«Орталық МЭС» филиалында 220 кВ «Қайрақты» ҚС кіреберіс автожолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

30.12.2019 ж. № ZKKVE-0148/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)» KEGOC» АҚ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жадигер и К» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орталық МЭС» филиалында 220 кВ «Қайрақты» ҚС кіреберіс автожолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0148/19 от 30.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)»KEGOC»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жадигер и К»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №348236/2019/1 от 22.11.2019 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)»KEGOC».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)»KEGOC», Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, улица Камская, дом 4.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жадигер и К», государственная лицензия №17015728 от 26.09.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области. Категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)»KEGOC» (письмо заказчика №10-16-08/828 от 19.11.2019г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 04.02.2019г.;

Дефектный акт утвержденный Заказчиком от 05.02.2019г;

Архитектурно-планировочное задание №KZ88VUA00074058 от 30.04.2019 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Шетского района»

Заключение по техническому обследованию строительных конструкции существующего здания магазина промтоваров, выполненный КОФ АО «НЦЦ Курылысконсалтинг» (свидетельство об аккредитации №00004, действующее до 28 марта 2020 года;

Решение акима Шетского района №99 от 19.04.2000 о предоставлении земельного участка.

Акт на право постоянного землепользования №1022 от 23.05.2000 года на земельный участок площадью 2,37 га. Кадастровый номер: 09-107-081-014;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС», выполненный ТОО «Жадигер и К» (государственная лицензия №17016726 от 26.09.2017 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС», выполненный ТОО «Жадигер и К» (государственная лицензия №17016726 от 26.09.2017 года);

5.2. Согласования

Письмо АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)»KEGOC» за исх. №10-16-08/774 от 30.10.2019г. о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «ЭкоПроектСервис» (Государственная лицензия №02031Р от 14.11.2018 года);

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта: выполнение реконструкции подъездной автодороги на ПС 220 кВ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорогаКайракты - село в Шетском районе Карагандинской области. Входит в состав Аксу-Аюлинского сельского округа. Находится примерно в 49 км к юго-западу от районного центра, села Аксу-Аюлы. Участок работ под реконструкцию дороги расположен в в западной части п. Томенги Кайракты Шетского района Карагандинской области, граничит с действующей подстанцией «Кайракты», согласно плана трасы. В геоморфологическом отношении описываемая территория относится к Казахскому мелкосопочнику. Тип рельефа холмисто-увалистый с плавным сопряжением холмов между собой

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - I В (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 0,7 кПа (70 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,48 кПа (48 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 32,5°С;

Глубина промерзания грунта 180см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Жадигер и К», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

Первый ИГЭ – представлен насыпной грунт, представленный крупным щебнем и гравием.

Второй ИГЭ – представлен суглиноксеро-коричневого цвета твердой и полутвердой консистенции с включением дресвы и щебнядо 15%.

Третий ИГЭ - представлен глина светло, желто и зеленовато-серогоцветов, твердой консистенции, изредка карбонатизированая с включениями др-ы и щебнядо 10%, плотная.

Грунтовые воды не вскрыты.

По содержанию сухого остатка равного согласно СТРК 25100-2002 грунты (суглинкииглины) засоленные при сульфатном типе засоления. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4. Агресивность к бетонам марки W8: грунты сильноагрессивные к портландцементу, к шлакопортландцементу; слабо и неагрессивные к сульфатостойким видам цемента; среднеагрессивные к бетонам по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl;

Сейсмичность территории оценивается до 5 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана. Грунтовые условия по сейсмическим свойствами - II категории.

Существующее положение.

Состояние дорожного покрытия: местами имеются выбоины – местные разрушения дорожного покрытия, имеющие вид углублений с резко выраженными краями, а также пучины.

Состояние обочин: обочины не укреплены и имеют деформации. Имеются промоины, а также обратные уклоны обочин.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – реконструкция.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письма Заказчика №10-16-08/745 от 18.10.2019г. планируемый срок начала строительства – 2 квартал 2021 года;

6.2.1. Автодороги

Проектируемая подъездная автодорога на ПС 220 кВ "Кайракты" в филиале Центральные МЭС, запроектирована по параметрам IV-в технической категории по нормам СП РК 3.03-122-2013 Промышленный транспорт.

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с юго-запада на северо-восток. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. В конце трассы у въезда в территорию ПС 220 кВ "Кайракты", расположена площадка служащая автостоянкой. Дорога проходит по открытой, равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге в п. Томенги Кайракты, конец дороги ПК02+00,61 расположен на примыкании к автостоянке. Трасса дороги имеет 1 угол поворота, который назначен для совмещения с осью существующей дороги.

Проектируемую автостоянку у въезда в территорию ПС 220 кВ "Кайракты", предусмотрено для размещения одновременно в парковочных местах 10 легковых автомобилей. Парковочные места обозначаются соответствующей разметкой и дорожным знаком 5.15. Вдоль автостоянки, кроме стороны примыкающей к проектируемой дороге, устанавливается бортовой камень БР100.30.15.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 для IV-в технической категории. Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV-в технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, репера, инженерные коммуникации. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале Центральные МЭС как подъездные автодороги и согласно СП РК 3.03-104-2014 условно отнесены к дороге IV-в категории общего пользования. При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А-1 с нормативной статистической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН. Межремонтный срок службы

конструкции дорожной одежды назначен равным 16 годам по СП РК 3.03-104-2014. Требуемый модуль упругости определен равным 160 МПа по СП РК 3.03-104-2014, состав движения для проектируемых улиц.

