«Саркөл а/о Шұбарши ауылындағы Сәтпаев 550м,
Аэродромная 450 м, Құрылысшылар 750 м, 1 Мамыр 300 м,
Аврова 340 м көшелеріне тас жолын орналастыру.Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

29.05.2024 ж. № НурЕ-0046/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Транс-Сервис" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Бостандыкский район қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Саркөл а/о Шұбарши ауылындағы Сәтпаев 550м, Аэродромная 450 м, Құрылысшылар 750 м, 1 Мамыр 300 м, Аврова 340 м көшелеріне тас жолын орналастыру.Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НурЕ-0046/24 от 29.05.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство дорог улиц Сатпаев 550м, Аэродромная 450м, Курылысшылар 750м, 1 Мамыр 300м, Аврова 340 м в с.Шубарши Саркульского с/о. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Транс-Сервис"

г. Бостандыкский район

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство дорог улиц Сатпаев 550м, Аэродромная 450м, Курылысшылар 750м, 1 Мамыр 300м, Аврова 340 м в с.Шубарши Саркульского с/о. Корректировка» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Строительство дорог улиц Сатпаев 550м, Аэродромная 450м, Курылысшылар 750м, 1 Мамыр 300м, Аврова 340 м в с.Шубарши Саркульского с/о. Корректировка"/ "Саркөл а/о Шұбарши ауылындағы Сәтпаев 550м, Аэродромная 450 м, Құрылысшылар 750 м, 1 Мамыр 300 м, Аврова 340 м көшелеріне тас жолын орналастыру.Түзету" жұмыс жобасы.

Дополнительные сведения: НурЕ-0029-03, 21.04.2024, заявления 15.04.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Транс-Сервис"

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Nomad Industrial KZ", ИП "ТУНГЫШБАЕВА Ш. С."

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00077 от 15.04.2024

Задание на проектирование от 09 апреля 2024 года на работы по корректировке проектно-сметной документаций по проекту "Строительство автомобильной дороги по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая в с/о Сарколь Темирского района Актюбинской области", утвержденное руководителем ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ92VUA00719327 от 08 августа 2022 года рабочего проекта «Строительство дорог улиц Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная, Первого мая в с.Шубарши Саркульского с/о»,выданное ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Письмо-заявка, выданный ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» за №3-20-258 от 04 сентября 2024 года;

Письмо выданный ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о водоохранной зоне за №3-20-252 от 04 сентября 2024 года;

Письмо выданный ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о дальности возки грунта за №3-20-253 от 04 сентября 2024 года;

Письмо выданный ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о сроках начала строительства за №3-20-257 от 04 сентября 2024 года;

Письмо выданный ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о разработке эскизного проекта за №3-20-259 от 04 сентября 2024 года;

Письмо выданный ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о дальности возки строительных материалов за №3-20-254 от 04 сентября 2024 года;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Азимут 71» в 2022 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Производственная компания «Арнай» в 2022 году;

Технические условия:

выданные Актюбинским ДЭСД - филиала АО «Казахтелеком» №120/2022 от 25 августа 2022 года на пересечение кабелей;

Заключение № NORZ-0086/22 от 28.11.2022 г. по рабочему проекту «Строительство дорог улиц Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная, Первого мая в с.Шубарши Саркульского с/о»

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Книга 1. Паспорт проекта.

Том 2. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том 3. Альбом I. Автомобильные дороги.

Альбом 2. Слаботочные сети (вынос).

Альбом 3. Электроснабжение (вынос).

Альбом 4. Проект организации строительства.

Том 4. Книга 1. Ведомость объемов работ.

Том 5. Книга 1. Сметная документация.

Том 6. Книга 1. ОВОС.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет Каз ССР, Строительная и Первого мая в с. Сарколь, Темирского района, Актюбинской области. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств данного участка, с выходом на магистральные улицы.

5.4 Существующее состояние

Общее строительная длина - 4319 м. Существующие дороги грунтовая. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, административные здании и сооружении не имеется также не имеется зеленые насаждении и поливные арыки. Согласно задания, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды - облегченный.

Вдоль проектируемой дороги пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ10 кВ, ВЛ0,4 кВ, водопроводная линия и линия связи.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится на территории села Сарколь, Темирского района, Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIВ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно- климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31˚С.

Нормативная снеговая нагрузка - 180 кгс/м2.

