«"Жылыой ауданы Шоқпартоғай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту (түзету)"»
жұмыс жобасы бойынша

17.05.2024 ж. № OEXP-0048/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Жылыой ауданы Шоқпартоғай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту (түзету)"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0048/24 от 17.05.2024 г.

по рабочему проекту
««Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Шокпартогай Жылыойского района (Корректировка)»»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Шокпартогай Жылыойского района (Корректировка)»» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Жылыой ауданы Шоқпартоғай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту (түзету)", «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Шокпартогай Жылыойского района (Корректировка)»

Дополнительные сведения: OEXP-0002-01, 08.01.2024, заявления 05.01.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00003 от 05.01.2024

1. Задание на проектирование;
2. Архитектурно-планировочное задание №KZ42VUA00659912 от 28.10.2022 г.;
3. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, Жылыойского района, Атырауской области., выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
4. Технические условия №196 от 11.11.2022 г. выданным ГКП «Жылыойсу»;
5. Технические условия №13-2404-11/2022 от 01.12.2022 г. выданным АО «Казахтелеком»;
6. Технические условия №135 от 15.11.2022 г. выданным ТОО «Жылыойгаз»;
7. Копия Гос акта №0143980 – кадастровый номер – 04-059-022-2800;
8. Решение №07 от 29.01.2018 г.;
9. Письмо №186 от 06.02.2024 г.;
10. Решение №2301-24-00-2/154 от 07.03.2024 г..

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
- Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;
- Инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Универсал экспресс» в 2024 г.
- Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Орал Геопроект» в 2022г.

Рабочие чертежи
- Автодороги (АД);

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Шокпартогай, Жылыойского района, Атырауской области. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Климат.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра, в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в селе Шокпартогай общей протяженностью 3310,66 м:

1. Улица №39. Протяженность – 1640 м.
2. Улица №18. Протяженность – 55,03 м.
3. Улица №19. Протяженность – 529,88 м.
4. Улица №20. Протяженность – 415,6 м.
5. Улица №37. Протяженность – 200,42 м.
6. Улица №38. Протяженность – 469,73 м.

Общая площадь дорожного покрытия 19863,96 м2.

Основные технические нормативы:

Категория дорог-Переулок.

Расчетная скорость движения-40 км/ч;

Ширина полосы движения- Переулок-3м.

Число полос движения-Переулок-2м.

Ширина обочин-1м;

Тип дорожной одежды-облегченный;

Вид покрытия-горячий асфальтобетон.

Уклон проезжей части-25%

Уклон обочин-40%

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№39 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	1640
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн

7	Площадь дорожного покрытия	9840

Таблица 2.

	№18 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	55,03
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	330,18

Таблица 3.

	№19 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	529,88
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3179,28

Таблица 4.

	№20 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	415,6
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2493,6

Таблица 5.

	№37 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	200,42
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1202,52

Таблица 6.

	№38 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	469,73
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн

7	Площадь дорожного покрытия	2818,38

4.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

4.2.3. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II СТ 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 4 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,3т на 1000м
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый типа Б марки II 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 6 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,65т на 1000м
Смесь щебня С 4-40 непрерывной гранулометрии СТ РК 1284-2004 фракции 0-70 - 15см
Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 15 см
Уплотнённый грунт основания до к=0,98

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;

Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Сметная документация

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2023.12, в текущих ценах 4 квартала 2023 года., на 2024 год.

Сметные нормы и расценки для 6.02-го территориального района, Атырауская область..

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022.
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2022.
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2023.
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2023.
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2022.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по - определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан.
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	3310,66	3310,66
2	Категория дороги	-	Переулок	Переулок
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	8	8
5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих ценах 2023-2024г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	732,484 619,241 113,244	540,155 454,692 85,463
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Жылыой ауданы, Шоқпартоғай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту (түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	3310,66
Жол санаты	-	Жолақ
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2
Жер төсемінің ені	м	8
Жүріс бөлігінің ені	м	6
Жол төсемінің түрі	-	Жеңіл түрі
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы және болжамды бағаларда 2023-2024 жылдарға, Барлығы, соның ішінде: ҚМЖ Жиһаз және құрал-жабдықтар Басқа шығындар	Млн. теңге	 540,155 454,692 85,463
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	7

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Индер

аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OE-03/00003 жылғы 05.01.2024 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Шокпартогай, Жылыойского района (Корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	3310,66
Категория дороги	-	Переулок
Число полос движения	шт	2
Ширина земляного полотна	м	8
Ширина проезжей части	м	6
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2023-2024г.г.,	Млн. тенге	
Всего в том числе:		540,155
СМР		454,692
Оборудование мебели и инвентаря		
Прочих затрат		85,463
Нормативная продолжительность строительства	мес.	7

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора № OE-03/00003 от 05.01.2024 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
3	Сметная документация	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
4	Общая пояснительная записка	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
5	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Эксперт)

Тарасулы А.. (Директор)

Карагожин А.Р. (Эксперт)