Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» мая 2024г

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» 140013, БИН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06, индекс 140000, г. Павлодар, ул. Ломова, 180

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «29» мая 2024 года, Генеральный подрядчик: ТОО «КазГерСервис», Директор Буч Роман Антонович, Адрес: Акмолинская обл., Коргалжынский район, Коргалжынский сельский округ, село Коргалжын, ул. Токтара Аубакирова, дом 3, БИН 080840018332, тел.8 (7172) 26-82-32,

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «29» мая 2024 года, ТОО «НИ и ПК «Каздоринновация», эксперт Жаксылыков Арыстан Амиргалиевич, аттестат № KZ51VJE00037400 от 28.04.2018 г., БИН071040005342, 8(7273) 39-71-22

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «29» мая 2024г., ТОО «ТЕКА-Проект», директора Ташкенбаева Жасулана Далелбековича, БИН 060540003706, 8(777) 005-03-01.

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчеств о (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения «Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский», км 100-105» II очередь». Капитальный ремонт, второй (нормальный) уровень ответственности, технически сложный

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Павлодарская область, село Бирлик

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ23VUA00092494 от 06.08.2019 г.;

2) акт на право постоянного землепользования №279/8 от 22 августа 2019 года;

3) постановление об отводе земель от 18 января 2018 г.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ: Талон № KZ 92REA00297973 от 28.09.2022 г. от ГУ «Управление градостроительного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) Разработанного ТОО «ТЕКА-Проект», № 161-АД2.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Приказом Комитета автомобильных дорог Министерства Индустрии и Инфраструктурного Развития РК №32 от 04.03.2020 г., №83 от 30.06.2022 г. *дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: сентябрь 2022 года;

месяц, год

окончание работ: май 2024 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: 20 месяцев;

фактически: 20 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	6,057	6,057	6,057	6,057
3	Перспективная интенсивность движения (2042 год)	авт/сут	2 926	2 926	11 703	11 703
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший уклон на сопряжении вертикальных кривых на прямых участках	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	171 527	171 527	171 527	171 527
17	Тип дорожной одежды		Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон
18	Вид покрытия – асфальтобетон	м2	48 509,11	48 509,11	48 509,11	48 509,11
19	Дорожные знаки	шт	23	23	23	23
20	Сигнальные столбики	шт	0	0	0	0
21	Барьерное ограждение тросового типа	п.м.	0	0	9 108,58	9 108,58

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пуско-вого ком-плекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновкий):

длина трассы – 6 057 м;

в продольном профиле выпуклые – 10 674,15м;

в продольном профиле вогнутые – 10 916,78 м;

Показатели трассы (Мост):

Длина моста – 69,2 м;

ширина моста – 13,02 шт.;

ширина полос движения – 2х3,5 м;

полоса безопасности – 2х1,5 м;

барьерное ограждение – 2х63,2м.
б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечные профили земляного полотна приняты применительно типовому проекту 503–0–48–87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013. В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна: Тип 1. Насыпь высотой до 2,0 м на целине с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:4; Тип 2. Насыпь высотой от 2,0 м до 6,0 м с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:1,75; Поперечный уклон земляного полотна двускатный 20‰. Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы. Земляное полотно насыпей возводится из грунтов выемок, кюветов, недостающий грунт для возведения насыпей завозится из существующего грунтового карьера. Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны с учетом поправки на снятие растительного грунта по подошве насыпи. Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки, видам грунтов и потребности в грунте приводится в по километровой ведомости перемещения земляных масс. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливкой водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс. Объемы земляных работ подсчитаны по поперечным профилям на программном комплексе Indorcad и графическом редакторе AutoCAD. Поверхностный водоотвод обеспечен по кюветам со сбросом воды в проектируемые трубы. Глубина кювета предусмотрена из расчета 20 см ниже выхода дренажного слоя. Перед началом работ учтено снятие почвенно-плодородного слоя с погрузкой и транспортировкой в кавальеры. По окончании работ предусмотрена обратная надвижка срезанного растительного слоя на проектный откос и засев трав, для предотвращения размыва возведенного земляного полотна.

