Отметки в аэропортах

ҚАЛЫҚАРАЛЫҚ ӘУЛИЕ-АТА ӘУЕЖАЙЫ АҚ

Прохождение медицинского осмотра

ЭКИПАЖ САНЫ 3 АДАМ АЭРОМЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ			Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Оқу уақыты				
Күні 08 56 20				
14.06.2024				

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Тараз	14.06.24	04:30	КВС Ермеков М-Ш.А

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Тараз	14.06.24	ВМУ	День	ПВП	Ермеков М-Ш.А

Особые отметки: Экипаж инструктаж прошел
КВС Ермеков М-Ш.А

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
14.06.24	03:47	01:00	–	–	00:30	05:17

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«14» 06 2024 г. Директор ЛС

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pu@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-05-06-14

Командиру ВС Ми-8МТ №UP-MI876 АО «Казавиаспас»
Ермекову Мухамед-Шарипу Абсагитовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Ермеков М-Ш.А.		Ла и Д	Баубеков А.Т
	ВП	Сабитов Т.Ж		А и РЭО	Юрасов В.М
	ШТ				
	БИ(БМ)	Укубасов Д.К	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«14» 06 2024г.	Время вылета:	ВМТ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1431			
Цель полета:	По заявке МЧС			
Маршрут полета:	Тараз - СЭЗ Жибек жолы – Шотеркель – Акарчас – Тараз			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х2541с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР, Аэровизуальные			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8005 кг Центровка пустого ВС – 49 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата 13.06.24

ЗК ЛП ВРП (роспись) Ж. Акубаев (Фамилия И.О.)

К ЛП ВРП (роспись) М. Мусабаков (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МТІ

ТРЕБОВАНИЕ № 012717

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8МТ № UP-MI-826

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
14.06.	Тараз	—	—	—	—	—	00:13	72	2754	—	2754		—	+140	13000	11296		
2024	Тараз - СЖ Жибек жолы	05:13	06:14	01:01	—	01:14	00:13	72	2642	—	2642	15	—	+145	13000	12384		
	СЖ Жибек жолы - Моюнкум	06:50	07:12	00:22	—	00:30	00:08	72	2006	—	2006	15	—	+141	13000	11748		
	Моюнкум - Акжайык	07:50	09:05	01:15	—	01:23	00:08	72	1748	—	1748	15	—	+140	13000	11490		
	Акжайык - Тараз	09:27	09:46	00:19	—	00:27	00:08	72	1034	—	1034	15	—	+135	13000	10776		
	Тараз								800	2093	2893							
	Итого:	4	4	02:57	—	03:47	00:50	72	2754	2093	2893							

Фактический расход ГСМ 1954 кг

Остаток топлива 2893 (две тысячи восемьсот девяносто три) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	01:09	02:38					
	Ночь							

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) (Роспись) / МБ Мусабеков (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) / Грищенко Н-Ш. А / (Фамилия И.О.) «14» 06 2024 г.

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведён в полном объеме, замечаний нет.

КВС (проверяющий): (Роспись) «14» 06 2024 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Штамп предприятия, организации, учреждения _____

_____

(или полное наименование предприятия)

_____

К заявке на авиационное обслуживание

№ ____ от «___» _____ 20___г.

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в воздушное судно и в полете ознакомлен (подпись)
			из пункта	до пункта	
1	Дюсенкыров Н.Ж				
2	Аймев Ж.Ш				
3.	Жанашов А.Ж				
4.	Омарбеков Б.Б				
5.	Тошибек А.Г				
6.	Джаксанов Б.О				
7.	Тойчибек С.Б				
8.	Нагенова Д.А				
9.	Бекев К.А				
10	Карачойшиев А				
11.	Тайжан Е.				
12.	Хожаев Д.				
13.	Ахметжанин Р				
14.	Хабиев М				
15.	Токбаев Н.				

Пассажиры в количестве _____ застрахованы

_____

(подпись представителя «Заказчика»)

Соответствие списка пассажиров проверил

_____

(представитель АО «Казавиаспас»)

М.П.

Тапсырыс беруші: Жамбыл облысы ТЖ департаменті
(министрліктің, ведомствоның, ұйымның атауы)

Өнім беруші: «Казавиакуткару» АК
(авиа компания атауы)

№ 9 ұшуға өтінім

2024 жылғы «13» маусымда

Ұшу мақсаты: **Жамбыл облысы әкімі Е.Ш.Карашокеевтің бастамасымен Шу және Меркі аудандарына орт қауіпсіздігі жағдайын әуеден барлау үшін**

ӘК түрі: МИ-8 2 тікұшағы және ЕС-145 тікұшағы
(әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары)

Ұшу уақыты: МИ-8 2 тікұшағы 2024 жылғы 13 маусым 10 сағ 00 мин., келуі 12.06.2024 ж.;
ЕС-145 тікұшағы 2024 жылғы 13 маусым 12 сағ 00 мин.
(күні, уақыты (Астана)

Ұшулар 2024 жылғы 8 қаңтардағы № 8 шарт негізінде жасалады

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты мен жүктемесі

Жөнелтілім әуежайы	Келу әуежайы	Жүктемесі				Жүктің сипаттамасы және қасиеті
		Жолаушы-лар саны	Ішіндегі фюзеляжы жүгі	Сыртқы аспалы жүк	Жалпы салмағы, тонн	
2 МИ-8 тікұшағы Алматы қ. Әуежайы (Бурундай)	2 МИ-8 тікұшағы Алматы қ. Әуежайы (Бурундай)	20	-	-	-	-
ЕС-145 тікұшағы Шымкент қ. Әуежайы	ЕС-145 тікұшағы Шымкент қ. Әуежайы	3	-	-	-	-

«Тапсырыс беруші» өкілі:

Жамбыл облысының Төтенше жағдайлар департаменті бастығы полковник А. Токанов

М.О.

Құрастырған:

Дағдарыс жағдайлары басқармасының бастығы азаматтық қорғау подполковнигі А.Б. Джуматаев