Қазақстан Республикасының
Инвестиция және даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуірдегі №234
бұйрығына
4-қосымша

нысан

Нысанды пайдалануға қабылдау актісі

«29» қараша2018 жыл

Тапсырыс беруші **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік қоғамы «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Павлодар Облыстық Филиалы директорының м,а, тұлғасында:Қабылдин Ақылбек Қанатұлы, 140013, Павлодар қ., Ломов к-сі, 180.**

тегі, аты, әкесінің (болған жағдайда) – жеке тұлғалар үшін, ұйымның атауы – заңды тұлғалар үшін, почталық индекс,облыс, қала, елді мекен, көшенің атауы, үйдің/ғимараттың (стационарлық ғимараттың) нөмірі

«29» қараша 2018 жылғы сәйкестік туралы декларация. **Бас мердігер: «Uniserv» ЖШС; бас директордың м.а. тұлғасында: Сатбаев Дінмухамед Кайратович; Мекенжайы: Орал қ., Аманжолова 99/1, лицензия (15.05.2014 ж. МЕМЛ № 14006675.),**

декларация датасы, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшысының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды мекенжайы

«29» қараша 2018 жылғы құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды. **«Qazaqtek» ЖШС; Жобаның Бас инженері тұлғасында: Қали Олжас Досымжанұлы, сарапшының 05.03.2018 ж. № KZ37VJE00035712 аттестаты**

қорытынды датасы, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар № және алған күні

«29» қараша 2018 жылғы атқарылған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды**. «КАЗДОРПРОЕКТ» ЖШС; бас директордың орынбасары тұлғасында: Сабецкий Александр Владимирович**

қорытынды датасы, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар № және алған күні

негізінде

мердігердің (бас мердігердің) пайдалануға қабылдауға ұсынған нысанның: **«Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» Орталық-Шығыс дәлізін қайта құру, «Астана-Ерейментау-Шідерті» автокөлік жолы 205-259 км. 205-235км** учаскесінің дайындығына тексеріс жүргізе отырып:

ннысанның атауы және құрылыс түрі (жаңа, кеңейту, қайта құру, техникалық қайтап жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мына мекен-жай бойынша:

Павлодар облысы, Екібастұз қаласы

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпустың) атауы

орындау техникалық құжаттамасының толымдылығын тексере отырып, мынаны растайды:

1. Нысан құрылысы мынаның негізінде жүзеге асырылған:

1) жерге тиісінше құқық беру туралы шешім (қаулы)

-2015 жылғы 10 тамыздағы № 35 бұйрығы Екібастұздың Төрт-Құдық ауылдық округінің әкімі 26,6672 гектар жерді тұрақты пайдалануды қамтамасыз ету бойынша жоспарды және «Астана-Ерейментау-Шидерты» жолын орналастыру және күтіп ұстау туралы өтініш;

- 07.24.2015 ж. №856 / 8 шешімі. Павлодар облысының Екібастұз әкімдігі жоспар бойынша және «Астана-Ерейментау-Шидерты» автожолын орналастыру және күтіп ұстау туралы өтінішке сәйкес шекарада 71,8648 га жерді тұрақты пайдалануды қамтамасыз ету туралы;

- Тұрақты жер пайдалану құқығына куәлік № 033999672, 11.01.2016 ж

шешім шығарған органның атауы

немесе қолда бар ғимараттың үй-жайын (жекелеген бөліктерін) қайта құру (қайта жоспарлау, қайта жабдықтау) туралы «___»_____20___жылғы № шешімі

_____;

шешім шығарған органның атауы

2) **«Павлодар облысының мемлекеттік сәулет-құрылысты бақылау басқармасы» ММ, 10.10.2014 жылғы №KZ090120000306 және 31.05.2017 жылғы №KZ57REA00057946**

қызметті немесе белгіленген әрекеттерді жүзеге асырудың басталуы және тоқтатылуы туралы хабарламаны қабылдау туралы талон

Хабарламаны қабылдаған органның атауы, талон берілген күні

3) **«Каздорпроект», Өскемен қ., № 4-2013 әзірлеген**

жобалық ұйымның атауы, жобаның нөмірі

бекітілді**Қазақстан Республикасының Өңірлік даму министрлігі жанындағы тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2012 жылғы 13 маусымдағы №241-пир бұйрығымен**

_____бекіткен жоба

(жобалық-сметалық құжаттама)

жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

2. Құрылыс-монтаждау жұмыстары мынандай мерзімде жүзеге асырылған:

жұмыстардың басталуы **2014 жыл қыркүйек;**

айы, жылы

жұмыстардың аяқталуы **2018 жыл қараша;**

айы, жылы

құрылыс созылған жағдайда, ай:

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша, ай: **27 ай;**

нақты, ай: **50 ай**.