На проектируемой дороге имеются один существующий водопропускная труба: на ПК00+00,08 круглая одно очковая металлическая труба диаметром 0,8 м (пересечение с водоотводной канавой).

Труба находится в неудовлетворительном состоянии и требуют замены.

Проектом предусмотрено на ПК00+00,08 устройство новой круглой железобетонной фундаментной трубы диаметром 1м, с нормальным входным звеном.

Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 10-20мм. Фундамент под трубу d1,0 устраивается из лекальных блоков.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит супесь пылеватая.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

Проектом предусмотрено железобетонный снегозадерживающий забор сборной конструкции который состоит из опор и досок (Стойка С-58, доска Д-30)

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуаций направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Настоящий раздел разработан в составе рабочего проекта «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями:

- СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. часть I»
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».
- СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».
- СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»
- СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».
- СН РК 1.03-03-2018 «Геодезические работы в строительстве».
- "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра 01-03/00741/3 национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года No 177.

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 3 месяца. Согласно расчета, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 15 человек, в т. ч. 10 рабочих. Начало строительства согласно письма Заказчика запланировано на 2 квартал 2021 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале Центральные МЭС разработана на основании Технического задания выданного филиалом АО «KEGOC» «Центральные МЭС», разработан ТОО «ЭкоПроектСервис» (Государственная лицензия №02031Р от 14.11.2018 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Кайракты (каз. Қайрақты) — село в Шетском районе Карагандинской области. Входит в состав Аксу-Аюлинского сельского округа. Находится примерно в 49 км к юго-западу от районного центра, села Аксу-Аюлы.

Участок работ под реконструкцию дороги расположен в в западной части п. Томенги Кайракты Шетского района Карагандинской области, граничит с действующей подстанцией «Кайракты», согласно плана трасы.

В геоморфологическом отношении описываемая территория относится к Казахскому мелкосопочнику. Тип рельефа холмисто-увалистый с плавным сопряжением холмов между собой, мягкими контурами при относительном превышении 30-50 м. большую роль играют долины современных рек. В районе резко выражена диспропорция между размерами современных русел и вмещающих их долин. Ширина последних колеблется от 2 до 20 км.

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с юго-запада на северо-восток. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. В конце трассы у въезда в территорию ПС 220 кВ "Кайракты", расположена площадка служащая автостоянкой.

Дорога проходит по открытой, равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге в п. Томенги Кайракты, конец дороги ПК02+00,61 расположен на примыкании к автостоянке. Трасса дороги имеет 1 угол поворота, который назначен для совмещения с осью существующей дороги.

Атмосферный воздух. При реализации данных проектных решений предполагается загрязнение атмосферы при строительстве.

Расходы материалов при строительстве были взяты со сметной документации.

Источники выбросов при строительстве:

ИЗА №6001 - Площадь пыления;

ИЗА №6002 - Участок покрытия песка;

ИЗА №6003 - Участок покрытия щебеночно-песчаной смеси;

ИЗА №6004 - Участок покрытия пористой асфальтобетонной смеси;

ИЗА №6005 - Участок покрытия пористой асфальтобетонной смеси;

ИЗА №6006 - Участок установки дорожных знаков;

ИЗА №6007 – Участок покрасочных работ;

ИЗА №6008 - Участок покрытия битумом.

При строительстве в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 8 наименований.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 0.229727 г/сек, 0.469647 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство	Номер ис-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее	на период строительства		год

цех, участок	точ-ника	положение		2021 год		П Д В		дос-тиже
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6004			0.006	0.01	0.006	0.01	2021
	6005			0.0043	0.00705	0.0043	0.00705	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6004			0.0015	0.026	0.0015	0.026	2021
	6005			0.0011	0.0181	0.0011	0.0181	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6004			0.0037	0.0064	0.0037	0.0064	2021
	6005			0.003	0.00452	0.003	0.00452	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6007			0.000211	0.0002	0.000211	0.0002	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6007			0.00016	0.00013	0.00016	0.00013	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6004			0.00178	0.031	0.00178	0.031	2021
	6005			0.0013	0.022	0.0013	0.022	2021
	6008			0.000004	0.000007	0.000004	0.000007	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6007			0.000065	0.0001	0.000065	0.0001	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.000147	0.00014	0.000147	0.00014	2021
	6002			0.175	0.2982	0.175	0.2982	2021
	6003			0.01701	0.0252	0.01701	0.0252	2021
	6004			0.0081	0.01	0.0081	0.01	2021
	6005			0.006	0.01	0.006	0.01	2021
	6006			0.00035	0.0006	0.00035	0.0006	2021
Итого по неорганизованным источникам:				0.229727	0.469647	0.229727	0.469647	
Всего по предприятию:				0.229727	0.469647	0.229727	0.469647	

Водопотребление и водоотведение. Вода на участке реконструкции будет использоваться только для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд. Питьевые нужды рабочих на период реконструкции на участке реконструкции будут обеспечиваться привозной бутилированной водой.

