Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«29» ноября2018г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Uniserv» г.Уральск, ул.Аманжолова 99/1**
наименование организации, юридический адрес
в лице **и. о. генерального директора Сатбаев Динмухамед Кайратович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: **Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 205-259 Участок км 205-235**
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является **Акционерное Общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от лица которого выступает и.о. директора Павлодарского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Кабылдина Акылбека Канатовича**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:
ТОО «RemStroiTransGroupTN»;
ТОО «Gorelli Construction»;
ТОО «ДорМостСтрой-2011»;
ТОО «Кен-Тал и К»;
ТОО «TransStroyInvest»;
ТОО «Спецдорсервис-Астана»;
ТОО «КуатСтрой и К»;
ТОО «Карагандапласт»;
ТОО «Айса-2014»;
ТОО «Құрқопа»;
ТОО «ПромТехКомплект»;
ТОО «АЛВИКОМГРУПП»;
ТОО «ПКФ технологии дорожных работ»;
ТОО «Легион и К»;
ТОО «Астана-Энерго Монтаж НТ»;
ТОО «Торговый дом СтальЦинк»;
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» г.Усть-Каменогорск договор №4-2013 от. 24.05.2013года.**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) **Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства министерство регионального развития Республики Казахстан №241-пир от 13 июня 2014 года.**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость,

объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2	3	4	5		
Категория дороги		1-а	1-а	1-а	1-а
Протяженность	км	30,5	30,5	30,5	30,5
Перспективная интенсивность движения (2034 год)	авт/сут	8 793	8 793	8 793	8 793
Расчетная скорость движения	км /час	150	150	150	150
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина разделительной полосы	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0
Ширина земляного полотна	м	25	25	25	25
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	‰	28	28	28	28
Наименьший радиус кривых в плане	м	1 500	1 500	1 500	1 500

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 6 углов

Количество углов поворота на 1 км –0,2уг/км

Минимальный радиус закругления – 1 500 м

Общая длина прямых – 28 352,52

Общая длина кривых – 2147,48

Длина трассы – 30 500 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1/4, при высоте насыпи 3 м до 6м при глубине выемки до 5м откос 1/1,5, при высоте насыпи более 6м 1/1,5, 1/1,75.

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета или лога.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет строительства прикромочных лотков для сбора воды с проезжей части и организованного сброса из лотков по обочине в устроенные водосбросы.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

Конструктивные слои дорожной одежды основная рога	от км	до км
1	2	3
Верхний слой покрытия из полимер-щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на полимерно-битумном вяжущем ПБВЭ 100/130, Е=2400 МПа, толщина слоя 5 см, ГОСТ 31015-2002	205	235
Нижний слой покрытия из плотного крупнозернистого асфальтобетона, М-I, Тип Б, Е=2400МПа, БНД 90/130 с адгезионной добавкой, «ПЭПАРМ»-1% толщина слоя 10 см, СТ РК 9128-2009.	205	235
Верхний слой основания из высокопористого крупнозернистого асфальтобетона, М-I, Тип Б, на битуме БНД 100/130 с адгезионной добавкой «ПЭПАРМ», Е=1400 МПа, толщина слоя 12 см, СТ РК 1225-2013.	205	235
Нижний слой основания из подобранной щебеночно-песчаной смеси фракций 0-40мм (С4), Е=230 МПа, толщина слоя 18 см, МСТ 25607-2009	205	235
Дополнительный слой основания из подборной смеси грунтов 82% с добавлением золы гидроудаления -15% укрепленная цементом-3% и стабилизированная ферментным препаратом –«Roadzyem»- 0,0303л, Е=200 МПа, толщина слоя 25 см.	205	235
Конструктивные слои дорожной одежды на площадке отдыха		
Верхний слой покрытия - плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б, М-I, Е=2400 Мпа, на битуме БНД 90/130 с адгезионной добавкой «ПЭПАРМ»-1%, толщина слоя 5 см, ГОСТ 9128-2009.	205	235
Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетона Тип Б, М-I, на битуме БНД 90/130 с адгезионной добавкой «ПЭПАРМ»-1%, Е=1400 МПа, толщина слоя 10 см, ГОСТ 9128-2009.	205	235
Верхний слой основания - подобранная щебеночно-песчаная смесь (С4), Е=230 МПа, толщина слоя 15 см, МСТ 25607-2009	205	235
Нижний слой основания - природная песчано-гравийная смесь, Е=180 МПа, толщина слоя 15 см, СТ РК 1549-2006.	205	235

Дорожная одежда на тротуарах:

- покрытие тротуаров из плотного мелкозернистого, а/б тип Б, М-II, на битуме БНД 90/130 с адгезионной добавкой Н-5см
- основание из природной песчано-гравийной смеси, Н=0,10 м

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после и индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **23 сентября 2014 года**;

месяц, год

окончание работ **29 ноября 2018года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, **27 месяца**; фактически **50 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и

коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «Qazaqtek» Қали Олжас Досымжанұлы

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись, дата, Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау –Шидерты» км 205-259 участок км205-235** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

И. О. генерального директора ТОО «Unisery»

Сатбаев Динмухамед Кайратович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата, место печати (при наличии)