«Маңғыстау облысы Маңғыстау ауданы Жынғылды ауылында автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

01.09.2020 ж. № 15-0188/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Маңғыстау аудандық тұрғын үй-комуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысы Маңғыстау ауданы Жынғылды ауылында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0188/20 от 01.09.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды Мангистауского района Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды Мангистауского района Мангистауской области»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды Мангистауского района Мангистауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 июня 2020 года №050340009352/200043/00 (33).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 21 октября 2019 года;

решение ГУ «Аппарат акима села Жынгылды» о предоставлении права временного безвозмездного землепользования от 17 января 2020 года №03;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Мангистауский районный строительства, архитектуры и градостроительства» от 27 января 2020 года №KZ09VUA00173256;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г» от 28 мая 2020 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А.С.» в 2019 году (инв. №1942), (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях (топографическая съемка в масштабе 1:5000), выполненный ТОО «Проектный Центр» в 2019 году (государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области);

письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 июля 2020 г. №716 об отсутствии на данном земельном участке скотомогильников, мест захоронений биоматериалов и других опасных источников инфекций;

письмо ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела Мангистауской области» от 10 августа 2020 года №04-12-416 об отсутствии объектов культурного наследия на участке строительства;

письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 мая 2020 года 01-28№326 о планировании строительства объекта в первом квартале 2021 года.

Технические условия:

МПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 05 февраля 2020 года №3924-13/5-2 на пересечение автодороги с сущетсвующими газопроводами;

ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 21 октября 2019 года 01-28№1004/1 на примыкание к внутрисельской автодороге.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 21 октября 2019 года 01-28№1004/1.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 55-29/2019-ПЗ – общая пояснительная записка.
Том 2. 55-29/2019 – рабочие чертежи:
АД – автомобильные дороги;
АС – архитектурно-строительные решения;
ГСН – переустройство газовых сетей.
Том 3. 55-29/2019-ПП – Паспорт рабочего проекта.
Том 4. 55-29/2019-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5. 55-29/2019-СМ – сметная документация.
Том 6. 55-29/2019-ПОС – проект организации строительства.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды, для улучшения инфраструктуры села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении исследованный участок расположен в с. Жынгылды. Районный центр Мангистауского района – с. Шетпе, находится на расстоянии 40,0 км.

Ситуационная схема расположения участок строительства представлена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема расположения участка строительства.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 14,9^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) - 1,0 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6$_2$ баллов.

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Рельеф участка представляет собой относительно ровную поверхность с уклоном в сторону Каспийского моря с колебаниями отметок от 87,65 м до 112,80 м.

Система координат – местная. Система высот – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ИП «Амирус» в 2019 году.

В геоморфологическом отношении участок изысканий относится к горному Мангышлаку и находится на южном предгорье хребта Западный Каратау.

Рельеф участка работ относительно ровный.

Пробурено 10 скважин глубиной 3,0 – 30,0 м.

В геологическом строении на глубину до 3,0 м принимают участие меловые отложения, выраженные песком мелким с прослоями пылеватого.

В разрезе участка выделено два инженерно-геологического элемента (далее - ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – песок мелкий с прослоями пылеватого, серого цвета, плотный. Мощность слоя составляет до 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,57 г/см^3; удельное сцепление 0 кПа; угол внутреннего трения 28º; модуль деформации в водонасыщенном состоянии 18,0 МПа.

ИГЭ-2 – меловой известняк. Мощность слоя составляет до 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,6 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию в естественном/водонасыщенном состоянии 1,6/1,3 Мпа.

Грунты - слабосоленные.

Грунты характеризуются «высокой» коррозионной агрессивностью по отношению к углеродистой стали, свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля.

Грунты по содержанию сульфатов - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах; хлоридов - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды на участке изысканий не вскрыты. Качественный прогноз потенциальной подтопляемости – территория является потенциально не подтопляемой.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов: по метеостанции «Тущибек» для: суглинка - 0,78 м, песков – 0,95 м.

Максимальная глубина проникновения 0^{0}С в почву составляет – 1,5 м.

