ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Обозначение	Наименование	Примечание
ENV-39-2023-1-0-ОПЗ	Общая пояснительная записка	
ENV-39-2023-1-1-ГП/1	Генеральный план	
ENV-39-2023-1-3-ГП-АД	Автомобильные дороги	
ENV-39-2023-1-3-ГП-АД. ВОР	Автомобильные дороги.Ведомость объемов работ	
ENV-39-2023-1-2-АР/1	Архитектурные решения	
ENV-39-2023-1-3-КЖ/1	Конструктивные решения	
ENV-39-2023-1-4-ТХ/1	Технологические решения	
ENV-39-2023-1-4-ТХ.ЭМ/1	Электротехнические решения по технологии водных сооружений	
ENV-39-2023-1-5-ЭН/1	Наружное электроосвщение	
ENV-39-2023-1-5-ЭМ/1	Электрооборудование силовое	
ENV-39-2023-1-5-ЭМ	Электроснабжение	
ENV-39-2023-1-5-ОДД-ЭМ	Организация дорожного движения,электротехнические решения	
ENV-39-2023-1-6-ВП/1	Водопровод поливочный	
ENV-39-2023-1-7-НВК	Сети водоснабжения и водоотведения	
ENV-39-2023-1-8-ПОС	Проект организации строительства	
ENV-39-2023-1-8-ООС	Охрана окружающей среды	
ENV-39-2023-2-10-СД	Сметная документация	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1.1	Общие данные	
1.2	Ситуационный план М 1:8000	
2.1	1 участок строительства.План демонтажа М 1:500	
2.2	2 участок строительства.План демонтажа М 1:500	
3.1	1 участок строительства.Генеральный план М 1:500	
3.2	2 участок строительства.Генеральный план М 1:500	
4.1	1 участок строительства.Разбивочный план М 1:500	
4.2	2 участок строительства.Разбивочный план М 1:500	
5.1	1 участок строительства.План организации рельефа М 1:500.Узлы и детали дренажа	
5.2	2 участок строительства.План организации рельефа М 1:500.Узлы и детали дренажа	
6.1	1 участок строительства.План покрытий М 1:500	
6.2	2 участок строительства.План покрытий М 1:500	
7	Узлы и детали покрытий М 1:25.	
8.1	1 участок строительства.План расстановки приборов наружного освещения М 1:500	
8.2	2 участок строительства.План расстановки приборов наружного освещения М 1:500	
9.1	1 участок строительства.План озеленения М 1:500	
9.2	2 участок строительства.План озеленения М 1:500	
10.1	1 участок строительства.План благоустройства М 1:500	
10.2	2 участок строительства.План благоустройства М 1:500	
	Альбом 1.2 Элементы древесных и кустарниковых насаждений	
	Альбом 1.3 Малые архитектурные формы	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ГЕНПЛАНУ(1 участок строительства)

N n/n	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Площадь благоустройства 1 участка строительства	га	12.2806
2	Площадь покрытий участка, в том числе:	м2	72814.0
	- существующее покрытие асфальтобетонное	м2	137.8
	- существующее покрытие из плитки тротуарной	м2	1439.0
	- реконструируемое асфальтобетонное покрытие дороги	м2	41 319.0
	- реконструируемое асфальтобетонное покрытие проездов	м2	2 846.0
	- асфальтобетонное покрытие велодорожки	м2	3 557.5
	- покрытие из бетонной плитки тротуарной	м2	17 414.9
	- резиновое покрытие	м2	40.0
	- покрытие из щебня	м2	147.5
	- гранитное покрытие (участок Центральной мечети)	м2	3 085.5
	- площадь занимаемая открытыми ж.б.арыками	м2	2826.8
3	Площадь застройки участка	м2	6 933.0
4	Площадь озеленения участка	м2	43059.0
5	Процент покрытий участка	%	59.3
6	Процент застройки участка	%	5.7
7	Процент озеленения участка	%	35.0

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ГЕНПЛАНУ(2 участок строительства)

N n/n	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Площадь благоустройства 2 участка строительства	га	10.0729
2	Площадь покрытий участка, в том числе:	м2	73 870.5
	- существующее покрытие асфальтобетонное	м2	805.0
	- существующее покрытие из плитки тротуарной	м2	1740.0
	- реконструируемое асфальтобетонное покрытие дороги	м2	34191.5
	- реконструируемое асфальтобетонное покрытие проездов	м2	11 296.5
	- асфальтобетонное покрытие велодорожки	м2	3 198.0
	- покрытие из бетонной плитки тротуарной	м2	19 903.9
	- резиновое покрытие	м2	535.5
	- покрытие из щебня	м2	323.5
	- площадь занимаемая открытыми ж.б.арыками	м2	1876.6
3	Площадь застройки участка	м2	1855.0
4	Площадь озеленения участка	м2	25003.5
5	Процент покрытий участка	%	73.4
6	Процент застройки участка	%	1.8
7	Процент озеленения участка	%	24.8

