«Сарыбұлақ кенішінде мұнай жинақтау жүйесі. Ұңғымаларға кіретін көлік жолдары 4,30,35,38,40,42,46,53,61,63, 64,66,67,69,70,71,102, 103,104, 105, 107,108,109,111,112,113,114,115,116**»**
жұмыс жобасы бойынша

08.05.2019 ж. № Фрост-0043/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«СНПС - АЙ ДАН МУНАЙ» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жадигер и К» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Сарыбұлақ кенішінде мұнай жинақтау жүйесі. Ұңғымаларға кіретін көлік жолдары №4, 30, 35, 38, 40, 42, 46, 53, 61, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0043/19 от 08.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Система сбора нефти на м/р «Сарыбулак». Подъездные автодороги к скважинам №4,30,35,38,40,42,46,53, 61,63,64,66,67,69,70, 71,102,103,104,105,107,108,109,111,112,113, 114,115, 116**»**

ЗАКАЗЧИК:
АО «СНПС - АЙ ДАН МУНАЙ»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жадигер и К»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Система сбора нефти на месторождении Сарыбулак. Подъездные автодороги к скважинам №4,30,35,38,40,42,46,53,61,63,64,66,67,69,70,71,102,103,104,105,107,108,109,111,112,113,114,115,116»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Система сбора нефти на месторождении Сарыбулак. Подъездные автодороги к скважинам №4, 30, 35, 38, 40, 42, 46, 53, 61, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0072 от 24 апреля 2019 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «Жадигер и К».

2. ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество «СНПС- АЙ ДАН МУНАЙ».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Жадигер и К» (государственная лицензия №17016728 от 26 сентября 2017 г., II категория, выданное Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 24 июля 2018 года, утвержденное заказчиком;

постановление Акимата Кызылординской области №660 от 25 июля 2014 года о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды) на земельные участки;

архитектурно-планировочное задание №KZ88VUA00061448 от 14 января 2019 года утвержденное отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 29 августа 2014 года №0173894 с кадастровым номером 10-153-020-315;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 02 сентября 2014 года №0173893 с кадастровым номером 10-153-020-314;

договор подряда №22-215/2018 от 24 июля 2018 года между АО «СНПС- АЙ ДАН МУНАЙ» и ТОО «Жадигер и К» на разработку проектной документации;

соглашение о создании консорциума от 24 июля 2018 года между ТОО «KAZHADA PROJECTS» и ТОО «Жадигер и К»;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Жадигер и К», в 2019 году (государственная лицензия №17016726 от 26 сентября 2017 года, выданное Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Жадигер и К», в 2019 году (государственная лицензия №17016726 от 26 сентября 2017 года, выданное Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

протокол учета общественного мнения от 04 марта 2019 года;

письма:

АО «СНПС -АЙ ДАН МУНАЙ»:

№350/10 от 05 мая 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства, касательно сметной документации, об источнике финансирования;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. РП «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «Эко Центр Кызылорда» (государственная лицензия 01526Р от 20 декабря 2012 года, выданное Министерством охраны окружающей среды РК).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является проект сбора нефти на месторождении Сарыбулак, а также строительство подъездных автодорог к скважинам №4, 30, 35, 38, 40, 42, 46, 53, 61, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта - Сырдарьинский район Кызылординской области.

климатические данные – метеостанция г. Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
сейсмичность района	- несейсмичный;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков - 129мм.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Жадигер и К» в 2019 году, участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к северо-восточной части Арыскумского песчаного массива тургайского прогиба, сложенного делювиально-пролювиальными отложениями четвертичного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

Участок трассы строительства сложена почвенно-растительным слоем мощностью 0,2м. Ниже почвенно-растительного слоя до глубины 1,0(5,0)м песком мелким и средней крупности светло-серого цвета, маловлажным средней плотности.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, воды в солончаковом озере Арыс, а также атмосферных осадков принять 1,0м выше замеренного. Подземные воды по замеру на сентябрь месяц 2018 года залегают на глубине 1,7-3,5м от поверхности земли.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены 3 (три) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – песок мелкий светло-серого цвета, маловлажный, средней плотности, полимиктового состава, мощность слоя 0,8-4,8м γ_{II}=18,33 кН/м^3; φ_{II}=28 ^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=12,0 МПа;

второй инженерно-геологический элемент – песок средней крупности светло-желтый, маловлажный плотные и средней плотности сложения, среднезасоленный полимиктовый с включением карбонатных конкреции, мощность слоя 1,6-4,8м γ_{II}=20,29 кН/м^3; φ_{II}=35 ^{0}С; C_{II}=1 кПа; Е=6,6 МПа;

третий инженерно-геологический элемент - песок пылеватый светло-желтого цвета, средней плотности сложения, среднезасоленный, местами с включением карбонатных конкреции, мощность слоя 0,8-4,8м γ_{II}=20,38 кН/м^3; φ_{II}=26 ^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=9,8 МПа.

По содержанию сухого остатка грунты - среднезасолены. Тип засоления - хлоридный и хлоридно-сульфатный. Коррозийная активность грунтов к железу - от низкой до высокой, к свинцу и алюминию - высокой.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Автомобильная дорога

Планируемый объём грузоперевозок хозяйственного назначения составляет не более 0.35млн тонн в год, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1.

Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут.

Принятые технические параметры

Принятая категория подъездных автодорог – IVв.

Расчетная скорость движения – 30 км/час.

Ширина земляного полотна – 7,5 м.

Ширина проезжей части – 4,5 м.

Ширина обочин – 2х1,5 м.

Число полос движения – 1.

Уклон проезжей части – 30‰.

Уклон обочин – 50 ‰.

План и продольный профиль

Общее протяжение трасс автодорог – 5432 м,

в том числе:

Автодорога к скв. КБ-30 – 453,53 м. Направление трассы северо-западное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. КБ-38 – 283,30 м. Направление трассы юго-западное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. К-40 – 542,12 м. Направление трассы северное. Трасса имеет два угла поворота с радиусами по 25 м;

Автодорога к скв. КБ-42 – 175,13 м. Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-46 – 125,47 м. Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. КБ-53 – 206,80 м. Направление трассы юго-западное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-63 – 155,20 м. Направление трассы восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-64 – 455,80 м. Направление трассы северо-западное. Трасса имеет один угол поворота. Вписан радиус 55 м.

Автодорога к скв.ЮС-66 - 617,77м. Направление трассы восточное. Трасса имеет в плане два угла поворота. Вписаны кривые по 300 м.

Автодорога к скв. №69 – 36,07 м. Направление трассы северное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-70 – 49,82 м. Направление трассы юго-западное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-71 – 507,86 м. Направление трассы северо-западное. Трасса имеет один угол поворота. Вписан радиус 25 м;

Автодорога к скв. ЮС-102 – 73,30 м. Направление трассы северо-западное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-104 – 280,00 м. Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-105 – 92,00 м. Направление трассы юго-западное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-107 – 164,20 м. Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-108 – 310,56 м. Направление трассы юго-западное. Трасса имеет в плане два угла поворота. Вписаны кривые по 25 м;

Автодорога к скв. ЮС-109 – 126,73 м. Направление трассы восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-111 – 156,40 м. Направление трассы южное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-112 – 246,00 м. Направление трассы южное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-113 – 50,00 м. Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-114 – 101,68 м. Направление трассы юго=западное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-115 – 172,00 м. Направление трассы юго-восточное. Трасса прямолинейная;

Автодорога к скв. ЮС-116 – 50,00 м. Направление трассы западное. Трасса прямолинейная.

Земляное полотно

Принят один тип поперечного профиля земляного полотна.

Тип I – насыпь высотой до 2 м с крутизной откоса 1:3 и с притрассовыми резервами.

Дорожная одежда

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰.

Поперечный уклон обочин 50‰

Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰.

Тип конструкции дорожной одежды – переходный.

Требуемый модуль упругости – 85 МПа.

Тип расчетной нагрузки - группа А1.

Покрытие из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-94*, толщиной 25см принято конструктивно в виду малой интенсивности. Объемный вес ГПС – 1,6 г/см3, коэффициент уплотнения купл=1,3.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания на ПК 0 всех проектируемых подъездных автодорог выполнены с радиусами примыкания по 20 м. Дорожная одежда на примыканиях – по типу основной дороги. Все примыкания оборудованы дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для проектируемых дорог принят I типоразмер знаков. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков С-1.

6.2.2 Искусственные сооружения

В данном рабочем проекте строительство искусственных сооружений не предусмотрено.

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	5,432	5,432
2.	Категория дороги	-	IVв	IVв
3.	Число полос движения	шт.	1	1
4.	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5
5.	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
6.	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
7.	Вид покрытия	-	гравийное	гравийное
8.	Общая (расчетная – для ТЭО, сметная – для П и РП) стоимость строительства в текущих (и прогнозных) ценах 20__ года, в том числе СМР	млн. тенге		

9.	Нормативная продолжительность строительства	мес.		

6.3. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Срок продолжительности строительства - 7 месяцев, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Период строительства

При строительных работах будут задействованы 7 источников загрязнения воздушного бассейна, из них 1 организованный.

