«Қызылорда қаласындағы Байқоңыр тұйығына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

14.06.2024 ж. № Фрост-0116/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Блеск Мастер» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы Байқоңыр тұйығына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0116/24 от 14.06.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт переулка Байконур в г.Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Блеск Мастер»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт переулка Байконур в г.Кызылорда» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда қаласындағы Байқоңыр тұйығына күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт переулка Байконур в г.Кызылорда».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0120-03 от 03 июня 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Блеск Мастер» (государственная лицензия КСЛ №II-01348 от 27 октября 2023 года, II категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны». Акимат города Астаны).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «GEOPSD KZO» (государственная лицензия №21034500 от 29 декабря 2021 года, III категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 29 мая 2024 года утвержденное заказчиком;
постановление акима города Кызылорды Кызылординской области №893 от 07 июня 2024 года о проведении капитального ремонта по улицам города Кызылорда;
акт обследования территории №01-03/18 от 03 июня 2024 года;
договор подряда на выполнение проектных работ 02-24/2 от 03 мая 2024 года между ТОО «Блеск Мастер» и ТОО «GEOPSD KZO»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «GEOPSD KZO» (государственная лицензия №22003806 от 24 февраля 2022 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «GEOPSD KZO» (государственная лицензия №22003806 от 24 февраля 2022 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:
от КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда:

№01-03/12 от 30 мая 2024 года о перевозе грунта;
№01-03/11 от 30 мая 2024 года рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства, об источнике финансирования;
Техническое условие:
АО «Кызылорда электр тарату тораптары компаниясы» №134 от 10 июня 2024 года на постоянное электроснабжение.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Альбом 3. Наружное освещение.
Альбом 4. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.

5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00250 от 31.05.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: город Кызылорда.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Проектом предусмотрен капитальный ремонт переулка Байконур в г.Кызылорда.
Переулок Байконур расположена на южной части г. Кызылорда (район ЦОН).
По проекту капитальному ремонту подлежит участок от улицы Акжайык до конца переулка Байконур.
Капитальный ремонт автомобильной дороги в районе будет вестись с учетом перспективы развития, согласно проекту детальной планировки.
Участок капитального ремонта автомобильной дороги по пер.Байконур проходит по территории г.Кызылорда с общей протяженностью 302 метров.
Начало трассы (улицы) ПК0+00 принято на примыкании к улице Акжайык;
Конец трассы (улицы) ПК 3+02 принят до конца переулка Байконур;
Категория автомобильной дороги – улицы и дороги местного значения, проезды основные.
Параметры дорог:
- Дорога с двухполюсным движением;
- Ширина полосы движения 5,0м;
- Ширина дорожной одежды 5,0 м;
- Ширина обочин 0,5 м;
- Дорожная одежда капитального типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона;
- Расчётная скорость 40 км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.

Существующее состояние дороги
Существующее покрытие с ПК00+00 по ПК3+05 с примыканиями, шириной дорожного покрытия от 3,0 до 5,0 м, дорога имеет неровности, промоины, ямы, разрушение кромки проезжей части и с ПК00+00 по ПК3+02 покрытие гравийное.
Автомобильная дорога относится к улице и дороги местного значения, проезды Основные. Согласно СП РК 3.01-101-2013. Таб.5-2.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

План и продольный профиль

Параметры проектируемой автомобильной дороги приняты согласно - СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Существующая автомобильная дорога с ПК00+00 – ПК03+05 по назначению классифицируется как: улицы и дороги местного значения, проезды Основные. Существующая автомобильная дорога с ПК00+00 – ПК03+05 (гравийное).

Проектируемая автомобильная дорога расположена в г. Кызылорда. Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

Ниже приводятся технические нормативы, приняты в проекте:

№ п-п	Наименование показателей ПК00+00 – ПК03+02	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-104-2014
1	Протяженность ремонтируемого участка (с примыканиями)	м	302
2	Назначение улицы		улицы и дороги местного значения, проезды **Основные.**
5	Ширина дорожной одежды - проезжей части - краевой укрепительной части	 м м	 5,0 0,5*1,0
6	Ширина полосы движения	м	2,5
7	Число полос движения	шт.	2
8	Расчетная скорость	км/ч	40,0
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15,0
10	Поперечный уклон обочины	‰	-

Трасса дороги

Общее направление трассы: Проектируемая автомобильная дорога берет своё начало от ул.Акжайык, в направлении на ЮВ, на всём протяжении (от ПК00+00 – ПК03+02) покрытие гравийное. частично разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребёнки, колейности, выбоин. Общее протяжение трассы (с примыканиями) – 302 м.