Дорожная одежда по основной дороге и на пересечениях:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	**от км**	**до км**
1	2	3	4
1	Верхний слой покрытия из асфальтобетона мелкозернистого горячего плотного, II марки из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100, толщиной 5,0 см;	100	105
2	Нижний слой покрытия из асфальтобетона горячего пористого, II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, толщиной 7,0 см;	100	105
3	Основание из смеси щебёночной с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм, толщи-ной 20 см;	100	105
4	Подстилающий слой из Природная песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267), толщиной 30,0 см	100	105

Укрепление обочин принято из материала от разбора дорожной одежды

объездной дороги на толщину 12 см.
5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего 3 941 983,668 тысяч тенге; в том числе строительно-монтажных работ 3 767382,411 тысяч тенге; ПИР (ПСД) 39 275,091 тысяч тенге; вневедомственная экспертиза 2 442,442 тысяч тенге; Авторский надзор 34 066,103 тысяч тенге; Технический надзор 98 817,621 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря -;

8 Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 2 753 751,68735 тысяч тенге; в том числе:
Стоимость строительно-монтажных работ 2 648 889,46608 тысяч тенге; ПИР (ПСД) 38 427,147 тысяч тенге; вневедомственная экспертиза 2 104,41392 тысяч тенге; Авторский надзор 18 570,44224 тысяч тенге; Технический надзор 45 760, 21811 тыс. тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря -;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ___ % и фактически применено 80,47 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: «Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения «Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский», км 100-105» II очередь» принять в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:
И. о. Директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аккредитованная организация ТОО «НИ и ПК «Каздоринновация»

Руководитель **Асматулаев Руслан Борисович**

(наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Жаксылыков Арыстан Амиргалиевич, аттестат №KZ51VJE00037400 от 28.04.2018 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ТОО «ТЕКА-Проект»

Директор:

Ташкенбаев Жасулан Далелбекович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

Место печати (при наличии)

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

Аленов Дарханбек Асылбекович, эксперт

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «КазГерСервис»,

Буч Роман Антонович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение
к Акту приемки объекта в эксплуатацию
от 29 мая 2024 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		ТОО «КазГерСервис»		
Нименование объекта		**Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский", км 100-105"II очередь)**		
№ п/п	Наименование	Кол-во ед.изм. шт.	Цена за единицу, в тенге	Общая стоимость, в тенге.
1	Мост через протоку русла р.Ащису	1	446 006 842,00	446 006 842,00

Заказчик:

Заместитель директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Логвиненко Алексей Александрович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
М.П.

Авторский надзор:

Директор ТОО «ТЕКА-Проект»:
Ташкенбаев Жасулан Далелбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта
М.П.

Технический надзор:

Главный эксперт ТОО "НИ и ПК"Каздоринновация":
Жаксылыков Арыстан Амиргалиевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта
М.П.

Подрядчик:

Директор ТОО «КазГерСервис»:
Буч Роман Антонович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись
М.П.

9

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (мосты)

(Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский", км 100-105" II очередь)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	20,78 + 21,05 + 20,77	ВТК 21 У – 27 шт.	
2	Ширина между перилами	м	13,02		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Высота моста	м	4,87		
5	Высота пролетного строения	м	1,75		
6	Длина пролетного строения	м	20,78 + 21,05 + 20,77		
7	Ширина пролетного строения	м	13,02		
8	Сечение пролетного строения		ребристое		
9	Расстояние между осями ферм	м	8х1,4		
10	Электроосвещение	шт	-		

Заказчики:

Заместитель директора
ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Логвиненко Алексей Александрович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
М.П.

Авторский надзор: **Аленов Дарханбек Асылбекович**
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта
М.П.

Бұйрықпен бекітілген
Инвестициялар және даму министрі
Қазақстан Республикасы
2017 жылғы 24 сәуірдегі No 234

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

«29» мамыр 2024 ж

Тапсырыс беруші «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы 140013, БСН 090140000306 Тел.: 8 (7182) 60-90-83, 60-15-06, индекс 140000, Павлодар қ., көш. Ломова, 180

тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) ЖСН, телефон нөмірі – жеке тұлғалар үшін, ұйымның атауы – заңды тұлғалар үшін, БСН, телефон нөмірі, пошталық индексі, облыс, қала, аудан, елді мекен, көше атауы, үй/ғимарат нөмірі (тұрақты үй-жайлар)

негізінде:

Сәйкестік декларациясы (қоса берілген) 2024 жылғы 29 мамырдағы, Бас мердігер: «КазГерСервис» ЖШС, директоры Буч Роман Антонович, Мекенжайы: Ақмола облысы, Қорғалжын ауданы, Қорғалжын ауылдық округі, Қорғалжын ауылы, көш. Тоқтара Әубәкірова, 3 корпус, БСН 080840018332, тел 8 (7172) 26-82-32,