- Сварочный автономный генератор.
- Бульдозер (землеройные работы).
- Спецтехника (экскаватор, автогрейдер, каток самоходный).
- Спецтехника (погрузчик, автогрейдер).
- Спецтехника (машина бурильно-крановая, автосамосвалы).
- ЛКМ.
- Электросварочный аппарат.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6
0123	Железо (II, III) оксиды		0.04	0.00093	0.00321
0143	Марганец и его соединения	0.01	0.001	0.00008	0.000276
0301	Азота (IV) диоксид	0.2	0.04	0.008830	0.03045
0304	Азот (II) оксид	0.4	0.06	0.01129	0.039
0328	Углерод	0.15	0.05	0.00145	0.005
0330	Сера диоксид		0.125	0.00289	0.01
0337	Углерод оксид	5	3	0.008396	0.02899
0342	Фтористые газообразные	0.02	0.005	0.000065	0.000225
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0.2	0.03	0.000287	0.00099
0616	Диметилбензол	0.2		0.03144	0.1085

1301	Проп-2-ен-1-аль	0.03	0.01	0.000347	0.0012
1325	Формальдегид	0.035	0.003	0.000347	0.0012
2752	Уайт-спирит	0.35		0.02333	0.0805
2754	Углеводороды предельные С12-	1		0.00347	0.012
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.3	0.1	0.3455917	1.56398
	ВСЕГО:			***0.438744***	***1.885521***

Период эксплуатации

В период эксплуатации выбросы от данных источников производиться не будут.

Граница СЗЗ

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 от 20 марта 2015 года санитарно защитная зона на период строительства не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

В соответствии ст.1 ст. 40 Экологического кодекса РК: «Виды деятельности, не относящиеся классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории».

Водоснабжение и водоотведение

Период строительства

Вода на участке строительных работ будет использоваться для питьевых, хозяйственно-бытовых нужд.

Хозяйственно-бытовые нужды рабочих на период проведения работ на участке строительства будут обеспечиваться на территории существующего вахтового поселка месторождения Арысское. Непосредственно на месторождении Сарыбулак вахтового поселка нет.

Питьевые нужды будут удовлетворяться за счет привозной бутилированной воды на основании договора. Рабочие будут иметь индивидуальные фляжки для питьевой воды.

Нормативный объем водопотребления в период строительных работ составит - 229.25 м^3/период.

Водозабор воды на технические нужды будет осуществляться из существующей скважины месторождения.

Для снижения выбросов пыли неорганической, исходящей от участка снятия ППС и участка ПГС проводится пылеподавление с КПД 15%.

Объем воды для технических нужд составит - 2351,268 м^3/период.

Для рабочего персонала на участке проведения строительных работ предусмотрены биотуалеты.

Сброс канализационных стоков предусмотрен в канализацию (изолированный септик) вахтового поселка, с последующим вывозом специализированными организациями на договорной основе.

Производственные и технические сточные воды отсутствуют.

Водоотвод поверхностных вод на период строительства с обустраиваемых объектов во время дождя и таяния снега отводится по спланированной поверхности без твердого покрытия и не загрязненных нефтепродуктами в понижения на рельефе местности.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные воды оказываться не будет.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта сточные воды не образуются.

Отходы производства и потребления

Период строительства

Проведение строительных работ будет сопровождаться образованием, накоплением и удалением отходов. Основными отходами будут являться:

- твердые бытовые отходы;
- огарки сварочных электродов;
- жестяные банки из-под краски;
- промасленная ветошь.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	2.5424	-	2.5424
в т.ч. отходов производства	0.0486	-	0.0486
отходов потребления	2.4938	-	2.4938
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0.0381		0.0381
Тара из-под краски	0.006	-	0.006
Зеленый уровень опасности			
ТБО	2.4938	-	2.4938
Огарки сварочных электродов	0.0045	-	0.0045

На территории проведения строительных работ все виды отходов будут собираться и временно храниться в контейнерах, герметичных ёмкостях, в специально отведенных местах, с четкой идентификацией для каждого типа отходов.

На территории предусмотрен раздельный сбор и накопление отдельных компонентов твердых бытовых отходов (бумага-картон, пластик, КГО, стекло и др.).

Вывоз отходов строительного производства и твердых бытовых отходов предусмотрен в специализированные утилизируемые организации на основании договора. Вывоз строительного мусора осуществляет подрядная организация.

Основная часть отходов образующихся на предприятии относится к неопасным (ТБО, огарки электродов).

Транспортировка отходов будет осуществляться в закрытых транспортных средствах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта отходы производства и потребления не образуются.

Комплекс мероприятий, направленных на снижение потенциального воздействия проектируемых работ.

