Приложение 1
К приказу Министра Индустрии и
инфраструктурного развития
Республикик Казахстан от 09 августа
2019 года №632

Утвержден
приказом Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

" 01 " июнь 2021 года

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области в лице руководителя Калиева А. 130000, Республики Казахстан, Мангистаускаяобласть г. Актау,мкр.14,зд.1»**
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания
на основании:
Декларации о соответствии (прилагается) **от « 14 » « май » 2021 года, АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов», Республики Казахстан Мангистауская область, мунайлинский район, сельский округ Кызылтобе, населенный пункт Бирлик, база АО «МКДСМ» в лице президента Сабазова Б.**
Субподрядчик ТОО Алихан-Маңғыстау, Директор Избасаров А.Д. Мангистауская о, Мунайлинский р, с, Атамекен.
(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается)
« 14 » « май » 2021 года, ТОО «D&V» в лице директора Кабиденова К.
Эксперт Бисенов Т. Аттестат: №05411 от 27.05.2013г.
(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)
Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается)
« 14 » « май » 2021г, ТОО «EDC Group» в лице технического директора Сотникова С.В.
ГИП Кулсариев С. Приказ №014-04/01 04.04.2014г.
(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)
произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **"Реконструкция автодороги №55 от перекрестка ХГМЗ до Пересечения микрорайонов №23,24,28а общей протяженностью 7,0 км"**
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт
по адресу **Мангистауская область, от перекрестка ХГМЗ до пересесчения микрорайонов №23,24,28а г.Актау**
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)
проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) **правоустанавливающего документа на земельный участок постановление акима города Актау №1273 от 15.09.2015 года**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических состав), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решение судов, правовые акты, исполнительных органов свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решение о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующей зданий от "__" _____20__ года № _____;
2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления

деятельности или определенных действий **Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области выдача талонаKZ02REA00054571от10.05.2017г.»**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3)проекта (проектно-сметной документации):**ТОО «EngineeringDesignConsultingGroup» 2014-19-00-02 АД**

наименование проектной организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: июнь 2017г.

месяц, год

окончание работ: декабрь 2020г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***13 месяцев;***

фактически, месяц: ***14 месяцев;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	7,0		7,0	
Полосы движения	шт	4		4	
Ширина проезжей части дороги	м	14		14	
Автобусная остановка	шт.	15		15	
Опора освещения дорожный	шт.	93		93	
Светофор дорожный	шт.	31		31	
Светофор тротуарный	шт.	10		10	

4.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Общая протяженность построенной автомобильной дороги 7,0 км. Проектные решение для рабочего проекта "Реконструкция автодороги №55 от перекрестка ХГМЗ до Пересечения микрорайонов №23,24,28а общей протяженностью 7,0 км" приняты с учетом Задания на проектирование и соблюдения требований нормативов РК. Границы проектирования согласованы с Заказчиком. Ширина основной проезжей части встречных направлений принята – 14,0 км/15,0м. За начало трассы проектируемого участка реконструкции автодороги принят ПКО+00, расположенный на пересечении автодороги №55 и автодороги микрорайонов №23,24,28 а.

Земляное полотно. Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «автомобильное дороги» с применением типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» Принято три типа поперечного профиля земляного полотна. ТИП 1-насыпь, высотой до 2,0м с крутизной откосов насыпи 1:4. Тип 2 – насыпь высотой более 2 м вместе расположения водопропускной трубы с крутизной заложения откосов насыпи 1:1,5. Тип 3 – выемка.

Дорожная одежда. В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды:

Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 по СТР РК 1225-2003, толщиной 6 см;

Нижний слой из горячего пористого асфальтобетона, марка II по СТ РК 1225-2003, толщиной 9 см;

Горячий черный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1215-2003-12см, нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси с4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

Дополнительной слой основания из гравийно-песчаной смеси (материал от разборки существующего основания), толщиной 15 см.

Железнодорожные переезды

Пересечения проектируемого участка автодороги №55 с железными дорогами в одном уровне разработаны в соответствии с техническими условиями №02-092/1261 от 24.09.2014г. выданными АО «Каскор -Транссервис» с применением типового проекта 501-01-6.89 «Железнодорожные переезды. Путевая часть». Проектом предусмотрено обустройство следующих железнодорожных переездов:

Железнодорожный переезд на ПК42+80,35;

Железнодорожный переезд на примыкании к автодороге «Актау-Куюлус» (ХГМЗ).

Автобусные остановки.

Остановки общественного пассажирского транспорта предусмотрены согласно задания на проектирование в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3,5 м. Длина остановочных площадок принята 20 м, что обеспечивает одновременную остановку двух автобусов. Конструкция дорожной одежды на остановочных площадках предусмотрена по типу главной дороги. Посадочные площадки приподняты на 0,2 м над покрытием остановочных площадок. Ширина посадочной площадки – 3,0 м. По границам посадочных площадок предусмотрен бортовой камень БР 100.20.8.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование: **не предусмотрено;**

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) и обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего **2027372870 тенге с НДС,** в том числе строительно-монтажных работ **2020038696 тенге с НДС,** прочие затраты **7334174 тенге с НДС;**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1708174220 тенге с НДС,** в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **1702442693 тенге с НДС,** стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5731527 тенге с НДС:**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

Объект "Реконструкция автодороги №55 от перекрестка ХГМЗ до Пересечения микрорайонов №23,24,28а общей протяженностью 7,0 км"

принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса))

Заказчик:

Руководитель ГУ «Управление пассажирского транспортаи автомобильных дорог Мангистауской области» _____ Ж[illegible]иев Ж.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Президент АО «МКДСМ» _____ Сабиров Б.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя М.П.

Технический надзор

Директор ТОО «DS&V» _____ Кабиденов К.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор

Технической директор ТОО «EngineeringDesignConsultingGroup» _____ Кулсариев С.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Субподрядчик

Директор ТОО «Алихан-Мангыстау» _____ Избасаров А.Д.

фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя М.П.