КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

"Мемсараптама" РМК
Жамбыл облысы бойынша филиалының
директоры
Ж. Ш. Жұмаділ

«Тараз қаласы «Байтерек» мөлтек ауданының 2,3,4,5,6,9 телімдерінде ішкіқварталдық жолдарының, тротуарларының, аялдамалар кешендерінің, көше жарықтарының, арық желілерінің құрылысын салу және абаттандыруы»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 15 шілдедегі № 08-0246/15

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Тараз қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Компания "Арыстан - сервис" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қаласы

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Жамбылской области
_____ Ж.Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0246/15 от 15 июля 2015 г.

по рабочему проекту:
«Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Отдел строительства акимата г. Тараз"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Компания "Арыстан - сервис"
г.Тараз

город Тараз

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз» разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №08-0261 от 10.06.2015 года, заключенному с КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Компания «Арыстан - сервис» (г. Тараз), государственная лицензия 09-ГСЛ-ПИР №000801, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория – II.

Главный инженер проекта – Дмитриенко В.И., выписка из приказа № 38 от 20.11.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», утвержденное заказчиком КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» 09 июня 2014 года;

архитектурно – планировочное задание №477 от 25.09.2014 года на разработку рабочего проекта «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», утверждённое КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Тараз»;

разбивочный план согласованный заинтересованными организациями;

письмо № 24-718 от 09.06.2015 года КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» о финансировании объекта по бюджетной программе 004 «Развитие проектирования и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры», 015 – «Местный бюджет», специфике 431 «Реконструкция существующих объектов и строительство новых объектов»;

письмо № 24-718 от 09.06. 2015 года КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» о начале строительства в 2016 году;

постановлению Акима г. Тараз № 762 от 25.08.2014 года о выделении земельного участка под строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз;

акт на право постоянного землепользования №145 от 25.06.2008, кадастровый номер земельного участка 06-097-063-1415, выдан КГУ «Отдел земельных отношений акимата г. Тараз»;

санитарно-эпидемиологическое заключение № Юр-522-02 от 29.05.2008 года по отводу земельного участка под строительство жилого комплекса «Байтерек» по ул. Таукехана, выданное главным Государственным санитарным врачом г. Тараз Жамбылской области;

инженерно-геологический отчет по объекту «Благоустройство микрорайона «Байтерек» в г. Тараз», ТОО «Изыскатель-проект», государственная лицензия ГСЛ № 005005, выданная Управлением государственного архитектурно - строительного контроля акимата Жамбылской области, последнее подтверждение не позднее 24.05.2013 года, выполнен в 2013 году.

Технические условия:

МЕМЛЕКЕТТІК СЕРТИФИКАТ

№1108-27-14 от 12.12.2014 года на электроснабжение объектов «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2-20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», выданные ТОО «ЖЭС».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Тараз» 19.05.2015 года;

КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Тараз» 19.05.2015 года;

КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» 19.05.2015 года;

КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Тараз. Кадастровый сектор архитектуры и строительства генплана» 19.05.2015 года;

проектно-конструкторской группой ТОО «ЖЭС» 19.05.2015 года;

ТОО «ЖЭС» ТГЭС №95 19.05.2015 года;

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы № 246 от 24.04.2015 года по рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», выданное РГУ «Таразское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы № KZ34VDC00038065 от 13.07.2015 года по рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Общая пояснительная записка и исходные данные к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
3. Альбом II. Дорожная часть к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
4. Альбом III. Электротехническая часть к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
5. Книга I. Сводный сметный расчет к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
6. Книга II. Сметная документация к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
7. Книга III. ПОС к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
8. Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного

МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ • ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2 - 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».

9. Прайс-листы основной и альтернативный варианты, утвержденные заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочим проектом предусматривается строительство внутриквартальных автомобильных дорог, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 микрорайона «Байтерек» г. Тараз. Целью проекта является обеспечение устойчивого функционирования улично - дорожной сети и освещения улиц.

Магистральные улицы общегородского значения осуществляют транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на магистральные улицы и дороги города, а также внешние автомобильные дороги. Улицы местного значения обеспечивают транспортную и пешеходную связь на территории микрорайона, выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого значения. Подъезды обеспечивают подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам застройки внутри микрорайона.