Согласно карте сейсмического районирования Мангистауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64. По результатам оценки, выполненной в соответствии с требованиями СП РК 2.03.30-2017, в пределах участка строительства расчетное значение сейсмичности территории следует принимать равным 6_2 (шести) баллам.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – улицы в жилой застройке: основная. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Улицы в жилой застройке: основная
2	Строительная длина улиц в том числе: Улица Проектная-1 Улица Проектная-2 Улица Проектная-3 Улица Проектная-4 Улица Проектная-5 Улица Проектная-6 Улица Проектная-7	км	5,161 0,687 0,367 1,660 0,816 1,053 0,160 0,418
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0

Окончание таблицы №1

5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «IndorCAD-9» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечного земляного полотна:

- тип-1. Насыпь высотой до 2м.
- тип-2. Выемка глубиной до 1,0м.
- тип-3. Выемка глубиной более 1м. с устройством полки.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам сельского округа.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

При проектировании автомобильной дороги на данном участке согласно заданию Заказчика, предусмотрены устройства водопропускных труб, так как, в сезон ливневых осадков и талых вод часто случаются размыв существующей насыпи дороги. Проектом предусмотрены устройства сборных железобетонных круглых труб. Всего 4 штук, по ул.Проектная-3 на ПК3+00,00 и ПК10+43,00 диаметром 2х1,0 м - 2 штук и по ул.Проектная-4 на ПК3+96,50 диаметром 1,0 м - 1 штук; по ул.Проектная-5 на ПК1+89,50 диаметром 1,0 м – 1 штук. В рабочем проекте прилагаются чертежи по конструкции железобетонных труб с таблицами объемов работ и гидравлический расчет труб по каждой улице.

Звенья и блоки оголовков железобетонных круглых труб приняты по типовому проекту «Серии 3.501.1-144. Трубы круглые (звенья с плоским опиранием).

Конструкция укрепления русел и откосов насыпи приняты по типовому проекту серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпи у водопропускных труб». Укрепления дна и откосов русел у входа и выхода приняты из монолитного бетона, марки 200 на щебеночной подготовке, толщиной слоя 10 см. Размеры и объемы работ по укреплению русел и откосов приведены на чертежах водопропускных труб.

6.2.2 Архитектурно-планировочные решения

Архитектурно-строительной частью рабочего проекта предусматривается строительство фундаментов под стойки опор.

Стойки под опоры из стальных труб диаметром 159х5,0 мм по ГОСТ 10704-91*; размер фундаментов 400х400х1000(h) мм; глубина заложения – 0,9 м.

Стойки под опоры из стальных труб диаметром 89х4,0 мм по ГОСТ 10704-91*; размер фундаментов 400х400х1000(h) мм; глубина заложения – 0,9 м.

Стойки под опоры из стальных труб диаметром 57х3,5 мм по ГОСТ 10704-91*; размер фундаментов 400х400х1000(h) мм; глубина заложения – 0,9 м.

Фундаменты под стойки опор предусматриваются из бетона класса В15 на сульфатостойком портландцементе, марки по водонепроницаемости – W4, марки по морозостойкости – F100.

Под фундаментами устраиваются битумно-щебеночная подготовка толщиной 100 мм.

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза.

Специальные защитные мероприятия

Под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня, фракции 20-40 мм, пролитого горячим битумом до полного насыщения.

Все поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза по грунтовке из 40%-ного раствора битума в керосине.

Обратную засыпку пазух фундаментов следует выполнять мягким грунтом без включения строительного мусора, уплотненного слоями по 200 мм.

Все металлические элементы следует окрасить краской ПФ115 ГОСТ 6465-76* по грунтовке ГФ-021.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Наружное газоснабжение

Согласно техническим условиям в данном проекте предусматриваются перенос существующих наземных переходов в подземный по пересечениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

Подземные части перенесенных газопроводов выполнены из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 225х20,5 мм, 160х16,4 мм, 90х8,2 мм, 32х3,0 мм.

Надземные части перенесенных газопроводов выполнены из стальных труб диаметром 219х5,0 мм.

