«Маңғыстау облысында Таушықтан Шетпе ауылына дейін (70 км) автомобиль жолын реконструкциялау. II кезек»

Жұмыс жобасы бойынша

23.02.2024 ж. № 01-0065/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Проектный Центр" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0065/24 от 23.02.2024 г.

(положительное)

на рабочий проект

«Реконструкция автомобильной дороги от Таучик до села Шетпе (70км) Мангистауской области. II-очередь»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектный Центр"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Реконструкция автомобильной дороги от Таучик до села Шетпе (70км) Мангистауской области. II-очередь».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 15.12.2023 г. № 050140006912/230066/00 (63/23).

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектный Центр", лицензия от 15.01.2019 г. №19000551 на проектную деятельность (I категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «САД-2006», лицензия от 02.11.2022 года № 15006186 на проектную деятельность I категории.

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:

Задание на разработку ПСД, утвержденное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 12.01.2022 г.

Дополнение к заданию на разработку ПСД, утвержденное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 24.01.2024 г.

Архитектурно-планировочное задание от 20.02.2023 г. № KZ79VUA00842169, утвержденное ГУ "Мангистауский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства".

Приказ от 09.11.2022 г. № 36/1 ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" о реконструкции автомобильной дороги от Таучик до села Шетпе (70 км).

Письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 23.10.2023 г. № 03-14-927 о начале реализации РП.

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях (рег. № 2/11-02/2022-ИГ), выполненный в 2022 г. ТОО "Проектный Центр" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 15.01.2019 г. МНС № 0000421).

Отчет об инженерно-геологических изысканиях (арх. № 22), выполненный в 2022 г. ТОО "КазГеоБатыс" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 20.05.2021 г. № 21018396).

Отчет об инженерно-гидрологических изысканиях (рег. № 2/11-02/2022-ИГО), выполненный в 2022 г. ТОО "Проектный Центр" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 15.01.2019 г. МНС № 0000421).

Ведомость доставки дорожно-строительных материалов, утвержденная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 23.10.2023 г.

Ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 25.01.2024 г.

Схема автодороги "Таучик - Шетпе" на чертеже 2/22-02/2022-ОДД, лист 1.2, согласованная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 27.03.2023 г.

Схема доставки дорожно-строительных материалов на чертеже 2/22-02/2022-АД, лист 1, согласованная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 23.10.2023 г.

Письмо КГП «Мангистауская районная ветеринарная станция» Управления сельского хозяйства Мангистауской области от 25.01.2024 г. № 32 об отсутствии сибиреязвенных захоронений и очагов сибирской язвы в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта.

Акт определения объемов работ по разборке существующих элементов автомобильной дороги и инженерных сетей, утвержденный ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 29.01.2024 г.

Калькуляции расхода материалов на приготовление ЩПС С-4, С-6 по ГОСТ 25607-2009, выполненные ТОО "АГЛ-Актобе" 22.08.2023 г. (аттестат аккредитации от 15.01.2021 г. № KZ.T.05.1057).

Техническое заключение по экспертной оценке состояния автомобильной дороги, согласованное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 20.04.2023 г., выполненное в 2022 г. ТОО "АктауГеоПроект" (свидетельство об аккредитации № KZ32VWC00023687 сроком действия до 11.10.2023 г.).

Техническое заключение по экспертной оценке состояния искусственных сооружений (водопропускных труб), согласованное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 20.04.2023 г., выполненное в 2022 г. ТОО "АктауГеоПроект" (свидетельство об аккредитации № KZ32VWC00023687 сроком действия до 11.10.2023 г.).

Перечень оборудования, материалов, изделий с примененными прайс-листами, утвержденный заказчиком от 14.02.2024 г. (приложение № 1 дополнения к заданию на разработку ПСД от 24.01.2024 г.).

Технические условия:

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 18.01.2023 г. № 03-25-41 на устройство примыканий.

ГКП "Дария" при ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17.02.2023 года №1-2/59 на защиту существующих сетей водоснабжения и канализации.

