«Атырау қаласында Говоров көшесі бойынша автомобиль жолдарын (С. Датов көшесінен З. Қабдолов көшесіне дейін) реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

03.10.2018 ж. № 15-0233/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алматы Жоба» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында Говоров көшесі бойынша автомобиль жолдарын (С. Датов көшесінен З. Қабдолов көшесіне дейін) реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 15-0233/18 от 03.10.2018 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог ул. Говорова в городе Атырау (от ул. С. Датова до ул. З. Кобдолова)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Алматы Жоба»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог ул. Говорова в городе Атырау (от ул. С. Датова до ул. З. Кобдолова)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог ул. Говорова в городе Атырау (от ул. С. Датова до ул. З. Кобдолова)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 18 июля 2018 года № 050140009421/180169/00 (137).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алматы Жоба» (государственная лицензия от 01 марта 2016 года № 16004056, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 01 марта 2016 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18 июля 2017 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 марта 2018 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 19 марта 2018 года № KZ70VUA00034806, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

договор от 22 июня 2017 года № 122 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «Алматы Жоба»;

Постановление Акима города Атырау от 15 марта 2018 года № 390 об отводе земельного участка на период разработки проектно-изыскательских работ;

акт обследования от 29 июля 2017 года, согласованное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт выбора места на реконструкцию железнодорожного переезда от 19 сентября 2017 года под председательством главного инженера филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы»;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 сентября 2018 года;

отчеты по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Алматы Жоба» в август-ноябре 2017 года (государственная лицензия от 18 ноября 2005 года ГСЛ № 00254, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 18 ноября 2005 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 06 августа 2018 года № 03-10-2-3/799/10 о дате производства предыдущего капитального ремонта, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

протокол общественного слушания в форме опроса от 22 декабря 2017 года;

письмо от 18 января 2018 года № 03-10-06-5/45/2 об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 04 октября 2017 года № 4083/2 об отсутствии зеленых насаждений, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 09 октября 2017 года № 21/864 об аннулировании технических условий и об отсутствии коммуникаций, принадлежащих ЗФ АО «KazTransCom», выданное ЗФ АО «KazTransCom»;

письмо от 18 июня 2018 года № 03-10-01-01/592/2 о переименовании улицы, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 18 июня 2018 года № 03-10-01-01/592/1 о начале и продолжительности строительства объекта, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

на пересечение кабеля связи с автодорогой от 22 сентября 2017 года № 4-225-17/П, выданные Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

на пересечение волоконно-оптических кабелей связи (ВОК) с автодорогой от 11 сентября 2017 года № 21/767, выданные ЗФ АО «KazTransCom»;

на реконструкцию железнодорожного переезда от 24 октября 2017 года № 866, выданные филиалом АО НК «Қазақстан темір жолы» - «Атырауское отделение магистральной сети»;

на электроснабжение уличного освещения от 25 октября 2017 года № 27-12476, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение существующих ВЛ-35 кВ, ВЛ-6 кВ, КЛ-0,4 кВ, КЛ-0,22 кВ с автодорогой от 26 февраля 2018 года № 27-1743, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение водопроводных и канализационных сетей с автодорогой от 27 октября 2017 года № 03/9584, выданные КГП «Атырау Су Арнасы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта от 20 декабря 2017 года № 4650/3, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

заключение по согласованию проектно-сметной документации от 20 октября 2017 года № 12971 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 11 октября 2017 года, выданные УАП ДВД Атырауской области;

согласование сводного плана инженерных сетей, выданное филиалом АО НК «Қазақстан темір жолы» - «Атырауское отделение магистральной сети» от 2017 года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау» от 31 октября 2017 года и от 18 октября 2017 года;

согласование проектно-сметной документации на пересечение существующих ВЛ-35 кВ, ВЛ-6 кВ, КЛ-0,4 кВ, КЛ-0,22 кВ с автодорогой от 06 июня 2018 года № 27-4862, выданные АО «Атырау Жарык»;

согласование проектно-сметной документации электроснабжения уличного освещения от 31 мая 2018 года № 27-4881, выданные АО «Атырау Жарык»;

согласование плана трассы строительства кабельной канализации, выданное Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком» от 01 ноября 2017 года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау» и ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 сентября 2017 года;

согласование плана, продольного и поперечных профилей, выноса и защиты кабеля СЦБ железнодорожного переезда от 12 февраля 2018 года, выданное филиалом АО НК «Қазақстан темір жолы» - «Атырауское отделение магистральной сети»;

согласование рабочего проекта от 20 декабря 2017 года № 18-13-02-16/193, выданное РГУ «Жайык-каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

согласование схемы переустройства действующего водопровода от 14 ноября 2017 года № 03/10469, выданное КГП «Атырау Су Арнасы»;

согласование ситуационной схемы от 13 сентября 2017 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

согласования чертежей типовых поперечных профилей от 13 сентября 2017 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

согласование ведомости демонтажных работ по неохраняемому железнодорожному переезду от 07 сентября 2018 года, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование ведомости демонтажных работ по охраняемому железнодорожному переезду от 07 сентября 2018 года, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование сводной ведомости объемов работ от 07 сентября 2018 года, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 13 сентября 2017 года, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов от 12 февраля 2018 года, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласования чертежей плана трассы автомобильных дорог от 13 сентября 2017 года, выданные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау» и ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 002-АЖ-АД-2017-ПП – паспорт проекта.
Том 2. 002-АЖ-АД-2017-ПЗ – пояснительная записка.
Том 3. 002-АЖ-АД-2017 – автомобильные дороги.
Том 4. 002-АЖ-АД-2017-ПК – переустройства коммуникаций.
Книга 1. 002-АЖ-АД-2017-СС – переустройство линии связи.
Книга 2. 002-АЖ-АД-2017-НВК – переустройство водопроводной сети.
Книга 3. 002-АЖ-АД-2017-ЖД – переустройство железнодорожного переезда.
Книга 4. 002-АЖ-АД-2017-ЭС – переустройство ЛЭП 10 кВ-0,4 кВ.
Книга 5. 002-АЖ-АД-2017-ССС – переустройство светофорного объекта.
Книга 6. 002-АЖ-АД-2017-ЭН – уличное освещение.
Том 5. 002-АЖ-АД-2017-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6. 002-АЖ-АД-2017-ПОС – проект организации строительства.
Том 7. 002-АЖ-АД-2017-СВОР – сводная ведомость объемов работ.
Том 8. 002-АЖ-АД-2017-СД – сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в городе Атырау, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау, ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу города Атырау;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструируемые автомобильные дороги расположены в г. Атырау по улице Говорова от ул. С. Датова до ул. З. Кабдолова.

Проведены работы по обследованию существующего земляного полотна.

Для улиц характерна большая загруженность транспортным потоком. Также в районе работ имеются подземные и надземные сети инженерных коммуникаций.

Ситуационная схема расположения реконструируемой дороги приведена на рисунке 1.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017)	- IVГ;
дорожно-климатическая зона	- V;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017)	- 1,17 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 22,55 м до минус 23,38 м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ТОО «Алматы Жоба» в августе 2017 года.

Земляное полотно

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемого земляного полотна выделено 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 – земляное полотно из суглинка с щебнем, дресвой и песком, покрытое с поверхности асфальтом толщиной 50-60 см, мощность слоя 0,1 м (плотность – 2,05-2,15 г/см^3).

ИГЭ 2 – суглинок легкий, песчанистый, твердой и полутвердой консистенции, с тонкими прослоями песка пылеватого или супеси, вскрытая мощность 2,5 м (плотность – 1,84 г/см^3, модуль деформации – 14 МПа; удельное сцепление – 33 кПа; угол внутреннего трения – 23°).

Грунты – непросадочные, ненабухающие, засоленность – слабозасоленные, с сульфатным типом.

Существующее земляное полотно соответствует нормативным требованиям к грунтам, рекомендуется максимально использовать его при реконструкции данной дороги.

Грунтовые воды на период изысканий на глубину до 3,0 м от естественной поверхности земли не вскрыты.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией по сейсмическим свойствам II (вторая). Расчетное значение сейсмичности – 5 баллов.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков по улице Говорова в городе Атырау. В настоящее время, в соответствии акта обследования о состоянии улицы от 29 июля 2017 года, согласованного ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство дорог в городе Атырау, с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по строительству автомобильных дорог в г. Атырау являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Атырау.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Параметры для проектирования приняты в соответствии действующим нормам на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	протяжённость улицы строительная длина улицы	км	0,734
3	количество полос движения	шт.	4
4	ширина полосы движения	м	3,5
5	ширина проезжей части	м	14,0
6	ширина тротуара	м	1,5
7	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие требованиям:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Indor Cad» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом

25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначением улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 27 см;

основание из ГЩЦС смешением в установке, 7 % цемента по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 8 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ПГС на толщину покрытия.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

основание из фрезерованного материала существующей дорожной одежды, толщиной 15 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б Марки II толщиной 5 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения реконструкции улицы в городе Атырау рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам поселка. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Железнодорожный переезд

Проезжую часть улицы Говорова, на участке от улицы С. Датова до улицы З. Кабдолова пересекают два существующих железнодорожных переезда. Согласно техническим условиям от 24 октября 2017 года № 866, выданным филиалом АО «НК» «КТЖ» и акта обследования существующего состояния улицы Говорова и железнодорожных переездов, составленного ТОО «Алматы Жоба» от 29 июля 2017 года, в составе рабочего проекта учтена реконструкция двух существующих железнодорожных переездов. Технические параметры железнодорожных путей приняты согласно требованиям СНиП РК 3.03-01-2001 «Железные дороги колеи 1520 мм».

Охраняемый переезд через 3 пути

На первом переезде проезжую часть улицы Говорова пересекают три железнодорожных пути на ПК6 плюс 25,92, ПК6 плюс 20,53, ПК6 плюс 14,88 под углом 89° и 83°, переезд охраняемый. Реконструкция переезда предусмотрена по типовому проекту 2741.000 по ТУ 32ЦП828-97 из резинокордовых настилов. Плиты укладываются на прямых и кривых радиусом более 1200 м.

При устройстве настила переезда на железобетонных шпалах, резинобетонные плиты устанавливаются на шпалы поверх накладки НБШ и резиновые полосы 10х80.

Монтаж резинобетонных плит начинается с установки внутренних плит, с приведением краев плиты под головки рельса.

Наружные плиты укладываются в траншеи по краям железнодорожного пути и плотно примыкают к головкам рельсов.

Торцы сопрягаемых плит опираются на шпалу. Стык наружных плит с дорожным покрытием заполняется асфальтобетонной смесью.

Для предотвращения разрушения примыкающего асфальтового покрытия ко всем резинокордовым настилам снаружи закладываются прижимные железобетонные балки. Прижимные балки улучшают качество переезда, не позволяя даже незначительно деформироваться наружным плитам при больших нагрузках автотранспорта, тем самым увеличивают срок эксплуатации переездов до 25 лет.

Согласно техническим условиям на подходах к переезду с обеих сторон на расстоянии 50 м предусмотрена замена рельсошпальной решетки на всех трех путях, состоящей из рельсов новых Р-65 и железобетонных шпал при эпюре шпал 1840 штук/км на прямых и кривых радиусом более 1200 м с щебеночным балластом.

Неохраняемый переезд

На ПК 2 плюс 87,30 автодороги размещен второй существующий неохраняемый переезд под углом 24°. Реконструкция этого переезда принята по типовому проекту серии ТПР 509-032.90 из рельсового настила. Для настила используют железнодорожные рельсы непригодные для укладки в путь.

Технические параметры существующего железнодорожного пути приняты согласно требованиям СНиП РК 3.03-01-2001 «Железные дороги колеи 1520 мм».

Согласно техническим условиям на подходах к переезду с обеих сторон на расстоянии 50 м предусмотрена замена рельсошпальной решетки, состоящей из рельсов новых Р-65 и деревянных шпал при эпюре шпал 1840 штук/км на кривых радиусом менее 350 м с балластировкой щебнем.

Устройства СЦБ

Существующий охраняемый переезд на ПК 5145 плюс 66 с ручными поворотными шлагбаумами расположен на перегоне «Тендык – Акжайык». Длина перегона составляет 1,651 км, дата ввода перегона – 1973 год, тип автоблокировки АБ-14-73, тип релейного шкафа – ШРУ-М.

При реконструкции железнодорожного переезда, расположенного на 515 км перегона ст. Тендык – ст. Акжайык в рабочем проекте предусматривается: перенос шлагбаума, демонтаж с обратным монтажом переездных светофоров «А» и «Б», замена предупреждающих дорожных знаков о приближении к железнодорожному переезду, замена кабеля и установка светофора двухзначного маневрового, установка вдоль железнодорожных путей с обеих сторон переезда сигнала «Свисток» на металлических

стойках, установка перильных ограждений высотой 1,2 м и железобетонных сигнальных столбиков СС-1.

На неохраняемом переезде в целях безопасности предусмотрена установка сигнала «Свисток» и железобетонные сигнальные столбики СС-1 по 10 штук с каждой стороны автодороги и в две стороны от переезда.

Перевод брусьев шлагбаумов в горизонтальное (закрытое) положение осуществляется автоматически после вступления поезда на участок извещения и включения звуковой и светофорной сигнализации. Открытие шлагбаума (вертикальное положение) осуществляется дежурным по переезду нажатием специальной кнопки на щитке управления переездом.

По требованию технических условий предусмотрена укладка кабеля СЦБ СБЗПУ 4х2х0,9 – 200 м и 16х1х0,9 – 200 м на глубине не менее 70 см, переход кабеля через автодорогу осуществляется с защитой в металлической трубе диаметром 100 мм, длиной 20 м.

6.3.3 Инженерные сети и системы

Водоснабжение

Пересечение с существующими сетями водоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 27 октября 2017 года № 03/9584 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданными КГП «Атырау Су Арнасы».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечения существующей сети водоснабжения с реконструируемой автомобильной дорогой в г. Атырау по ул. Говорова.

Данным разделом рабочего проекта предусмотрено устройство защитного футляра из стальной электросварной трубы диаметром 820х7,0 мм по ГОСТ 10704-91 для подземного стального водопровода диаметром 630 мм. Способ производства земляных работ – открытый.

Устройство футляра осуществляется путём разрезания трубы кожуха на 2 равные половины, с соединением сваркой по всей длине. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра.

Стальной футляр, укладываемый в земле, покрывается антикоррозийной изоляцией типа «весьма усиленная»: грунтовка битумная или полимерная, лента полимерно-битумная, толщина не менее 2,0 мм (в 2 слоя), обертка защитная полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Сварка трубопроводов выполняется согласно ГОСТ 16037-80.

Электротехнические решения

Переустройство ЛЭП 0,4 кВ и 6 кВ

Раздел рабочего проекта выполнен на основании технических условий от 26 февраля 2018 года № 27-1743, выданных АО «Атырау Жарык» и от 24 октября 2017 № 866, выданных АО «НК «КТЖ» а также задания на проектирование и смежных отделов. В состав данного рабочего проекта включено электроосвещение реконструируемой дороги по ул. Говорова (от ул. С. Датова до ул. З. Кабдолова) в г. Атырау, электроосвещение

железнодорожного переезда и электроснабжение КТПН для питания сети освещения и переустройство существующей ВЛ-6 кВ.

Согласно требованиям технических условий, внешнее электроснабжение выполняется от проектируемой подстанции 6/0,4 кВ мощностью 25 кВА.

Точкой подключения является ближайшая существующая опора ВЛ-6 кВ ф.388 «Ш». От точки подключения до проектируемой опоры 6 кВ строится воздушная линия с подвеской провода типа АС-50, далее от опоры до проектируемой КТПН прокладывается силовой кабель марки АСБ-6 сечением 3х50 мм^2. На проектируемой опоре предусмотрена установка с РЛНД-6.

В рабочем проекте предусмотрено заземление опоры и КТПН.

В связи с тем, что под пятно реконструкции дороги попадают инженерные существующие сети 6 кВ, выполнен вынос существующих опор 6 и 0,4 кВ с полотна дороги путем замены существующих опор 6 кВ на новые.

Для выноса двух цепных опор 6 кВ приняты опоры 35 кВ типа ПБ35-2.1 на базе стойки СК22.1-1.1 с траверсами типа ТВ.

Для выноса одно цепных опор 6 кВ приняты опоры 6-20 кВ типа П20-1 на базе стойки СК22.1-1.1 с траверсами ТМ. Для выноса одноцепных опор 0,4 кВ приняты опоры СВ110-5 и СВ105-5.

Наружное электроосвещение

Рабочим проектом предусмотрено освещение ул. Говорова по всей длине улицы. Система электропитания освещения выполняется от проектируемой КТПН. Напряжение групповых линий 380/220 В, напряжение на лампах 220 В. К лампам поочередно подключаются разные фазы сети с целью равномерного распределения нагрузки.

В рабочем проекте приняты светодиодные светильники мощностью 100 Вт каждая.

Светильники располагаются на специальных кронштейнах и закрепляются на опорах освещения.

В рабочем проекте применяются многогранные оцинкованные опоры с фланцем для установки на фундамент. В местах поворотов и в конце линии рабочим проектом предусмотрены укосы для проектируемых опор. Рабочим проектом предусмотрены питающие групповые линия от КТПН до проектируемых опор со светильниками. Питающие линии проходят в земле.

Сечения кабелей приняты в соответствии с ПУЭ РК-2015 по условиям защитного автоматического отключения при повреждениях и по условиям допустимой потери напряжения в конце любой шлейфовой электрической цепи, в любом режиме управления освещением.

Кабельные линии 0,4 кВ

Проектируемые кабельные линии прокладываются в земляной траншее на расстоянии минимум на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Перед прокладкой кабелей в траншею сделана подсыпка на дно траншеи толщиной не менее 100 мм слоем мелкой просеянной земли из нейтрального грунта.

При пересечении кабелей с подземными инженерными коммуникациями, автодорогами и в стесненных условиях кабели прокладываются в полиэтиленовых трубах диаметром 100 мм. Также, при пересечении дорого и железнодорожных путей, рабочим проектом предусмотрена укладка резервной трубы. Рытье траншеи в стесненных условиях и на пересечениях с подземными коммуникациями производится вручную.

Кабели с металлическими оболочками или броней, а также кабельные конструкции, на которых прокладываются кабели, должны быть заземлены или занулены в соответствии требованиям, приведенным в гл. 1.7. ПУЭ РК-2015.

Электроосвещение железнодорожного переезда

Согласно технических условий, выданных АО «НК «КТЖ», в рабочем проекте предусмотрено переустройство электроосвещения существующего железнодорожного переезда.

Электроосвещение выполнено тем же оборудованием, что и освещение всей улицы. Питание опор выполняется от существующей сети 0,22 кВ, находящейся на балансе АО «НК «КТЖ».

Учет электроэнергии производится счетчиками активной энергии, устанавливаемыми в РУ-0,4 кВ проектируемой КТПН-25 кВА. Разделом рабочего проекта предусматривается перенос шлагбаума, а также производство демонтажа с обратным монтажом переездных светофоров «А» и «Б» и переустановка их вновь на соответствующее место.

Основной технический показатель:

мощность трансформаторной подстанции - 25 кВа.

Слаботочные устройства

Переустройство линии связи Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»

Данный раздел рабочего проекта производится согласно техническим условиям от 22 сентября 2017 года № 4-225-17/П, выданным Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком» путем защиты существующей кабельной канализации железобетонными плитами размером 3000х1160 мм толщиной 10 см, а также докладки одноотверстной кабельной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм, на глубине не менее 0,67 м в местах пересечения с проектируемой автодорогой. А также предусмотрена замена люков легкого типа на тяжелый тип в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой, с поднятием горловин люков вровень проектируемой автодороге. Поднятие горловин люков выполнено путем установки дополнительных железобетонных опорных колец.

На пересечении кабеля АО «НК «КТЖ» с реконструируемой автодорогой предусмотрена прокладка резервной полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм в 5-ти м от существующей линии на глубине 0,7 м.

Полиэтиленовая труба прокладывается при температуре не ниже минус 10ºС. Материал, используемый для изготовления трубы, является нейтральным по отношению к окружающей среде.