Устройство перехода газопровода под автодорогой производится в защитном футляре из полиэтиленовых труб открытом методом. Защитный футляр принят из труб:

По пересечению 1: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм длиной 13,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 160х14,6 мм - 16,4 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 159х5 мм - 6,0 м.

По пересечению 2: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 90х8,2 мм длиной 12,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 90х8,2 мм - 15,0 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 89х5 мм - 7,0 м.

По пересечению 3: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 32х3,0 мм длиной 12,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 32х3,0 мм - 15,2 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 32х3,0 мм - 10,6 м.

По пересечению 4: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 400х36,4 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 225х20,5 мм длиной 13,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 225х20,5 мм - 16,6 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 219х5 мм - 18,5 м.

По пересечению 5: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 90х8,2 мм длиной 12,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 90х8,2 мм - 15,0 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 89х5 мм - 8,7 м.

По пересечению 6: футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 90х8,2 мм длиной 11,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 90х8,2 мм - 13,4 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 89х5 мм - 9,1 м.

По пересечению 7: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 90х8,2 мм длиной 12,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 90х8,2 мм - 15,0 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 89х5 мм - 15,4 м.

По пересечению 8: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм длиной 12,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 160х14,6 мм - 14,6 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 159х5 мм - 9,4 м.

По пересечению 9: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм длиной 11,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 160х14,6 мм - 12,9 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 159х5 мм - 8,6 м.

По пересечению 10: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 90х8,2 мм длиной 12,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 90х8,2 мм - 15,0 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 89х5 мм - 12,1 м.

По пересечению 11: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 90х8,2 мм длиной 12,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 90х8,2 мм - 15,4 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 89х5 мм - 8,4 м.

По пересечении 12: Футляр ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм для трубы ПЭ 100 ГАЗ SDR11 диаметром 160х14,6 мм длиной 24,0 м в количестве 1 шт. Длина подземного газопровода из полиэтиленовых труб диаметром 160х14,6 мм - 27,4 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 159х5 мм - 5,1 м.

Контроль сварных стыков.

Объем контроля сварных соединений подземных газопроводов до 0,005 включительно подлежат 50% контролю физическими методами, но не менее одного стыка.

Контроль сварных соединений подземных газопроводов свыше 0,005 до 0,3 МПа включительно подлежат 50% контролю физическими методами, но не менее одного стыка.

Сварные стыки проектируемого надземного низкого давления газопровода подлежат 5% контролю физическими методами, но не менее одного стыка.

Сварные стыки проектируемого газопровода на переходе в футляре всех давление подлежат 100% контролю физическими методами.

Сварочные работы при сооружении газопровода должны проводиться в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013. Сварка газопроводов должна проводиться толсто обмазанными электродами УОНИ 13/55.

Продувка и испытание газопровода.

Газопровод перед сдачей в эксплуатацию продувается и испытывается на герметичность воздухом в следующем порядке:

Газопровод среднего давления из полиэтиленовых труб испытывают на герметичность давлением 0,6 МПа, продолжительностью 24 часа.

Надземные газопроводы среднего давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,45 МПа, продолжительностью 1 часа.

Надземные газопроводы низкого давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 1 часа.

Надземные газопроводы низкого давления на плотность испытываются давлением 0,01 Мпа в 1 час.

Мероприятия по защите трубопровода

Согласно СН РК 4.03-01-2011. Газораспределительные системы надземные газопроводы следует защищать от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из 2-х слоев грунтовки и 2-х слоев краски, лака и эмали, предназначенных для наружных работ при расчетной температуре наружного воздуха в районе строительства. При этом указать направление движения потока газа с нанесением стрелки на газопроводе.

Конструкция покрытия:

грунтовка ГФ-021 – 2 слоя;

краска эмаль для защиты стальных конструкции от коррозии – 2 слоя.

Для защиты подземных полиэтиленовых труб от механических повреждений проектом предусмотрено "Подушка" из мягкого грунта h=0,1 м и обсыпка на h=0,2 м от верха трубы.