Декларацияға қол қойылған күні, келісім-шарт жасайтын (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), заңды мекенжайы, БСН, телефоны

Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы бойынша қорытындылар (қоса беріліп отыр) 2024 жылдың 29 мамырынан бастап, НИ және ПК «Каздоринновация» ЖШС, Жаксылыков Арыстан Амиргалиевич, аттестат «KZ51VJE00037400 28.04. 2018 ж. бастап, БСН071040005342, 8 (7273) 39- 71- 22

қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) техникалық қадағалау сарапшылары, анықтамалардың нөмірі мен алынған күні, БСН, телефоны

Орындалған жұмыстың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды (қоса беріліп отыр) 2024 жылғы 29 мамырдағы «ТЕКА-Проект» ЖШС, басшысы Ташкенбаев Жасулан Далелбекович, БСН 060540003706, 8(777) 005-03-01.

қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты туралы (бар болса) сәулет қадағалау сарапшылары, анықтамалардың нөмірі мен алынған күні, БСН, телефон

мердігер (бас мердігер) ұсынған объектінің пайдалануға қабылдауға дайындығын тексергеннен кейін:

Республикалық маңызы бар «Қалқаман-Баянауыл-Үміткер-Ульяновский» автомобиль жолдарын күрделі жөндеу, 100-105 шқ» II кезек. Күрделі жөндеу, екінші (қалыпты) жауапкершілік деңгейі, техникалық күрделі

нысанның атауы, құрылыс түрі (жаңа, кеңейту, реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу), жауапкершілік деңгейі, мекенжай бойынша объектінің техникалық және технологиялық күрделілігі

Павлодар облысы, Бірлік ауылы

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үй нөмірі (ғимарат)

Құрастырылған техникалық құжаттаманың толықтығын, оның ішінде құрастырылған техникалық құжаттаманың электрондық модулі арқылы «__»_____20__ж тексеріп, қарау күні мынаны растайды:

1. Нысанның құрылысы мыналар негізінде жүзеге асырылды:

1) 06.08.2019 ж. бастап № KZ23VUA00092494 жобалауға сәулет-жоспарлау тапсырмасы;

2) 2019 жылғы 22 тамыздағы № 279/8 тұрақты жер пайдалану құқығына акт;

3) жер учаскесін беру туралы 2018 жылғы 18 қаңтардағы қаулы.

Жер учаскесіне құқықтар туындайтын, өзгеретін немесе тоқтатылатын заңды фактілердің (құқықтық құрылымдардың) туындағанын растайтын құжат, оның ішінде шарттар, сот шешімдері, атқарушы органдардың құқықтық актілері, мұрагерлік құқық туралы куәлік, беру актісі немесе меншік құқығында жер учаскесі бар немесе уақытша өтеулі жер пайдалану (жалдау) құқығын сатып алған мемлекеттік емес заңды тұлғаларды қайта ұйымдастыру кезінде бөлу балансы

немесе қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жекелеген бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау, қайта жабдықтау) туралы "___"_____20___ж. №_____ шешімдері;

шешім қабылдаған органның атауы

2) құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғаны туралы хабарламаны қабылдауға арналған талон: «Павлодар облысының қала құрылысы сәулет-құрылыс бақылау басқармасы» 28.09.2022 жылғы № KZ 92REA00297973 талон.

хабарламаны қабылдаған органның атауы, талонды алу күні мен нөмірі

3) «ТЕКА-Проект» ЖШС әзірлеген жоба (жобалық-сметалық құжаттама), №161-АД2.

жобалау ұйымының атауы, жоба нөмірі

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің 04.03.2020 жылғы № 32 бұйрығымен, 30.06.2022 жылғы № 83 бұйрығымен бекітілген

жобаның күні мен нөмірі, нысанның атауы. жобаны мақұлдаған (қайта бекіткен) ұйым және бекіту күні

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары келесі мерзімдерде жүргізілді:

жұмыстың басталуы: 2022 жылдың қыркүйек айы;

ай, жылы

жұмыстың аяқталуы: 2024 жылдың мамыры;

ай, жылы

құрылыс ұзақтығымен, айымен:

норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша: 20 ай;

нақты: 20 ай.