Хоз-бытовые нужды рабочих на период реконструкции будут обеспечиваться на территории реконструкции объекта. Источником водоснабжения являются существующие сети водопровода.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды рабочих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СН РК 4.01-41-2006 «Внутренний водопровод и канализация зданий».

Общий расход воды на хозяйственно-бутовые нужды при строительстве составляет – 33,75 м³/период.

Сброс хозяйственно-бытовых вод осуществляется в существующие канализационные сети.

Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества.

Общий расход воды для технической нужды согласно сметной документации составляет 469,8 м^3/период. Использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями.

Оценка воздействия на подземные воды

Ближайшим водным объектом к подъездной автодороге на ПС 220 кВ «Никольская» является канал Иртыш-Караганда, который находится на расстоянии 15 км. Согласно требованием пп. 2. п.2 ст. 125, ст. 126 Водного кодекса РК воздействие на водные объекты будет иметь слабую степень интенсивности.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Отходы образования на период строительства

Общие объемы образования отходов при строительстве – 0,3159 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере накопления вывозятся по договорам в специализированные предприятия на утилизацию.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

По мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	0.3159	-	0.3159
в.т.ч. отходов производства	0.0156	-	0.0156
отходов потребления	0.3	-	0.3
При строительстве			
Янтарный список отходов			
Промасленная ветошь	0.0127	-	0.0127
Жестяные банки из-под краски	0.0032	-	0.0032
Зеленый список отходов			
ТБО	0.3	-	0.3

Комплексная оценка воздействия

На растительный мир

Процесс проведения работ, связанный со строительством, окажет определенное воздействие на состояние растительности. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

На животный мир

Осуществление проектных работ окажет определенное воздействие на животный мир. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайрактьі» в филиале Центральные МЭС разработана на основании Технического задания выданного филиалом АО «KEGOC» «Центральные МЭС» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайрактьі» в филиале «Центральные МЭС» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқ от 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, с изменением и дополнением (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нḱ) , на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4KZ (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 16;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 16;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 16;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (выпуск 3) (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019 (выпуск 2) ;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 ;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 55,60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан ;
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан (приложение 1, п.9.8 Нормативного документа) согласно расчета;

- затраты, связанные с командированием рабочих для выполнения строительно-монтажных работ в соответствии ПОС и согласно расчета (приложение 1, п.9.6 Нормативного документа с изменением и дополнением согласно приказа от 14 декабря 2018 года №257-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2019 -2020 годов с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019г.№8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» , МРП 2019года - 2525 тенге, МРП 2020года-2651 тенге, МРП 2021года - 2784тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Откорректированы расчет ПИР и экспертизы.
2. Сметная документация откорректирована в соответствии выданных замечаний и откорректированных проектных решений.
3. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г. с изменением и дополнением (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нḱ.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28

февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность дороги	м	261	261
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2021годов в том числе: СМР	млн. тенге	51,966 42,322	55,120 42,290
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		9,644	12,830
5	Продолжительность работ	мес	3	3

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность дороги – 261м;
Количество полос движения – 1шт;
Ширина проезжей части – 4,5м;
В текущих и прогнозных ценах 2019 -2021 годов – 55,120 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 42,290 млн.тенге;
- Прочие затраты – 12,830 млн.тенге;
Продолжительность работ – 3 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)»KEGOC» в соответствии с условиями договора №348236/2019/1 от 22.11.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Орталық МЭС» филиалында 220 кВ «Қайрақты» ҚС кіреберіс автожолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы	– 261м;
Қозғалыс жолақтарының саны	– 1 дана;
Жүру бөлігінің ені	– 4,5 м;
2019-2021 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 55,120 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 42,290 млн.теңге;
- Өзге шығындар	–12,830 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы:	– 3 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 22.11.2019 жылғы №348236/2019/1 шартының талаптарына сәйкес «Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)» KEGOC» АҚ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

Абуова Г.А.

Эксперт

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Бурамбаев К.К.

Эксперт

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

Номер: KZ31VDD00135717

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Алматы", Проспект Тәуелсіздік, дом № 59,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 970740000838

Наименование производственного объекта: «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС»

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Шетский район п.Кайракты

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Тулепбаев Руслан Маликович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 26.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,229727	0,469647
«Реконструкция подъездной автодороги на ПС 220 кВ «Кайракты» в филиале «Центральные МЭС»	0,229727	0,469647
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0026	0,0441
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, 0,206607 0,34414 0,206607 0,34414 цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер	0,206607	0,34414
Углерод оксид	0,0067	0,01092
Уайт-спирит	0,00016	0,00013
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,003084	0,053007
Азот (II) оксид	0,0103	0,01705
Диметилбензол (смесь о-,м-, пизомеров)	0,000211	0,0002
Взвешенные частицы	0,000065	0,0001
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии