Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
01:20	13.06.24			

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Боралдай	13.06.24	01:30	Гончаров Е.Г.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Боралдай	13.06.24	ВМУ	Д	ПВП	Гончаров Е.Г.
Тараз	13.06.24	ВМУ	Д	ПВП	

Особые отметки: Экипаж инструктаж получил

КВС Гончаров Е.Г.

Полёты выполнялись на малых высотах и малых скоростях.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
13.06.24	06:32	01:00	–	–	00:30	08:02

Задание проверил (заключение): Задание выполнено в полном.

«17» 06 2024г. Директор ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок

Адрес для копий заданий: [illegible]@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01 Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-11.06.13

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI875 АО «Казавиаспас»
Гончаров Евгений Геннадиевич

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Гончаров Е.Г.		Ла и Д	Бекбаев М.Б
	ВП	Турусбекова В.Р.		А и РЭО	Мурзабаев А.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Абдиназаров Ч.Д.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«13» 06 2024г.	Время вылета:	ПГ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1429/1430			
Цель полета:	По заявке НГС			

Маршрут полета: Боралдай – Тараз – Жибек жолы – Шайдыколь – Жыртак – Тараз.

Экипаж допущен к полетам: ПВП 150х2000х25 м/с | ППП

Вид АР | ЗСР, ПСР

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг

Вес пустого ВС 8076 кг Центровка пустого ВС -25 мм

Экипаж к полету подготовлен:

Дата: 13.06.2024г.

ЗК ЛП ВРП ЛС (роспись) Ж. Аязбаев (Фамилия И.О.)

К ЛП ВРП ЛС (роспись) М. Мусабеков (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МП

Требование № 01 1680
№ 012431

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8МТВ № UP-MI875

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Вылет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Грузобагаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Экипаж	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
13.06.24	Оралман - Таraз	02:14	04:44	02:30	–	02:44	00:14	72	2058	1190	3248	–	–		13000	11500		
	Таraз - Жайсан	06:03	07:13	01:04	–	01:15	00:11	72	1760	1554	3314	6	–		13000	12000		2 от
	Жайсан - Шайдин	08:42	09:01	00:19	–	00:28	00:09	72	2640	–	2640	6	–		13000	11300		2 от
	Шайдин - Жамбас	10:01	11:26	01:25	–	01:33	00:08	72	2400	–	2400	6	–		13000	14000		2 от
	Жамбас - Таraз	12:05	12:23	00:18	–	00:32	00:14	72	1600	–	1600	6	–		13000	10200		
	Таraз -								1360	–	1360							
	Итого:	5	5	05:36	–	06:32	00:56		2058	2744	1360	6	–					

Фактический расход ГСМ 3442 кг

Остаток топлива 1360 (одна тысяча триста шестьдесят) кг
(прописью)

КВС _____ / Гончаров Е.Г. / «13» 06 2024г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МТС	День	03:44	02:48	–	–	–	–	–
	Ночь	–	–	–	–	–	–	–

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

Послеполётный разбор проведен в полном объеме

Время				
Полетное	08:32	подтверждаю		Нарикбай Н.
Летное	05:36			
(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «13» 06 2024г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Мб Мусабеков
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 9

на «13» июня 2024 года

Цель полета: **Для мониторинга пожарной опасности в Меркенском и Шуском районах с воздуха во главе с акимом Жамбылской области Каражокеевым Е.Ш.**

Тип ВС: 2 вертолета МИ-8 и вертолет ЕС-145
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 2 вертолета МИ-8 13.06.2024 года в 10-00 часов; перегон 12.06.2024г., Вертолет ЕС-145 13.06.2024 г. в 12-00 часов
Дата, время (Астана) вылета

Полеты выполняются на основании договора № 8 от 08.01.2024 года

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
2 вертолета МИ-8 аэропорт г. Алматы (Бурундай)	2 вертолета МИ-8 аэропорт г. Алматы (Бурундай)	20	-	-	-	-
Вертолет ЕС-145 аэропорт г. Шымкент	Вертолет ЕС-145 аэропорт г. Шымкент	3	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области
полковник А. Токанов

М.П.

Составил (а):

Начальник
Управления кризисных ситуаций
подполковник гражданской защиты
А.Б. Джуматаев