Строительство дорог и освещение улиц позволит улучшить санитарно-эпидемиологическую обстановку, окажет положительное влияние на развитие инфраструктуры города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в юго-западной части г. Тараз по улице Таукехана, на общей площади 40 га.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- III В;
нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления	- 73 кгс/м^2;
наиболее холодной пятидневки	- минус 26^0 С;
температура воздуха наиболее холодных суток	- минус 28 °С;
абсолютно минимальная температура воздуха	- минус 41 °С;
абсолютно максимальная температура воздуха	- плюс 44 °С;
сейсмичность площадки	– 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Климат района – резко-континентальный, с продолжительным жарким летом и холодной зимой, быстрыми переходами от зимы к лету и коротким весенним периодом, с малым количеством осадков.

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в пределах озерно-пролювиальной равнины. Рельеф, относительно, ровный.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделено пять инженерно-геологических элементов: первый – насыпной грунт, мощность слоя 0,3-0,6 м; второй –супесь просадочная (тип по просадочности – первый), мощность слоя 0,4 - 1,6 м; третий – песок пылеватый, мощность слоя 0,5-2,1 м; четвертый – супесь, мощность слоя 0,4-0,8 м; пятый – галечниковый грунт, мощность слоя 0,3-4,0 м.

Природная влажность для супеси просадочной 5,0-7,0%, для песка пылеватого 5,2-5,7%, для супеси 12,6-12,8%. Удельный вес грунта: насыпной грунт 19,8 кН/м^3, супесь просадочная 15,9 кН/м^3, песок пылеватый 15,8 кН/м^3, супесь 20,1 кН/м^3, галечниковый грунт 22,1 кН/м^3. Удельный вес в сухом состоянии: супесь просадочная 14,8 кН/м^3, песок пылеватый 14,7 кН/м^3, супесь 16,8 кН/м^3. Удельный вес твердых частиц: супесь просадочная 26,9 кН/м^3, песок пылеватый 26,8 кН/м^3, супесь 26,9 кН/м^3. Коэффициент пористости: супесь просадочная - 0,95, песок пылеватый – 0,79, супесь – 0,55. Сцепление: супесь просадочная Н-9, 6, 9 кПа, песок пылеватый: Н- 2,0 кПа, P_1-1,3 кПа, P_{11}-2,0 кПа, супесь: Н- 17 кПа, P_1-11 кПа, P_{11}-17 кПа. Угол внутреннего трения: супесь просадочная Н-18°, 16°, 18°, песок пылеватый: Н- 26°, P_1-24°, P_{11}-26°, супесь: Н- 29°, P_1-25°, P_{11}-29°.

Грунты по содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-}=780-1480 мг/кг) для

МЕМЛЕКЕТТІК СТАНДАРТТАУ ЖОБАЛАРЫ ЕКСПЕРТИЗАСЫ

бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85* являются среднеагрессивными. По содержанию водорастворимых хлоридов (Cl^- = 415-725 мг/кг) грунты слабоагрессивные для железобетонных конструкций.

Подземные воды в момент изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты. Максимально возможный уровень грунтовых вод в восточной части территории изысканий будет находиться на глубине 1,0-1,5 м от поверхности земли, в северной и западной части на глубине 1,5-2,0 м от поверхности земли.

Нормативная глубина промерзания для супеси, песка пылеватого – 96 см, крупнообломочных грунтов – 116 см.

Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт составляет: для супеси, песка пылеватого – 110 см, крупнообломочных грунтов – 129 см.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