6.3 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно решению ГУ «Аппарат Акима с.Жынгылды» о предоставлении ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», на временное пользование земельных участков для подготовки проектно-сметной документации от 17 января 2020 года №03.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему проекту разработаны ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01137 Р от 30.11.2007 года.

Воздушная среда.

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет 16 ед. в том числе: организованных – 5 ед., неорганизованных - 11 ед.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительно-монтажных работах приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок		Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиже-ния ПДВ
			Сущ. положение		На 2021год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел		0001							
0301	Азота диоксид				0,0095	0,0013338	0,0095	0,0013338	2021
0304	Азота оксид				0,00154375	0,000216743	0,00154375	0,000216743	2021

Продолжение таблицы №2

3028	Углерод (Сажа)				0,000694444	0,0000975	0,000694444	0,0000975	2021
0330	Сера диоксид				0,016333333	0,0022932	0,016333333	0,0022932	2021
0337	Углерод оксид				0,03859375	0,005418563	0,03859375	0,005418563	2021
2754	Алканы С12-С19				0,203703704	0,0286	0,203703704	0,0286	2021
Агрегат сварочный		0002							
0301	Диоксид азота				0,160222222	0,0163744	0,160222222	0,0163744	2021
0304	Оксид азота				0,040055556	0,0040936	0,040055556	0,0040936	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,013611111	0,001428	0,013611111	0,001428	2021
0330	Диоксид серы				0,021388889	0,002142	0,021388889	0,002142	2021
0337	Оксид углерода				0,14	0,01428	0,14	0,01428	2021
0703	Бенз(а)пирен				2,53E-07	2,62E-08	2,53E-07	2,62E-08	2021
1325	Формальдегид				0,002916667	0,0002856	0,002916667	0,0002856	2021
2754	Алканы С12-С19				0,07	0,00714	0,07	0,00714	2021
Агрегат сварки ПЭТ труб		0003							
0301	Диоксид азота				0,045777778	0,002064	0,045777778	0,002064	2021
0304	Оксид азота				0,011444444	0,000516	0,011444444	0,000516	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,003888889	0,00018	0,003888889	0,00018	2021
0330	Диоксид серы				0,006111111	0,00027	0,006111111	0,00027	2021
0337	Оксид углерода				0,04	0,0018	0,04	0,0018	2021
0703	Бенз(а)пирен				7,22E-08	3,30E-09	7,22E-08	3,30E-09	2021
1325	Формальдегид				0,000833333	0,000036	0,000833333	0,000036	2021
2754	Алканы С12-С19				0,02	0,0009	0,02	0,0009	2021
Компрессор		0004							
0301	Диоксид азота				0,091555556	0,0074304	0,091555556	0,0074304	2021
0304	Оксид азота				0,022888889	0,0018576	0,022888889	0,0018576	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,007777778	0,000648	0,007777778	0,000648	2021
0330	Диоксид серы				0,012222222	0,000972	0,012222222	0,000972	2021
0337	Оксид углерода				0,08	0,00648	0,08	0,00648	2021
0703	Бенз(а)пирен				1,44E-07	1,19E-08	1,44E-07	1,19E-08	2021
1325	Формальдегид				0,001666667	0,0001296	0,001666667	0,0001296	2021
2754	Алканы С12-С19				0,04	0,00324	0,04	0,00324	2021
Электростанция пере-движная		0005							
0301	Диоксид азота				0,009155556	0,00008256	0,009155556	0,00008256	2021
0304	Оксид азота				0,002288889	0,00002064	0,002288889	0,00002064	2021
0328	Углерод (Сажа)				0,000777778	0,0000072	0,000777778	0,0000072	2021
0330	Диоксид серы				0,001222222	0,0000108	0,001222222	0,0000108	2021
0337	Оксид углерода				0,008	0,000072	0,008	0,000072	2021
0703	Бенз(а)пирен				1,44E-08	1,32E-10	1,44E-08	1,32E-10	2021

