средств Заказчика, сообщает следующее.

При проектировании предусмотреть:

1 По путевой части:

1.1 Для пересечения главного пути на перегоне Костанай Северный парк – Костанай Южный парк предусмотреть демонтаж укорачивания вытяжного пути №52, длину укорочения определить проектом (в створе входного светофора «ЧЮ»);

1.2 Настил железнодорожных переездов выполнить из резинокордового материала;

1.3 При интенсивности пешеходного движения более 100 чел/час переезд должен обустраиваться пешеходными дорожками и звуковой сигнализацией в соответствии с требованиями типовых проектов;

1.4 Установку надолбов со светоотражательными элементами;

1.5 Оборудование железнодорожных переездов с обоих сторон системой видеонаблюдения с функцией передачи информации о нарушениях в органы дорожной полиции;

1.6 На протяжении не менее 10 метров от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку;

1.7 На подходах к переездам согласно схеме расположения обустройств переезда без шлагбаумов со стороны железной дороги установку постоянных предупредительных сигнальных знаков «С» о подаче машинистами поездов свистка. Устанавливаются с правой стороны по ходу движения поездов на расстоянии 250-800 метров;

1.8 Установку на переездах дорожных знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога»;

1.9 Установку на одной опоре со светофором знаков 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

1.10 Обеспечить видимость приближающегося к переезду поезда с автомобильной дороги на расстоянии 50 метров от переезда не менее 250 метров;

1.11 Асфальтирование автодороги на подходах к переездам;

1.12 Предусмотреть проектом водопропускные сооружения.

2 По части автоматики, телемеханики, связи:

2.1 За основу принять схематический план станции Костанай - Северный инвентарный №02-20, утвержденный 15 июня 2022 года ЦЖСГ Урынбаевым К.Е;

2.2 Установку устройств грозозащиты и заземления;

2.3 Оборудование релейными шкафами типа ШРУ-М, батарейными шкафами типа ШМБ с аккумуляторами ОРС-3, переездными светофорами типа СП2-2 со светодиодными головками и электрическими звонками типа ЗПТ-12;

2.4 Укладку кабеля типа СБЗПУх30х1х0,9 от поста ЭЦ до РШ, СБЗПУ24х1х0,9 от РШ до БШ, СБЗПУ16х1х0,9 от РШ до переездных светофоров, глубина закопки не менее 80 см;

2.5 Включение переездов в электрическую централизацию с выводом контроля на пост ДСП, ДНЦ;

2.6 Увязку схемы с ЭЦ и МП АСДЦ;

2.7 Выполнение расчета переездов согласно приказа от 4 сентября 2017 года «Об установлении скоростей движения поездов и одиночных локомотивов по железнодорожным путям» №709-ЦЗ, методического указания И-276-00;

2.8 Вынос кабеля через кабельные колодцы с противоположных сторон переездов. Так как кабеля расположены на обочине, предусмотреть дополнительные вставки кабелей и следующие материалы:

- трубы в количестве 12 штук, диаметром не менее 100 мм, общей длиной 60 метров (под кабель);
- магистральный кабель МКС 4х4 – 160 м (4 кабеля по 40м);
- магистральный кабель ТЗПАБ 7х4 – 80м. (2 кабеля по 40м);
- магистральный кабель МКПАБ 7х4 – 160 м (4 кабеля по 40м);
- кабель СБЗПу 19х2 – 160м. (2 кабеля по 40м);
- кабель ЗКП 4х1 – 1280 м. (16 кабелей по 80м. для ПСГО);
- соединительные муфты - 56 штук.

3 По части электроснабжения:

3.1 Реконструкцию ВЛ-10кВ ЦРП-1,2 при строительстве неохраняемых железнодорожных переездов;

3.2 Установку повышенных опор анкерного типа на ВЛ -10 кВ ЦРП-1,2. Тип опор и крепление проводов выполнить согласно ПУЭ;

3.3 Электроснабжение проектируемых железнодорожных объектов и устройств переезда выполнить в зависимости от их категории, согласно требований ПТЭ, ПУЭ и норм проектирования;

3.4 Освещение железнодорожного переезда выполнить в соответствии с требованиями СТ РК 1475-2005 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта», при проектировании освещения использовать современные высокоэффективные (энергосберегающие) светодиодные светильники;

3.5 Заземление, грозозащиту, защиту электрической сети от перегрузок и токов короткого замыкания, пуско-наладочные работы выполнить согласно требованиям правил ПУЭ, ПТЭ железных дорог, ПТЭ и ПТБ электроустановок потребителей;

3.6 Технические условия на присоединения к электрическим сетям и договор на поставку электроэнергии с энергоснабжающей организацией, согласно п.10, п.11 Правил пользования электрической энергией, утвержденных Приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 06 февраля 2020 года № 43;

3.7 Габарит троса группового заземления в пролетах опор контактной сети: не менее 6м;

3.8 Установку габаритных ворот высотой до 4,5 м с обеих сторон переездов пересекающих железные дороги (ПТЭ глава 1, п.37);

3.9 Работы по реконструкции линии ВЛ-10 кВ ЦРП-1,2 производить в присутствии представителя района электроснабжения ст.Костанай по (тел. 87142-90-13-83, 90-16-82), энергодиспетчер (тел. 8-7142-90-05-52, 90-05-98, 90-10-92).

4 Проектирование выполнить в полном соответствии с требованиями действующих Правил технической эксплуатации обслуживания и ремонта железнодорожных переездов, утвержденных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан приказ № 168 от 25 марта 2011 года и внесенными изменениями, утвержденными Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 495 от 10 июля 2019 года, Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544.

5 Обеспечить согласование открытия переезда с местными исполнительными органами и территориальными подразделениями дорожной полиции.

6 Проектируемые железнодорожные переезды пересекают три железнодорожных пути, из них два главных пути балансодержатель АО «НК «ҚТЖ» и один путь балансодержатель ТОО «LAMERC LAND». Настоящие технические условия выданы на пересечение путей находящихся на балансе АО «НК «ҚТЖ». Дополнительно рекомендуется получение Технических условий на пересечение железнодорожного пути ТОО «LAMERC LAND».