6.2.1. Генеральный план

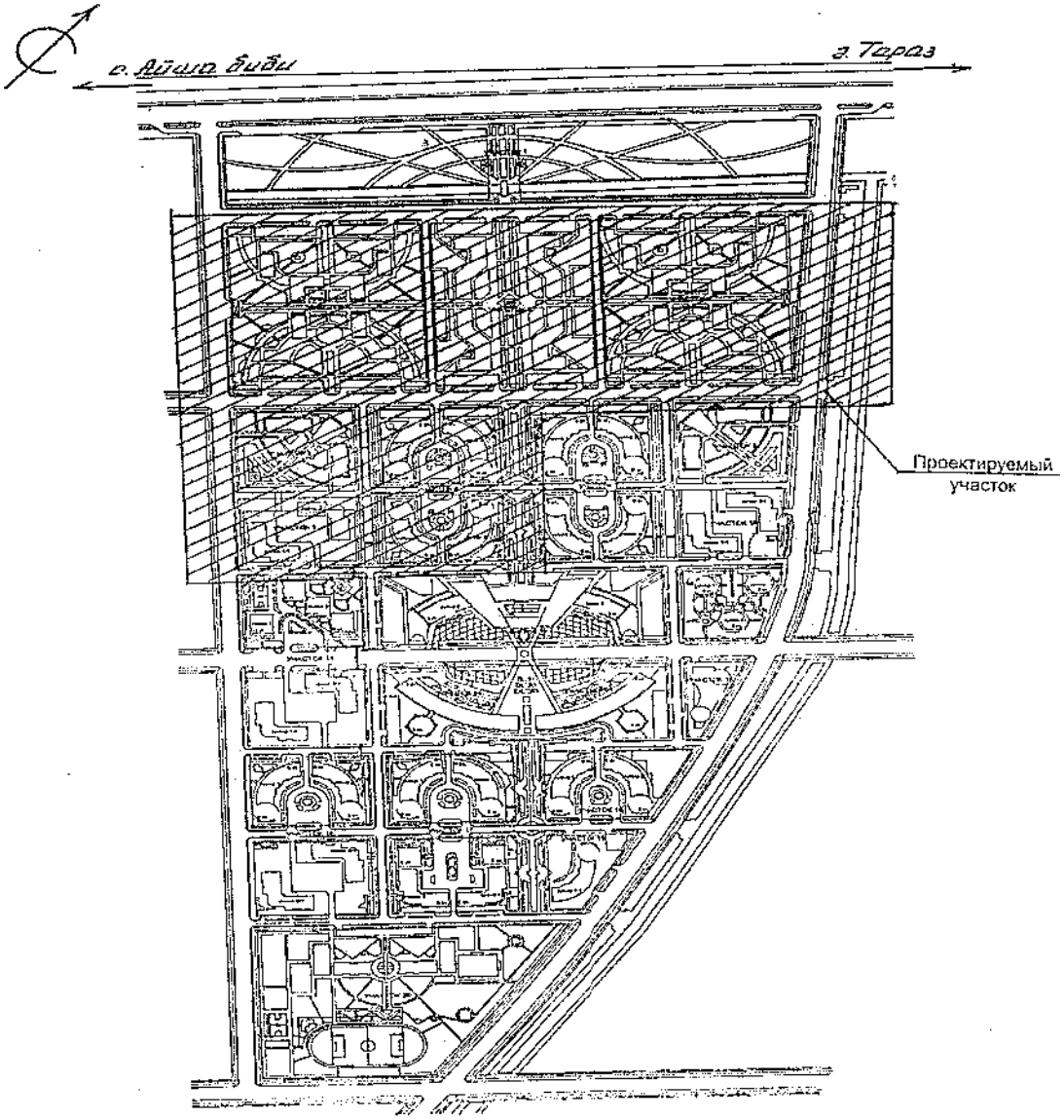
Проектом предусматривается строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройство территории микрорайона «Байтерек» по участкам 2-6, 9.

Участок - сложной формы в плане, общей площадью – 6,8 га.

Рельеф участка, относительно, ровный, спланированный, с общим незначительным уклоном на северо-восток, перепад по высоте составляет с отметки 640,04 до отметки 636,80.

Расположение участков на местности приведено на ситуационной схеме.

Ситуационная схема



Решением генерального плана предусматривается размещение элементов благоустройства в следующем составе: остановок – 4 шт., скамеек - 52 шт., урн – 52 шт.

Система высот Балтийская, система координат - местная.

Горизонтальная привязка элементов дорог и благоустройства производится от существующих и строящихся жилых домов. Вертикальная привязка производится от нулей существующих и строящихся жилых домов. Вертикальные отметки по пересечениям дорог и углам квартала по красным линиям взяты из проекта вертикальной планировки микрорайона «Байтерек», выполненного проектной градостроительной фирмой «Урбостиль».

Для обеспечения отвода поверхностных талых вод и орошения территории при разработке вертикальной планировки участка строительства предусмотрена планировка земли с учетом сохранения основных направлений уклонов существующего рельефа. План организации рельефа выполнен методом проектных горизонталей. Баланс земляных масс выполнен из расчета минимизации земляных работ.