Окончание таблицы №2

1325	Формальдегид				0,000166667	0,00000144	0,000166667	0,00000144	2021
2754	Алканы С12-С19				0,004	0,000036	0,004	0,000036	2021
Итого по организованным					1,1283416876	0,11045769	1,1283416876	0,11045769	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001							
2909	Пыль неорганическая				0,39211039	0,434772	0,39211039	0,434772	2021
Работа бульдозера		6002							
2909	Пыль неорганическая				0,007821123	0,01821696	0,007821123	0,01821696	2021
Автосамосвал		6003							
2909	Пыль неорганическая				0,005781875	0,004996976	0,005781875	0,004996976	2021
Сварочные работы		6004							
0123	Оксиды железа				0,008298384	0,001577889	0,008298384	0,001577889	2021
0143	Оксиды марганца				0,000946465	0,000182303	0,000946465	0,000182303	2021
2908	Пыль неорганическая				3,25586E-05	1,17211E-07	3,25586E-05	1,17211E-07	2021
Сварочные работы		6005							
0301	Азота диоксид				0,008646509	0,00063707	0,008646509	0,00063707	2021
Покрасочные работы		6006							
0616	ксилол				0,717791508	0,39877306	0,717791508	0,39877306	2021
0621	толуол				0,022249407	0,012360782	0,022249407	0,012360782	2021
1210	бутилацетат				0,026505171	0,014725095	0,026505171	0,014725095	2021
1401	ацетон				0,014005583	0,00778088	0,014005583	0,00778088	2021
2752	уайт-спирит				0,007687676	0,004270931	0,007687676	0,004270931	2021
2902	взвешенные вещества				0,00377742	0,002098566	0,00377742	0,002098566	2021
Обработка металла		6007							
2902	Взвешенные вещества				0,0058	0,00018792	0,0058	0,00018792	2021
2930	Пыль абразивная				0,0036	0,00011664	0,0036	0,00011664	2021
Бурильная машина		6008							
2909	Пыль неорганическая				0,33	0,024948	0,33	0,024948	2021
Асфальтирование		6009							
2754	Алканы С12-С19				2,874844444	1,294714944	2,874844444	1,294714944	2021
Уплотнение грунта		6010							
2909	Пыль неорганическая				0,045357511	1,82697984	0,045357511	1,82697984	2021
Итого по неорганизованным					4,475256024	4,047339972	4,475256024	4,047339972	
Всего по предприятию					5,6036	4,1578	5,6036	4,1578	

Водные ресурсы.

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

В период строительства проектируемого объекта техническая вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе на очистные сооружения. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир.

Проектом предусматривается технический этап рекультивации, который включает: уборку строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств; засыпку траншей трубопровода грунтом с отсыпкой валика, обеспечивающего создание ровной поверхности после уплотнения грунта; распределение оставшегося грунта по рекультивируемой площади равномерным слоем; оформление откосов, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям; мероприятия по предотвращению эрозионных процессов.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления.

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	2,5793	-	**2,5793**
в т.ч. отходов производства	2,1230	-	2,1230
отходов потребления	0,45625	-	0,45625
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127 Сдается сторонней организацией по договору
Тара из под краски	0,1087	-	0,1087 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору

Окончание таблицы №3

Металлолом	1	-	1 Сдается сторонней организацией по договору
Огарки сварочных электродов	0,00158	-	0,00158 Сдается сторонней организацией по договору
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,45625	-	0,45625 Сдается сторонней организацией по договору

Количество отходов при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства и эксплуатации объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В административном отношении район строительства находится на территории Мангистауского района Мангистауской области. Предоставлено письмо Мангистауского районного отдела ЖКХ и пассажирского транспорта и автомобильных дорог 01-28/716 от 30.07.2020 г. об отсутствии на данном земельном участке скотомогильников, мест захоронений биоматериалов и других опасных источников инфекций

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 7 улиц в селе Жынгылды, в существующей жилой застройке.

Район расположения проектируемого объекта характеризуется полным отсутствием пресных вод. Территория относится к полуострову Мангышлак и представляет собой холмистую и среднегорную местность с рядом горных хребтов.