Нормативная ветровая нагрузка - 56 кгс/м2.

Сейсмичность района строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «Производственная компания «Арнай» в 2022 году.

Геоморфологические условия представлены пологоувалистой равниной южной части Подуральского плато, окаймляющего с востока и северовостока Прикаспийскую впадину.

По данным бурения на проектируемых дорогах, вскрыты нижеследующие грунты: с поверхности земли повсеместно залегает насыпной грунт, вскрытой мощностью 0,2м.

Ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0 метра повсеместно залегают суглинки.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов в пределах сжимаемой толщи выделен 1(один) инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

- первый - суглинок, вскрытой мощностью - 1,2 - 7,3 м.

Подземные воды инженерно-геологическими выработками глубиной 3,0 метра,

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

План трассы

Общее строительная длина – 4,319 м.

Трасса дороги имеет углов поворота, которые отражены в ведомости углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части.

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 45,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено 2 тип поперечный профиль. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемое земляное полотно проходит в основном насыпи с крутизной откоса 1:3.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс.

Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от города Аральск.

Водоотвод

Улицы спланированы с учетом отвода поверхностных стоков в водоотводящие канавы (кювет).

Дорожная одежда

В проекте предусмотрен 1 Тип конструкции дорожной одежды:

1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-5 см, на битуме БНД70/100 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;

2. Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-6 см, на битуме БНД70/100 Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019;

3. Верхнее основание - фракционированный щебень фракции 5-20, Н-8 см, Е=350 МПа, СТ РК 1549-2006;

4 Верхнее основание - фракционированный щебень фракции 40-70, Н-15 см, Е=350 МПа, СТ РК 1549-2006;

5. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549- 2006;

6. Грунт земляного полотна

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 10 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, обочины – 40 ‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5 м, в зависимости от существующих параметров Закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 - разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 - обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.2.2 Инженерные сети

Перенос сетей связи и электричества

Проектом предусматривается перенос существующих опор сети связи объекта «Строительство автомобильной дороги по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет Каз ССР, Строительная и Первого мая в с. Сарколь, Темирского района, Актюбинской области» на определенных участках проектируемой дороги в местах пересечения.

Проектом предусмотрено:

перенос опор связи по ул. 50 лет КазССР - ПК4+71; ПК5+46; ПК5+84; ПК8+87; ПК9+17;ПК9+54;ПК9+93;ПК10+31;ПК10+70;ПК11+08;

перенос опор связи по ул.Аэродромная - ПК2+76;ПК3+15;ПК3+51;

перенос опор связи по ул.Степная - ПК2+51; ПК2+89; ПК3+32; ПК3+70;

ПК4+10;ПК4+45;ПК4+76;ПК5+08;ПК5+48;ПК6+79;ПК7+19;ПК7+67;

Марки кабелей приняты в соответствии с требованиями ВСН 116-87 и НП.1.006-80.

Раздел переноса линии электричества выполнен на основании задание на проектирование и ТУ за №297/14 от 15.08.2022г., выданных РЭК Актюбинской области ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА».

Проектом для существующих опор ВЛ-0,4 кВ предусмотрена замена существующих опор на повышенные опоры и перенос существующих опор с их заменой на участках проектируемых автомобильных дорог в местах пересечения и/или сближения:

перенос опор ВЛ-0,4кВ по ул.Аэродромная. ПК4+85; ПК5+24;ПК5+30;

перенос опор ВЛ-0,4кВ по ул.Степная. ПК6+29;ПК6+62;ПК7+06;ПК7+39;ПК8+24;

Проектом предусматривается:

перенос и замена опор ВЛ-0,4кВ выполнены на базе железобетонных опор по т.с 3.407.1-136.

перенос и замена опор ВЛ-10кВ выполнены на базе железобетонных опор по т.с. 3.407.1-143.

При замене/переносе опор ВЛ-0,4 кВ со светильниками, светильники замене не подлежат. Распределительная сеть выполняется проводом марки АС-50. Опоры ВЛ-0,4кВ приняты железобетонные.

Заземление железобетонных опор выполнено в соответствии с требованиям ПУЭ РК.

Заземляющие устройства должны выполнятся согласно указаниям типового проекта 3.407- 150.

6.3 Организация строительства

До начала работ готовятся:

строительные материалы и конструкции;

вспомогательные устройства и приспособления;

механизмы и оборудование;

средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомиться с их образцами.