Видимость в плане обеспечена.

Ситуационная схема

Продольный профиль

Существующая автомобильная дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольные профили проектируемых дорог проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 16,07‰. Продольные профили запроектированы на всём протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно и дорожная одежда

Проект дороги выполнен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостройтельство». Проектная линия на участке (ПК00+00 – ПК03+05) запроектирована с учётом максимального использования существующей дорожной одежды (гравийное покрытие).

Дорожная одежда

Дорожная одежда - усовершенствованно-капитального типа. Конструкция дорожной одежды принята нежёсткого типа.

В проекте предусмотрено 1 типа конструкции дорожной одежды:

- 1 тип с ПК00+00 по ПК3+02

ТИП

Основания 15см слой из природной песчано-гравийной смеси

Нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 11,0 см.

Верхнего слойя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 6,0 см

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

Проектируемая дорога расположена в г. Кызылорда. Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.
В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 60%, автобусы средние и тяжёлые - 40%.
- УДМ улица в жилой застройке располагается в V дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;
- заданный срок службы дорожной одежды Т =14 лет согласно требованиям ПР РК 218-05.1-2016 и СП РК 3.03-104-2014.
- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь
- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно - СП РК 3.03-101-2013 для V ДКЗ);
глубина промерзания грунта – от 1,3м до 1,5м.

Обустройство дороги
Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обустройству, организации дорожного движения в соответствии с требованием СТ РК 1412-2017; СТ РК 1124-2019. Для надлежащей организации и безопасности движения транспортных средств, проектом предусмотрено полное обустройство дорожными знаками всего участка дороги. Установленные дорожные знаки –2.4; 5.16.1(5.16.2); типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения (для дорог в населённых пунктах). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80.

Стойки дорожных знаков.
Конструкции дорожных знаков приняты по серии 3.503.9-80 выпуск 1. Стальные стойки приняты с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-91. Стойки дорожных знаков заделаны в грунт на глубину 1,0 м. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются бетонной смесью.
Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки - белый цвет.

Наружное электроосвещение
Сети 0,4 кВ
Уличное освещение выполнено светильниками Жарык-160. Светильник устанавливается на опору освещения СТВ-8. Высота опоры освещения со светильником составляет 8000мм. Для освещения применены светильники Жарык 160. Опоры устанавливаются на фланец закладной детали фундамента.
Питание светильников выполнена кабелем марки АВБбШв-0,66. Управление выполняется от ящика управление освещением ЯУО-9602. Кабель прокладывается в траншее согласно типовой серии А11-2011. При пересечении с автодорогой кабель прокладывается в негорючий ПНД трубе.
Заземление
Проектом предусмотрено заземление опоры освещения. В качестве заземляющих проводников используется сталь круглая Ø16 мм.
Основные показатели
Категория надежности электроснабжения объекта – III.
Напряжение сети – 380 В.
Суммарная расчетная мощность – 1,6 кВт.
Расчетный ток – 2,6 А.
Общая протяженность КЛ-освещение – 310,0 м.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт переулка Байконур в г.Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Капитальный ремонт переулка Байконур в г.Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	39,610	39,605
	СМР		23,413	23,413
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		16,198	16,193
	Из них по годам:			
	2024 г. 3 квартал (100%)		39,610	39,605
2	Продолжительность строительства	мес.	2	2
3	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт переулка Байконур в г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	39,605
СМР		23,413
Оборудование		-
Прочие затраты		16,193
Продолжительность строительства	мес.	2

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда в соответствии с условием договора №Фрост-0120-03 от 03 июня 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда қаласындағы Байқоңыр тұйығына күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	39,605
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		23,413
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		16,193
Құрылыс ұзақтығы	мес.	2