Для устройства дорожной одежды предлагается использовать песчано-гравийную смесь из местного карьера, щебень из карьера и другие строительные материалы.

Вид работы является временным в связи с этим, в период производства работ по строительству нормативный размер санитарно-защитной зоны не устанавливается. Работы, разрабатываемые в данном проекте, проводятся не одновременно и носят локальный характер.

Поэтому выбросы загрязняющих веществ, образующиеся в результате проведения запроектированных работ, можно принять в качестве нормативов ПДВ. По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки с ограждением.

На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты.

Предусмотрено санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды работающих). Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не будет.

Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой. В процессе строительства водопотребление будет осуществляться с целью питьевого, хозяйственно -бытового и производственного водоснабжения.

Для организации питания работающих на строительной площадке предусмотрено специально выделенное помещение, в котором организация питания осуществляется путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи.

На строительной площадке предоставляется и обеспечивается: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.

Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Работникам выдаются бесплатно за счет работодателя специальные одежды, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии со СП РК 1.03-101-2013 Часть I, СП РК 1.03-102-2014 Часть II, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

Начало строительства - первый квартал 2021 г. (письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 мая 2020 года 01-28№326).

Строительство выполняется поточным методом.

Комплекс работ по строительству объекта подразделен на следующие периоды строительства:

подготовительный период;

основной период.

В разделе представлены потребности строительства в кадрах, временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах.

Потребность строительства в кадрах составляет 34 человек.

В составе проекта организации строительства разработаны мероприятия по охране труда и техники безопасности, охране окружающей среды, а также календарный план строительства.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документам по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменением и дополнением выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 18;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (Выпуск 1);

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 (Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020г.);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020г.);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком – руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 28 мая 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития

Республики Казахстан на 2020–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды Мангистауского района Мангистауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические условия:

1) приведено в соответствие отметки устья скважин с отметками поверхности земли по топосъёмке;

Автомобильная дорога:

2) предоставлено приложение к решению ГУ «Аппарат Акима с.Жынгылды» от 17 января 2020 года №03 с указанием улиц подлежащих к проектированию по протяженности и площади;

3) внесены поправки, протяженность улиц по ситуационному плану в паспорте проекта и на плане участка приведены в соответствие;

4) устранены разночтения в конструкции дорожной одежды. По проектным решениям в качестве верхнего слоя покрытия, принят асфальтобетонная смесь тип Б, марки II;

5) по ТУ от 21 октября 2019 года №1004/1, выданной ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» включены в объемы работ устройство горизонтальной разметки;

6) предоставлены ведомости используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, паспорта месторождений дорожно-строительных материалов;

7) предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги;

8) обеспечены документами о согласовании со всеми заинтересованными организациям по охране и отводу земель;

9) предоставлены технические условия от заказчика на пересечение всех коммуникационных служб с проектируемой дорогой;

10) предоставлен произведенный учет, интенсивность движения на начало расчетного периода с указанием даты произведенного учета, согласно СТ РК 1378-2005;

11) предоставлен согласованный с заказчиком СВОР с учетом выданных замечаний;

12) конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком;

13) согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства;

14) устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР;

Архитектурно-планировочные решения:

15) указана сульфатостойкость бетона, марка бетона по водонепроницаемости и морозостойкость;

16) для фундаментов опор принят бетон класса В15 по прочности на сжатие;

17) под подошвой фундаментов принята щебеночная подготовка, толщиной 100 мм, пролитая горячим битумом до полного насыщения;

Наружное газоснабжение:

Переустройство газопроводных сетей:

18) пояснительная записка ГСН откорректирована по замечаниям;

19) общие указания ГСН откорректированы по замечаниям;

20) в таблице ссылочных документов удален отмененный нормативный документ «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения»;

21) чертежи подземных переходов исправлены по замечаниям;

22) удалены фланцевые соединения;

23) указана глубина прокладки футляра от подошвы насыпи до верха футляра в соответствии с требованиями пункта 5.5.4 МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы»;