АО «Мангистауская региональная электросетевая компания» на пересечение автомобильной дороги от с. Таушык до с. Шетпе с существующими сетями АО «МРЭК» 2-очередь от 10.07.2023 года № 0488.

ГКП «Дария» при ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на электроснабжение сетей электрического освещения автомобильной дороги от 21.08.2023 года № 304.

ГКП «Дария» при ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на электроснабжение сетей электрического освещения автомобильной дороги от 23.11.2023 года № 73.

АО «Казахтелеком» Объединение «Дивизион «Сеть» ТУСМ-13 от 25 сентября 2023 года № 13-2322-9/2023 для проектирования реконструкции автомобильной дороги с четырьмя пересечениями трассы ВОЛС ТУСМ-13.

ТОО «SilkNetCom» от 28 февраля 2023 года № 14 на переустройство (вынос, защиту) ВОЛС на участке реконструкции автомобильной дороги.

АО «КазТрансГаз Аймак» от 27 декабря 2022 года №3924-13/6-59 на пересечение автодороги с существующими газопроводами.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Письма ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" от 23.10.2023 г. № 03-14-927, от 30.01.2024 г. № 03-14-90 о согласовании РП.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", ГУ "Мангистауский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства" - согласование типовых поперечных профилей на чертеже 2/22-02/2022-АД-1, лист 5.1 от 26.10.2023 г.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", ГУ "Мангистауский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства", ГУ "Тупкараганский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства" - согласование плана трассы на чертеже 2/22-02/2022-АД, лист1 от 24.04.2023 г. - 25.05.2023 г.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области", ГУ "Мангистауский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства" - согласование конструкций дорожных одежд на чертеже 2/22-02/2022-АД-1, листы 7.1 - 7.4 от 26.10.2023 г.

ГУ "Департамент полиции Мангистауской области МВД РК" от 12.07.2023 г. № 5-5-35/4138-И - согласование раздела "Организация дорожного движения" без замечаний.

ГКП "Дария" - согласование выполненных проектных решении на плане 31.10.2023 года (чертеж 2/22-02/2022-НВ, лист НВ-2).

АО «Казахтелеком» Объединение «Дивизион «Сеть» ТУСМ-13 от 27 октября 2023 года № 02-17/177 письмо о согласовании рабочего проекта.

ТОО «SilkNetCom» от 08 ноября 2023 года № 04/11 письмо о согласовании раздела сети связи рабочего проекта.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Мангистауская область, Тупкараганский р-н.

Сейсмичность района: меньше 6 баллов.

Сейсмичность площадки: меньше 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Автомобильная дорога областного значения KR-9 «Форт-Шевченко – Таучик – Шетпе» расположена на территории Мангистауской области. Существующая автомобильная дорога относится к III и IV технической категории. Проектом предусмотрена реконструкция существующей автомобильной дороги с доведением ее параметров до II категории технической категории.

Проектируемый участок начинается с села Таучик Тупкараганского района и заканчивается в селе Шетпе Мангыстауского района. Общее направление дороги с запада на юго- восток.

Проектируемый участок 70 км разделен на 2 очереди:

1 очередь - (от ПК 0+00 до ПК 67+00; от ПК 71+ +00 до ПК 364+00);

2 очередь – (от ПК 364+00 до ПК 697+27,12), проект которой рассмотрен в настоящем экспертном заключении.

В рабочем проекте предусмотрена дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием, доуплотнение существующего верхнего слоя земляного полотна, доведение параметров дороги до требуемой категории, замена водопропускных труб, находящихся в плохом состоянии, устройство примыканий, площадок для отдыха, разработка проекта обустройства дороги.