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 03 маусымындағы №Фрост-0120-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

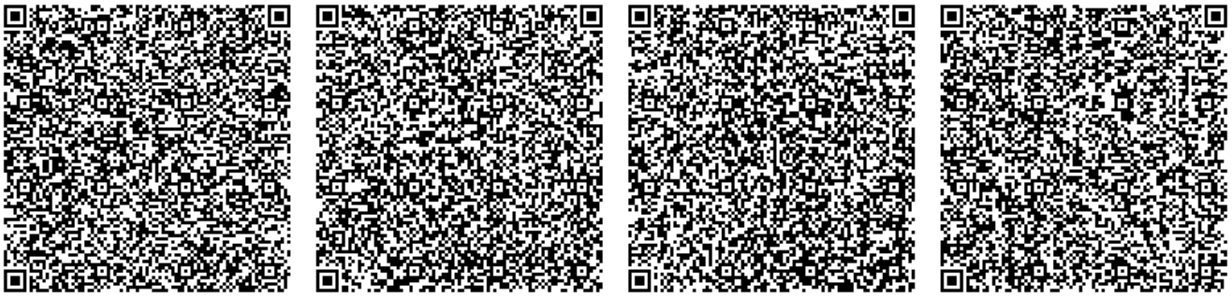
№ п/	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по	Номер аттестата	Результат (соответствует или не

п			аттестату)		соответствует нормам)
1	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Специальные разделы проектов	KZ76VJE00049075	Соответствует
2	Технологическая часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
4	Электроснабжение	Умбеткулов Нуртуган Кожагулович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ10VJE00039011	Соответствует

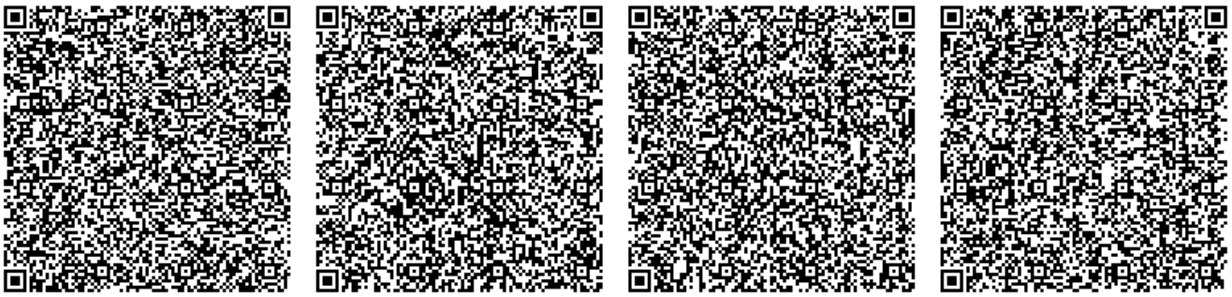
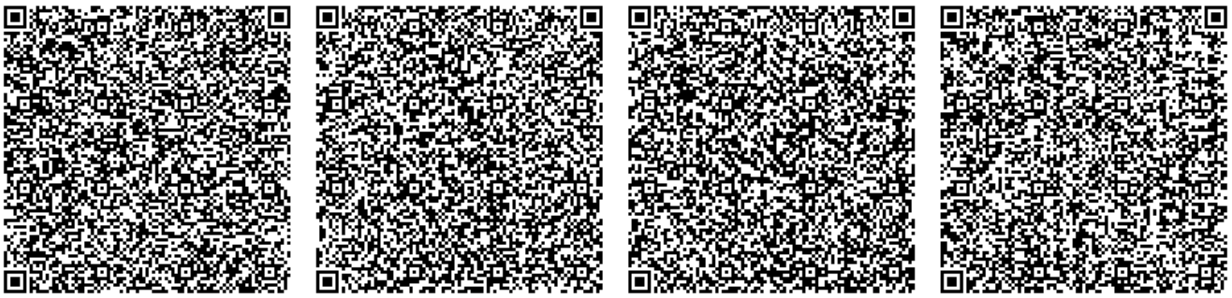
Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)



Алдиярова К.Б. (Эксперт)



Умбеткулов Н.К. (Эксперт)