24) указана отметка верха футляра, по норме МСН при открытом способе глубина от верха футляра до подошвы насыпи автодороги не менее 1 м;

25) исправлен монтажный чертеж футляра;

26) удалены примечания для разрезного футляра;

27) герметизация футляра предусмотрена из эластичных материалов, по СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»;

Оценка воздействия на окружающую среду

28) представлен откорректированный ООС;

29) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду;

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

30) предоставлено письмо Мангистауского районного отдела ЖКХ и пассажирского транспорта и автомобильных дорог 01-28/716 от 30.07.2020 г. об отсутствии на данном земельном участке скотомогильников, мест захоронений биоматериалов и других опасных источников инфекций;

31) раздел организация строительства дополнен: организации надлежащего ухода и хранения за средствами индивидуальной защиты и специальной одежды;

Организация строительства:

32) ссылки на недействующие нормативные документы заменены на действующие нормативные документы;

33) откорректирована потребность в строительных кадрах;

34) откорректирована потребность во временных зданиях и сооружениях;

Сметная документация:

35) выполнена корректировка принятых сметных норм и цен, расхода ресурсов;

36) исправлены затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта;

37) смета пересчитана согласно рабочему проекту с учетом внесенных изменений и дополнений, а также в действующей редакции на период экспертизы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, 2 (технически сложный) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил (далее – СП) СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.2015г. №237, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом МЗ РК от 23.04.2018г. №187, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015г. №177, «Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №169.

Таблица №4

Основные техническо-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы в жилой застройке: основная	
2	Строительная длина дороги	м	5161	5161
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	
7	Вид покрытия		усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	292,161 237,582 54,579	289,171 235,021 54,150
9	Из них: 2020 год – ПИР и экспертиза 2021 год	млн. тенге	7,098 285,063	14,379 274,792
10	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды Мангистауского района Мангистауской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

категория дороги - улицы в жилой застройке: основная;

строительная длина дороги - 5161 м;

количество полос движения	- 2;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов,	- 289,171 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 235,021 млн.тенге;
прочие	- 54,150 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 7 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 22 июня 2020 года №050340009352/200043/00 (33).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Маңғыстау облысы Маңғыстау ауданы Жынғылды ауылында автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты	- тұрғын үй құрылысындағы көшелер: негізгі;
жолдың құрылыс ұзындығы	- 5161 метр;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2020-2021 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 289,171 млн. теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 235,021 млн. теңге;
өзгеде	- 54,150 млн. теңге,
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 22 маусымдағы №050340009352/200043/00 (33) шарттың талаптарына сәйкес «Маңғыстау аудандық тұрғын үй-комуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Абсаттарова Г.Т.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Халиева Р.У.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Джакупова С.М.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Жанузаков М.С.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Стахарная М.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ62VDD00149127

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Мангистауская область, Мангистауский район, Шетпинский с.о., с.Шетпе, Микрорайон Орталык, улица АРОН ОТЕУОВ, дом № 36

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050340009352

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды Мангистауского района Мангистауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Мангистауский район, Жынгылдинский с.о., с.Жынгылды -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 21.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5,60359771	4,157798025
РП "Строительство автомобильной дороги в селе Жынгылды Мангистауского района Мангистауской области" при строительстве	5,60359771	4,157798025
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,00768768	0,00427093
Сера диоксид	0,05727778	0,005688
Углерод	0,02675	0,0023607
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	3,21254815	1,33463094
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00003256	0,00000012
Пропан-2-он	0,01400558	0,00778088
Метилбензол	0,02224941	0,01236078
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,7810709	2,30991378
Пыль абразивная	0,0036	0,00011664
Углерод оксид	0,30659375	0,02805056
Бенз/а/пирен	0,00000048	0,000000415
Бутилацетат	0,02650517	0,01472509
Азот (II) оксид	0,07822153	0,00670458
Азота (IV) диоксид	0,32485762	0,02792223
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00957742	0,00228649
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00094646	0,0001823
Формальдегид	0,00558333	0,00045264
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,71779151	0,39877306
Железо (II, III) оксиды	0,00829838	0,00157789
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.