В процессе проектирования максимально использованы существующие конструктивные элементы автодороги, местные строительные материалы и материалы от разборки дорожной одежды.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
3	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
4	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Доскалиева А.Б.		Соответствует
5	Переустройство электротехнических коммуникаций и сетей связи, освещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
6	Переустройство сетей водопровода и канализации	Сыздыков А.Х.	KZ25VJE00049314	Соответствует
7	Переустройство газовых сетей	Ехласов А.С.	KZ33VJE00063914	Соответствует
8	Обустройство дороги, организация движения	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует

9	Искусственные сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
10	Генеральный план и транспорт (трасса)	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
11	Гидрологический раздел	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
12	Организация строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
13	Наружное освещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	Соответствует
14	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
15	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует
16	Наружные сети связи	Мусабекова Г.Т.	KZ44VJE00051300	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели II-й очереди

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категории дороги: - по СП РК 3.03-101-2013 (ПК 364+00 – ПК 523+12; ПК 540+45 – ПК 683+65) - по СП РК 3.03-101-2013* (ПК 523+12 – ПК 540+45; ПК 683+65 – ПК 697+27,12)	-	II улицы и дороги местного значения (поселковая дорога)	II улицы и дороги местного значения (поселковая дорога)
2	Протяженность и строительная длина участка дороги	км	33,327	33,327

3	Ширина земляного полотна	м	15,0-12,0	15,0-12,0
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,75-3,50	3,75-3,50
6	Ширина проезжей части	м	7,50-8,00	7,50-8,00
7	Ширина дорожной одежды	м	9,00-8,00	9,00-8,00
8	Ширина укрепленной краевой полосы	м	0,75-0,50	0,75-0,50
9	Площадь дорожного покрытия	$м^2$	312 946	312 946
10	Площадь покрытия съездов и примыканий	$м^2$	7 324	7 324
11	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
12	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное	усовершенствованное, асфальтобетонное
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2026 годов, всего в том числе:	млн. тенге	25 134,255	23 143,996
13.1	СМР	млн. тенге	21 861,263	20 138,099
13.2	оборудование	млн. тенге	3,692	5,667
13.3	прочие затраты	млн. тенге	3 269,300	3 000,230
14	В ценах по годам строительства:			
	в ценах 2022 года (ПИР)	млн. тенге		48,612
	в ценах 2023 года (экспертиза)	млн. тенге		2,816
	в ценах 2024 года	млн. тенге		2 367,175
	в ценах 2025 года	млн. тенге		14 580,385
	в ценах 2026 года	млн. тенге		6 145,008
15	Нормативная продолжительность строительства	мес.	24	24

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от Таучик до села Шетпе (70км) Мангистауской области. II-очередь» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Маңғыстау облысында Таушықтан Шетпе ауылына дейін (70 км) автомобиль жолын реконструкциялау. II кезек» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

И.о. генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Масанова А.К.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

И.о. руководителя сектора

РГП "Госэкспертиза"

Доскалиева А.Б.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Искалиев А.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ехласов А.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Реконструкция автомобильной дороги от Таучик до село Шетпе (70км) Мангистауской области» (2-очередь)»

Исходные данные.

- Задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 12.01.2022год;
- Приказ №36/1 от 09.11.2022год ГУ «УПТ и АД Мангистауской области»
- Акт обследование участка от 20.04.2023год ТОО «АктауГеоПроект»;
- Технические условия АО «МРЭК» №0470 от 17.05.2023год;
- Технические условия ГКП «Дария» №1-2/59 от 17.02.2023год;
- Технические условия АО «КазТрансГазАймак» №03924-13/6-59 от 27.12.2022год;
- Технические условия АО «Казктелеком» №13-2322-9/2023 от 25.09.2023год;
- Технические условия №03-25/41 от 18.01.2023год ГУ «УПТ и АД Мангистауской обл».

1. Автомобильная дорога

В соответствии с заданием на проектирование «Реконструкцию автомобильной дороги от Таучик до с. Шетпе (70км) Мангистауской области выполняется под II технической категории (ПК 13+20 - ПК300+85,5; ПК350+39 - ПК364+00) и под «Поселковая дорога» (ПК0+00 - 13+20; ПК300+85,5 - ПК350+39).

