Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Атырау	31.07	03.56	

Количество членов экипажа куажипажа
МЕДБАҚЫЛАУДАН ӨТТІ
ЭКИПАЖ МЕДКОНТРОЛЬ
Прошел в составе чел
мин 20 ж./г.
ҰШУЛАРҒА ЖІБЕРІЛДІ
К ПОЛЕТАМ ДОПУЩЕН
Дәрігер

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Атырау	31.07.24	04.00	КВС Юзликеев С.Р.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Атырау	31.07.24	БМУ	Д	ПВП	КВС

Особые отметки: Экипаж инструктаж получил
КВС Юзликеев С.Р.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
31.07.24	01.45	01.00	02.25		00.30	05.40

Задание проверил (заключение): задание выполнено к оплате

«01» 08 2024 г. Директор ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pvo.kazaviaspas.kz

КЗС-ЛС-Ф-20
Редакция № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 19.0710

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 871 АО «Казавиаспас»
Юзликееву Станиславу Рашидовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Юзликеев С.Р.		Ла и Д	В. Нугманов Е.
	ВП	Шаликов Б.У		А и РЭО	В. Бекжанов А.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Айдаров К.М.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«31» 07 2024г.	Время вылета:	05.00 UTC
Номер рейса:	КЗС 1504		
Цель полета:	Аэровизуальный осмотр пожароопасных участков		
	ППЛСВ АО „Казавиаспас"	Пр.зад. ВП	
Маршрут полета:.	Атырау – Ескене – Карабатан – Атырау		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150×2000×25	ППП	
Вид АР	Транспортно-связной		

Полетная масса допустимая 13000кг Служебный груз 65кг
Вес пустого ВС 8415кг Центровка пустого ВС +7мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 25.07.24г.
ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

Зам.ком ЛП ВРП ЛС Ж. Азибеков
(роспись) (Фамилия И.О.)

Командир ЛП ВРП ЛС М. Мусабеков
(роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP - М1871

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Экипаж	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
31.07.24	Атырау – рік Ескене	05.26	05.51	00.25	–	00.45	00.20	72	2030	–	2030	10	–	+130	13000	11932	3307	20
	рік Ескене – рік Ескене	06.55	07.05	00.10	–	00.16	00.06	72	1640	–	1640	10	–	+130	13000	11542	3307	20
	рік Ескене – рік Карабатан	07.06	07.19	00.13	–	00.18	00.05	72	1501	–	1501	10	–	+130	13000	11403	3307	20
	рік Карабатан – Атырау	08.45	09.01	00.16	–	00.26	00.10	72	1345	–	1345	10	–	+129	13000	11247	3307	10
									1120	–	1120							
Итого:		4	4	01.04	–	01.45	00.41	72	2030	–	1120	10	–					

Фактический расход ГСМ 910 кг

Остаток топлива 1120 (тысяча сто двадцать) кг
(прописью)

КВС _____ / Юзликеев С.Р. / «31» 07 2024 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
Д4С	День	00.57	00.48					
	Ночь	–	–	–	–	–	–	–

Замечания по послеполетному разбору:

замечаний нет

Время				
	Полетное	01.45	подтверждаю	Представитель Заказчика
	Летное	01.04		

(Время) (Роспись ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ «31» 07 2024 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1 из 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 26 от « 30 » 07 2024 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Серік Р.Т.	ВП	Атырау	Атырау	
2	Танцбаев Р.Л.	КВС	Атырау	Атырау	
3	Нуртлев Ж.Т	зам. начальника	Атырау	Атырау	
4	Тулешулы М.А.	сд ПГС ГО	Атырау	Атырау	
5	Рабитов Е.К	ОСАЗ ГО инженер	Атырау	Атырау	
6	Алмагамбетов Т.Т	об. Аэропорт инженер	Атырау	Атырау	
7	Жексенбай Д.Н.	Пожарное СГО	Атырау	Атырау	
8	Тайшыбеков Б.К.		Атырау	Атырау	
9	Бекбергенов А.М	ЧБП МАХАЛ	Атырау	Атырау	
10	Нурмагамбетов К.Е	СГОРК	Атырау	Атырау	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 10 чел.

В органах Госстраха застрахованы

_____

Подпись «Заказчика»

МП «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и
соблюдение режимных норм проверил

_____

Представитель Авиации

Заказчик: ДЧС Атырауской области МЧС РК
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет №26

на «31» июля 2024 года

Цель полета: Аэровизуальный осмотр пожароопасных участков

Тип ВС: МИ-8АМТ UP-MI871

Договор: «О государственных закупках услуг» от 22 июля 2024 года №97 (*ДЧС Атырауской области и АО «Казавиаспас»*).

Время вылета: «31» июля 2024 года с 10 часов 00 минут.
(дата, время местное)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
Аэропорт г.Атырау	ТОО «GPC Inverstment» Ескене	12				
ТОО «GPC Inverstment» Ескене	ТОО «KPI»	12				
ТОО «KPI»	Аэропорт г.Атырау	12				

Представитель «Заказчика»:
Вр.и.о. начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям Атырауской области подполковник гражданской защиты **Н. Селимов**

М.П.

Составил:
Начальник Управления в кризисных ситуациях Департамента по чрезвычайным ситуациям Атырауской области подполковник гражданской защиты **А. Хафизулы**