Озеленение территории решено посадкой саженцев туи, дуба, тополя серебристого, карагача, кустов сирени, устройством цветников.

Технические показатели по генплану

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Площадь участка	га	6,80
2	Площадь улиц в «красных линиях» (на участке)	кв.м	10732,00
3	Площадь улиц в «красных линиях» (вне участка)	кв.м	1900,00
4	Площадь застройки жилых и общественных зданий и сооружений в «красных» линиях	кв.м	55992,00
5	Площадь озеленения	кв.м	1276,00

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Улицы

Уровень ответственности - технически сложный II (нормальный).

Принятые технические параметры

Внутриквартальные дороги разделены на две категории:
магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортная;
улицы и дороги местного значения.

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании.

Магистральная улица районного значения - транспортно-пешеходная

№ п/п	Наименование параметров	Параметры	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Категория дороги	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная
2	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
3	Вид покрытия	асфальтобетонн ая смеси	Асфальтобетонн ая смеси смеси
	Улица №1		
4	Расчетная скорость движения км/час	50	40
5	Число полос движения	2	3
6	Ширина полосы движения, м.	4,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	8,0	9,0
8	Ширина дорожной одежды, м	14	15
9	Тротуары шириной, м	3,0	3,0
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
11	Радиусы закруглений на перекрестках	12	12
12	Наименьшие радиусы кривых в плане	125	125
13	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	40	40

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

1	Категория дороги	Улица местного значения	Улица местного

			значения
2	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
3	Вид покрытия	асфальтобетонная смеси	асфальтобетонная смеси
	Улицы №№2, 3, 6, 7		
4	Расчетная скорость движения км/час	40	40
5	Число полос движения	2-3	2
6	Ширина полосы движения	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части	6-9	6,0
8	Ширина дорожной одежды	9,0	9,0
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
10	Радиусы закруглений на перекрестках	8	8
11	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	70	70
12	Наименьшие радиусы кривых в плане	90	90
13	Ширина тротуаров	1,5	1,5

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане, в продольном профиле отвечают требованиям СНиП РК 3.01.01-2008* «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Монтажные работы

Водопроводные и канализационные колодцы:

- наращивание колодцев монолитным бетоном;
- монтаж стеновых блоков типа КС-7.6 и КС-7.3;
- монтаж новых опорных колец и обратный монтаж ранее демонтированных;
- монтаж дорожных плит, с устройством пороизола;
- на тротуарах и газонах обратная установка демонтированных ранее плит с люками типа Л (лёгкие);
- на проезжей части установка новых люков типа ТМ (тяжёлые магистральные).

Колодцы теплотрассы:

- монтаж железобетонных плит размером 0,2х0,75х2,45 м;
- монтаж люков типа ТМ.

План

Участок жилого массива сложной формы, общей площадью 6,8 га, в том числе под строительство внутриквартальных дорог в границах красных линий застройки отводится площадь 1,0732 га.

Данным проектом предусмотрено строительство 6-ти улиц и 3-х тротуаров вдоль существующих улиц с асфальтобетонным покрытием.

В плане проектируемые улицы пересекаются между собой под прямыми углами.

Радиусы закруглений — 5 м.

Улицы №№ 1, 2, 3 и 4 расположены параллельно и имеют направление с севера на юг.

Улица № 5 соединяет концы улиц №9 и №13.

Улица №1 участок от ПК 0+00 до ПК 4+46, длина улицы 446 м, начинается от существующей улицы с асфальтобетонным покрытием и заканчивается примыканием к улице №8. Ширина проезжей части 9,0 м. Слева от проезжей части предусмотрены газон шириной 3,0 м и тротуар шириной 3,0 м.

Улица №2 участок от ПК 0+00 до ПК 1+17, длина улицы 117 м, начинается от улицы №6, пересекает улицу № 7 и заканчивается примыканием к улице №8. Ширина

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков – назначен исходя из условий применения. Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках. Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2010 .

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

По улице №1 для объединения арычной системы и сброса воды в дренажные каналы, запроектированы водопропускные сооружения из металлических труб диаметром 426 мм.