2. Искусственные сооружения

Проектом предусматривается построить:

Замена старых труб на новые:

круглые: d = 1 м – 3 шт.

d = 2х1 м – 1 шт.

d = 3х1 м – 5 шт

d = 1,5 м – 11 шт

d = 2х1,5 м – 16 шт

d = 3х1,5 м – 5 шт

трубы на съезде d=0,5м – 5шт

трубы на съезде d=1,0м – 1шт

Удлинение существующих труб

прямоугольные:отв. 2х4,0х2,5 м – 3 шт

На всех трубах на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия. Проектом предусмотрено удлинение двух прямоугольной трубы отверстием 2х4,0х2,5 м на ПК539+45,34 ПК599+76,07 на ПК650+26,93 с частичной разборкой существующей трубы и демонтажом оголовков и звеньев с правой и левой стороны

трубы, после установки новых звеньев и оголовков по всей трубе произвести заделку швов и укрепления русла. Водопропускные трубв на ПК494+32,63; ПК496+31,43; ПК500+06,64; ПК502+37,57;ПК 513+88,00; ПК517+97,39; ПК552+31,56; ПК555+19,65; ПК605+56,07 с уклонами от 20 до 56 промилле запроектированны с укладкой звеньев ступенями, за счет этого скорость воды гасится и соответственно скорость воды на выходе менее 6м/с, исходя из этого устройство гасителей энергии не устраивается.

На трубах где насипь более 4 метров для удобства обслуживания сооружения запроектированы лестничные сходы шириной 0,75м.

3. Газоснабжение

Технические условий выданные АО «КазТрансГаз Аймак» №3924-13/6-59 от 27.12.2022г.

Согласно техническим условиям в данном проекте предусматриваются замена существующего подземного стального газопровода под автодорогой на полиэтиленовых труб по схеме №1, 2, 3, 4.

Подземные газопроводы выполнены из полиэтиленовых труб ПЭ.100 ГАЗ SDR9/11: Ø160х14.6мм, Ø90х8.2мм, Ø63х7.0, Ø63х5.8, Ø50х4.6.

Прокладка перехода газопровода под автодорогой производится в защитном футляре из полиэтиленовых труб открытом методом.

Защитный футляр принят из труб:

Схема 2. Пересечения: 1.

Футляр ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø250х22,7мм для трубы ПЭ.100 ГАЗ SDR9 Ø63х7,0мм, L=28м в кол-ве 1-шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб Ø63х7,0мм L=32,0м.

Схема 3. Пересечение: 1.

Футляр ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø280х25,4мм для трубы ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø90х8,2мм, L=30м в кол-ве 1-шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб Ø90х8,2мм L=37,5м.

Схема 3. Пересечение: 2.

Футляр ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø355х32,3мм для трубы ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø160х17,8мм, L=28м в кол-ве 1-шт.

Схема 4. Пересечение: 1.

Футляр ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø355х32,3мм для трубы ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø160х14,6мм, L=31м в кол-ве 1-шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб Ø160х14,6мм L=48,5м.

Схема 4. Пересечение: 2.

Футляр ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø250х22,7мм для трубы ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø63х5,8мм, L=31м в кол-ве 1-шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб Ø63х5,8мм L=38,5м.

Схема 4. Пересечение: 3.

Футляр ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø200х18,2мм для трубы ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø50х4,6ммм, L=28м в кол-ве 1-шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб Ø50х4,6мм L=32м.

Схема 4. Пересечение: 4.

Футляр ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø250х22,7мм для трубы ПЭ.100 ГАЗ SDR11 Ø63х5,8мм, L=28м в кол-ве 1-шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб Ø63х5,8мм L=36м.

Общая протяженность газопровода из ПЭ трубы диаметром: Ø50х4,6мм – 32м, Ø63х5,8мм – 74,5м, Ø63х7,0мм – 32м, Ø90х8,2мм – 37,5м, Ø160х14,6мм– 48,5м.

Общая протяженность защитных футляров ПЭ100 ГАЗ SDR11: Ø200х18,2мм – 28м, Ø250х22,7мм – 87м, Ø280х25,4мм – 30м, Ø355х32,3мм – 59м.

Схема 2: пересечения 1 высокого давления (до 1,2 МПа).