7 Проект согласовать с филиалом АО «НК «ҚТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети», Костанайской дистанцией сигнализации и связи, Костанайской дистанцией электроснабжения, Костанайской дистанцией пути, с филиалом АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети».

8 О предстоящих сроках выполнения земляных и строительных работ уведомить за три дня письменно филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети», Костанайскую дистанцию

сигнализации и связи, Костанайскую дистанциию электроснабжения, Костанайскую дистанцию пути.

9 В целях обеспечения безопасности движения поездов и автомобильного транспорта после завершения строительства и сдачи в эксплуатацию, железнодорожный переезд, а также объекты электроснабжения, сигнализации и связи, оборудование, сооружения, технологически необходимые для функционирования железнодорожного транспорта, передать в состав магистральной железнодорожной сети в порядке, установленным Правилами передачи в состав магистральной сети объектов, построенных за счёт средств физических и юридических лиц, утверждённых постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2015 года №82.

До передачи на баланс АО «НК «ҚТЖ» Заказчику обеспечить обслуживание и техническое содержание железнодорожного переезда организацией, имеющей разрешение соответствующего государственного органа на осуществление такой деятельности. При этом АО «НК «ҚТЖ» не несет ответственности за безопасность движения автотранспорта в случае нарушения правил дорожного движения и отказа технических средств в процессе эксплуатации железнодорожного переезда.

10 Срок действия настоящих технических условий – 2 года.

"МЕЖРЕГИОНЭНЕРГОТРАНЗИТ"
жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі

Товарищество с ограниченной
ответственностью
"МЕЖРЕГИОНЭНЕРГОТРАНЗИТ"

Қазақстан Республикасы
110000, Қостанай облысы,
Қостанай қаласы, Киевская көшесі 28 үй
факс: 8 (7142) 56-19-30

Республика Казахстан
110000, Костанайская область,
г. Костанай, улица Киевская, дом 28
факс: 8 (7142) 56-19-30

№ 3097 - 17
от 18.11.2022
на № _____ от _____

№ _____
от _____
на № _____ от _____

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»

г.Костанай, ул.Байтурсынова, 55
тел./факс: 54-25-57
e-mail: gu_zkh@kostanay.gov.kz

О плане реконструкции автодороги.
(Вх. №2860 от 16.11.2022г.)

На Ваш запрос № 4-5/5648 от 16.11.2022г. ТОО «Межрегионэнерготранзит» сообщает, что пересечение ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Южная – Заводская» (пролет опор №№ 15-16), пересечение и сближение с ВЛ-110 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-110 кВ «Сарбай – Центральная 1,2» с проектируемой автомобильной дорогой объекта «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту в г.Костанае с северо-западной части» необходимо выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК, Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон и нормативных документов РК:

1. Выполнить требования Параграфа 18 ПУЭ РК «Пересечение и сближение ВЛ с автомобильными дорогами»:

– наименьшее расстояние по вертикали от провода до покрытия проезжей части дорог всех категорий должно быть 7 м;

– расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна должно быть не менее высоты опоры;

– подвеска дорожных знаков на тросах-растяжках в пределах охранных зон ВЛ не допускается;

– не допускается устройство пересечений автомобильных дорог высоковольтными линиями электропередач без предохранительных устройств, обеспечивающих безопасность в случае обрыва проводов.

2. В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами, по которым предусматривается передвижение автомобилей и других транспортных средств высотой более 3,8 м, с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки, указывающие допустимую высоту движущегося транспорта с грузом.

3. В местах, где имеется опасность наезда транспорта (у въездов во дворы, вблизи съездов с дорог, при пересечении дорог), опоры должны быть защищены от наезда.

4. Во время производства земляных раскопок, отвал земли производить в противоположную сторону от опор ВЛ-110 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-110 кВ «Сарбай – Центральная 1,2», ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Южная – Заводская», а также не под проводами, во избежание аварийной ситуации и несчастных случаев.

5. В пределах охранной зоны ВЛ-110 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-110 кВ «Сарбай – Центральная 1,2», ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Южная – Заводская» без письменного согласования с ТОО «Межрегионэнерготранзит» не допускается производство строительных, монтажных, земляных, погрузочно-разгрузочных работ, обустройство площадок, стоянок автомобильного транспорта, размещение строений, сооружений, складирование материалов, сооружение ограждений и заборов.

6. Для согласования плана реконструкции автомобильной дороги Вам необходимо представить в наш адрес план и профили пересечения линии (с нанесением габарита между проводами по вертикали и горизонтали).

7. В случае невыполнения габарита по вертикали, Вам необходимо представить в наш адрес заявку на получение технических условий в связи с реконструкцией ВЛ-110-35 кВ.

8. Организации, выполняющей работы в охранной зоне ВЛ-110 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-110 кВ «Сарбай – Центральная 1,2», ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-110/35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Отпайка на ПС-35/10 кВ «Западная» от ВЛ-35 кВ «Южная – Заводская» необходимо направить в адрес ТОО «Межрегионэнерготранзит» письменный запрос на проведение работ, в котором указать:

– Вид и содержание запланированных работ, с указанием объекта, на котором они будут проводиться;

– Сроки проведения работ;

– Список ответственных исполнителей, с указанием номеров телефонов и других средств обратной связи;

– Список персонала (ФИО указывается без сокращений), участвующего в работе, с указанием должностей, групп по

электробезопасности (при наличии), а также прав указанного персонала в качестве лиц, ответственных за безопасное производство работ в действующих электроустановках;

– Перечень специальной техники и автомобилей, используемой в процессе работ, с указанием марок и государственных номеров;

– Копии согласованной проектно-сметной документации.

9. Физические и юридические лица, получившие письменное согласие на ведение вышеуказанных работ в охранных зонах электрических сетей, выполняют их с соблюдением условий, обеспечивающих безопасность и сохранность этих сетей, за счет собственных средств.

