«БҚО, Бөрлі ауданы Қанай ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
27.12.2021 ж. № АС-0243/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уральский Каздорпроект» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөрлі ауданы Қанай ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0243/21 от 27.12.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги с.Канай Бурлинского р-на ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского р-на ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского р-на ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы, заключенным между ТОО «AIM Company» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» от 08 июня 2021 года №105 по принципу одного окна.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект» (государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ №007796 от 21 декабря 2001 года, приложение от 05 июля 2018 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проекта, утвержденное заказчиком от 18 июня 2020 года;

постановление акимата Бурлинского района Западно-Казахстанской области от 29 июня 2020 года № 218 «О выдаче разрешения ТОО «Уральский Каздорпроект» на использование земельного участка для изыскательских работ»;

протокол заседания бюджетной комиссии Бурлинского района от 13 февраля 2020 года №1;

приказ ГУ «Отдел экономики и финансов Бурлинского района Западно-Казахстанской области» от 25 февраля 2015 года № 28 «О принятии на учет коммунального имущества Бурлинского района и утверждении на баланс ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» автодорог, переданных за счет областного коммунального имущества»;

акт приема-передачи на учет коммунального имущества Бурлинского района за счет областного коммунального имущества, утвержденный ГУ «Управление финансов Западно-Казахстанской области» и ГУ «Аппарат акима Бурлинского района» от 27 февраля 2015 года;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок от 14 ноября 2014 года №251, общей площадью 5,2000 га, кадастровый номер: 08-114-056-038, предназначенный для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним, расположенный в ЗКО, Бурлинский район, Канайский сельский округ, изготовленный Бурлинским районным отделением ЗКФ РГП «НПЦзем»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №KZ04VUA00540200 от 21 октября 2021 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района ЗКО;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 007796 от 21 декабря 2001 года, приложение от 19 мая 2014 года, выданные

Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по топографо-геодезическим работам, с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 007796 от 21 декабря 2001 года, приложение от 19 мая 2014 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

ведомость примыканий и пересечений, утвержденная заказчиком от 25 июня 2020 года;

дефектный акт от 30 ноября 2021 года, составленный комиссией и утвержденный заказчиком;

техническое заключение по техническому обследованию состояния подъездной дороги, выполненное ТОО «EVOCOM» в 2020 году № ТЗ/240.06-2020 (свидетельство об аккредитации № KZ91VWC00002449 от 12 июля 2020 года, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», аттестат эксперта Утарбаева Р.С. от 12 декабря 2018 года №KZ64VJE00043083, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», аттестат эксперта Шлемова И.В. от 12 июня 2018 года № KZ83VJE00038764, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

письмо заказчика от 14 октября 2021 года № 1-22/599, содержащее данные о направлении рабочего проекта на экспертизу, об источнике финансирования (государственные инвестиции), о сроках начала строительства (май 2022 года), о согласовании принятых проектных решений;

письмо заказчика от 14 октября 2021 года № 1-22/600, содержащее данные о сроках начала и продолжительности строительства (с 01 мая 2022 года по 15 ноября 2022 года).

Технические условия:

на пересечение ВЛ-10КВ, ВЛ-0,4КВ при капитальном ремонте подъездной дороги с. Канай от 16 июля 2020 года № 7.32-1/32, выданные АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» (срок действия – 3 года).

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Письмо Департамента полиции Западно-Казахстанской области от 16 июля 2020 года № 5-1-18/5-3344, содержащее данные о согласовании плана объездной дороги и обустройство дорог.

Конструкция дорожной одежды (тип I, тип II), утвержденный заказчиком от 10 декабря 2021 года.

Проект границ земельного участка согласован:

акимом сельского округа (без даты);

АО «Казахтелеком» (без даты);

ГКП «Аксайжылукуат» (без даты);

АО «КазТрансГаз Аймак» (без даты);

Аксайский РЭС от 21 июля 2020 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (без даты);

ТУСМ-14 от 16 июля 2020 года.

План дороги ПК 0+00-ПК7+65,0 согласован:

ЗКОФ АО «КазАвтоЖол» от 23 июля 2020 года;

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и Жилищной инспекций Бурлинского района» (без даты).

Управлением Административной полиции отдела дорожной и технической инспекции от 16 июля 2020 года.

План обстановки дорожных знаков согласован Управлением Административной полиции отдела дорожной и технической инспекции от 10 февраля 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№1060-ПП. Том 1. Паспорт проекта.

№1060-ПЗ. Том 2. Общая пояснительная записка. Книга 1. Пояснительная записка с согласованиями, ведомости.

№1060-АД. Том 3. Книга 1. Автомобильные дороги.

№1060-ИС. Том 3. Книга 2. Малые искусственные сооружения.

№1060-РК. Том 4. Отвод и рекультивация земель.

№1060-ПК. Том 5. Переустройство коммуникаций (электроснабжение).

№1060-ОС. Том 6. Организация строительства.

№1060-СВ. Том 7. Сводная ведомость объемов работ.

№1060-СВ. Том 8. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай, Бурлинского района, Западно-Казахстанской области.

5.5 Существующее положение

Участок подъездной дороги к с. Канай расположен на землях Канайского сельского округа Бурлинского района Западно-Казахстанской области и проходит до начала застройки по незаселенной территории. Исключением является участок дороги в конце трассы протяжением около 150м.

Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии.

Проектируемый участок дороги IV технической категории. В плане ось дороги имеет 13 углов поворота. Углы поворотов на всех переломах оси составляют угол менее 1°, вследствие чего кривые в плане не вписывались.