Схема 3: пересечения 1 низкого давления (до 0,003 МПа), пересечения 2 высокого давления (до 1,2 МПа).

Схема 4: пересечения 1 низкого давления (до 0,003 МПа), пересечения 2 среднего давления (до 0,3 МПа), пересечения 3 среднего давления (до 0,3 МПа), пересечения 4 низкого давления (до 0,003 МПа) газопровода.

4. Наружное водоснабжение.

Технические условий выданные ГКП «Дария» №1-2/59 от 17.02.2023г.

В рабочем проекте "Строительство автомобильной дороги от Таучик до с.Шетпе 70км Мангистауской области" 2-очередь (от ПК364+00 до ПК697+27) существующий водопровод из ПЭ труб Ø160х9,5мм пересекается с проектируемой автодорогой в 2-х местах.

В местах пересечения подземного водопровода с проектируемой автодорогой проектом предусмотрено установка защитного футляра из стальных труб.

В качестве защитного футляра использовать трубу стальную Ø426х6,0мм по ГОСТу 10704-91. Переход через автодорогу производить открытым способом.

5. Электроснабжение

Реконструкция автомобильной дороги от Таучик до с. Шетпе (70км) Мангистауской области» 2-очередь (от ПК364+00 до ПК697+27), по переустройству сетей ВЛ-10кВ, ВЛ-

0,4кВ разработан на основании задания на проектирование, ТУ №0470 от 17.05.2023г, выданных АО "Мангистауская Региональная Электросетевая Компания" и в соответствии с нормативной документацией, ПУЭ РК.

При выполнении перехода №1 ВЛ-10 кВ на ПК367+11.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №2 ВЛ-10 кВ на ПК433+88.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходная угловая промежуточная опора ПУП10-1, переходная промежуточная опора ПП10-5, угловая анкерная УА10-2, промежуточная П10-3 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж трех промежуточных опор.

При выполнении перехода №3 ВЛ-10 кВ на ПК463+61.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5, угловые анкерные опоры УА10-2, угловая промежуточная УП10-2, промежуточные опоры П10-3, ответвительная анкерная ОА10-2 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж семи промежуточных опор и одной анкерной опоры.

При выполнении перехода №4 и №5 ВЛ-10 кВ на ПК500+34.00 и ПК507+30.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходная угловая анкерная опора ПУА10-2, переходные промежуточные опоры ПП10-5, угловые анкерные опоры УА10-2, угловые промежуточные УП10-2, промежуточные опоры П10-3, ответвительная анкерная ОА10-2 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж десяти промежуточной опоры и четырех анкерных опор.

При выполнении перехода №6 ВЛ-10 кВ на ПК525+40.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №7 ВЛ-10 кВ на ПК553+63.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные

опоры ПП10-5(серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №8 ВЛ-10 кВ на ПК543+85.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5(серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №9 ВЛ-10 кВ на ПК563+91.00, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №10 ВЛ-10 кВ на ПК631+07, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные угловые анкерные опоры ПУА10-2 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №11 ВЛ-10 кВ на ПК686+12, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж одной промежуточной опоры.

При выполнении перехода №12 ВЛ-10 кВ на ПК686+71, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходная промежуточная опора ПП10-5, угловая промежуточная опора УП10-2 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж одной угловой опоры.

При выполнении перехода №13 ВЛ-10 кВ на ПК688+18, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходная промежуточная опора ПП10-5, переходная угловая анкерная опора ПУА10-1 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор и одной угловой опоры.

При выполнении перехода №14 ВЛ-10 кВ на ПК691+52, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5 и ПП10-1 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж одной промежуточной опоры.

При выполнении перехода №15 ВЛ-10 кВ на ПК691+65, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходная промежуточная опора ПП10-5, переходная угловая анкерная опора ПУА10-1 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж одной угловой опоры.

При выполнении перехода №16 ВЛ-10 кВ на ПК691+75, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №16 ВЛ-10 кВ на ПК693+70, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходные промежуточные опоры ПП10-5 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж двух промежуточных опор.