Обращаем внимание, что проектируемая автомобильная дорога пересекает действующие линии электропередач от ПС-110/35/10 кВ «Западная» в воздушном и кабельном исполнении, находящиеся на балансе сторонних потребителей. Для согласования плана трассы автомобильной дороги Вам необходимо обратиться к балансодержателям линий электропередач 10 кВ.

Охранные зоны электрических сетей устанавливаются вдоль линий электропередачи (включая ответвления к вводам в здания) в виде участка земли и воздушного пространства, ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны от проекций крайних проводов на поверхность земли (при не отклоненном их положении) **на расстоянии 20 м для ВЛ-110 кВ, на расстоянии 15 м для ВЛ-35 кВ.**

Генеральный директор **В.А. Кан**

Исп.: ПТС - Анохина Д.М.
тел: 8 (7142) 56-01-82
e-mail: danohina@infocom.kz

Қазақстан Республикасы
«Теміржолсу» АҚ
«Теміржолсу-Қостанай» ЖШС

Республика Казахстан
АО «Теміржолсу»
ТОО «Теміржолсу-Қостанай»

Филиалдың мекен-жайы: Қазақстан Республикасы
110003, Қостанай облысы, Қостанай қаласы,
Әл-Фараби даңғылы,158/5
тел./факс (714-2) 90-09-51 - қабылдау бөлмесі
e-mail:tjs-kostanay@mail.ru
БИН 040340002310

Местонахождение филиала:
Республика Казахстан 110003,Костанайская
область, г.Костанай, проспект Аль-Фараби,
158/5 тел./факс (714-2) 90-09-51 – приемная,
e-mail:tjs-kostanay@mail.ru
БИН 040340002310

г. Костанай «13» 12 20 22 ж.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №500

на подключение к постоянной схеме водоснабжения

Выдано заказчику: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» для разработки проектно-сметной документации по рабочему проекту: «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г. Костанай с севере-западной части».

ТОО «Теміржолсу-Қостанай» согласовывает работы на пересечение существующего магистрального водопровода при выполнении следующих условий:

1. В проекте «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту г. Костанай с севере-западной части» в местах пересечений нашего магистрального водопровода с проектируемым автодороги предусмотреть переукладку нашего водопровода перпендикулярно Вашей подъездной дороги с устройством стальных футляров (кожуха)

2. Выбор диаметра, материала, трасса прокладки и глубина заложения футляра - по проекту и согласно требований СниП РК.

3. Перед началом производства земельных работ необходимо предоставить письмо на гарантированное обслуживание места пересечения магистрального водопровода в течении одного года находящиеся на балансе ТОО «Теміржолсу-Қостанай».

4. Все работы по разбивке, планировке, снятию грунта, откопке и т.д. землянные работы в местах пересечения с действующему водопроводу выполнять только в присутствии представителя ТОО «Теміржолсу-Қостанай», 8-7142-901-339, 87142-901-15-80

5. По окончании строительно-монтажных работ **предоставить исполнительную схему сети водопровода, заверенную Горархитектурой**.

6. Технические условия действительны в течении года.

С техническим условиями ознаомлен (а):
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай»

Ознакомлен _____
(ф.и.о., подпись заявителя)

«Согласовано»

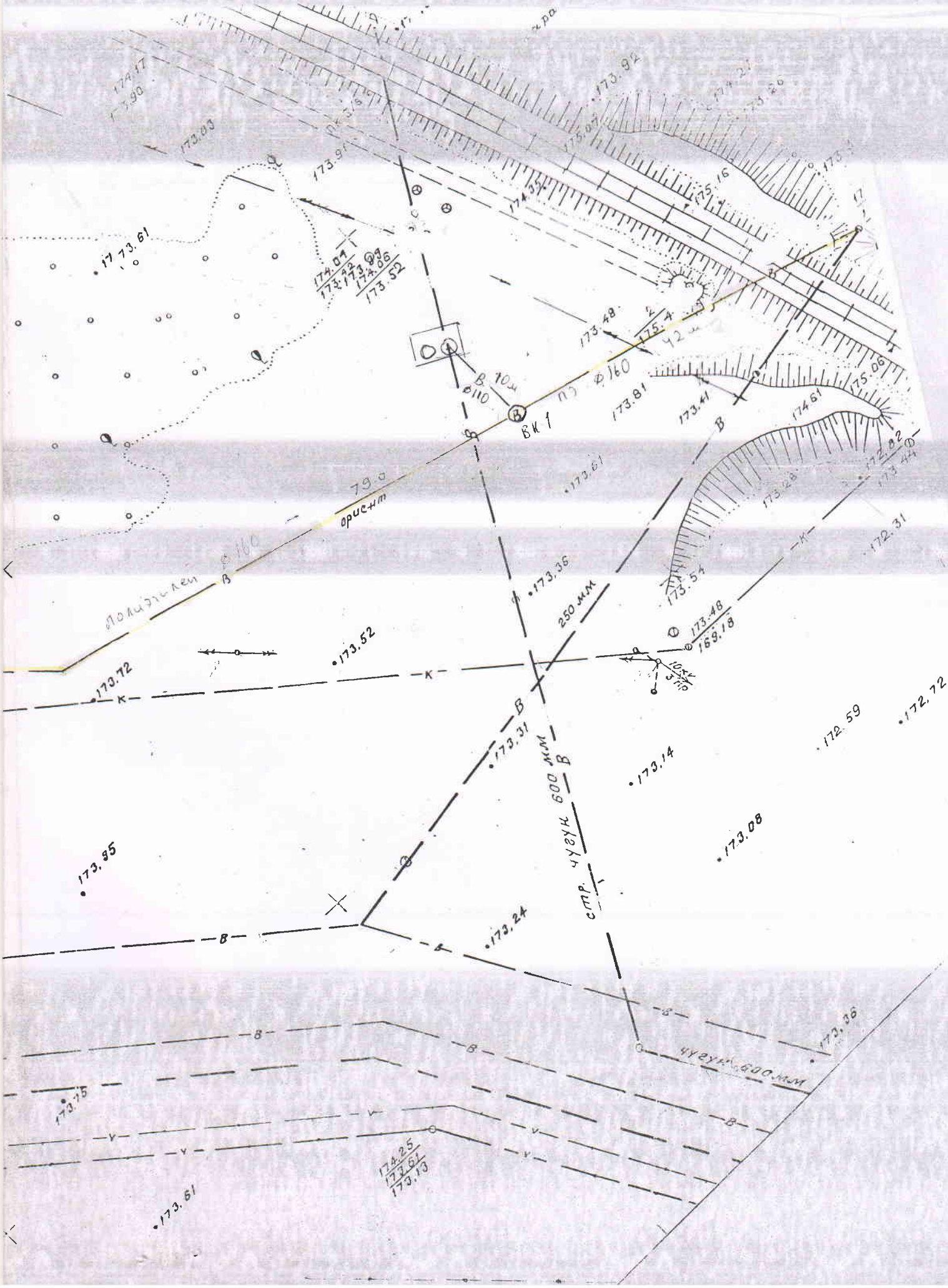
_____ **Главный инженер**
Танкебаев К.Д.