3. Нысан (кешен) келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерге ие (қуаттылығы, өнімділігі, өндірістік ауданы, ұзындығы, сыйымдылығы, көлемі, өткізу қабілеті, жеткізу қабілеті, жұмыс орындарының саны және тағы сол сияқты, мақсатты өнімге немесе қызметтердің негізгі түрлеріне сәйкес өлшем бірліктермен барлық (тұрғын үйлерден бөлек) нысандар бойынша толтырылады):

Қуаты, өнімділігі және тағы басқа	Өлш. бірл.	Жоба бойынша		Нақты	
		Жалпы (бұрын қабылданған дарды есепке ала)	Соның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	Жалпы (бұрын қабылданға ндарды есепке ала)	Соның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі
Жолдың санаты		I-а	I-а	I-а	I-а
Ұзындығы	км	30,5	30,5	30,5	30,5
Жолөтпелері	дана	2	2	2	2

Көлік жол-айыры	дана	1	1	1	1
Су өткізу құбырлары d-1,5м и d-2х1,5м	дана	19/1	19/1	19/1	19/1
Диаметрі 3х1,5 м құбырлар	дана	3	3	3	3
Қозғалыстың перспективалық қарқыны (2034 жыл)	авт/тәул	8 793	8 793	8 793	8 793
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	км /сағ	150	150	150	150
Қозғалыс жолақтарының саны	дана	4	4	4	4
Қозғалыс жолағының ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Жүргін бөліктерінің ені	м	15	15	15	15
Жиектерінің ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Жиегінің бекітілген жолағының ені	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Бөлу жолағының ені	м	3	3	3	3
Бөлу жолағы бойындағы қауіпсіздік жолағының ені	м	2х1,0	2х1,0	2х1,0	2х1,0
Жер төсемінің ені	м	25,5	25,5	25,5	25,5
Жүргін бөліктің көлденең еңісі	‰	20	20	20	20
Жиектерінің көлденең еңісі	‰	40	40	40	40
Ең үлкен бойлық еңісі	‰	28	28	28	28
Жоспарда қисық сызықтардың ең кіші радисуы	м	1 500	1 500	1 500	1 500

Жасанды бөгеттердің габариттері мен есептік жүктемелері: ПК260+67 Г(9,5+5,0+9,5)+2х0,75м),

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттылықты игеру нормаларына сәйкес көлемде жобада қарастырылған өнім шығару (қызмет көрсету)

_____

көлемді көрсете отырып, өнім шығара басталуының фактісі

4. Нысан бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері келесідей мәліметтермен сипатталады:

а) Трассаның негізгі көрсеткіштері:

Бұрылыс бұрыштарының саны – 6 бұрыш

1 км-ге бұрылыс бұрыштарының саны –0,2 бұр/км

Дөңгеленуінің минималды радиусы – 1 500 м

Түзулердің жалпы ұзындығы – 28 352,52

Қисықтардың жалпы ұзындығы – 2 147,48

Трассаның ұзындығы – 30 500 м

б) Жер төсемі және су бұрғыш:

Жер төсемінің құламалары төсем үйінділерінің биіктігі 3 м-ге дейін м-ден астам тереңдікте қазу 5 м дейін 1 / 1,5 дейін, 6 м-ге дейін биіктігі 6 м 1 / 1,5, 1 / 1,75

төсем үйінділерінің биіктігі 3 м-ден артық кезде 1/1,5 нормативтік параметрлеріне дейін жеткізілді.

Қар еріген кезде түзілетін суды резервтен бұруды және асыруды қамтамасыз ету үшін құбырлардың кіреберіс бастары жыраның немесе сайдың түбіне байланған.

Автожолдың жүргін бөлігінен суды бұру жүргін бөліктен суды жинауға арналған жиек жанындағы науалар құрылысы және орналастырылған су ағызғыштарға жиегімен науалардан ұйымдастырылған түрде ағызу есебінен шешілген.