Поперечные профили земполотна до начала застройки имеют двухсторонние боковые резервы, в границе застройки имеют безрезервный поперечный профиль.

Ширина земляного полотна колеблется от 11,5 до 8,6 метров.

Средняя ширина земполотна 10,1 метра.

Чрезмерная ширина земполотна объясняется расползанием земполотна под движением транспорта. В период весенней распутицы движение транспорта осуществляется по оси дороги по колее. После просыхания верхнего слоя грунта, движение транспорта осуществляется по обочинам. В этот период нижние слои грунта насыпи под обочинами имеют повышенную влажность, близкую к пределу текучести, что и способствует расползанию земполотна.

Высота земполотна над дневной поверхностью от 0,32 до 1,95 метра. Средняя высота насыпи земполотна 1,3 метра. Крутизна откосов земполотна на всём протяжении колеблется от 1:2,8 ¸ 1:4. Крутизна откосов внешней стороны бокового резерва от 1:3 ¸ 1:9.

На проектируемом участке подъездной автодороги имеется дорожная одежда в виде асфальтобетонного покрытия средней толщиной 5÷7см и основания из щебёночно-песчано-гравийной смеси с примесью грунта в нижней части толщиной от 15 до 18см.

Ширина покрытия на участке различная и варьируется от 6,62 до 6,78 метров. В среднем ширина на большинстве поперечников составляет 6,72м÷6,75м, что не соответствует требованию по ширине для автодороги IV технической категории (7м по СТ РК 3.03-101-2013), состояние дорожной одежды в целом не удовлетворительное.

Всего на автодороге имеются 1 ж/б труба 2∅ 1,0м; 1∅ 0,5м и 2∅ 0,37м. центрифугированные трубы.

Трасса автодороги проходит по склонам водосборного бассейна, в следствии чего талая вода стекает по логам в резервы насыпи и по рельефу и заложенным уклонам резервов отводится в продольном отношении в главную лощину. В этом месте установлена круглая двухочковая железобетонная труба Ø 1,0м. Труба находится в неудовлетворительном состоянии. Помимо основной указанной ж/б трубы на автодороге «кустарно» установлены 3 ж/б центрифугированные трубы, из них две ∅ 0,37м. и одна ∅ 0,5м. Эти трубы частично заилены, бетон конструкций имеет явные повреждения. Укрепление отсутствует полностью.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок строительства расположен в селе Канай Бурлинского района Западно-Казахстанской области.

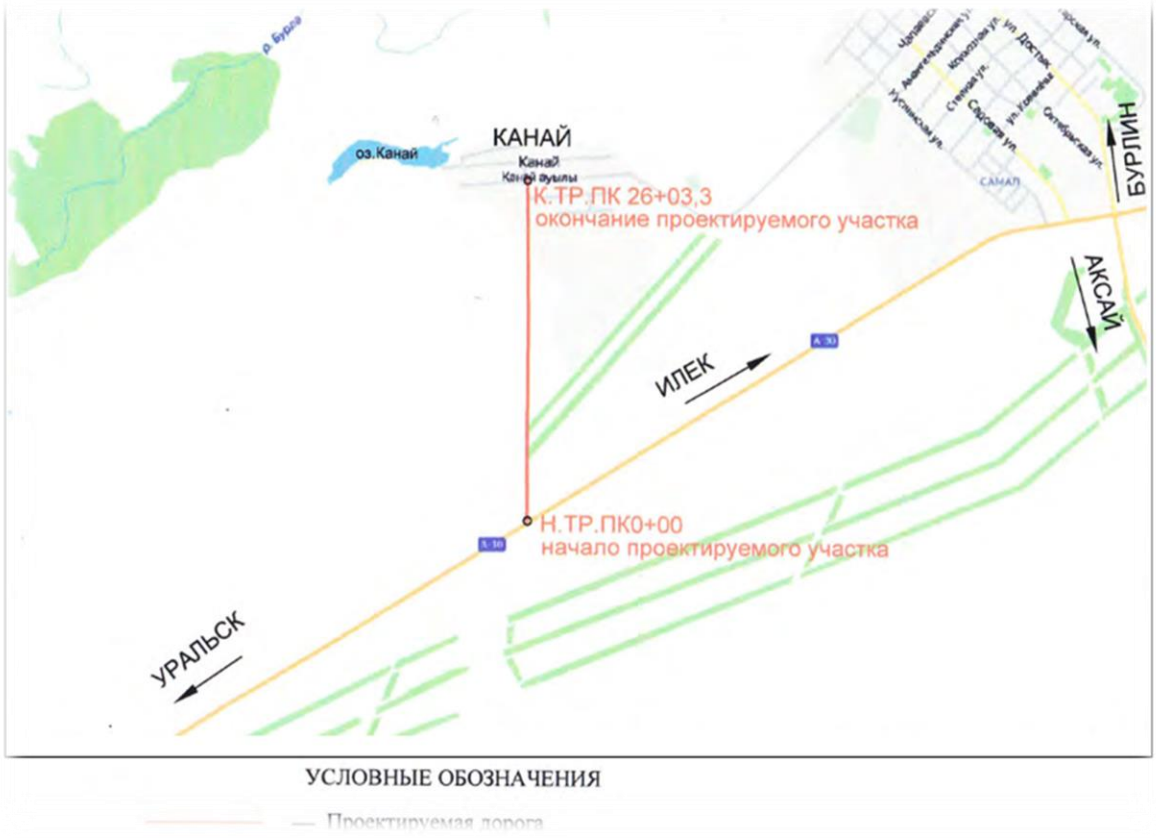


Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический подрайон - III-В.

Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 43°С.

Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,98 - (минус 36,2), обеспеченностью 0,92 - (минус 33,4).

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 - (минус 34,1), обеспеченностью 0,92 - (минус 30,5).

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 24°С.

Абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 45°С.

Снеговая нагрузка - I район, 10 кПа (100 кгс/м²).

Ветровой напор - IV район 0,77 кПа (77кгс/м²).

Гололёдные нагрузки - II район, 10 мм.

Нормативная глубина промерзания грунтов по СП РК 5.01-102-2013:

суглинков и глин – 155 см.

Глубина проникновения нулевых температур до 230 см.

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия на участке капитального ремонта подъездной дороги до глубины исследования 3,0-5,0 м являются не однородными. Выделено два геолого-генетических комплекса пород, в которых в свою очередь выделено пять инженерно-геологических элементов.

ИГЭ-1. Насыпной грунт земполотна автодороги. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневато-бурый, буровато-коричневый в верхней части земполотна до глубины 0,15 м с примесью щебня, местами с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Грунты насыпи автодороги слабовлажные - влажные, твёрдые – полутвёрдые по консистенции, недостаточно уплотнены. Влажность грунта в насыпи составляет 13,2 -16,7% (средняя 14,4%). Плотность грунта в насыпи дороги в естественном состоянии составляет 1,70-1,75г/см3 (средняя 1,73 г/см3), плотность сухого грунта 1,46-1,55г/см3 (средняя 1,52 г/см3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта существующей насыпи дороги составляет 16,2%. Плотность грунта при оптимальной влажности 2,06г/см3, максимальная плотность сухого грунта 1,77 г/см3. Коэффициент уплотнения грунта в насыпи дороги составляет 0,82-0,88 (средний 0,86). Засоление грунтов земполотна автодороги от низкой до слабой степени сульфатного типа.

ИГЭ-2. Насыпной грунт земполотна автодороги. Суглинок тяжёлый песчанистый серовато-коричневато-бурый в верхней части земполотна до глубины 0,15 м с примесью щебня, местами с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Грунты насыпи автодороги слабовлажные, твёрдые по консистенции, недостаточно уплотнены. Влажность грунта в насыпи составляет 12,4%. Плотность грунта в насыпи дороги в естественном состоянии составляет 1,66 г/см3, плотность сухого грунта 1,48г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта существующей насыпи дороги составляет 17,0%. Плотность грунта при оптимальной влажности 1,98 г/см3, максимальная плотность сухого грунта 1,75 г/см3. Коэффициент уплотнения грунта в насыпи дороги составляет 0,85. Засоление грунтов земполотна автодороги средней степени сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0,605%. Вскрытая мощность слоя до 1,5 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый влажный, полутвёрдый по консистенции, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 36 мм/м. Грунт обладает просадочными свойствами слабой степени. Относительная деформация просадочности составляет до 0,020 (до 2,0%). Грунт незасолённый - среднезасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей от 0,089% до 0,740%. Слой суглинка ИГЭ-3 вскрыт на участке автодороги с ПК0+00 по ПК7+50 и с ПК 12+50 по ПК-16+03,50, залегая под суглинками земполотна ИГЭ-1 с глубины 1,3-1,9 м и распространён до глубины 3,0-4,0 м. Вскрытая мощность слоя до 1,6 -2,1 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый влажный, тугопластичный по консистенции, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 30 мм/м. Грунт обладает просадочными свойствами слабой степени. Относительная деформация просадочности составляет до 0,012 (до 1,2 %). Грунт незасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,089%. Слой суглинка ИГЭ-4 вскрыт на участке автодороги с ПК2+50 по ПК7+50, залегая под суглинками ИГЭ-3 с глубины 4,0 м и распространён до глубины 5,0 м. Вскрытая мощность слоя до 1,0 м.

ИГЭ-5. Суглинок тяжёлый песчанистый светлый зеленовато-серый слабовлажный, твёрдый по консистенции, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 39 мм/м. Грунт обладает просадочными свойствами слабой степени. Относительная деформация просадочности составляет до 0,022 (до 2,2%). Грунт среднезасолённый сульфатного типа, с плотнымостатком солей до 1,325%. Слой суглинка ИГЭ-5 вскрыт на участке автодороги с ПК7+50 по ПК 12+50, залегая под суглинками земполотна ИГЭ-2 с глубины 1,5 м и распространён до глубины 3,0 м. Вскрытая мощность слоя до 1,5 м.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины исследования 5,0 м.

Грунты в основании сооружения по содержанию солей незасолённые, с плотным остатком солей до 0,089%, сульфатного типа.

Грунты по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе, на шлакопортландцементе и на сульфатостойком цементе (марки бетона W4-W6, W8, W10-W14, W16-W20) не обладают агрессивностью

По отношению к железобетонным конструкциям марки бетона W4-W6, W8 и W10-W14 грунты также неагрессивны.

Грунты в основании сооружения обладают высокой степенью коррозионной агрессивности по отношению к стальным металлическим конструкциям.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен в соответствии Параметры дороги будут приниматься согласно СП РК 3.03-101-2013 Улица в жилой застройке: основная. По аналогии IV категории согласно СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги.

Согласно техническому заданию, проектируемый участок автомобильной дороги по объекту «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО» выданного ГУ, «Отдел ЖКХ ПТ, АД и жилищной инспекции Бурлинского района ЗКО.

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1.