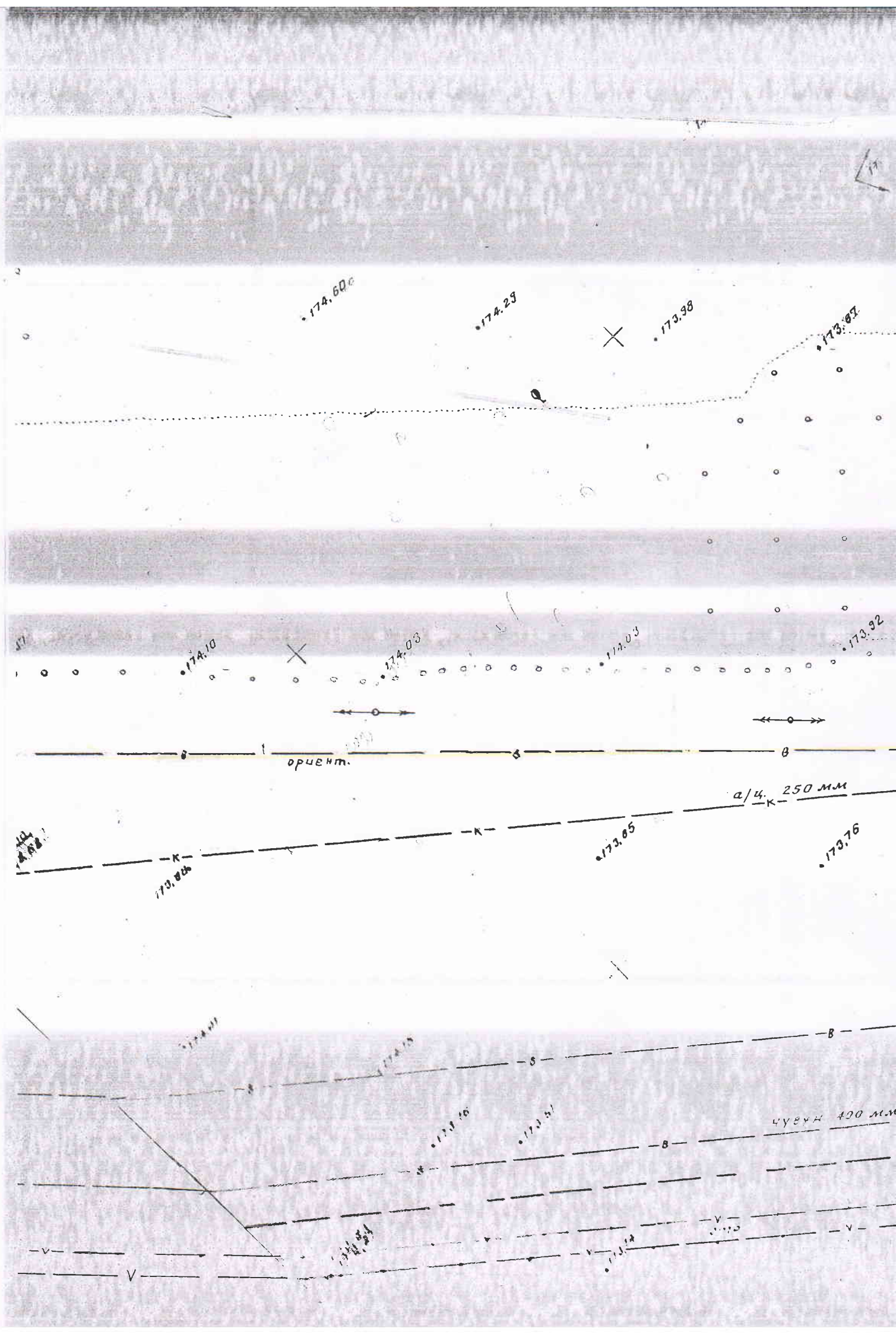
_____ **Начальник ПТО**
Шакаров М.Т.