Для устройства вдоль улиц арычной системы предусмотрены металлические трубы диаметром 426 мм, проложенные под съездами и автобусными остановками. Для очистки труб предусмотрены лотковые звенья с металлическими решетками. Лотковые звенья предусмотрены из сборных блоков Б-3, бетон класса В-30.

6.3.3 Инженерные сети

Электротехническая часть

Исходные данные:

технические условия на электроснабжение №1108-27-14 от 12.12.2014 г., выданные ТОО «ЖЭС».

Согласования:

план внутриквартальных сетей освещения согласован с ТОО «ЖЭС» ТГЭС 19.05.2015 г.;

проект наружного электроосвещения согласован с проектно-конструкторской группой ТОО «ЖЭС».

Наружное электроосвещение

Раздел - технически несложный II (нормального) уровня ответственности.

Категория потребителя по надежности электроснабжения – третья.

Электроснабжение светильников наружного освещения выполняется от РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции ТП-2х630/10/0,4 кВ № 819 в ячейки 10 РП-20в и ячейки 18 РП-21в согласно техническим условиям на электроснабжение №1108-27-14 от 12.12.2014 г., выданным ТОО «ЖЭС». В РУ-0,4 кВ ТП-819в предусмотрена установка рубильника РПС-2 в комплекте с предохранителями ПН2 на 250 А для точки подключения. Предусмотрено строительство воздушной линии наружного освещения общей протяженностью 3,922 км, выполненной изолированными проводами марки СИП4 сечением 4х25 мм² и 4х35+25 мм², подвешенными с использованием арматуры фирмы ENSTO. Провод СИП4 сечением 4х35+1х25 мм² содержит импульсный провод и прокладывается от ТП-807в до ТП-819в согласно требованию технических условий на электроснабжение. Типовые чертежи опор приняты согласно «Пособию по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ с самонесущими изолированными проводами с использованием арматуры фирмы ENSTO», разработанному ТОО «Институт «Казсельэнергопроект». Стойки опор железобетонные типа СВ95-2а и СВ110-3,6 (для переходных опор). Вывод из РУ-0,4 кВ ТП-819в выполняется кабельной линией марки ВБбШв-0,66 кВ расчетного сечения протяженностью 0,021 км, проложенной в земле в траншее на глубине 0,7 м. Защита кабеля от механических повреждений обеспечивается покрытием кирпичом и прокладкой сигнальной ленты ЛСЭ-150 «Осторожно, кабель!» по всей длине траншеи. На пересечении с проезжей частью прокладка кабеля выполняется в асбестоцементной трубе Д 100 мм.

проезжей части 6,0 м. С обеих сторон от проезжей части предусмотрены газоны шириной 1,5 м и тротуары шириной 1,5 м.

Улица №3, длина улицы 220 м, начинается от улицы №6, пересекает улицы №№ 7, 8, 9, 10, 11 и заканчивается примыканием к улице №12. Ширина проезжей части 6,0 м. С обеих сторон от проезжей части предусмотрены газоны шириной 1,5 м и тротуары шириной 1,5 м.

Улица №6, длина улицы 186 м, начинается от улицы №1, пересекает улицу №2 и заканчивается примыканием к существующей улице с а/бетонным покрытием. Ширина проезжей части 6,0 м. С обеих сторон от проезжей части предусмотрены газоны шириной 1,5 м и тротуары шириной 1,5 м.

Улица №7 участок от ПК 0+00 до ПК 1+58, длина улицы 158 м, начинается от улицы № 2 и заканчивается у сквера. Ширина проезжей части 6,0 м. С обеих сторон от проезжей части предусмотрены газоны шириной 1,5 м и тротуары шириной 1,5 м.

Улица №7-1, длина улицы 112 м, начинается от улицы № 1 и заканчивается у улицы №2. Ширина проезжей части 3,5 м.

Общая протяженность улиц — 1,239 км.

По всем улицам предусмотрено устройство с обеих сторон проезжей части арычных лотков.

Проектом предусмотрено устройство площадки №3-1, вдоль улицы №6, протяженностью 68 м, от ПК 0+30 до ПК 0+98. Ширина площадки 4,2 м. На площадке предусмотрено устройство БР 100.30.15.

Продольный профиль

Продольный профиль выполнен применительно к существующему рельефу местности и параметрам СНиП РК 3.01.01-2008* «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Все нормы параметров продольного профиля выдержаны. Продольный профиль запроектирован автоматизированным способом методом сплайн- интерполяции опорных точек программы CREDO с учетом максимального выравнивания земляного полотна.

