«Қызылорда қаласындағы Алтай көшесінің автомобиль жолын Жаппасбай батыр көшесінен Көшекұлы көшесіне дейін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

28.06.2024 ж. № Фрост-0129/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Блеск Мастер" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы Алтай көшесінің автомобиль жолын Жаппасбай батыр көшесінен Көшекұлы көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0129/24 от 28.06.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Алтай от улицы Жаппасбай батыра до улицы Кошекулы в г.Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Блеск Мастер"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Алтай от улицы Жаппасбай батыра до улицы Кошекулы в г.Кызылорда» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда қаласындағы Алтай көшесінің автомобиль жолын Жаппасбай батыр көшесінен Көшекұлы көшесіне дейін күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Алтай от улицы Жаппасбай батыра до улицы Кошекулы в г.Кызылорда».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0126-03 от 13 июня 2024 года между КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда, ТОО «Фрост KZ» и ТОО «GEOPSD KZO».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Блеск Мастер» (государственная лицензия КСЛ №II-01348 от 27 октября 2023 года, II категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны». Акимат города Астаны).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «GEOPSD KZO» (государственная лицензия №21034500 от 29 декабря 2021 года, III категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 10 июня 2024 года утвержденное заказчиком;
постановление акима города Кызылорды Кызылординской области №893 от 07 июня 2024 года о проведении капитального ремонта по улицам города Кызылорда;
акт обследования территории №3 от 10 июня 2024 года;
договор подряда на выполнение проектных работ №6-24\2 от 03 мая 2024 года между ТОО «Блеск -Мастер» и ТОО «GEOPSD KZO»
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Блеск Мастер» (государственная лицензия №КСЛ №II-01348 от 27 октября 2023 года, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны". Акимат города Астаны.);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «GEOPSD KZO» (государственная лицензия №21034500 от 29 декабря 2021 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:

от КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда:
№01-03/32 от 10 июня 2024 года о Комплексную вневедомственную экспертизу проектносметную документацию;
№01-03/46 от 10 июня 2024 года о перевозе грунта;
№01-03/47 от 10 июня 2024 года на вывоз твердо-бытовых отходов.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
ТОМ 1. Общая пояснительная записка.
ТОМ 2. Автомобильная дорога.
ТОМ 3. Сметная документация.
ТОМ 4. Проект организации строительства.
ТОМ 5. Охрана окружающей среды.
Паспорт проекта.

5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00262 от 12.06.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: город Кызылорда.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

Существующее состояние дороги
Существующее покрытие с ПК00+00 по ПК3+38 с примыканиями, шириной дорожного покрытия от 3,0 до 5,0 м, дорога имеет неровности, промоины, ямы, разрушение кромки проезжей части и с ПК00+00 по ПК3+38 покрытие гравийное.
Автомобильная дорога относится к улице и дороги местного значения, проезды Основные согласно СП РК 3.01-101-2013. Таб.5-2.
Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.
Основные проектные решения приняты на основании требований:
- Задание на проектирование;
- СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные»;
- ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»:

Климат
Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.
Климатический подрайон IV-Г.

Климатические данные приводятся по метеостанции Кызылорда

№ п/п	Наименование показателей	п. Кызылорда
1	Температура наружного воздуха, ℃	

	Среднегодовая	*+2,4*
	Наиболее жаркий месяц *(июль)*	*+26,5*
	Наиболее холодный месяц *(январь)*	*–7,7*
	Абсолютная максимальная	*+40,4*
	Абсолютная минимальная	*–37,2*
	Средняя из наиболее холодных суток *(0,92)*	*–27,1*
	Средняя из наиболее холодной пятидневки (*0,92)*	*–23,44*
	Средняя из наиболее холодного периода	*–6,2*
2	Нормативная глубина промерзания грунтов:	
	- суглинок, глина, *мм*	*109*
	- пески пылеватые, мелкие, средней крупности, *мм*	*133*
3	Толщина снежного покрова, максимальная из наибольших декадных, *см*	*36*
4	Среднегодовое количество осадков, *мм*	*157*

Район по весу снегового покрова – I.
Район по толщине стенки гололеда – II.
Район по давлению ветра – III.