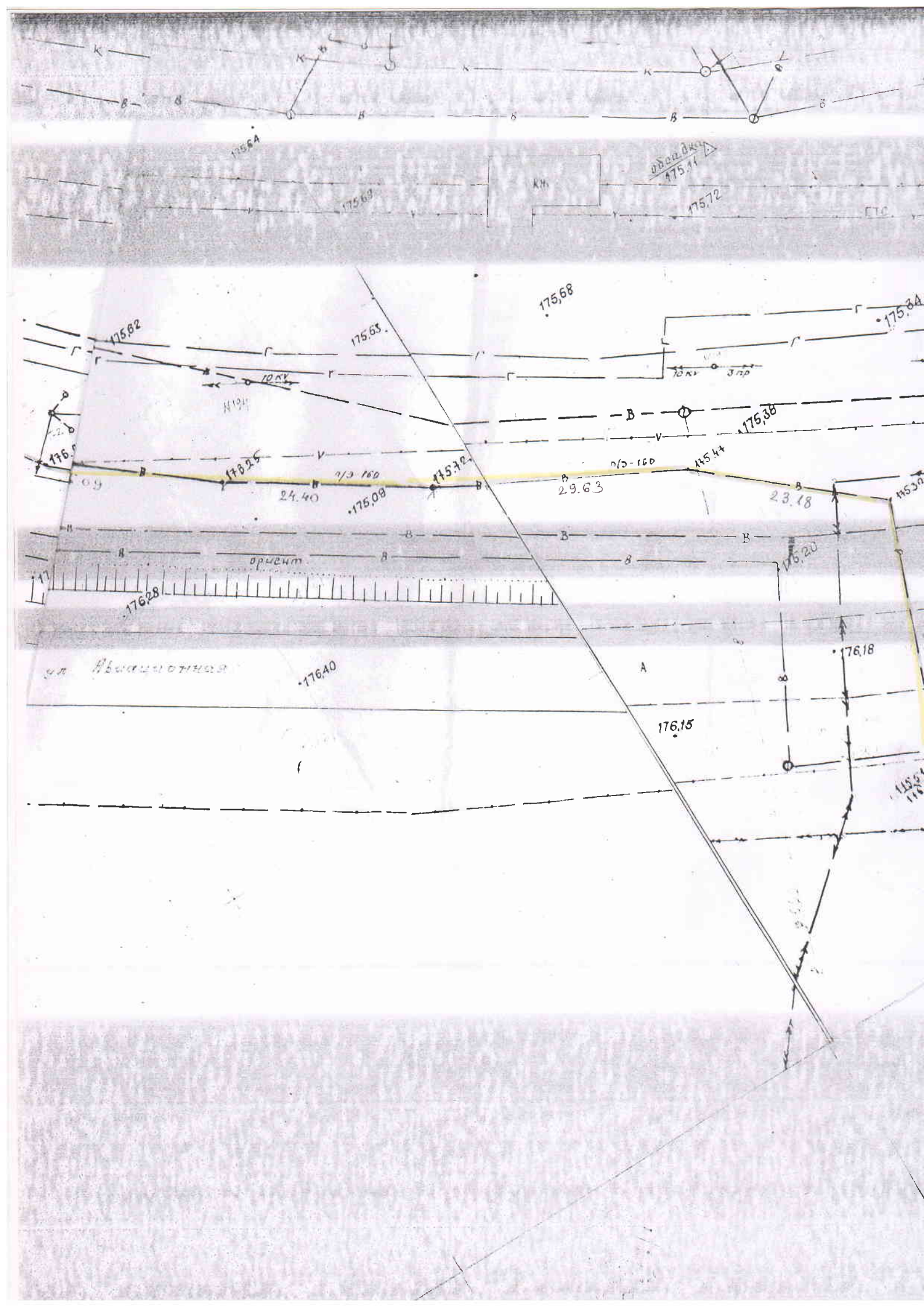
Директор
ТОО «Теміржолсу-Костанай» **Шакиров Б.Ж.**

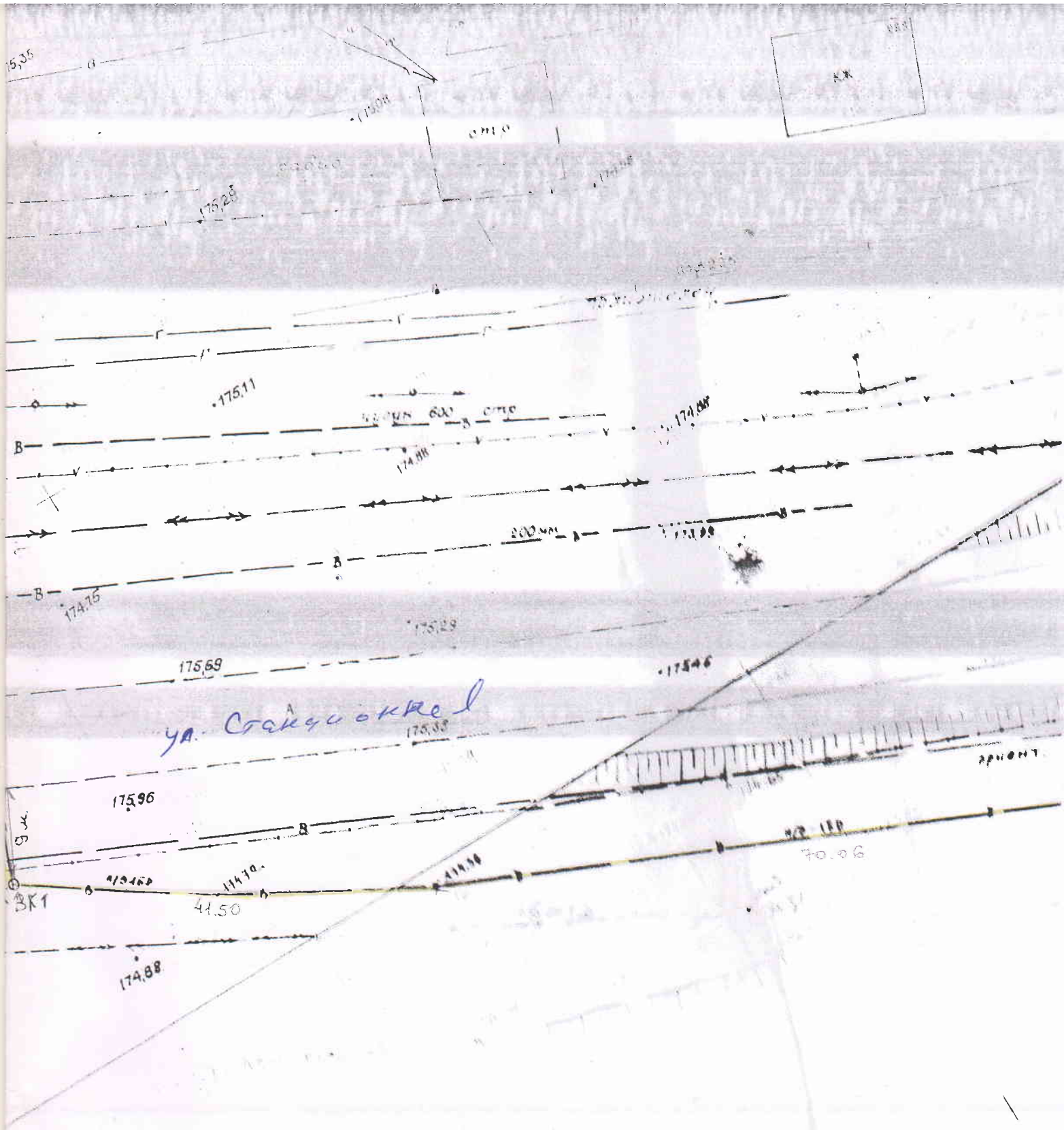
М.П.