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
11	Тип дорожной одежды	Облегченный	
12	Вид покрытия	Асфальтобетонное	
13	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
14	Наибольший продольный уклон, ‰	60	13
15	Наименьшее расстояние видимости: м, а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 261 444
16	Наименьшие радиусы кривых, м: - в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 5 000 2 000	 6400 6500

План и продольный профиль

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке продиктовано наличием существующей автомобильной дороги.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км.90+657 существующего километража автомобильной дороги А-30 «Подстепное-Федоровка-гр.РФ»». Конец трассы ПК 26+03,3. Протяженность проектируемого участка составляет 2603,3м.

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса «CREDO»

Всего по трассе запроектировано 13 углов поворота.

Продольный профиль запроектирован по оси из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна. Руководящая отметка принята из расчета снегонезаносимости автодороги согласно СП РК 3.03-101-2013 и метеорологических данных района прохождения трассы.

H=0,5+0,50+0,16=1,16 м.

Минимальные радиусы вертикальных кривых при проектировании приняты:

выпуклых - 6400 м,

вогнутых - 6500 м,

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей автодороги, а также обеспечивает плавное движение автотранспорта с высокими скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Земляное полотно

Рабочим проектом принят уклон откосов насыпи земляного полотна 1:3 при высоте до 3,0 м и 1:1,5 на участках строительства малых искусственных сооружений. Рабочим проектом приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна (согласно ТП 503-0-48.87):

Тип 1 – резервный поперечный профиль с уклоном откосов 1:3, шириной по дну резерва от 2 до6м и внешними откосами резерва 1 : 6. Применяется на участках в нестеснённых условиях, на неплодородных землях и при назначении временного отвода под боковые резервы. Грунт от разработки используется для досыпки насыпи

Тип 2 - безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:3, применяется в границах населенного пункта в стесненных условиях с сетью существующих подземных коммуникаций.

Тип 3 - безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов земляного полотна 1:1,5, применяется в местах устройства малых искусственных сооружений.

При производстве земляных работ на участках автодороги, где степень уплотнения грунтов существующего земляного полотна недостаточна (коэффициент уплотнения менее 0,95) предусмотрены работы по доуплотнению верхней части земляного полотна на глубину 0,36 м.

Рабочим проектом предусмотрено выполнить укрепительные работы обочин щебнем фракции 0-40мм на всю ширину толщиной 15 см.

Конструкция дорожной одежды:

Интенсивность движения является основным расчетным показателем при обосновании категории дороги, назначении основных элементов дороги в плане и профиле, при назначении дорожной одежды и ее расчете.

Межремонтный срок службы дорожной одежды согласно СП РК 3.01-101-2013**,** составляет 14 лет.

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят облегченный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием со следующими исходными данными:

1. Дорожно-климатическая зона IV;
2. Грунт основания дорожной одежды: суглинок тяжелый, пылеватый
3. Расчётные параметры нагрузки - групп А1 с расчётными параметрами:

- нагрузка на ось – 100кН;
- среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р-06 Мпа;
- расчётный диаметр следа колеса Д-37см;
- дорожная одежда капитальный тип;
- схем увлажнения – Схема 1
- коэффициент прочности Кпр=0,90
- Требуемый модуль упругости -130 МПа
- срок службы -14 лет

Дорожная одежда:

- слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б на битуме БНД 70/100, толщиной 4 см;

- верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинка, толщиной 8 см;

- нижний слой основания из фракционированного щебня 40-80 мм. с заклинкой фракционированным мелким щебнем, толщиной 15 см;

- дополнительный слой основания из ПГС-природной, толщиной 17 см

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Всего по участку намечено устройство 5-ти водопропускных труб, из них:

На дороге:

- железобетонная двухочковая труба 2х ∅1,5м на ж/б монолитном фундаменте тип III. Данное малое искусственное сооружение запроектировано для пропуска талых вод через дорогу по естественному логу;

- четыре металлические трубы ∅ 0,53м, одна из которых на примыкании для пропуска воды по резерву на гравийно-песчаном фундаменте, расположенные в границах жилой застройки.

Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков производится монолитным бетоном В20 F300 W6.

Рабочим проектом предусматриваются работы по демонтажу блоков существующей ж/б трубы 2х ∅1,0м и трёх существующих центрифугированных труб с транспортировкой на ТБО с. Канай.

Пересечение и примыкание

Проектом выполнены 3 примыкания (ПК 23+38,3; ПК 24+73,23; ПК 26+03,30;) и одно пересечение (ПК 22+38,48).

Длина примыканий определялась исходя из конкретных условий сложившийся инфраструктуры и значимости съездов. Радиусы закруглений (ℓ = 10м) принимались с учетом минимально-допустимых по СП РК 3.01-101-2013.

Продольные уклоны съездов не превышают 40‰ в пределах видимости для остановки автомобиля т.с. согласно СП РК 3.01-101-2013

Площадка с автобусной остановкой

В конце трассы (ПК 25+61) справа запроектирована площадка трапециевидной формы, площадью 298м2, с дорожной одеждой по типу 1 основной дороги с асфальтобетонным покрытием. Площадка ограничена по контуру бровки камнем БР 100.30.18 на бетонном основании, а также выполнено устройство бетонного лотка для стока воды.

На площадке имеется металлический автопавильон. Посадочная площадка внутри устраивается из брусчатки на песчаной подготовке с добавлением цемента, окантованной бортовым камнем БР 100.20.8.

Помимо этого, на запроектированной площадке устанавливаются контейнеры для сбора мусора.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Организация движения разработана в соответствиях с СТ РК 1412-2017. Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути

следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 32946-2014 “Знаки дорожные”.