Транспортирование материалов выполняется с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

Реализация рабочего проекта планируется во III квартале 2024 года, согласно письму заказчика №3-20-257 от 04 сентября 2024 года.

6.4 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

- Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2023);

- Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);

- Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

- Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2023);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2023);

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2023);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);

- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2023);

- Справочники сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;

- Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;

- Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3;

- Перечень материалов, изделий и конструкций и оборудования, принятых по ценовым предложениям.

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) (НДЦС РК 8.01-08-2022), в размере – 10,4%;

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - 1 815,556 тыс.тенге (№ расчета, сметы).

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная. Приложение - 313,728 тыс.тенге (№ расчета, сметы).

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по техническому надзору;

всего – 20 175,779 тыс. тенге

- по авторскому надзору;

всего – 3 200,296 тыс. тенге

коэффициент для перехода от цен 2023 г. в цены 2024 г. III квартал - 1,0557;

коэффициент для перехода от цен 2023 г. в цены 2024 г. IV квартал - 1,075.

Налог на добавленную стоимость на 2024 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС (редакция 2024.5) от 12.05.2024 г. в ценах, введенных с 01.01.2024 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Hyperion Expert» в рабочий проект «Строительство дорог улиц Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР,Строительная, Первого мая в с.Шубарши Саркульского с/о» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Чертежи оформлены согласно СТ РК 1397-2005.

2. Представлены поперечные профили.

3. Представлен расчет дорожной одежды

4. В ПЗ прописаны проектные решения.

5. Представлена ведомость виражей и чертежи.

6. Представлена попикетная ведомость земляных работ с распределением по механизмам.

7. Представлена схема ДСМ утвержденная заказчиком.

Сметная документация

8. Предоставлена утвержденная заказчиком транспортная схема доставки материалов, конструкций, оборудования, вывоза мусора и лишнего грунта, доставки недостающего грунта.

9. Предоставлены файлы KENML

10. Внесены изменения в сметную документацию с учетом корректировки рабочей документации по представленным замечаниям.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство дорог улиц Сатпаев 550м, Аэродромная 450м, Курылысшылар 750м, 1 Мамыр 300м, Аврова 340 м в с.Шубарши Саркульского с/о. Корректировка» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 8.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

Таблица №1. Основные технико-экономические показатели по проекту (рабочему проекту).

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели
1	Общая протяженность улиц	км	4,319
	Протяженность ул. 50 лет КазССР	км	1,270
	Протяженность ул. К.Сатбаев	км	0,529
	Протяженность ул. Биринши	км	0,232
	Протяженность Улица №1	км	0,234
	Протяженность ул. Аэродромная	км	0,651
	Протяженность ул. Степная	км	0,873

	Протяженность ул. Курлысшылар	км	0,530
2	Расчетная скорость	км/ч	30-40
3	Ширина проезжей	м	5,5-6,0
4	Ширина земляного полотна	м	7,5-8,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины	м	2х1,0
7	Тип покрытия		Капитальный облегченный
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная
9	Уклон проезжей части	‰	20
10	Общая сметная стоимость строительства, в том числе:	тыс. тенге	832 848,244
	СМР	тыс. тенге	717 785,974
	Оборудование	тыс. тенге	-
	Прочие затраты	тыс. тенге	115 062,270
11	Продолжительность строительства	мес.	6
12	Подготовительный период	мес.	1
14	Начало строительства	III квартал 2024 года	

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект "Строительство дорог улиц Сатпаев 550м, Аэродромная 450м, Курылысшылар 750м, 1 Мамыр 300м, Аврова 340 м в с.Шубарши Саркульского с/о. Корректировка" соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" в соответствии с условием договора № НурЕ-0029-03 от 21.04.2024 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Саркөл а/о Шұбарши ауылындағы Сәтпаев 550м, Аэродромная 450 м, Құрылысшылар 750 м, 1 Мамыр 300 м, Аврова 340 м көшелеріне тас жолын орналастыру.Түзету" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылғы 21/04 № НурЕ-0029-03 шарттың талаптарына сәйкес "Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы			Соответствует
2	Сметная документация	Муратбеков Нурболат Пирназарович			Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Бисембаев Айхын Байтаевич			Соответствует
4	Общая пояснительная записка	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Бисембаев А.Б. (Эксперт)

Муратбеков Н.П. (Эксперт)