Исп: ПТО, Шильмагамбетов М.Б.
Тел:90-13-39


ВК 1
79.0
250 мм
600 мм
чугун 600 мм
173.61
173.52
173.72
173.35
173.31
173.14
173.08
172.59
172.72
173.24
173.25
173.61
173.36


174.60
174.29
173.98
173.67
174.10
174.03
174.03
173.92
ориент.
а/ц. 250 мм
173.65
173.76
чугун 400 мм


175,64
175,69
175,11
175,72
175,68
175,62
175,63
175,84
10 кV
3 пр
175,38
175,25
175,12
175,09
24.40
29.63
23.18
175,44
176,20
176,28
ориент
176,18
176,40
176,15
А


175,11
174,88
175,29
175,69
175,46
ул. Стайчоокне
175,96
70.06
41.50
174,88

№ 20 ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТ/
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 20
ТУМС- 2
НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

г. Костанай **от «15» Ноября 2022г./ ж.**

Выданы заказчику: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» производитель проектных работ: ТОО «Арнай» на создание проекта по пересечение существующего магистрального кабеля ВОЛС, а также кабелей вторичной сети АО «Трансгелеком» автомобильной дорогой на участке: «Костанай-Золотая Сопка» перегон ст. Костанай Главный-ст.Костанай Северный 284км ПК 6 по объекту:

АО «Трансгелеком» согласовывает работы на пересечение существующего магистрального кабеля ВОЛС АО «Трансгелеком» при выполнении следующих условий:

1. Перед началом производства земельных работ необходимо предоставить письмо на гарантированное обслуживание места пересечения магистрального кабеля ВОЛС в течение одного года находящееся на балансе филиала «Костанайтранстелеком».
2. Совместно с представителем филиала «Костанайтранстелеком» нанести на рабочие чертежи точное положение существующего магистрального кабеля ВОЛС, и кабеля вторичной сети филиала «Костанайтранстелеком». В местах пересечения необходимо установить с обеих сторон строящейся автомобильной дороги шаровые маркеры типа 3М1401 и типовые столбики обозначения кабельной трассы *АО «Трансгелеком», сделать надпись: «Внимание! Кабель АО «Трансгелеком» Вызвать представителя» адрес: г. Костанай, ул. Толстого 135а. Тел.: 191, 8(7142)90-02-10, 8(7142)90-02-11, 8(71647)61-4-07*.
3. Определение точного местоположения существующего магистрального кабеля ВОЛС на местности выполняется только представителем Костанайского Территориального участка магистральной сети филиала «Костанайтранстелеком» путём шурфования вручную, которое производится за счёт средств и силами строительной организации, производящей земляные работы под руководством представителя Общества.
4. Работу землеройных механизмов, прекратить, не доходя 5 (пяти) м до существующего магистрального кабеля ВОЛС АО «Трансгелеком». Для дальнейшего продолжения работ вызвать представителя Костанайского Территориального участка магистральной сети филиала «Костанайтранстелеком» Все работы в охранной зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС (± 2м от оси кабеля) предусматривают исключительно вручную без применения механизмов и ударных инструментов (кирка, лом и т.п.).
5. ***Работы методом прокола***

До начала работ по пересечению существующего магистрального кабеля ВОЛС в присутствии представителя Костанайского Территориального участка магистральной сети филиала «Костанайтранстелеком» определить начальную точку прокола методом ГНБ (горизонтально направленное бурение). Предусмотреть прокол методом ГНБ (горизонтально направленное бурение) со стороны существующего магистрального кабеля ВОЛС. Глубина прокола методом ГНБ (горизонтально направленное бурение) в месте пересечения должна составлять на глубину ниже кабеля не менее чем на 0,5м. от оптического кабеля АО «Трансгелеком», работы выполнить в течение одного светового дня.

6. Подготовка и рытье котлованов стартового (рабочего), финишного (приемного) при работе методом ГНБ необходимо производить на расстоянии не менее 7м от оси кабельной линии, кабельной канализации АО «Трансгелеком».
7. ***Работы, проводимые открытым способом***

До начала работ по пересечению существующего магистрального кабеля ВОЛС, вручную откопать и защитить в месте пересечения существующий кабель коробом из швеллера (№12), или разрезной трубой (диаметром 80-100мм) на расстоянии не менее 2 (двух) метров в обе стороны от точки пересечения. Место пересечения обозначить замерным столбиком. Работы по строительству

оформить актом выполненных работ. Строительство в месте пересечения с кабелем ВОЛС выполнить ниже кабеля не менее чем на 0,5м. Работы выполнить в течение одного светового дня.

8. Пересечение магистрального кабеля связи АО «Транстелеком» осуществлять горизонтально и под прямым углом.

9. Назначить приказом по организации ответственное лицо за выполнение настоящих технических условий, проведение согласований, принять по акту на сохранность кабельную трассу ВОЛС на участке производства работ.

10. В месте пересечения магистрального кабеля ВОК с автомобильной дорогой (при строительстве автомобильной дороги в районе кабельной линии связи), предусмотреть защиту существующей кабельной линии связи установкой бетонных плит по верх линий, а также прокладку резервной трубы в районе существующего кабеля ВОЛС под автомобильной дорогой, с выходом за края подошвы насыпи по 2 метра с каждой стороны и на глубине 1,2м. из ПЭТ (полиэтиленовый трубы) диаметром не менее 63 мм, толщиной стенок не менее 4-6мм. Концы резервной трубы загерметизировать и обозначить шаровыми маркерами типа 3М1401.