Типоразмер знаков - назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена за пределами обочины на расстоянии от края знака до бровки на расстоянии от 0,5 м до 2 м.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 32757-2014 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503-79.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 37 штук, из них:

предупреждающих – 2 шт.;

приоритета – 12 шт.;

запрещающих – 8 шт;

информационно-указательных – 12 шт.;

Для дорожных знаков принят типоразмер II по ГОСТ 32945-2014.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями в соответствии с требованиями «Элементы обустройства» СП РК 3.03-01-2013:

- в пределах кривых на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне с расстановкой через 3,0 м;

- за пределами кривых -6-10-20-40м.;

- у водопропускных труб – по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по три столбика с каждой стороны дороги до и после сооружения через каждые 10м, если диаметр трубы 1.5 м.

Проектом предусматривается установка металлических столбиков тип СС-08.000.

Всего установлено на участке 100 шт. сигнальных столбиков на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Рабочий проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком и техническими условиями, выданными на вынос ВЛ-0,4кВ и ВЛ-10кВ, попадающих на территорию капитального ремонта подъездной дороги.

Участок подъездной дороги к селу Канай расположен на территории Бумакольского сельского округа Бурлинского района Западно-Казахстанской области.

Переустройство электрических сетей

Вынос и переустройство существующих сетей, попадающих в зону строительства, выполняется на основании технических условий, № 7-32-1/32 от 16 июля 2020 года, выданных АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания».

Рабочим проектом предусматривается вынос воздушной линии ВЛ-10кВ Л-5 «Ленина» от ПС 35/10кВ «Бурлин» и ВЛ-0,4кВ от КТП № 31 мощностью 250кВА от ПС 35/10кВ «Бурлин» из зоны капитального ремонта автомобильной дороги, с целью

обеспечения нормируемых габаритов в соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ РК).

Переустройство ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ предусматривает демонтаж деревянных опор, попадающих в зону строительства, и установку анкерных, угловых и ответвительных железобетонных опор на базе стоек СВ 105-5, с заменой проводов АС-35 на АС-50 на ВЛ-10кВ и АС-25 на АС-35 на ВЛ-0,4кВ.

В соответствии с дефектным ведомостью, утвержденной заказчиком о 18 июня 2020 года и дефектным актом, утвержденным от 18 июня 2020 года, демонтажу подлежат:

ВЛ-10кВ

опора деревянная с железобетонной приставкой – 2 штуки;

провод неизолированный АС35 – 725,0 м.

ВЛ-0,4кВ

опора деревянная с железобетонной приставкой – 1 штука;

провод неизолированный АС35 – 365,0 м.

Рабочим проектом предусмотрено:

заземление проектируемых опор ВЛ-10кВ в соответствии с типовой серией 3.407-150 лист ЭС-09, схема 2 тип заземлителя 3, путем присоединения нижнего заземляющего выпуска каждой стойки к горизонтальному электроду, выполненному круглой сталью диаметром 16 мм длиной 10,0 м.

заземление проектируемых опор ВЛ-0,4кВ в соответствии с типовой серией 3.407-150 лист ЭС-03, схема 2 тип заземлителя 7, путем присоединения нижнего заземляющего выпуска каждой стойки к горизонтальному электроду, выполненному круглой сталью диаметром 16 мм длиной 5,0 м.

Все проектируемые опоры ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ устанавливаются в пробуренные котлованы диаметром 300 – 600 мм, длиной 2,2 – 2,5 м, которые засыпаются вынутым при бурении грунтом. Уплотнение грунта производится слоями не более 0,2 м с помощью трамбовки.

Технические показатели:

напряжение сети	- 10/0,4.
протяженность трассы ВЛ-10кВ	- 245,0 м.
протяженность трассы ВЛ-0,4кВ	- 69,0 м.

6.3 Отвод земель

Выписка из протокола заключения комиссии от 26 августа 2020 года № 14, рассматривающей предложения о предоставлении в землепользование или частную собственность земельных участков от 26 августа 2020 года №345. Отсутствует в пункте 5.1

Приказ ГУ «Отдел экономики и финансов Бурлинского района Западно-Казахстанской области» от 25 февраля 2015 года № 28 «О принятии на учет коммунального имущества Бурлинского района и утверждении на баланс ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» автодорог, переданных за счет областного коммунального имущества».

Акт приема-передачи на учет областного коммунального имущества в счет коммунального имущества Бурлинского района, утвержденный акимом Бурлинского района от 27 февраля 2015 года и заместителям ГУ «Управление финансов Западно-Казахстанской области» от 27 февраля 2015 года.

Акт на право постоянного землепользования на земельный участок, общей площадью 5,2000 га, кадастровый номер: 08-114-056-039, предназначенный для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним, расположенный в ЗКО, Бурлинский район, Канайский сельский округ, изготовленный Бурлинским районным отделением ЗКФ РГП «НПЦзем» от 14 ноября 2014 года № 0254371 (запись в Книге актов 252).

6.4 Организация строительства

До начала производства работ необходимо осуществить подготовку площадки согласно СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»:

- подготовить площадки для складирования материалов;
- доставить на площадку необходимые материалы.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Временные здания и сооружения, площадки для складирования материалов размещаются на территории строящегося объекта.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определяется на основании рабочих чертежей.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом согласно СН РК 1.03-01-2014 г. часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Основные технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев

Начало строительства - май 2022 года.