Докладка одноотверстной кабельной канализации из полиэтиленовой трубы выполняется ручным способом, с предварительным шурфованием трассы прокладки. Работы по строительству должны проводиться строго по рабочим чертежам рабочего проекта по переустройству линий связи.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

Организация строительства предусматривает:

максимальную механизацию земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;

соблюдение технологии производства работ.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять железнодорожным транспортом и по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 6,0 месяцев, подготовительный период в том числе.

Продолжительность строительства уточняется в ППР, согласно графику реализации проекта.

Согласно письму ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18 июня 2018 года № 03-10-01-01/592/1, начало строительства объекта запланировано на 2 квартал 2019 года. Источник финансирования – государственные бюджетные средства.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно Постановлению Акима города Атырау от 15 марта 2018 года № 390 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на временное пользование земельных участков на период разработки проектно-изыскательских работ.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл» (государственная лицензия от 24 июля 2007 года № 01050Р, выданная Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов РК.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха ввиду разовых работ при осуществлении строительных работ по проектным решениям представлены следующим образом:

неорганизованные источники

источники загрязнения атмосферного воздуха при проведении строительных работ пронумерованы следующим образом:

№ 6001 – от работы автотранспорта;

№ 6002 – пыление при передвижении автотранспорта;

№ 6003 – сварочные работы;

№ 6004 – окрасочные работы;

№ 6005 – земляные работы;
№ 6006 – прием и хранение материалов;
№ 6007 – обработка битумной мастикой;
№ 6008 – укладка асфальта;
№ 6009 – механический участок;
№ 0001 – компрессор с ДВС;
№ 0002 – битумный котел;
№ 0003 – электростанция передвижная.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции

Производство цех, участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019		ПДВ		Год дости-жения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Компрессор с ДВС	0001	0,066	0,0066	0,066	0,0066	2019
Битумный котел	0002	0,028	0,0252	0,028	0,0252	2019
Передвижная электростанция	0003	0,00912	0,048	0,00912	0,048	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Компрессор с ДВС	0001	0,011	0,0011	0,011	0,0011	2019
Битумный котел	0002	0,00455	0,0041	0,00455	0,0041	2019
Передвижная электростанция	0003	0,0015	0,0078	0,0015	0,0078	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Компрессор с ДВС	0001	0,0056	0,000574	0,0056	0,000574	2019
Битумный котел	0002	0,00253	0,0023	0,00253	0,0023	2019
Передвижная электростанция	0003	0,00078	0,0042	0,00078	0,0042	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)						
Компрессор с ДВС	0001	0,0089	0,00086	0,0089	0,00086	2019
Битумный котел	0002	0,06	0,0543	0,06	0,0543	2019
Передвижная электростанция	0003	0,0012	0,0062	0,0012	0,0062	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Компрессор с ДВС	0001	0,058	0,00574	0,058	0,00574	2019
Битумный котел	0002	0,143	0,13	0,143	0,13	2019
Передвижная электростанция	0003	0,008	0,042	0,008	0,042	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)						
Компрессор с ДВС	0001	0,0000001	0,000000011	0,0000001	0,000000011	2019
Передвижная электростанция	0003	0,000000014	0,000000076	0,000000014	0,000000076	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019		П Д В		Год дости-жения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Компрессор с ДВС	0001	0,0012	0,000115	0,0012	0,000115	2019
Передвижная электростанция	0003	0,00017	0,00083	0,00017	0,00083	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Компрессор с ДВС	0001	0,029	0,00287	0,029	0,00287	2019
Передвижная электростанция	0003	0,004	0,021	0,004	0,021	2019
Итого по организованным источникам:		0,442550114	0,363789087	0,442550114	0,363789087	
Неорганизованные источники						
(0118) Титан диоксид (1219)						
Сварочные работы	6003	0,0386	0,003475	0,0386	0,003475	2019
(0123) Железо (II, III) оксид (диЖелезо триоксид, железо (274)						
Сварочные работы	6003	0,00297	0,00308133	0,00297	0,00308133	2019
(0143) Марганец и его соединения / в пересчете на марганца (327)						
Сварочные работы	6003	0,000528	0,000420768	0,000528	0,000420768	2019
(0203) Хром / в пересчете на хром (VI) оксид / (Хром (647)						
Сварочные работы	6003	0,00014	0,000013004	0,00014	0,000013004	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Сварочные работы	6003	0,00333	0,0004584	0,00333	0,0004584	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Сварочные работы	6003	0,000542	0,00007453	0,000542	0,00007453	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Сварочные работы	6003	0,004685	0,0023067	0,004685	0,0023067	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Сварочные работы	6003	0,0002083	0,000168	0,0002083	0,000168	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия(615)						
Сварочные работы	6003	0,000917	0,000468	0,000917	0,000468	2019
(0616) Ксилол Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Окрасочные работы	6004	0,1493	0,040807	0,1493	0,040807	2019
(0621) Толуол (349)						
Окрасочные работы	6004	0,1722	0,00685	0,1722	0,00685	2019
(0827) Хлорэтилен (646)						
Сварочные работы	6003	0,0000065	0,00000074	0,0000065	0,00000074	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Окрасочные работы	6004	0,02444	0,00821	0,02444	0,00821	2019
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)						
Окрасочные работы	6004	0,02444	0,00821	0,02444	0,00821	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Окрасочные работы	6004	0,0654	0,0016897	0,0654	0,0016897	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Окрасочные работы	6004	0,0722	0,0029304	0,0722	0,0029304	2019

Окончание таблицы № 2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019		П Д В		Год дости-жения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Окрасочные работы	6004	0,278	0,0012737	0,278	0,0012737	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Обработка битумом	6007	0,139	0,0064	0,139	0,0064	2019
Укладка асфальта	6008	0,278	2,563	0,278	2,563	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Механический участок	6009	0,011	0,00241031	0,011	0,00241031	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержание двуокись кремния в % (493)						
Прием и хранение материалов	6006	0,8	0,998	0,8	0,998	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Выбросы пыли при автотранспортных работах	6002	0,051	0,05274	0,051	0,05274	2019
Сварочные работы	6003	0,000389	0,000200774	0,000389	0,000200774	2019
Земляные работы	6005	0,15	3,06	0,15	3,06	2019
Прием и хранение материалов	6006	0,12	0,566	0,12	0,566	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Механический участок	6009	0,0046	0,0007412	0,0046	0,0007412	2019
Итого по неорганиз-ым источникам:		2,3918958	7,329929556	2,3918958	7,329929556	-
Всего по предприятию:		2,834445914	7,693718643	2,834445914	7,693718643	-

Водоснабжение и водоотведение

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды составляет 82,5 м^3. Полив осуществляется привозной водой технического качества. Техническая вода, согласно сметному расчету составляет 1141,3976669 м^3.

Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод устанавливаются биотуалеты. Сточные воды из септика откачиваются и вывозятся специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

При проведении реконструкции автомобильной дороги образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, производственные отходы в виде электрода, жестяная тара из-под краски, строительный мусор и промасленная ветошь.

Строительный мусор, согласно сметному расчету составляет 178,734 т.

Отходы строительных работ являются утилизируемыми и рекомендовано использовать в городском строительстве.

Бытовые отходы персонала строительства подлежат утилизации на полигоне бытовых отходов.

Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

Объемы образования отходов производства и потребления на период строительства автомобильной дороги представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

Отходы производства и потребления на период реконструкции автомобильной дороги

Наименование отходов	Образование отходов	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/г
всего	179,5038744	-	179,5038744
в т. ч. отходов производства	178,7538744	-	178,7538744
отходов потребления	0,75	-	0,75
Янтарный уровень опасности			
тара из под ЛКМ (AD070)	0,0145	-	0,0145
ветошь (AD060)	0,0009744	-	0,0009744
Зеленый уровень опасности			
огарки электродов (GA090)	0,0044	-	0,0044
строительные отходы (GG170)	178,734	-	178,734
ТБО (GO060)	0,75	-	0,75

Имеется протокол общественного слушания в форме опроса от 22 декабря 2017 года.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации, с септиком и емкостью для забора воды.

Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство надворного сборно-разборного биотуалета – 2 шт.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств

субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 сентября 2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции,

установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог ул. Говорова в городе Атырау (от ул. С. Датова до ул. З. Кобдолова)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Представлено Постановление Акима города Атырау от 13 сентября 2018 года № 1764 об отводе земельного участка на период разработки проектно-изыскательских работ.
2. Откорректированы проектные решения по водоотводу с проезжей части.
3. Предоставлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком.
4. Откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятым проектным решениям.
5. Откорректированы продольные профили улиц в соответствии с проектными решениями.
6. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.
7. Откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.
8. Предоставлено согласование поперечных профилей с ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».
9. План организации дорожного движения рабочего проекта согласован с УАП ДВД Атырауской области.

По разделу «Железнодорожный переезд»:

10. Представлен акт обследования существующего состояния улицы Говорова и железнодорожных переездов, составленный ТОО «Алматы Жоба» от 29 июля 2017 года.
11. Объемы демонтажных работ согласованы заказчиком.
12. В общей пояснительной записке приведено описание основных проектных решений по железнодорожным переездам и СЦБ.
13. Спецификация дополнена – светофор переездной 2 шт. учтен без стоимости материала, так как согласно техническим условиям от 24 октября 2017 года № 866, предписана их переустановка.
14. Согласно техническим условиям АО «НК «КТЖ» от 24 октября 2017 года № 866 предоставлено чертежи с согласованиями.
15. Предоставлен план обустройства переездов с расстановкой дорожных знаков, сигнальных столбиков, сигнала «Свисток», с переустановленными светофорами А и Б, шлагбаумами.

16. В ведомости объемов работ обоснован объем по разборке путей по 100 м, со ссылкой на технические условия от 24 октября 2017 года № 866.

17. Предоставлен план раскладки настилов, для обоснования объемов плит.

По разделу «Пересечение с существующими сетями водоснабжения»:

18. Текст общей пояснительной записки откорректирован согласно проектным решениям.

19. В отчете по геологическим изысканиям и общих указаниях показана глубина проникновения нулевой изотермы в грунт проникновения нулевой изотермы в грунт. В общих указаниях откорректирована глубина проникновения нулевой изотермы в грунт.

20. Указан способ производства земляных работ.

21. НВК-2 – на плане показан диаметр, материал и глубину заложения существующего водопровода, согласно материалам топографической съемки.

22. НВК-3 – откорректированы отметки низа трубы.

23. НВК-5 – откорректирован тип люков колодцев с учетом мест расположения. Откорректировано количество элементов горловины КО6.

По разделу «Переустройство ЛЭП 0,4 кВ и 6 кВ»

24. Соблюдён габарит установки опор освещения до бровки автодороги в соответствии с ПУЭ РК-2015 табл. 2.5.35.

25. Перенесена опора наружного освещения № 1-29.

26. Соблюден габарит установки переносимых опор УП20-1 № 2,3 к существующему сооружению в соответствии с ПУЭ РК-2015 изд. 7 п. п. 2.5.216.

27. На плане показан прокладываемый кабель марки АСБ 10 сечением 3х70 мм.

28. Показаны на планах где и какой подвешивается провод.

29. Спецификация оборудования и материалов выполнена общей а не для единичных опор.

По разделу «Проект организации строительства»:

30. Раздел ПОС приведен в соответствие требованиям СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

31. В ПОС также указаны решения по применению организации строительства, данные об источниках и порядке обеспечения строительства водой, электроэнергией, сведения о возможности обеспечения строительства жилыми и бытовыми помещениями.

По разделу «Охрана окружающей среды»

32. Исходные данные по расходу строительных материалов принятые для расчетов выбросов загрязняющих веществ соответствует сметной документации. Приведены в соответствие и откорректированы расчеты по образующимся источникам загрязняющих веществ.

33. Откорректированы нормативы выбросов загрязняющих веществ предусмотрены соответствующий год строительства.

34. Откорректированы сведения по водопотреблению и водоотведению.

35. Откорректированы объемы образования отходов производства и потребления.

36. Пересчитаны расчеты платежей за эмиссию в окружающую среду на соответствующий год.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

37. Исключены ссылки в разделе РООС на утратившую юридическую силу нормативные документы.

По разделу «Сметная документация»:

38. Сметная документация откорректирована с учетом последних изменений и дополнений, в соответствии с приказом КДС и ЖКХ МИР РК от 24 августа 2018 года № 185-нқ «Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам», введенным в действие с 24 августа 2018 года.

39. В пояснительной записке к сметной документации откорректированы ссылки на нормативные документы и обоснование принятых прочих затрат.

40. Сметная документация согласована с Заказчиком в соответствии с п.12 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

41. В сводном сметном расчете стоимость ПИР откорректирована в соответствии с расчетом по СЦП РК 8.03-01-2017.

42. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и. о. МНЭ РК от 21 декабря 2015 года № 780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

43. Из сводного сметного расчета исключены затраты заказчика на управление проектом согласно п.31 раздела 5 приказа МНЭ РК от 3 февраля 2015 года № 71.

44. В сметном расчете стоимосати строительства откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с п.35 в) табл. 1 и п.2.4 НДЗ РК 8.04-05-2015.

45. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и сводными ведомостями объемов работ.

46. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно приложению 8 к НДОССС от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

47. Стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в нормативных сборниках цен и включенные в смету по ценовым предложениям, приведены в соответствие с пп.55, 60 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

48. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания, утвержденная Заказчиком.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	0,734	0,734
2	категория дороги	-	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	
3	количество полос движения	шт.	4	4
4	ширина полос движения	м	3,5	3,5
5	ширина проезжей части	м	14,0	14,0
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	

Окончание таблицы № 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	601,742 508,528 0,564 92,650	494,480 415,973 1,465 77,042
8.1	2018 год – ПИР и экспертиза 2019 год – СМР	млн. тенге	12,544 589,198	6,481 487,999
9	продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог ул. Говорова в городе Атырау (от ул. С. Датова до ул. З. Кобдолова)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 0,734 км;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;
количество полос движения - 4;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части -14,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 гг. - 494,480 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 415,973 млн. тенге;
оборудование - 1,465 млн. тенге;
прочие затраты - 77,042 млн. тенге;
продолжительность строительства - 6,0 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 18 июля 2018 года № 050140009421/180169/00 (137).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласында Говоров көшесі бойынша автомобиль жолдарын (С. Датов көшесінен З. Қабдолов көшесіне дейін) реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Жолдың құрылыс ұзындығы	- 0,734 км;
жол категориясы	- жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар: ғылыми-өндірістік, өнеркәсіптік және коммуналдық-қоймалық аудандарының көшелері мен жолдары;
қозғалыс жолағының саны	- 4;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 14,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2019 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 494,480 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 415,973 млн. теңге;
жабдықтар	- 1,465 млн. теңге;
басқа шығындар	- 77,042 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6,0 ай.

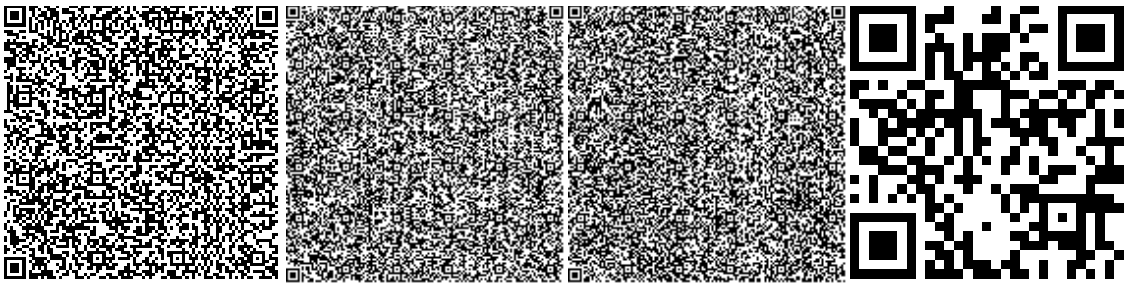
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 18 шілдедегі № 050140009421/180169/00 (137) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

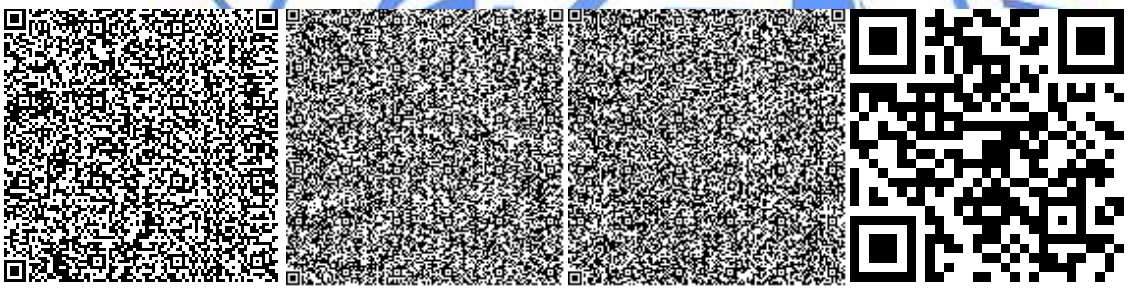
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



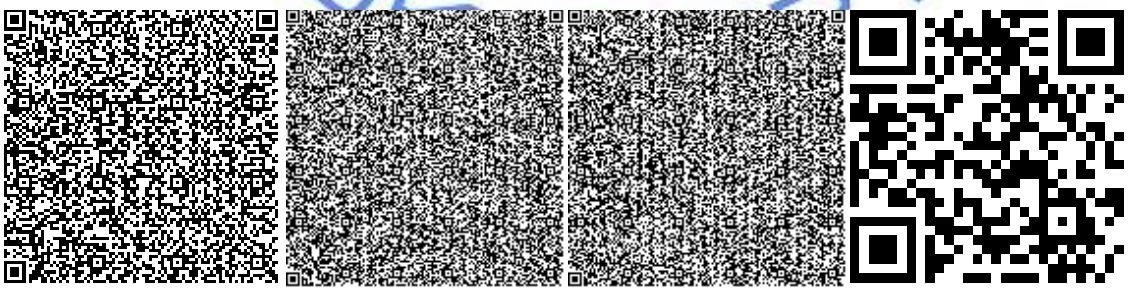
Мыктыбаев К.Ж.

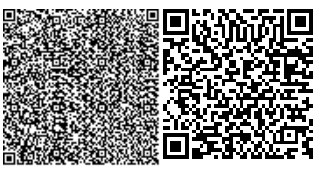
Заместитель директора



Мустажапова З.Г.

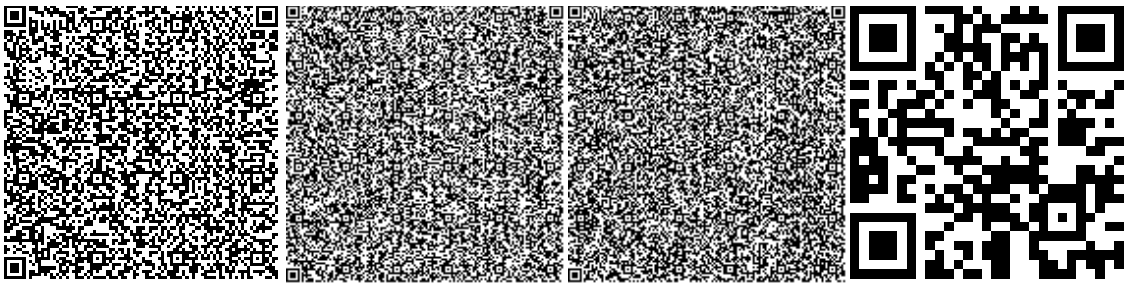
Эксперт





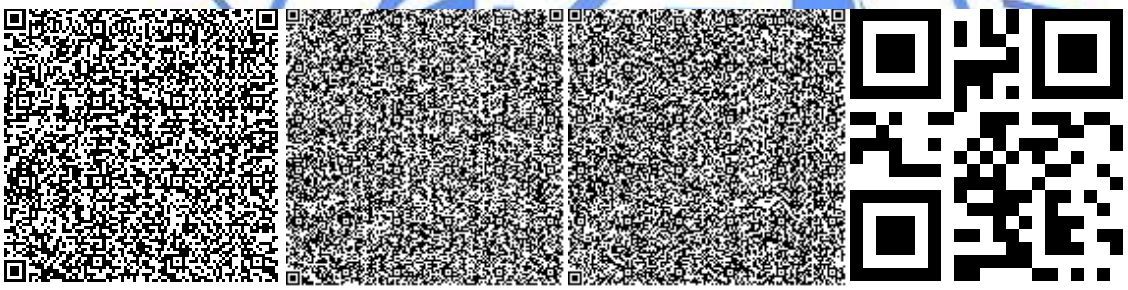
Чапликов А.В.