Максимальный уклон в продольном профиле составляет - 7 ‰. Требуемая видимость в продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано, исходя из условия максимального выравнивания поверхности существующей улицы.

Объем земляных работ подсчитан по программе CREDO с учетом газона и тротуара. Сделана поправка на дорожную одежду тротуара и карманов автобусных остановок (их объем исключен из общего объема насыпи).

Проектом предусмотрен засев трав на газонах.

Объемы земляных работ приведены в соответствующих ведомостях.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с «Инструкцией по проектированию нежестких дорожных одежд» (СН РК 3.03-19-2006).

Расчет на прочность дорожной одежды ведется на многократную кратковременную нагрузку на одиночную ось – 100 КН (нагрузка группы A_1), так как доля автомобилей в составе транспортного лотка с нагрузкой на одиночную ось более 100 КН не превышает 5% от общего количества грузовых автомобилей..

Требуемый модуль упругости по таблице 6.4 - 160 МПа:

Приняты следующие типы дорожной одежды:

Тип-I – по улице №1 и на карманах автобусных остановок:

- нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С-5, толщиной 20 см;
- подгрунтовка жидким битумом;
- верхний слой основания из фракционированного щебня, устраиваемого методом заклинки, толщиной 12 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси М- II, толщиной 6 см, СТ РК 1225-2003;

- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б М-II, толщиной – 5 см, СТ РК 1225-2003.

Тип-II - по улицам №2; №3; №6; №7:

- нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С-5, толщиной 15 см;
- подгрунтовка жидким битумом;
- верхний слой основания из фракционированного щебня, устраиваемого методом заклинки, толщиной 10 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси М- II, толщиной 6 см, СТ РК 1225-2003;
- подгрунтовка жидким битумом;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б М-II, толщиной – 5 см, СТ РК 1225-2003;

Тип -III – на тротуарах и посадочных площадках:

- основание из песчано-гравийной смеси С-5, толщиной 15 см;
- покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б М-II, толщиной — 5 см, СТ РК 1225-2003.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод предусмотрен посредством поперечных уклонов проезжей части. Ливневые стоки происходят с проезжей части непосредственно в арычные лотки, которые имеют связь с дренажными каналами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотрены съезды со следующих улиц: улица №6 – ПК1+48; улица №7-1 – ПК0+40; тротуар №4 – ПК1+39, ПК1+83. Пересечения и примыкания выполнены в одном уровне. Радиусы закруглений приняты – 5 м.

Покрытие предусмотрено по типу основных улиц.

Автобусные остановки

Проектом предусмотрены автобусные остановки: на улице №1 - 2 остановки, на улице № 7 — 2 остановки. Всего 4 остановки.

Дорожная одежда на остановках

Покрытие на карманах

покрытие из гравийно-песчаной смеси, обогащенные с содержанием зерен гравия свыше 50 до 65%, С-2, толщиной 15 см;

основание из гравийно-песчаной смеси, обогащенные с содержанием зерен гравия свыше 25 до 35%,С-6, толщиной 15 см.

Покрытие на посадочных площадках

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки М – I I, толщиной 5 см, СТ РК 1225-2003, вручную;

основание из гравийно-песчаной смеси, С-6, толщиной 15 см.

По краям предусмотрено устройство бортовых камней БР 100.30.15.

Остановочные павильоны (7 шт.)

Конструктивная схема - гибкая, каркасная со стойками, жестко заделанными в фундаментах.

Автопавильон запроектирован из следующих конструкций, изделий и материалов:

фундаменты - столбчатые монолитные бетонные из бетона класса В 15, W4, F50;

стойки - из квадратных труб 100х10 мм;

балки покрытия - из квадратных труб 60х4 и 40х20 мм;

покрытие - полигаль;

Внутри павильона установлена одна скамейка. С наружной стороны павильона установлена одна урна.

Антикоррозийные мероприятия

Все стальные конструкции окрашиваются эмалью ПФ-115 за два раза по грунтовке ГФ021. Общая толщина покрытия не менее 55 мкм.

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 « Защита строительных конструкций от коррозии».