Нормы задела по годам строительства - 2022 год - 100 %

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при капитальном ремонте подъездной дороги должны предусматриваться в соответствии с требованиями Санитарных правил, утверждённых приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49 «Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Доставка работников на предприятие и с предприятия осуществляется на личным, служебном или общественном транспортом при соблюдении масочного режима и заполняемости не более посадочных мест. Водитель транспортного средства обеспечивается антисептиком для обработки рук и средствами индивидуальной защиты (медицинские (тканевые) маски и перчатки, средства защиты для глаз и (или) защитные экраны), с обязательной их сменой с требуемой частотой. Осуществляется проверка работников при входе бесконтактной термометрией и на наличие симптомов респираторных заболеваний, для исключения допуска к работе лиц с симптомами острой респираторной вирусной инфекции и гриппа, а для лиц с симптомами, не исключающими коронавирусную инфекцию (сухой кашель, повышенная температура, затруднение

дыхания, одышка) обеспечивается изоляция и немедленное информирование медицинской организации.

Питание и отдых на объектах предусматривает: организацию приема пищи в строго установленных местах, исключающих одновременный прием пищи и скопление работников из разных производственных участков. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора. Перед началом строительства должны быть установлены и оборудованы на территории строительной площадки санитарно-бытовые помещения в следующем составе: Бытовые помещения – 1 шт. Биотуалеты – 1 шт. На строительную площадку обеспечивается подвоз питания и питьевой воды. Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы. На территории строительной площадки, соблюдаются необходимые санитарно-эпидемиологические требования и меры безопасности в целях предупреждения заражения инфекционными и паразитарными заболеваниями, в том числе коронавирусной инфекцией. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты. Предусматривается влажная уборка бытовых помещений с дезинфекцией средствами вирулицидного действия не менее 2 раз в смену обязательной дезинфекцией дверных ручек, выключателей, поручней, перил, контактных поверхностей (столов, стульев работников, оргтехники), мест общего пользования (гардеробные, комнаты приема пищи, отдыха, санузлы).

На строительной площадке устраиваются временные передвижные санитарно-бытовые помещения. В бытовых помещениях предусмотрены: шкафы-аптечки для хранения дезинфицирующих пленкообразующих препаратов и другие медикаменты; специальные установки-дозаторы для защитных паст и моющих средств. В бытовых помещениях организуется место для сушки спецодежды и обуви. Хозяйственно-бытовые стоки со строительной площадки отводятся в специально колодец-накопитель. Система водоотведения осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12-15 °С. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Во время эксплуатации объекта при соблюдении всех нормативных требований, указанных в проекте, характеристика возможных влияний на окружающую среду и гигиенические условия жизни населения отрицательных воздействий оказывать не будет.

Согласно требованиям санитарных правил, утверждённых приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» объект не классифицируется.

В ходе проведения экспертизы рабочего проекта внесены дополнения:

- в раздел ПЗ и ОС внесены санитарные правила, утверждённые приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 г. № КР ДСМ – 49 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

- в раздел ОС включены санитарно-эпидемиологические требования к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий гл. 3 санитарные правила от 16.06.2021 г. № КР ДСМ – 49 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил, утверждённых приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 г. № КР ДСМ – 49 «Санитарно–эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.4.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции», 2021 год, выпуск 5;

- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, 2021 год, выпуск 3;

- СЦПГ РК 8.04-12-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год Выпуск 1;

- «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений, Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, НДЗ РК 8.04-06-2015) Изменения и дополнения Выпуск 23»;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 на 2021 год;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс- листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ)

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, п. 20);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Текущие цены по территориальным зонам регионов Казахстана приняты, согласно «Общей части» Сборника сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2021 год (ССЦ РК 8.04-08-2020), для соответствующего региона и номера территориальной зоны.

Сметная стоимость транспортировки материалов, изделий и конструкций определена в сметной цене материальных ресурсов, которые включены в сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021-2022 гг. с учетом текущего (прогнозного) уровня инфляции.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом, норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства и значения МРП:

2021 год - 2917 тенге;

2022 год - 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского р-на ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Откорректирована пояснительная записка согласно принятым решениям
2. Откорректированы малые искусственные сооружения.
3. Откорректированы объемы земляных работ
4. Откорректирована дорожная одежда
5. Откорректирован СВОР
6. Рабочие чертежи оформили согласно СТ РК 1397-205

Электротехнические решения

Переустройство электрических сетей (ЭС)

7. В содержании альбома 1059-ПК откорректировано наименование раздела ЭС в соответствии с выполненным проектом.
8. Выполнено согласование раздела со смежными разделами.
9. В ведомости прилагаемых документов указано обозначение спецификации оборудования и ведомости объемов работ в соответствии с выполненным проектом.
10. В тексте общих указаний описаны проектируемые ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ.
11. На плане трасс ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ указаны пролеты, подписаны марка, сечение и количество проводов, проектируемых ВЛ.
12. В спецификации оборудования для обоснования заказа стали для заземления ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ. дана ссылка на номер листа типовой серии по заземлению опор, с указанием типа заземлителя и номера схемы, в примечании указан принятый процент запаса провода на провис и крепление.
13. Для обоснования демонтажных работ предоставлен дефектный акт, утвержденный заказчиком.

Пояснительная записка

14. Откорректирован раздел ЭС общей пояснительной записки в соответствии с откорректированными общими указаниями по замечаниям экспертизы.

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

15. Доработан раздел ПОС, ОПЗ в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утвержденные постановлением Правительства № 1077 от 9 октября 2014 года, в части включения мероприятий по обеспечению пожарной безопасности при проведении строительно-монтажных работ.