11. В местах пересечения кабелей вторичной сети с автомобильной дорогой (при строительстве автомобильной дороги в районе кабельной линии связи), предусмотреть углубление при необходимости - удлинение кабелей путем укладки врезной вставки в ПЭТ (полиэтиленовый трубы) диаметром не менее 63 мм, проводить сращивание кабелей вторичной сети в камерах оперативного доступа с предусмотреннием технологического запаса, защитить углублённые кабельные линии установкой бетонных плит поверх линий, а также прокладку резервных труб в районе существующих кабельных линий под автомобильной дорогой, с выходом за края подошвы насыпи по 2 метра с каждой стороны и на глубине 1,2м. Резервный канал предусмотреть из ПЭТ (полиэтиленовый трубы) диаметром не менее 63 мм, толщиной стенок не менее 4-6мм. Концы резервной трубы за герметизировать и обозначить шаровыми маркерами типа 3М1401.

12. Изобразить на отдельной схеме место пересечения, со всеми сопутствующими работами в охранной зоне кабеля АО «Транстелеком»

13. В местах пересечения ВОК с ж/д путями (при строительстве подъездных ж/д путей с примыканием к основному ж/д пути), предусмотреть прокладку резервной трубы, который проложить в 5(пять) метрах от подошвы строящегося ж/д пути, с выходом за края подошвы насыпи ж/д пути по 2 метра с каждой стороны. Резервный канал предусмотреть из ПЭТ (полиэтиленовый трубы) диаметром не менее 63 мм, толщиной стенок не менее 4-6мм. Концы резервной трубы загерметизировать и обозначить шаровыми маркерами типа 3М1401.

14. Запрещаются работы по выходным (суббота, воскресенье), и праздничным дням.

15. Запрещается складирование грунта, материалов, постановка и хранение автотракторной техники и механизмов, а также установка землеройных и грузоподъемных механизмов для производства земляных и погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС.

16. Запрещается снятие, планировки и перемещения грунта механизированным способом в охранной зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС. Выполнение планировки производить только привозным грунтом.

17. При разработке траншей под ВОЛС не устанавливать землеройные и грузоподъемные механизмы в зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС.

18. При необходимости проезда тяжеловесного транспорта и техники через трассу существующего магистрального кабеля ВОЛС в период строительства, в местах переезда защитить трассу путем подсыпки привозным грунтом или укладкой ж/б плит на ширину охранной зоны кабеля (по 2 метра по обе стороны от оси кабеля). Места переезда и способ защиты согласовать.

19. Заключить с АО «Транстелеком» договор на выполнение технического надзора за сохранностью линий и сооружений связи согласно пункту 56 Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан от 24.12.2014 года № 281.

20. За невыполнение правил производства работ в охранных зонах кабеля и настоящих технических условий, повлекшее повреждение кабеля и простой связей, виновные привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством РК.

21. Настоящие технические условия действуют в течение 6 (шести) месяцев с даты их выдачи.

22. По завершению работ по выполнению данных технических условий оформить актом подписанным руководителем фирмы заказчика и руководителем филиала

«Костанайтранстелеком». Предоставить в отдел ТУМС схемы исполнительную документацию по выполненным работам.

Все работы по разбивке трассы, планировке, снятию грунта, откопке и защите существующего кабеля, разработке траншеи и прокладке строящегося объекта методом прокола ГНБ в местах пересечения с действующей ВОЛС выполнять только в присутствии представителя ТУМС, которого вызвать по адресу: г. Костанай, ул. Толстого 135а, ТУМС-2.

Тел: 8 (7142)90-02-10, 8-701-761-30-17; 8-775-334-44-01;

Начальник Костанайского Территориального участка Лавренко Сергей Александрович.

Примечание: данные технические условия не являются основанием для выполнения работ в зоне ВОЛС АО «Транстелеком». Для выполнения работ необходимо получить технические условия на производство работ, для чего заказчику либо производителю работ необходимо обратится в филиал АО «Транстелеком», в г. Костанай «Костанайтранстелеком» по адресу: ул.Толстого135А, тел. 8(7142)90-02-10, 8(7142)90-02-11,8(71647)61-4-07, Строительная организация должна иметь лицензию на проведение строительно-монтажных работ.

Необходимо включить в лист согласования данного проекта филиал «Костанайтранстелеком»!

И.о. Управляющего директора	**Касымов Ч.Б.**
Директор по эксплуатации	**Касымов Ч.Б.**
Начальник СЭД	**Вербецкая Н.В.**
Начальник ТУМС-2	**Лавренко С.А.**
Инженер ОРР ТУМС-2	**Кульшанов А.Н.**

С техническими условиями ознакомлен (а):

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» _____/_____

Подпись *Ф.И.О.*

Производитель проекта: ТОО «Арнай» адрес: Акмолинская область, Целиноградский район, с. Софиевка, ул. Абирова 26 Тел.: 8705-536-11-89 _____/_____

Подпись *Ф.И.О.*

ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ
ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ,
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ
ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІНІҢ
ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ
«ҚОСТАНАЙ ЖЫЛЫТУЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ
КОМПАНИЯСЫ»
МЕМЛЕКЕТТІК КОММУНАЛДЫҚ КӘСІПОРНЫ

ҚТЭК

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КОММУНАЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КОСТАНАЙСКАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ»
АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКИМАТА
ГОРОДА КОСТАНАЯ»

110006, Қостанай облысы, Қостанай қаласы
Бородин көшесі, 231үй, СТН 391700033928
БСН 980840000863, «Қазақстан Халық Банкі» АҚ
ЖСК KZ756010221000017458, БСК HSBKKZKX
тел.: (7142) 57-70-24, факс: (7142) 57-69-37
E-mail: office@ktek.kz

110006, Костанайская обл., г. Костанай
ул. Бородина,231, РНН 391700033928
БИН 980840000863, АО «Народный Банк Казахстана»
ИИК KZ756010221000017458, БИК HSBKKZKX
тел.: (7142) 57-70-24, факс: (7142) 57-69-37
E-mail: office@ktek.kz

20.07.22 № 10/4483
На № _____ от _____

Руководителю
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
акимата города Костаная»
Хакимову А.