Для управления наружным освещением предусмотрена установка шкафа управления типа И710-54У3 заводского изготовления с функциями вечернего и ночного освещения, обеспечивающего местное, автоматическое и дистанционное управление светильниками. Учет электроэнергии обеспечивается счетчиком непосредственного подключения, установленным в РУ-0,4 кВ ТП-819в.

Наружное освещение выполняется уличными светодиодными консольными светильниками марки ET-SL100M мощностью 100 Вт, установленными на кронштейнах Ива» (всего 108 светильников).

Защитные мероприятия

Согласно главе 1.7 ПУЭ РК предусмотрено повторное заземление нулевого провода на опорах наружного освещения через каждые 150-200 м, которое служит и как молниезащитное.

Таблица № 1

Основные показатели электротехнической части

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Количество
1	Категория надежности электроснабжения	-	III
2	Напряжение	кВ	0,4/0,23
3	Установленная мощность	кВт	10,8
4	Расчетная мощность	кВт	10,8
5	Расчетный ток	А	19,3
6	Коэффициент мощности	-	0,85
7	Максимальная потеря напряжения	%	1,4
8	Годовое потребление электроэнергии	тыс. кВт/час	43,373
9	Протяженность ВЛИ-0,4 кВ наружного освещения	км	3,922
10	Протяженность КЛ-0,4 кВ	км	0,021

Проектные решения обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, безопасность и эстетику.

6.4 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 2,5 месяца при параллельном строительстве.

На основании ПОС и письма № 24-718 от 09.06.2015 года КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» начало строительства в 2016 году.

6.5 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения, и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. В период строительства определены 24 источника загрязнения воздушного бассейна, которые выбрасывают 12 наименований загрязняющих веществ, из них 7 газообразных загрязняющих вещества и 5 твердых загрязняющих вещества.

МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ • ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются планировочные работы, земляные работы, работы по устройству дорожной одежды, сжигание дизтоплива автотранспортом, сварочные и покрасочные работы.

Источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации отсутствуют.

Воздействие на водный бассейн

Подземные воды в момент изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты. Максимально возможный уровень грунтовых вод в восточной части территории изысканий будет находиться на глубине 1,0-1,5 м от поверхности земли, в северной и западной части на глубине 1,5-2,0 м от поверхности земли.

Учитывая технологию ведения производства работ, отрицательное воздействие на окружающую среду и подземных вод представляется маловероятным.

Воздействие на грунтовые воды - низкая.

Воздействие на почву

Согласно санитарно-эпидемиологического заключения № 246 от 24.04.2015 года участок под строительство соответствует санитарным нормам.

В пределах территории утвержденных запасов полезных ископаемых нет.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не осуществляется.

Воздействие на почвы оценивается, как среднее, так как при строительстве были учтены все меры по охране почв.

Воздействие на растительность и животный мир

Наиболее интенсивное воздействие вредных выбросов в атмосферу, на растительный и животный мир будет в период строительства.

Существенных изменений на растительность и места обитаний в пределах площадки строительства не предвидится.

Воздействие на растительный и животный мир оценивается, как низкое.

Обоснование принятого размера санитарно-защитной зоны

По результатам рассеивания на случай максимальной нагрузки оборудования превышений предельно допустимых концентраций на границе нормативной санитарно-защитной зоны и жилой застройки не выявлено.

Согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №93 от 17.01.2012 года санитарно-защитная зона для данного объекта, на период строительства и эксплуатации не устанавливается и класс объекта не нормируется. Согласно результатам расчетов рассеивания на случай максимальной нагрузки производственного оборудования превышений ПДК на границе нормативной СЗЗ не выявлено.

Образование отходов

В период строительства и эксплуатации отходы будут собираться на специально отведенных площадках, с дальнейшим вывозом на свалку хранения.

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шума в источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения от источника.

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

Выводы

Согласно заключения государственной экологической экспертизы № KZ34VDC00038065 от 13.07.2015 года при соблюдении всех требований проведения работ объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

1. Территориальный район – 7, зона – 1.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуск 1-15.
4. Сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуск 1-10.
5. Сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).
6. Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 1-14.
7. Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).
8. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.
9. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
   - накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
   - ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
   - средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
   - дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
   - затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).
10. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.
11. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.
12. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом №165 от 28.02.2015 года Министерства национальной экономики РК «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен: для улиц - 2-ой технически сложный II (нормального) уровень ответственности, для наружного освещения - 2-ой технически несложный II (нормального) уровень ответственности.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям:

СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

РДС РК 4.04-191-2002 «Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей»;

РДС РК 4.04-185-2003 «Нормы технологического проектирования электрических сетей РК»;

ПУЭ РК Правила устройства электроустановок.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки проекта, материалы инженерных изысканий даны в полном объеме.

