Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

АО "Аэропорт Шымкент" Шымкент ауежайы Медицинский пункт Медициналық пункт
Для летного состава и обрпринципиков
Ушу персонаны мен бортсеректерге арналған мар
Экипаж медконтроль. Прошел в составе 2 человек
Экипажды медициналық бақылау. Шлиде адам 6111
К полетам допущен. Ушуға рұқсат етілген
03 час/сағат 00 минут 18.06 20 24 г/ж.
Дежурный/Кезекші фельдшер

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Шымкент	18.06.24	03:10	КВС Реджаметов
Тараз	18.06.24	08:35	Абдираимов

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Шымкент	18.06.24	ВМУ	"Д"	ПВП	КВС
Тараз	18.06.24	ВМУ	"Д"	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
18.06.2024	4.25	1.00	—	—	1.00	6.25

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«18» 06 20__ г. Директор ЛС _____ Бакиров Х.М.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-22. 06.07

Командиру ВС ЕС-145 № UP ЕС-028 АО «Казавиаспас»
Реджаметов Искандару Расулматовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Реджаметов И.Р.		ЛА и Д	Алтенов Т.Т.
	в/п	Жандар А.С		А и РЭО	Абдираимов К.У
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	18.06.2024г.	Время вылета:	04:00	UTC
Номер рейса:	KZS 1538			
Цель полета:	Облет мореных озер			
	ДЧС Жамбылской обл.			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			
Маршрут полета:	Шымкент - Тараз R 200 км - Шымкент			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150х2000х25м/с	ППП:		
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.			

Полетная масса допустимая 3585кг. Служебный груз – кг.
Вес пустого ВС 2152 кг. Центровка пустого ВС 4687 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЗП _____ Джумагалиев Е.М.
(роспись) (Фамилия И.О.)

Дата: 17.06.2024г.

Директор ЛС _____ Бакиров Х.М.
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно EC-145 № UP EC-023

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
18.06	Шымкент – Тараз	04:00	04:52	0.52	—	—	0.59	0.07	28	616	-	616	—	1	4532	3585	3022		
2024	Тараз - пл. Авторынок	05:17	05:23	0.06	—	—	0.11	0.05	28	435	210	645	—	—	4523	3585	3051		2а
	пл Авторынок - Тараз	05:23	07:35	2.12	—	—	2.14	0.02	28	605	—	605	4	1	4463	3585	3351		
	Тараз - Шымкент	09:00	09:55	0.55	—	—	1.01	0.06	28	220	442	662	—	—	4517	3585	3068		
									28	465	150	615							
													011522						
									Требование №				011523						
													00810 79						
Итого:		4	4	4.05	—	—	4.25	0.20	28	616	802	615	4	—					

Фактический расход ГСМ 805 кг

Остаток топлива Шестьсот пятнадцать кг

(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности

Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ФЧС	День	01:19	00:06	-	-	-	-	-
	Ночь							

Время		
	Полетное	
	Летное	

(Время)

подтверждаю (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (Роспись) / Реджаметов И.Р. (Фамилия И.О.) «18» 06 2024 г.

Замечания по послеполетному разбору:

Проведен в полном объеме

Замечаний разобрано

КВС (проверяющий): (Роспись) «18» 06 2024 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛПВЗП ЛС (Рук.отдела ОЛР) (Роспись) / (Фамилия И.О.)

Список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

АО „Казавиастас"

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание от «18» 06 2024 г.

Список пассажиров

№	Ф.И.О. (заполняются полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Суличков К	гл. инженер			
2	Хаизин К.	гидролог			[подпись]
3	Турзанэм Э.	диспетчер			[подпись]
4	Шохабаева А	ст. инженер			[подпись]
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве ___ человек.

В органах госстраха застрахованы

_____

подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм

проверил _____

представитель «Авиации»

МП «Заказчика»

№ 21-14-8-98/935-И от 17.06.2024

Тапсырыс беруші: Жамбыл облысы ТЖ департаменті
(министрліктің, ведомствоның, ұйымның атауы)

Өнім беруші: «Қазавиақұтқару» АҚ
(авиа компания атауы)

№ 10 ұшуға өтінім

2024 жылғы «18» маусымға

Ұшу мақсаты: **Сел қауіпті кезеңнің басталуына байланысты, Жамбыл облысының Қырғыз, Талас жотасындағы мореналық көлдердің жарылуы қауіп-қатерлерін бағалау мақсатында және сел қауіпі бар өзендердің сел қауіпін, мұздықтардың фондық бағалау үшін**

ӘК түрі: ***EC*-145**
(әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары)

Ұшу уақыты: 2024 жылғы 18 маусым 09 сағ 00 мин.;
(күні, уақыты (Астана)

Ұшулар 2024 жылғы 8 қаңтардағы № 8 шарт негізінде жасалады

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты мен жүктемесі

Жөнелтілім әуежайы	Келу әуежайы	Жүктемесі				Жүктің сипаттамасы және қасиеті
		Жолаушы-лар саны	Ішіндегі фюзеляжы жүгі	Сыртқы аспалы жүк	Жалпы салмағы, тонн	
Шымкент қ. Әуежайы	Шымкент қ. Әуежайы	4	-	-	-	-

«Тапсырыс беруші» өкілі:

Жамбыл облысының Төтенше жағдайлар департаменті бастығының міндетін уақытша атқарушы полковник Р. Орынбеков

М.О.

Құрастырған:

Дағдарыс жағдайлары басқармасының бастығы азаматтық қорғау подполковнигі

Джумагазиев Алмас Бауржанович 17.06.2024 20:05