На №4-5/4386 от 18.07.2022г.

ГКП «Костанайская теплоэнергетическая компания» сообщает, что по рабочему проекту: «Реконструкция подъездной дороги к международному аэропорту в г. Костанае с северо-западной части» выдача технических условий не требуется, так как на участке от ул. Уральская до ул. Станционная тепловых сетей, состоящих на балансе нашего предприятия, нет.

Зам.директора-главный инженер **Плотников В.В.**

Льяшева Е.В. 577001(124)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
"ЭПК-forfait"(«ЭПК-форфайт»)
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ЭПК-forfait" («ЭПК-форфайт»)

110008, Костанай қаласы, Киевский көшесі, 28
«ForteBank» АҚ ЕБ Филиалы Қостанай қ., ИИК KZ2896513F0008266976
КБЕ 17,БИК IRTYKZKA, СТН 391700218718, БИН 030640002151
тел./факс (7142) 56-16-00
E-mail: kanc@forfait.kz

110008, г. Костанай, ул.Киевская, 28
ИИК KZ2896513F0008266976 Филиал АО «ForteBank» г.Костанай
КБЕ 17, БИК IRTYKZKA, РНН 391700218718, БИН 030640002151
тел./факс (7142) 56-16-00
E-mail: kanc@forfait.kz

ГУ "ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ"

ТОО «ЭПК-forfait» (ЭПК-форфайт) ЖШС
№ 661-12
«13» 02 2023 ж./г.

КОПИЯ: ГЛ. ИНЖЕНЕРУ КОСТАНАЙСКОЙ ГЭС КЛЫШЕВУ Ж.Ж.

На вх. № 23-523
от 08.02.2023г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на присоединение объекта электроснабжения к электрическим сетям
(в связи с подключением вновь вводимых или реконструируемых электроустановок к электрическим сетям энергопередающей организации)

Исходные данные, согласно запроса потребителя

ОБЪЕКТ, ЕГО МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ	: РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ АЭРОПОРТУ
	: Г. КОСТАНАЙ, СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ ГОРОДА
РАЗРЕШЕННАЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОЩНОСТЬ	: 50 кВт
КАТЕГОРИЯ ПО НАДЕЖНОСТИ	: III
ХАРАКТЕР ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ	: постоянный

1. Центр питания - ПС-110/35/10кВ- "Западная".
2. Точка подключения - ВЛ-10кВ "Западная-Западная 2" (оп. № 2).
   2.1. Предусмотреть КТП городского типа напряжением 10/0.4кВ расчетных номиналов.

2.2. Проектируемую КТПГ запитать по ВЛ-10кВ ответвлением с существующей ВЛ-10кВ "Западная-Западная 2" (оп. № 2), с установкой на первой ответвительной опоре разъединителя 10кВ.

Крепление провода выполнить на изоляторах типа ШС-10 и ПС-70.

Место установки КТПГ, сечение ВЛ-10кВ и тип разъединителя, а также объем работ, связанный с креплением провода определить проектом.

3. Присоединение электроустановок объекта "РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ АЭРОПОРТУ" к электрическим сетям выполнить по ЛЭП-0.4кВ расчётного сечения в трёхфазном исполнении от РУ-0.4кВ проектируемой КТП.

Количество, марку, сечение, исполнение ЛЭП-0.4кВ определить проектом.

4. Расчётный учёт электроэнергии предусмотреть (согласно п. 38, п. 39, п. 40, п. 44, п. 45, п. 46, п. 47 "Правил пользования электрической энергией" РК от 2015 года) на вводе в РУ-0.4кВ проектируемой КТП по трёхфазному прибору учёта активной и реактивной энергии с классом точности 0.5-2.0 и долговременной памятью хранения данных о потреблённой электроэнергии и максимальной мощности с т.т. расчётных номиналов.

5. До начала проектирования технические условия согласовать с ТОО "Межрегионэнерготранзит".

6. Площадку под КТП, трассы ВЛ-10кВ и ЛЭП-0.4кВ согласовать со всеми заинтересованными организациями.

7. Заземление, молниезащиту, защиту электрической сети от перегрузок и токов КЗ, монтажные работы, выполнить согласно ПУЭ.

8. Согласно Приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года №393 "Об утверждении нормативных значений коэффициента мощности в электрических сетях субъектов Государственного энергетического реестра" обеспечить соблюдение cosφ на стороне 10кВ - не менее 0.92, на стороне 0.4кВ - не менее 0.93.

Проектом определить необходимость установки устройств компенсации реактивной мощности для обеспечения cosφ.

9. Разработать и подписать с Костанайской ГЭС "Положение о взаимоотношениях оперативного персонала Костанайской ГЭС и электротехнического персонала ГУ "ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ", осуществляющего эксплуатацию "РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ АЭРОПОРТУ", имеющего на своём балансе КТП-10/0.4кВ..

10. Для проведения осмотра внешнего подключения и проверки соответствия выполненных работ выданным техническим условиям, необходимо обратиться в Костанайскую ГЭС для подачи уведомления о выполнении технических условий и готовности к подаче напряжения (п. 21 «Правил пользования электрической энергией» РК от 2015 года).

11. Присоединение электроустановок к сетям ТОО "ЭПК-forfait" и подачу напряжения выполнить согласно Параграфа 3 и пункта 32 "Правил пользования электрической энергией" РК от 2015 года.

12. При увеличении потребляемой электрической мощности сверх в ранее выданных технических условиях, изменении схемы внешнего электроснабжения и изменении категории надёжности электроснабжения приёмников электрической энергии потребителя, подключение объекта должно осуществляться на основании новых технических условий, разработанных по Вашему запросу.
13. При реализации технических условий применять электрооборудование и материалы не ранее 2020 года выпуска.
14. Срок действия ТУ - до 08.02.2026г.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР Д.Н. АМАНЖУЛОВ

исп. Погорелова Т.Н.
тел. 55-33-49.