6.2. План и продольный профиль
Технические параметры улицы

1. Технические нормативы

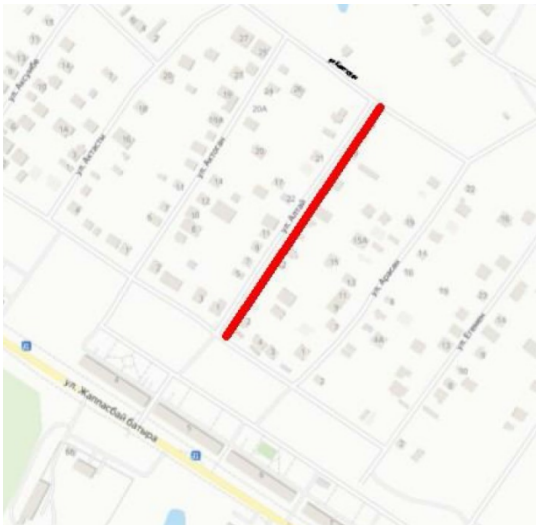
Параметры проектируемой автомобильной дороги приняты согласно - СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
Существующая автомобильная дорога с ПК00+00 – ПК03+38 по назначению классифицируется как: ***улицы и дороги местного значения, проезды Основные.***
Существующая автомобильная дорога с ПК00+00 – ПК03+38 (гравийное).
Проектируемая автомобильная дорога расположена в г. Кызылорда. Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.
Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

№ п-п	Наименование показателей ПК00+00 – ПК3+38	Един, изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-104-2014
1	Протяженность ремонтируемого участка (с примыканиями)	м	338
2	Назначение улицы		улицы и дороги местного значения, проезды **Основные.**
5	Ширина дорожной одежды - проезжей части - краевой укрепительной части	 м м	 7,0 1,0*2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Число полос движения	шт.	2
8	Расчетная скорость	км/ч	40,0
9	Поперечный уклон проезжей части	%0	15,0
10	Поперечный уклон обочины	%0	-

Трасса дороги

Общее направление трассы: Проектируемая автомобильная дорога берет своё начало от ул.Жаппасбай батыра, в направлении на ЮВ, на всем протяжении (от ПК00+00 – ПК03+38) покрытие гравийное. частично разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребёнки, колейности, выбоин. Общее протяжение трассы (с примыканиями) – 338м.
Видимость в плане обеспечена.

<u>Ситуационная схема:</u>



Продольный профиль

Существующая автомобильная дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.
Продольные профили проектируемых дорог проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 16,07‰. Продольные профили запроектированы на всём протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Проект дороги выполнен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 "Градостроительство". Проектная линия на участке (ПК00+00 – ПК03+38) запроектирована с учётом максимального использования существующей дорожной одежды (гравийное покрытие).

Дорожная одежда

Дорожная одежда - усовершенствованно-капитального типа.
Конструкция дорожной одежды принята нежёсткого типа.
В проекте предусмотрено 1 типа конструкции дорожной одежды:
- 1 тип с ПК00+00 по ПК3+38

ТИП

Основания 15см слой из природной песчано-гравийной смеси

Нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)Ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 11,0 см
Верхнего слоя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 6,0 см
Исходные данные для проектирования дорожной одежды:
Проектируемая дорога расположена в г. Кызылорда. Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.
В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 60%, автобусы средние и тяжёлые - 40%.
- УДМ улица в жилой застройке располагается в V дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;
- заданный срок службы дорожной одежды Т =14 лет согласно требованиям ПР РК 218-05.1-2016 и СП РК 3.03-104-2014.
- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь
- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно - СП РК 3.03-101-2013 для V ДКЗ);
- глубина промерзания грунта – от 1,3м до 1,5м:

Обустройство дороги (улицы). Организация и безопасность движения
Обустройство дороги
Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обустройству, организации дорожного движения в соответствии с требованием СТ РК 1412-2017; СТ РК 1124-2019.Для надлежащей организации и безопасности движения транспортных средств, проектом предусмотрено полное обустройство дорожными знаками всего участка дороги. Установленные дорожные знаки –2.4; 5.16.1(5.16.2); типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения (для дорог в населённых пунктах). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80

Стойки дорожных знаков.
Конструкции дорожных знаков приняты по серии 3.503.9-80 выпуск 1.
Стальные стойки приняты с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-91. Стойки дорожных знаков заделаны в грунт на глубину 1,0 м. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются бетонной смесью.
Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м. от поверхности земли, остальная часть стойки - белый цвет.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Алтай от улицы Жаппасбай батыра до улицы Кошекулы в г.Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы

приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.
В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Алтай от улицы Жаппасбай батыра до улицы Кошекулы в г.Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	42,752	44,283
	СМР		27,503	27,503
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		15,249	16,780
	Из них по годам:			
	2024 г. 3 квартал (100%)		42,752	44,283
2	Продолжительность строительства	мес.	2	2
3	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)
При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект**«РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Алтай от улицы Жаппасбай батыра до улицы Кошекулы в г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	44,283
СМР		27,503
Оборудование		-
Прочие затраты		16,780
Продолжительность строительства	мес.	2

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда в соответствии с условием договора №Фрост-0126-03 от 13 июня 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда қаласындағы Алтай көшесінің автомобиль жолын Жаппасбай батыр көшесінен Көшекұлы көшесіне дейін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	44,283
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		27,503
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		16,780
Құрылыс ұзақтығы	мес.	2

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 13 маусымындағы №Фрост-0126-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения	KZ66VJE00063611	Соответствует

			объекта)		
3	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)