Эксперт



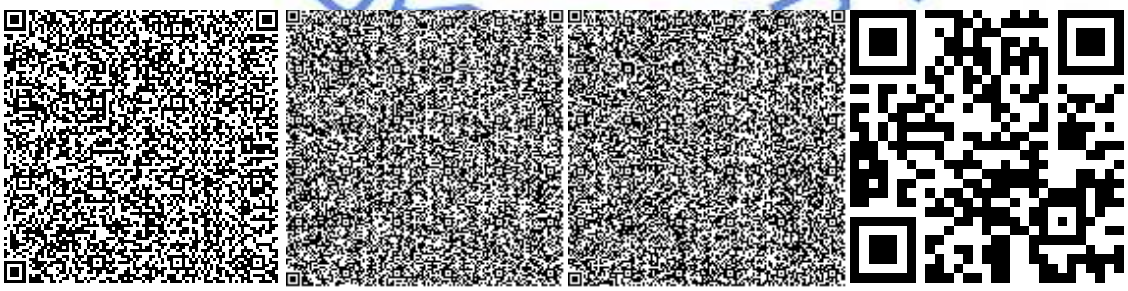
Байембетова А.

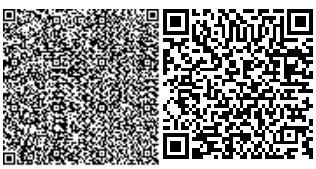
Эксперт



Садчикова Е.М.

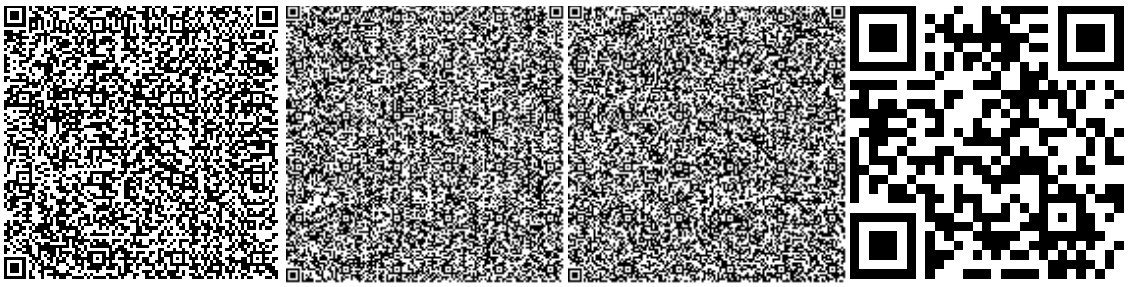
Эксперт





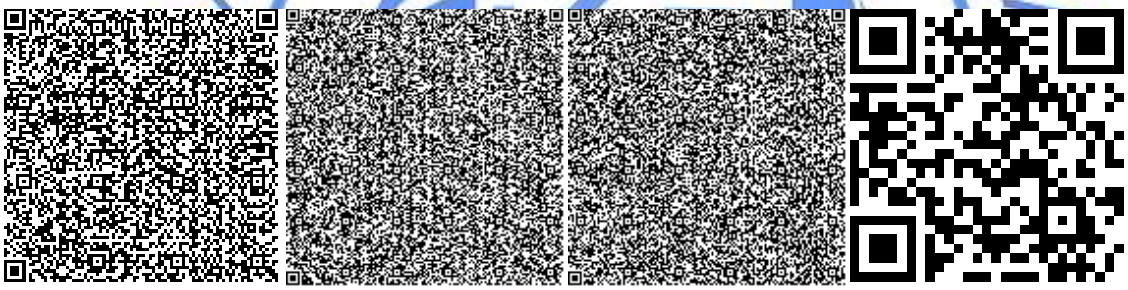
Камыспаева А.Т.

Главный специалист



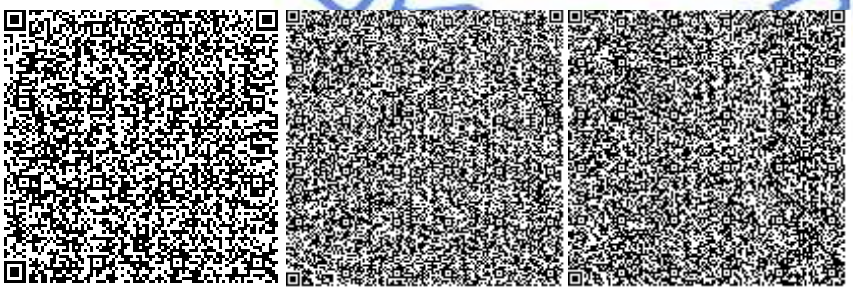
Курмашева Г.М.

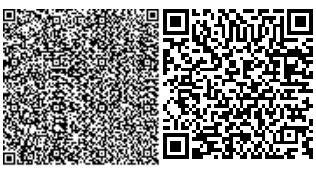
Эксперт



Тургимбаева Ш.С.