Проектные решения соответствуют техническим условиям.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области в рабочий проект «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз» внесены следующие изменения и дополнения:

Генплан

1. Указана площадь озеленения вТЭП.

Электротехническая часть

1. Исключено применение проводов СИП 4 сечением 2х16 и 4х16 мм² в качестве осветительной сети микрорайона. Заменены на СИП 4 сечением 4х25 мм².
2. Одностоечные анкерные опоры ВЛ-0,4 кВ для наружного освещения заменены на двухстоечные (с подкосами).
3. Проект наружного освещения согласован с проекно-конструкторской группой ТОО «ЖЭС».

Сметная часть

4. Затраты на экспертизу проекта приняты согласно расценкам, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 РГП «Госэкспертиза».
5. В сводном сметном расчете затраты на ПиР приняты по смете на проектно-изыскательские работы.
6. Временные и зимние приняты по видам строительства.
7. Сметная документация пересчитана в версии 5.3.2, вместо версии 5.3.1.

8. Учтены затраты на вертикальную планировку.
9. Локальные сметы откорректированы в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность электрических сетей	км	3,943	3,943	-
2	Протяженность улиц	км	1,239	1,239	-
3	Категория улиц		Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная Улица местного значения	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная Улица местного значения	-
4	Число полос движения	шт	2-3	2-3	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6.0, 9.0	6.0, 9.0	-
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	-
8	Вид покрытия		асфальтобетонной смеси	асфальтобетонной смеси	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн. тенге	64,908 63,934 0,066 0,908	66,565 65,573 0,065 0,927	+ 1,657 + 1,639 - 0,001 + 0,019
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн. тенге	212,722 174,973 0,180 37,569	216,890 179,460 0,178 37,252	+ 4,168 + 4,487 - 0,002 - 0,317

МЕМОРАНДУМ ● ЛОЦЕЗКОПЕРТИЗА

	Из них: в текущем уровне цен 2014 года, в текущем уровне цен 2015 года в прогнозном уровне цен 2016 года	млн. тенге		4,747 0,797 211,346	
11	Продолжительность строительства	мес.	2,5	2,5	-

Примечание:

увеличение сметной стоимости строительства произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2, 3, 4, 5, 6, 9 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность электрических сетей - 3,943 км;
протяженность улиц - 1,239 км;
сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 66,565 млн. тенге,
в том числе СМР - 65,573 млн. тенге;
сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 г. г. - 216,890 млн.тенге,
в том числе СМР - 179,460 млн. тенге;
продолжительность строительства - 2,5 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Компания «Арыстан - сервис» (г. Тараз) в соответствии с условиями договора от 10.06.2015 года №08-0261.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Тараз қаласы «Бәйтерек» мөлтек ауданының 2, 3, 4, 5, 6, 9 телімдерінде ішківарталдық жолдарының, тротуарларының, аялдамалар кешендерінің, көше жарықтарының, арық желілерінің құрылысын салу және абаттандыруы» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

электр желілерінің ұзындығы, ш - 3,943;
көшесі ұзындығы, ш - 1,239;
құрылыстың 2001 жылғы базалық

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

бағадағы сметалық құны, млн. теңге	- 66,565;
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	- 65,573;
2014-2016 ж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың сметалық құны, барлығы, млн.теңге,	- 216,890;
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	- 179,460;
құрылыстың созылу мерзімі, ай	- 2,5.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10.06.2015 ж №08-0261 шарттың талаптарына сәйкес «Компания «Арыстан - сервис» ЖШС кепілдік етеді.

3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

4. Жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж. Өміралиев
Өндірістік бөлімінің бастығы	Ю. Цхай
Сараптау тобының басшысы	О. Шелудько
Смета –экономикалық тобының басшысы	О. Шелудько
Сарапшылар	Л. Пантилеева
	Г. Найденова

Ксерокөшірмесі жарамсыз.