При выполнении перехода №18 ВЛ-10 кВ на ПК693+90, для соблюдения габарита по вертикали и горизонтали (согласно ПУЭ), предусмотрены переходная промежуточная опора ПП10-5, ответвительная анкерная опора ОА10-2 (серия 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10кВ"). Переустройство ВЛ-10кВ выполняется оголенным проводом АС-70/11.0. Произвести демонтаж одной промежуточной опоры и одной ответвительной опоры.

На ПК696+60 переустройство ВЛ-0.4 кВ не требуется т.к. габарит над автодорогой составляет 6.7 м., что соответствует ПУЭ РК.

6. Сети связи

Техническое условия, выданные АО «Казахтелеком» №13-2322-9/2023 от 25.09.2023г.;

Техническое условия, выданные ТОО «SilkNetCom» №14 от 28.02.2023г.;

Данным разделом предусмотрены: вынос ВОЛС, попадающей в зону строительства объекта и защита существующей трассы ВОЛС от механических повреждений в местах пересечения с проектируемой автодорогой.

Для выноса кабеля ТУСМ-13, попадающей в зону строительства автомобильной дороги, предусмотрено (на участках ПК368+60-ПК372+60 (370м), ПК632+00-ПК637+00 (335м)):

Для защиты существующей трассы ВОЛС на ПК670+15 от механических повреждений в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой предусматривается монтаж поверх защитных железобетонных плит (2990х780х120 мм), на расстоянии 10 м от оси кабеля проложен резервный канал на глубине 1,2 м от подошвы дороги по 1,5 м с каждой стороны (резервный канал предусмотрен из пэт трубы д-63мм) с установкой интелектуальных маркеров.

Для защиты существующей трассы ВОЛС на ПК403+39-ПК00+14, ПК488+00-ПК00+43, ПК505+00-ПК00+14, ПК506+00-ПК00+14, ПК531+35-ПК00+26, ПК533+79-ПК00+19, ПК534+60-ПК00+17, ПК535+20-ПК00+17, ПК535+60-ПК00+17, ПК537+69-ПК00+17, ПК632+77-ПК00+33, ПК651+19-ПК00+28, ПК657+38-ПК00+32, ПК687+03-ПК00+15, ПК694+56-ПК00+11, ПК695+35-ПК00+11, ПК695+91-ПК00+11, ПК696+78-ПК00+17 от механических повреждений на съезде проектируемой автомобильной дорогой предусматривается монтаж защитных железобетонных плит (2990х780х120мм), на расстоянии 10 м от оси кабеля проложен резервный канал на глубине 1,2 м от подошвы дороги по 1,5 м с каждой стороны (резервный канал предусмотрен пэт трубы д-63 мм) с установкой интелектуальных маркеров.

7. Наружное освещение

Техническое условия №-304 от 21.08.2023 ГКП «Дария».

Техническое условия №-73 от 23.11.2023 ГКП «Дария».

Участок-1 с.Шетпе 1,4км от ПК684 до ПК697- реконструкция существующих уличных освещение.

Участок-2 с.Тущыбек 1,8км от ПК523 до ПК540 -новое строительство уличных освещение.

Участок-3 Стоянки для автомобилей с ПК505 по ПК507 - новое строительство уличное освещение, индивидуальное исполнение, светильники с аккумуляторными батареями.

Строительство опор освещения, кабельных линий для освещения и ящики управление освещение, проектом предусматривает вдоль автодорог. Основные показатели проекта: Установленная мощность – 13,31 кВт

Расчетная ток – 19,21 кВт

Напряжение осветительных сетей - 380/220 В

Количество светильников - 110 шт.

Количество ТМГ-100кВА - 1 шт.

Количество ЯУО - 1 шт.

Общая протяженность кабеля - 3,6 км.

Для электроснабжение норужное электроосвещение осуществляется от действующих сетей ТП и от реконструируемый КТП-100кВА.

Все отходящие линии выполняются по кабельным линиям КЛ-0,4 кВ.

Телефон для обратной связи 8 701 208 47 53 Бағдат Маратұлы