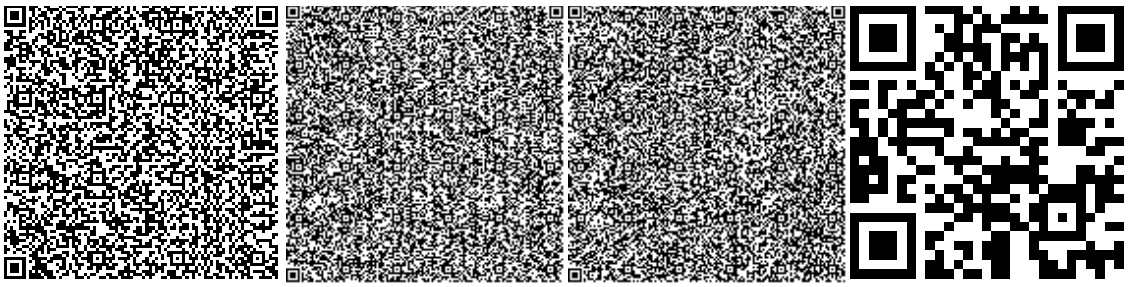
Руководитель экспертной группы





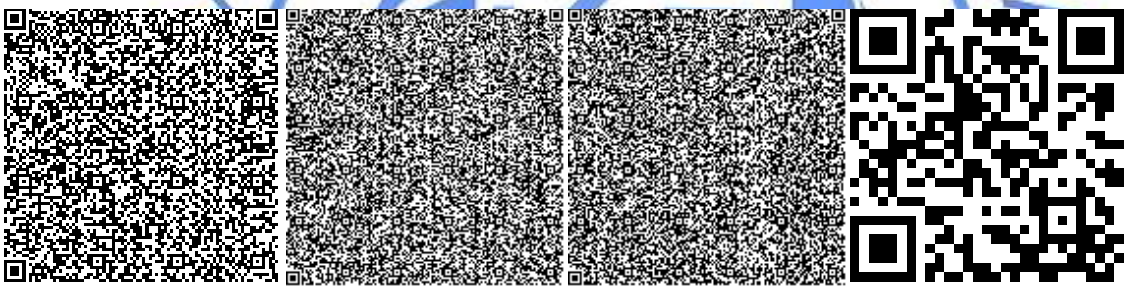
Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела



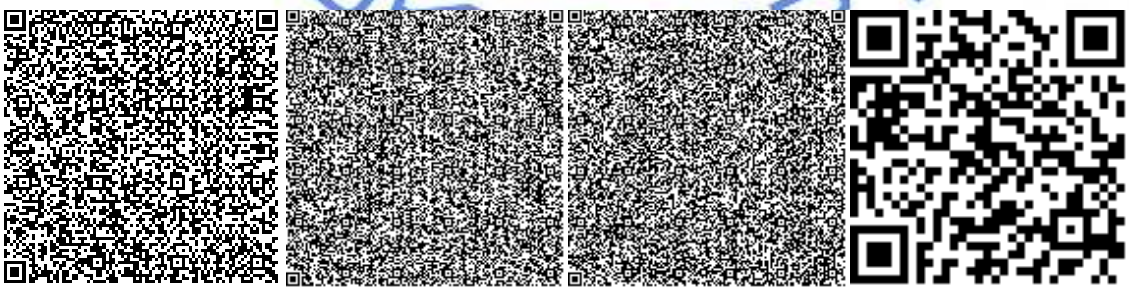
Айтжанов С.С.

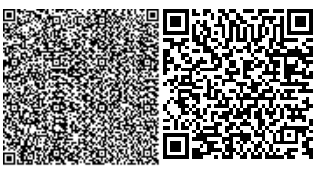
Эксперт



Жумагазиева А.К.

Эксперт





Номер: KZ04VDD00100507

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект АЗАТТЫК, дом № 101а.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: "Атырау қаласында Говоров көшесі бойынша автомобиль жолдарын (С. Датов көшесінен З. Қабдолов көшесіне дейін) реконструкциялау" ЖЖ

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Арыстан Кадыржан Бактыгалиулы

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 26.09.2018 г.

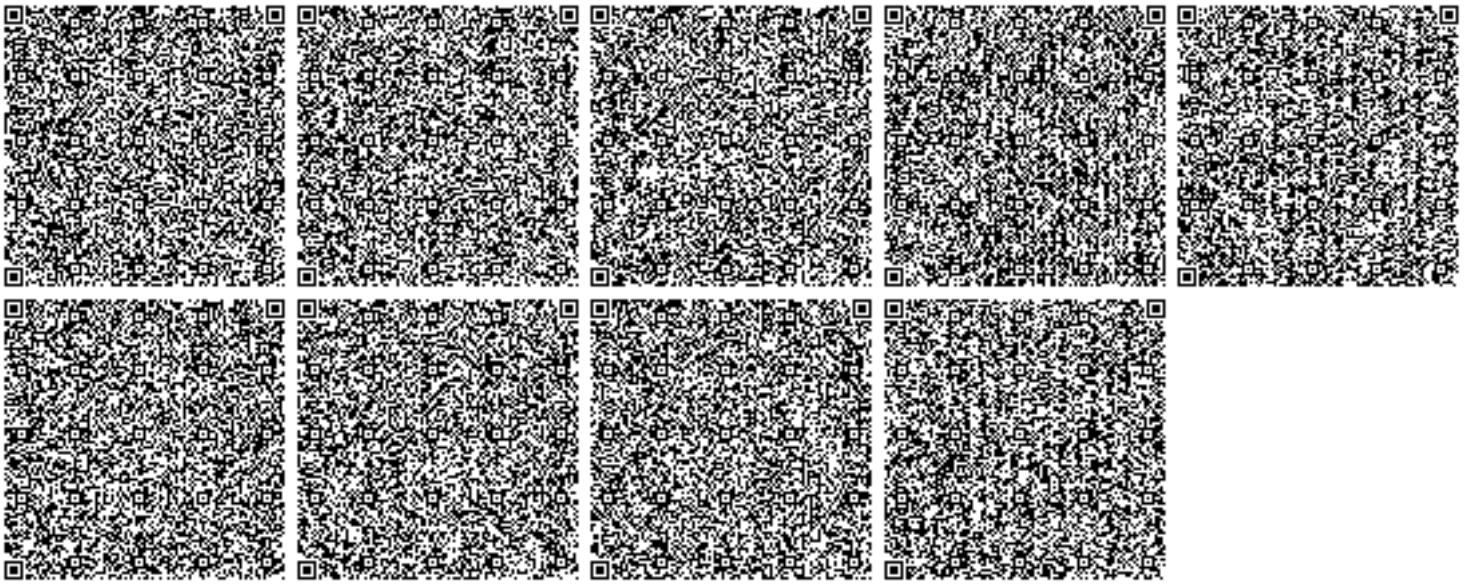
Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,834445914	7,693718613
	2,834445914	7,693718613
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,1722	0,00685
Уайт-спирит	0,278	0,0012737
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,45	2,59327
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,321389	3,678940774
Сера диоксид	0,0701	0,06136
Титан диоксид	0,0386	0,003475
Углерод оксид	0,00891	0,007074
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002083	0,000168
Хлорэтилен	0,0000065	0,00000074
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,00014	0,000013004
Углерод оксид	0,213685	0,1800467
Формальдегид	0,00137	0,000945
Фториды неорганические хорошо растворимые - (натрия фторид, натрия гексафторид)	0,000917	0,000468
Бенз/а/пирен	0,000000114	0,000000087
Бутан-1-ол	0,02444	0,00821
Бутилацетат	0,0654	0,0016897
2-Метилпропан-1-ол	0,02444	0,00821
Азот (II) оксид	0,017592	0,0130745
Азота (IV) диоксид	0,10645	0,0802584
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,011	0,00241031
Пропан-2-он	0,0722	0,0029304
Пыль абразивная	0,0046	0,0007412
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,8	0,998
Железо (II, III) оксиды	0,00297	0,00308133
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,1493	0,040807
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000528	0,000420768
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;