О Б Щ И Е У К А З А Н И Я

1. Проект «Реконструкция автомобильных дорог по улице Сатпаева в городе Атырау» разработан на основании:
- топографическая съемка ИП "Проф-геодезия" , система координат местная, система высот-Балтийская.
2. Проектируемый участок расположен в центре города Атырау.
3. Площадка строительства характеризуется следующими климатическими условиями:
- климатический район строительства - IV, подрайон IVГ;
- в соответствии со СНиП 2.04.01-2017*, ветровой район - IV;
- в соответствии со СНиП 2.04.01-2017*, снеговой район - I;
- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 - 32,2ºС, с обеспеченностью 0,98 -30,7ºС.
4. Средняя высота снегового покрова за декаду 12
5. Основные объемы работ посчитаны в пределах границы благоустройства.
6 .Мероприятия по доступности, комфортности и безопасности нахождения МГН предусмотрены пониженные бортовые камни в местах основных пешеходных потоков.

Проект реконструкции предполагает благоустройство улицы Сатпаева с заменой дорожного полотна и частичным расширением дороги в западной части . Территория ограничена с запада улицей Курмангазы, с востока рекой Урал .Проект реконструкции предусматривает деление на 2 участка строительства:

1 участок строительства - от улицы Кабдырахмана Ерниязова до реки Урал;
2 участок строительства - от улицы Курмангазы до улицы Кабдырахмана Ерниязова.

Принятые решения по генплану учитывают естественный уклон и позволяют обеспечить отвод талых и ливневых вод в систему открытой арычной сети расположенной в центральной части на озеленении. Так же водосбор с тротуаров и придомовых территорий осуществляется комбинированной системой лотков с решетками, открытых ж.б. арыков,подземных труб и ЛЖК, со сбросом в основную сеть арыков.Конструкция покрытий детских площадок и площадок отдыха в проекте принята согласно действующим нормативам.

Расстояния между зданиями и сооружениями на площадке обеспечивают нормативные разрывы и соответствуют требованиям противопожарных норм. Расстояние от края проезжей части или спланированной территории до стен зданий не превышает нормативных требований. К каждому зданию предусмотрена возможность проезда.

Проектом предусмотрено устройство велодорожки с движением в две стороны. Реорганизация автобусных карманов,устройство новых остановочных комплексов,разработана система освещения тротуаров.

Продольные уклоны пешеходных дорожек составляют минимальны,не превышают нормируемых значений. Предусмотрены поперечные уклоны с тротуаров в сторону дорог и прилегающих участков озеленения.

Минимальный уклон по водоотводным лоткам не более 1%. Существующие открытые автостоянки упорядочены,производится замена покрытий.

Покрытие имеет твердую поверхность, не допускающую скольжения. Благоустройство участка предусматривает проезды, тротуары с прилегающими площадками различного назначения :детская игровая,площадка для настольных игр,тихого отдыха,воракаут настольный теннис,фудкорт площадки.Предусмотрено устройство 4х пешеходных фонтанов. Разнообразие малых архитектурных форм ,разработаны уникальные стилистические скульптуры тене- и парообразующие арки для комфортного нахождения в летний период времени. МАФ должны быть надежно закреплены.

Ширина пешеходной тротуаро варьируется от 1,5- до 5.0м .

Покрытия основных проездов запроектированы из асфальтобетона с бордюром. Покрытия на пешеходных тротуарах выполнены из бетонной плитки с бордюром.

Вся свободная от застройки и дорожного покрытия территория озеленяется газоном из многолетних трав и посадкой деревьев и кустарников местных пород.Стилистика: природная, предполагается высадка кустарниковых посадок массивами, высадка деревьев-крупномеров, групп деревьев и кустарниковых.

Работы по озеленению проводить по окончанию строительства и прокладки инженерных сетей. При посадке выполнить обязательный дренаж посадочных ям для повышения приживаемости растений.

Для исключения попадания на подземные и надземные коммуникации необходимо:
- до начала производства земляных работ, строительной организации уточнить фактическое положение пересекаемых коммуникаций.
- при обнаружении подземных коммуникаций, не указанных в рабочих чертежах, земляные работы должны быть прекращены, а их дальнейшее продолжение согласовано с Заказчиком.

Разработана система автоматического полива на проектируемые и существующие участки озеленения.

Взам инв.N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Рабочие чертежи выполнены в соответствии с действующими нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами, обеспечивающими безопасную эксплуатацию при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.
ГИП Тропин С.А.

изм.	кол.	лист	N-док.	подп.	дата
ГИП		Тропин			
Рук.пр.гр.		Кизиева			
Выполнил		Кизиева			
Н.контроль		Тропин			

ENV-39-2023-1-1-ГП/1

Реконструкция автомобильных дорог по улице Сатпаева в городе Атырау

Раздел 1
Альбом 1.1 Генеральный план. Улица Сатпаева

Стадия	Лист	Листов
РП	1.1	-

Общие данные

ENVICON environment & construction

a2