Организация строительства

16. Документация дополнена расчетом срока строительства.
17. Раздел ПОС дополнен расчетом потребности в рабочих кадрах.
18. Обосновано соответствующими документами начало строительства объекта.
19. В связи с изменением сметной стоимости строительства внесены соответствующие изменения в раздел ПОС.

Сметная документация

Общие замечания

20. При корректировке сметной стоимости внесены изменения и дополнения в соответствии с замечаниями экспертизы по всем разделам проекта.

21. Во всех сметах исключена редакция Н15=72, как не обоснованная нормативными документами.

22. Все затраты на демонтажные работы включены в 1 главу сметного расчета.

Сводный расчет стоимости строительства

23. В сводном расчете стоимости строительства представлена разбивка по годам строительства (2021 год-ПИР и экспертиза), (2022 год-строительство).

Локальная смета № 01-01-01 на подготовительные работы

24. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) бульдозерами учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника №1, Таб.11. П.3.70 поправка (П-1101072).

25. Затраты на погрузку демонтированных конструкций приняты по расценке для погрузки строительного мусора С3414-104-0501.

26. Затраты на отвозку строительного мусора приняты автосамосвалами, вместо бортовых автомобилей, грузоподъемностью 7,5 тонны, вместо 5 тонн, согласно данным ведомости объемов работ.

Локальная смета № 01-01-02 на рекультивацию земель

27. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) бульдозерами учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1, Таб.11. П.3.70 поправка (П-1101072).

Локальная смета № 02-01 на устройство земляного полотна

28. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) бульдозерами учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1, Таб.11. П.3.70 поправка (П-1101072).

Локальная смета № 02-02 на дорожную одежду

29. Во всех расценках учтена стоимость воды из открытых источников, согласно данным нормативной базы.

30. Уточнена площадь покрытия из черного щебня, согласно проектным решениям.

31. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) бульдозерами учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1, Таб.11. П.3.70 поправка (П-1101072).

Локальная смета №02-03 на устройство примыканий и пересечений

32. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) бульдозерами учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1, Таб.11. П.3.70 поправка (П-1101072).

Локальная смета № 02-04 на устройство труб

33. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) бульдозерами следует учесть коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1, Таб.11. П.3.70 поправка (П-1101072).

Локальная смета № 02-06 на площадки

34. Затраты на укладку брусчатки приняты по расценке 47 сборника.

35. Согласно технической части сборника №27 при определении затрат на устройство поребрика учтены поправки (П-1127008) (П-1127009) на корректировку материалов

36. Уточнен объем поребрика, согласно проектным решениям.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского р-на ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил, утверждённых приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 г. № КР ДСМ – 49 «Санитарно–эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Таблица 2.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг., всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	445,38 374,12 71,28	410,36 344,16 66,20
	- сметная стоимость в текущих ценах 2021 года (ПИР и экспертиза) - сметная стоимость в прогнозных ценах 2022 года (строительство)	млн. тенге	- -	7,77 402,59
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

Примечание: В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг.

Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг. снизилась на 35,02 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского р-на ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг.,
всего, - 410,36 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 344,16 млн. тенге;
прочие затраты - 66 20 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 6,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 08 июня 2021 года №105.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Бөрлі ауданы Қанай ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2021-2022 жж. бағалардың ағымдағы (болжамды)
деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны,
барлығы, - 410,36 млн. теңге;
соның ішінде:
ҚМЖ - 344,16 млн. теңге;
басқа шығындар - 66 20 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 6,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 08 маусымдағы №105 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

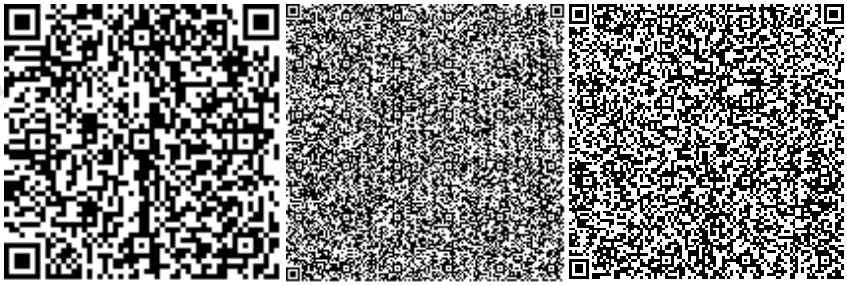
4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Малаханов А.К.

Технический директор

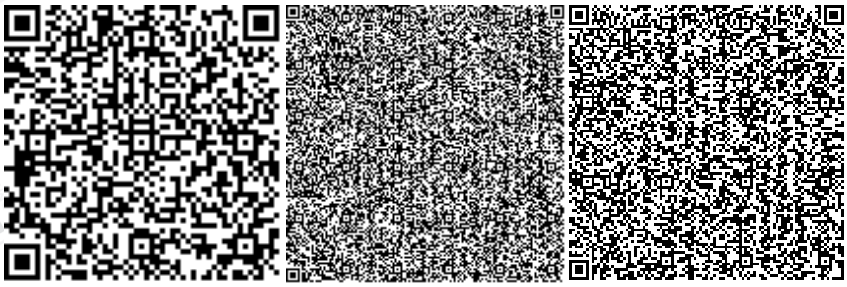
ТОО «AIM Company»



Мұхамеджанқызы М.

Ведущий специалист

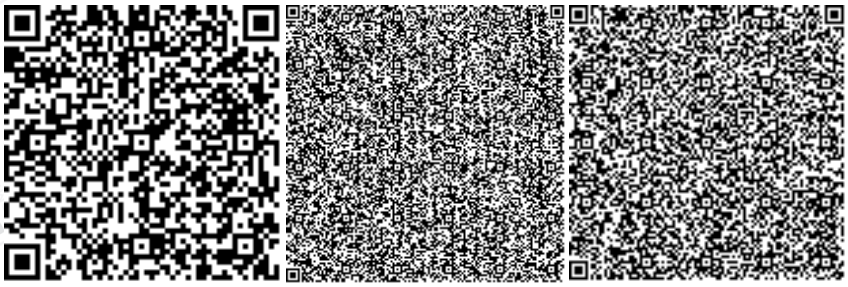
ТОО «AIM Company»



Яблонская И.В.

Эксперт

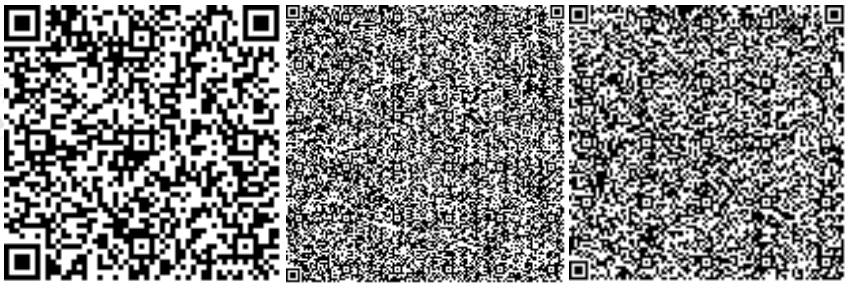
ТОО «AIM Company»



Искаков Р.М.

Эксперт

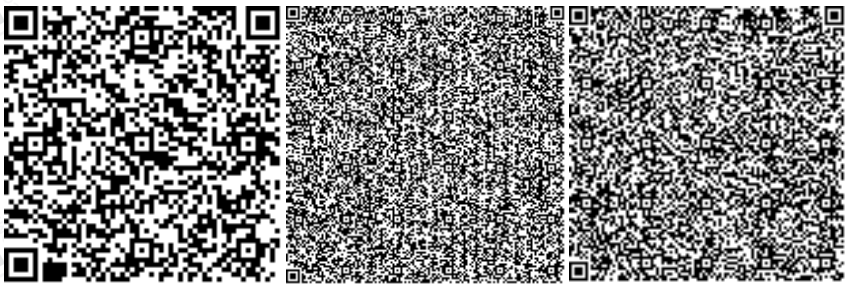
ТОО «AIM Company»



Анфилогова В.Д.

Эксперт

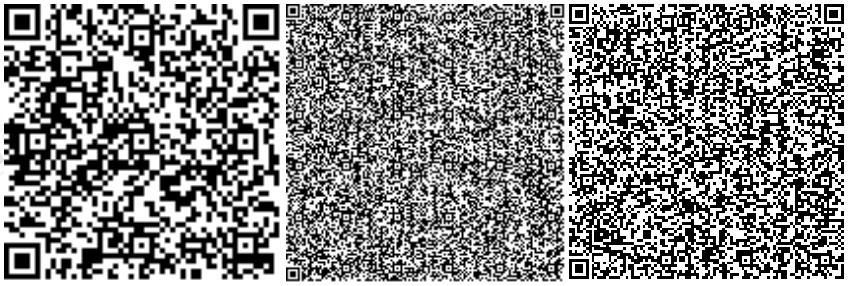
ТОО «AIM Company»



Ечина Г.Г.

Эксперт

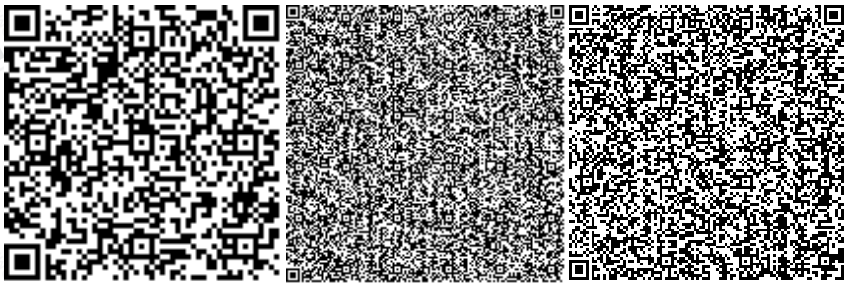
ТОО «AIM Company»



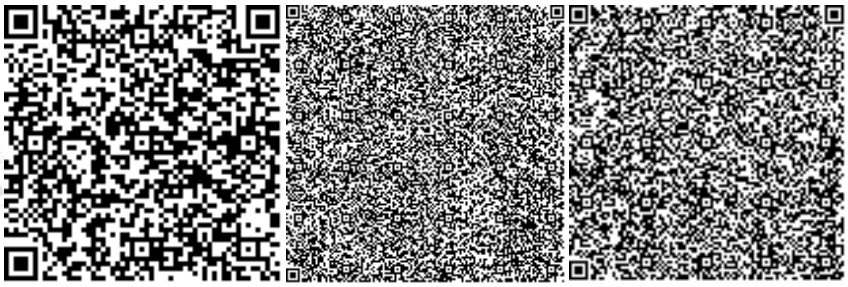
Ященко С.Ю.

Эксперт

ТОО «AIM Company»



Рахметова Г.Г.

Специалист

ТОО «AIM Company»