«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, «Қызылқұм» ЖШС-нің «Харасан-1» кенішінің өндірістік алаңына кіреберіс асфальт жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

15.04.2024 ж. № Фрост-0068/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылқұм» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, «Қызылқұм» ЖШС-нің «Харасан-1» кенішінің өндірістік алаңына кіреберіс асфальт жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0068/24 от 15.04.2024 г.

по рабочему проекту
«Устройство подъездной асфальтированной дороги до промышленной площадки рудника «Харасан-1» ТОО «Кызылкум» Жанакорганского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Кызылкум»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
«ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Устройство подъездной асфальтированной дороги до промышленной площадки рудника «Харасан-1» ТОО «Кызылкум» Жанакорганского района Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, «Қызылқұм» ЖШС-нің «Харасан-1» кенішінің өндірістік алаңына кіреберіс асфальт жолының құрылысы», «Устройство подъездной асфальтированной дороги до промышленной площадки рудника «Харасан-1» ТОО «Кызылкум» Жанакорганского района Кызылординской области».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0064-01 от 28 марта 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «Кызылкум».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 4 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» (государственная лицензия №18019414 от 22 октября 2018 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 08 января 2024 года утвержденное заказчиком;
постановление акимата Кызылординской области №258 от 25 декабря 2006 года о предоставлении временного возмездного права пользования земельным участком (аренда);
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ68VUA00205853 от 31 марта 2020 года, выданное Отделом архитектуры и градостроительства Жанакорганского района;
акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 29 августа 2006 года №0118225 кадастровым номером 10-149-041-937;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» (государственная лицензия №21016515 от 26 апреля 2021 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области.);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» (государственная лицензия №21016515 от 26 апреля 2021 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области.);
письма:
от ТОО «Кызылкум»:
№Исх-2024-226 от 27 марта 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00154 от 28.03.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Жанакорганский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Общая средняя длина укладки асфальтобетона по существующей автомобильной дороге с гравийным покрытием – 600 м.

6.3 Автомобильная дорога
Площадка строительства расположена на действующей подъездной автомобильной дороге к руднику «Харасан-1».
Проектом предусмотрена укладка асфальтобетона по существующему гравийному покрытию подъездной автомобильной дороги к руднику «Харасан-1».

Существующее положение
Существующее покрытие подъездной автомобильной дороги - гравийное, ширина дорожной одежды – 8,30 м. Имеются съезды. Все съезды и подъезды имеют гравийное покрытие.

Основные проектные решения
Усредненная протяженность укладки асфальтобетона по существующему поркытию подъездной автомобильной дороги к руднику «Харасан-1» около 600 м. проектируемая ось дороги совмещена с существующей осью проезжей части.
Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям для автодороги IV-к технической категории соответственно. Однако состояния поверхности проезжей части и верхнего основания ухудшается в дальнейшем приведут к интенсивному и значительному разрушению конструкции дорожной одежды. Учитывая указанные негативы, а также с целью обеспечения безопасности участникам движения возникла необходимость укладки асфальтобетонного покрытия дороги.

Ситуационная схема

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013, автомобильная дорога относится к IV-к технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Таблица №1

№	Наименование показателей	Ед.изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-122-2013
1	Протяженность ремонтируемого участка	км	0,6
2	Категория дороги		IV-к
3	Ширина дорожной одежды	м	7,0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Расчетная скорость	км/ч	20

6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Наименьший радиус кривой в плане	м	23,5

План и продольный профиль

Общее направление трассы – Юго-западная. Общее протяжение ремонтируемого участка 0,600 км.

Продольный профиль. Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон превышает до 1‰.

Земляное полотно. Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 7,0 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

При проектировании поперечных профилей земляного полотна на участках с песком мелким руководствовались ВСН 48-93 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях».

Водоотвод. В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа. По проектируемой дороге в основном осуществляется движение легковых автомобилей, поэтому конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 МПа для дорог четвертой технической категорий.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте предусмотрен один Тип конструкции дорожной одежды. По основной дороге по Типу 1:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка II на битуме марки БНД70/130, h=0,06 м;
- щебеночная смесь фр. 40÷70 мм, обработанная битумом, h=0,12 м.

Существующая дорожная одежда асфальтобетонная - ГПС.

Пересечения и примыкания. Радиусы закруглений по 12-15 и 30 метров. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов.

Объемы работ приведены в ведомости объемов работ. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения. В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути на участке установлены 11 шт. дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмер II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одно- и двухстоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стоек заделанные в монолитный бетон и информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены только опоры в виде стоек на фундаментах.
Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.
Запроектированные дорожные разметки в соответствии СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.
Горизонтальная разметка:
1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.
Дислокацию дорожных знаков и разметок приведены на чертежах и в ведомости установки знаков и разметок.
Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.
Дорожно-строительные материалы: гравийно-песчаная смесь, горячая асфальтобетонная смесь, черный щебень, битум доставляется от с. Жанакорган.
Подсчет транспортировки строительных материалов приняты в соответствии со
СН РК 8.02-04С-2004 Книга 4.2 для сельской местности.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Устройство подъездной асфальтированной дороги до промышленной площадки рудника «Харасан-1» ТОО «Кызылкум» Жанакорганского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Устройство подъездной асфальтированной дороги до промышленной площадки рудника «Харасан-1» ТОО «Кызылкум» Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	66,583	66,583
	СМР		54,078	54,078
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		12,505	12,505
2	Продолжительность строительства	мес.	1	1
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство подъездной асфальтированной дороги до промышленной площадки рудника «Харасан-1» ТОО «Кызылкум» Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	-	66,583
СМР, млн. тенге	-	54,078
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	12,505
Продолжительность строительства, мес.,	-	1

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Кызылкум» в соответствии с условием договора №Фрост-0064-01 от 28 марта 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, «Қызылқұм» ЖШС-нің «Харасан-1» кенішінің өндірістік алаңына кіреберіс асфальт жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	66,583
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	54,078
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	12,505
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	1

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 28 наурызындағы №Фрост-0064-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылқұм» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
2	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
3	Архитектурно-строительная часть	Измагамбетова Манат Жуматаевна	Конструктивная часть	KZ49VJE00049076	Соответствует
4	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Специальные разделы проектов	KZ76VJE00049075	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)