Негізгі жол, қиылыстар және демалыс алаңы бойынша жолдық киім:

Жолдық киімнің конструктивтік қабаттары негізгі жол	**км-ден бастап**	**км-ге дейін**
1	2	3
ҚМА-20-дан ГОС 31015-2002 бойынша полимерлік-битумдық БНД 100/130 құрамында жол төсемінің беткі қабаты, Н=0,05 м	205	235
ГОСТ 9128-2009 бойынша I маркалы ыстық кеуекті ірітүйіршікті асфальт-бетонды қоспадан жол төсемінің төменгі қабаты, БНД – 900/130, Н=0,10 м	205	235
ҚР ҚТ 1225-2013 бойынша I маркалы ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальт-бетонды қоспадан негізінің жоғарғы қабаты, БНД – 100/130, Н=0,12 м	205	235
МСТ 25607-2009 бойынша С-4 ықшамды қиыршықтасты-құмды оңтайлы қоспадан негізінің төменгі қабаты, Н=0,18 м	205	235
Қосалқы бөлшектердің 82% -дық қоспаларынан гидродалидинді -15%, қосымша күкіртпен-3% және Roadzyem-0.0303л-ға арналған стабилизирленген препарат. Е = 200 Мпа, Н- 25м	205	235
Жолдық киімнің конструктивтік қабаттары демалыс алаңы		
ГОСТ 9128-2009 бойынша I маркалы, Б типті ыстық тығыз ұсақтүйіршікті БНД 90/130 битумды адгезиялық қоспамен жол төсемінің жоғарғы қабаты, Н-0,05 см	205	235
ГОСТ 9128-2009 бойынша I маркалы, Б типті ыстық кеуікті ірітүйіршікті БНД 90/130 битумды адгезиялық қоспамен жол төсемінің астыңғы қабаты, Н-0,10 см	205	235
МСТ 25607-2009 бойынша С-4 ықшамды қиыршықтасты-құмды оңтайлы қоспадан негізінің төменгі қабаты, Н=0,15 м	205	235
Табиғи құмды-қиыршықтасты қоспадан негізінің қосымша қабаты, Н=0,15 м, ҚР ҚТ 1549-2006	205	235

Тротуарлардағы жолдық киім:

- ҚР СТ 1225-2003 бойынша II маркалы, В типті ыстық тығыз ұсақтүйіршікті асфальт-бетонды қоспадан төсем, БНД – 100/130 битумында, Н=0,05 м

- табиғи құмды-қиыршықтасты қоспадан негізінің қосымша қабаты, Н=0,10 м

оны орналастыру ерекшеліктері, техникалық материалдары мен конструкциялары, инженерлік және технологиялық жабдық бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар.

5. Нысанда жобада қарастырылған жабдық жеке сынаудан және кешенді сынап көруден кейін оны қабылдау актісіне сәйкес мөлшерде орнатылған;

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен қамту, кәріз жүйесі, жылумен қамту, газбен қамту, электрмен қамту және байланыс) нысанды (ғимарат, құрылыс, үй-жай) қалыпты пайдалануды қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдары қабылдаған;

7. Бекітілген жоба (жобалық-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны: Барлығы **16 326 086,85 мың теңге;** соның ішінже құрылыс-монтаждау жұмыстары **16 024 257,2336 мың теңге;** ЖЗЖ (ЖСЖ) **74 203,1136 мың теңге;** Авторлық қадалағау **16 024,2544 мың теңге;** Техникалық қадағалау **204 121,9264 мың теңге;** Жерді тұрақты пайдалануға заңды рәсімдеу **7 480,32 мың теңге;**

8.Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **13 394 593,3104 мың теңге;** соның ішінде:

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының құны **13 200 347,06041 мың теңге;**

ЖЗЖ (ЖСЖ) **74 203,1136 мың теңге;** Авторлық қадағалау **16 024,25644 мың теңге;** Техникалық қадағалау **92 874,880 мың теңге, жер бөліну 11 144,00 мың теңге .**

9. Нысан бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШТІ: «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» Орталық-Шығысе дәлізін қайта құру, «Астана-Ерейментау-Шідерті» автокөлік жолы км 205-259 км205-235 дәлізінің қайта құрылуын пайдалануға қабылдау.

нысанның (кешеннің) атауы

Тапсырыс беруші: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**

басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы Мөр орны

Техникалық қадағалау: **Қали Олжас Досымжанұлы**

сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Авторлық қадағалау: **Сабецкий Александр Владимирович**

сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Мердігер (бас мердігер): **Сатбаев Дінмухамед Кайратович**

басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.