– С целью минимизации негативных воздействий на окружающую среду планируемых работ в проекте должны быть предусмотрены следующие дополнительные мероприятия по защите отдельных ее компонентов.

Воздухоохранные мероприятия:

– Строгое соблюдение технологического регламента работ;

– Постоянная проверка двигателей спецтехники на токсичность;

– Проверка установок на содержание в выбросах CO и NOx;

– Применение пылеподавления на дорогах при интенсивном движении транспорта в засушливые периоды года путем орошения дорог и буровых площадок поливомоечными автомобилями;

– Своевременная ликвидация мест пролива ГСМ с помощью специальных средств и уборка образующегося мусора.

С целью исключения загрязнения водных ресурсов:

– Мойка спецтехники должна производиться только в специально отведенных местах, оборудованных гидроизоляцией;

– Места хранения и заправки ГСМ должны регулярно проверяться на предмет разлива и утечек.

С целью исключения загрязнения компонентов окружающей природной среды отходами производства и потребления:

– Недопущение разливов и утечек ГСМ. Своевременная ликвидация разливов с последующим вывозом загрязненных почв, материалов и пр. в разрешенные для их обеззараживания места;

– Организация сбора отработанных сварочных электродов, промасленной ветоши и т.д. с последующим их вывозом специализированными организациями и захоронением на полигонах промышленных отходов;

– Исключение доступа диких животных и птиц к местам складирования образующихся отходов.

С целью снижения нагрузки на почвенный покров:

– проведение всех работ, в целях минимизации наносимого ими ущерба, должно проходить согласованно с землепользователями;

– запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

– применение машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

– организация и своевременный вывоз образующего мусора.

При соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация согласно письма заказчика №350/10 от 05 мая 2019 года не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Система сбора нефти на месторождении Сарыбулак. Подъездные автодороги к скважинам №4, 30, 35, 38, 40, 42, 46, 53, 61, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Система сбора нефти на месторождении Сарыбулак. Подъездные автодороги к скважинам №4, 30, 35, 38, 40, 42, 46, 53, 61, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Система сбора нефти на месторождении Сарыбулак. Подъездные автодороги к скважинам №4, 30, 35, 38, 40, 42, 46, 53, 61, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116**» внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части:

7.2.1. Откорректировано содержание пояснительной записки, представлена сводная ведомость объемов на каждую проектируемую дорогу.

7.2.2. Откорректированы чертежи профиль дорожной одежды согласно нормам.

7.2.3. Устранены разночтения по дорожным знакам. Указан типоразмер дорожных знаков.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Система сбора нефти на месторождении Сарыбулак. Подъездные автодороги к скважинам №4,30,35,38,40,42,46,53,61,63,64,66,67,69,70,71,102,103,104,105,107,108,109,111,112,113, 114,115,116»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

гарантирована АО «СНПС- АЙ ДАН МУНАЙ» в соответствии с условием договора №Фрост-0072 от 24 апреля 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Сарыбұлақ кенішінде мұнай жинақтау жүйесі. Ұңғымаларға кіретін көлік жолдары 4,30,35,38,40,42,46,53,61,63,64,66,67,69,70,71,102,103,104,105,107,108,109,111,112,113,114,115,116»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 24 сәуріндегі №Фрост-0072 шарт талаптарына сәйкес, растығы «СНПС- АЙ ДАН МУНАЙ» АҚ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Жусупова А.М.

Эксперт

Жубатканов М.А.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Пак А.Д.

Специалист

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Номер: KZ93VDD00118014

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "СНПС-Ай Дан Мунай" Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, Проспект Нурсултан Назарбаев, дом № 9,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030640005443

Наименование производственного объекта: Система сбора нефти на м/р "Сарыбулак". Подъездные автодороги к скважинам №4, 30, 35, 38, 40, 42, 46, 53, 61, 63, 64, 66, 67, 69, 70, 71, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Сырдарьинский район Месторождения Сарыбулак

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Шаменов Бауыржан Серикович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 06.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,4387443	1,885521
Период строительства	0,4387443	1,885521
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод	0,00145	0,005
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,00347	0,012
Уайт-спирит	0,02333	0,0805
Углерод оксид	0,008396	0,02899
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000652	0,000225
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000287	0,00099
Формамид	0,000347	0,0012
Сера диоксид	0,00289	0,01
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03144	0,1085
Азота (IV) диоксид	0,0088304	0,03045
Азот (II) оксид	0,01129	0,039
Железо (II, III) оксиды	0,00093	0,00321
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3455917	1,56398
Проп-2-ен-1-аль	0,000347	0,0012
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00008	0,000276
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.