3. Нысанның (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері (қуаты, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаттылығы, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.) болады, ұқсас, барлық нысандар үшін (тұрғын үйлерден басқа) мақсатты өнім немесе қызметтердің негізгі түрлері бойынша өлшем бірліктерімен толтырылады:

№ р. н.	Қуат, өнімділік және т.б.	Өлшем бірлігі	Жобаға сәйкес		Нақты	
			Жалпы (бұрын қабылдан ғандарды	Соның ішінде ұшыру	Жалпы (бұрын қабылдан ғандарды	Соның ішінде ұшыру кешені

			ескере отырып)	кешені немесе кезек	ескере отыры	немесе кез
1	Жол категориясы		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шқ	6,057	6,057	6,057	6,057
3	Перспективаның қозғалыс қарқындылығы (2042 год)	Күнін е көлікт ер	2 926	2 926	11 703	11 703
4	Жобалау жылдамдығы	шқ /сағ.	100	100	100	100
5	Жолақтар саны	дана	2	2	2	2
6	Жолақ ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жүріс бөлігінің ені	м	7	7	7	7
8	Жол жиектерінің ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жол жиектерінің бекітілген жолағының ені	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жерасты қабатының ені	м	8	8	8	8
11	Төменгі қабат ені	м	12	12	12	12
12	Түзу қималардағы тік қисықтардың түйіскен жеріндегі ең үлкен еңіс	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	Бойлық профильде: -дөңес - ойыс	м	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871
14	Жол жиектерінің көлденең еңісі	‰	40	40	40	40
15	Жолдың көлденең еңісі	‰	20	20	20	20
16	Ақылы жер жұмыстарының көлемі	мың м3	171 527	171 527	171 527	171 527
17	Жол төсемінің түрі		Капитал асфальтб етон	Капитал асфальтб етон	Капитал асфальтб етон	Капитал асфальтб етон
18	Жабын түрі – асфальтбетон	м2	48 509,11	48 509,11	48 509,11	48 509,11

19	Жол белгілері	дана	23	23	23	23
20	Сигнал посттары	дана	0	0	0	0
21	Кабельдік түрдегі тосқауыл қоршаулары	Сызықтық метр	0	0	9 108,58	9 108,58

2.

Қуат, өнімділік және т.б	Өлшем бірлігі	Жобаға сәйкес		Нақты	
		Жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып	Соның ішінде ұшыру кешені немесе кезек	Жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	Соның ішінде ұшыру кешені немесе кезек

Жобада көзделген өнімді бастапқы кезеңде жобалық қуаттарды игеру нормативтеріне сәйкес көлемде шығару (қызмет көрсету) _____ көлемін көрсете отырып, өндірісті бастау фактісі

Тұрғын үй ғимаратының мынадай көрсеткіштері болады:

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Жобаға сәйкес	Нақты
Жалпы алаңы	шаршы метр (бұдан әрі – м2)		
Қабат саны	Қабат		
Құрылыстың жалпы көлемі	кубтық метр (бұдан әрі – м3)		
Соның ішінде жерасты бөлігі	м3		
Кіріктірілген, кіріктірілген және бекітілген үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жобаға сәйкес			Нақты		
	Пәтер саны	Пәтер ауданы, м2		Пәтер саны	Пәтер ауданы, м2	
		Жалпы	Тұрғылықты		Жалпы	Тұрғылықты
Жалпы пәтерлер, оның ішінде: бір бөлмелі, екі бөлмелі, үш бөлмелі, төрт бөлмелі және т.б						

4. Объектінің технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері келесі деректермен сипатталады:

А) Тас жолдың негізгі көрсеткіштері:
Тас жолдың көрсеткіштері (Қалқаман-Баянауыл-Үміткер-Ульяновский):
Тас жол ұзындығы – 6057 м;
Бойлық профилінде дөңес – 10 674,15 м;
Бойлық профильде ойыс – 10 916,78 м;
Жол көрсеткіштері (көпір):
Көпірдің ұзындығы – 69,2 м;
Көпір ені – 13,02 дана;
Қозғалыс жолағы ені – 2х3,5 м;
Қауіпсіздік жолағы – 2х1,5 м;
Тосқауыл қоршауы – 2х63,2м.
Б) жер асты қабаты және су бұрғыш:
503–0–48–87 типтік жобаға қатысты, ҚР СП 3.03-101-2013 талаптарын ескере отырып, төсеніш қабатының типтік көлденең профильдері қабылданды. Жобада жерасты қабатының көлденең профильдерінің келесі түрлері қабылданған: 1-ші тип. Тың топырақта биіктігі 2,0 м-ге дейін, екі жағында арық, түбінің ені 0,4 м :4; 2 тип. Биіктігі 2,0 м-ден 6,0 м-ге дейін екі жағында арық, түбінің ені 0,4 м жол төсеніштерінің тіктігі 1: 1,75; Жер асты қабатының көлденең еңісі 20‰ габельді құрайды. Беткі су бұрғыш жобаланған құбырларға су ағызатын арықтар орнату арқылы қамтамасыз етіледі. Жағалаудың астыңғы қабаты қазбалар мен арықтардың топырақтарынан салынған; Жол төсемінің құрылысы бойынша жұмыс көлемі үйіндінің негізі бойымен өсімдік топырағын шығаруға арналған түзетуді ескере отырып есептеледі. Жер қазу жұмыстарын игеру жағдайларына, тасымалдауға, топырақ түрлеріне және топырақ қажеттілігіне қарай бөлу жер массаларының қозғалысының шақырымдық тізімінде келтірілген. Жағалау корпусындағы топырақтарды тығыздау жер массаларының профильдік көлемінің 10% мөлшерінде суару арқылы жүзеге асырылады. Қазба жұмыстарының көлемдері Indorcad бағдарламалық пакеті мен AutoCAD графикалық редакторының көмегімен көлденең профильдер арқылы есептелді. Жер үсті су бұрғыш жобаланған құбырларға су ағызылатын арықтар арқылы жүзеге асырылады. Арықтың тереңдігі дренаждық қабаттың шығуынан 20 см төмен жылдамдықпен қамтамасыз етіледі. Жұмысты бастамас бұрын кавалерлерге тиеу және тасымалдау арқылы құнарлы топырақ қабатын жою ескерілді. Жұмыс аяқталғаннан кейін кесілген өсімдік қабатын жобаланған еңіске қайта сырғыту және салынған жер асты қабатының эрозиясын болдырмау үшін шөп егу жоспарлануда.

Негізгі жол бойындағы және қиылыстардағы жол төсемі:

№	**Жол төсемінің құрылымдық қабаттары. Негізгі жол**	**шқ-нан**	**шқ-ға дейін**
1	2	3	4
1	Жабынның үстіңгі қабаты ұсақ түйіршікті ыстық тығыз асфальтбетоннан, II сортты қиыршық тас қоспасынан В типті, битум маркасы БНД-70/100, қалыңдығы 5,0 см;	100	105
2	Жабынның төменгі қабаты 7,0 см қалыңдығы БНД-70/100 маркалы битум маркалы ірі түйіршікті	100	105

	қиыршық тас (қиыршық тас) қоспасынан II сортты ыстық кеуекті асфальтбетоннан жасалған;		
3	Негіз үздіксіз гранулометриясы бар қиыршық тас қоспасынан жасалған С4 - 80 мм, қалыңдығы 20 см;	100	105
4	Астыңғы қабат табиғи құм-қиыршық тас қоспасынан (ГОСТ 8267) жасалған, қалыңдығы 30,0 см.	100	105

Жол жиектерін нығайту АСГ-дан қалыңдығы 12 см-ге дейін жасалған.

5. Нысанда жобада көзделген жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан өткеннен кейін оны қабылдау актілеріне сәйкес мөлшерде орнатылды;

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (салқын және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және коммуникациялар) нысанның (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдарымен қабылданады;

7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық-сметалық құжаттама):
Барлығы 3 941 983,668 мың теңге; оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары 3 767382,411 мың теңге; Жобалау-жобалау жұмыстары (ЖКЖ) 39 275,091 мың теңге; ведомстволық емес сараптама 2 442,442 мың теңге; авторлық қадағалау 34 066,103 мың теңге; Техникалық қадағалау 98 817,621 мың теңге; жабдықтың, құрал-сайманның және тауарлық-материалдық құндылықтардың құны - ;

8. Пайдалануға қабылданған негізгі құралдардың сметалық құны 2 753 751,68735 мың теңге; соның ішінде:
Құрылыс-монтаж жұмыстарының құны 2 648 889,46608 мың теңге; Жобалау-жобалау жұмыстары (ЖКЖ) 38 427,147 мың теңге; ведомстволық емес сараптама 2 104,41392 мың теңге; авторлық қадағалау 18 570,44224 мың теңге; Техникалық қадағалау 45 760, 21811 мың теңге; жабдықтардың, құрал-саймандардың және тауарлық-материалдық құндылықтардың құны - ;

9. Жергілікті қамту үлесі жобалық-сметалық құжаттамада ___% көзделген және нақты қолданылған 80,47% (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын нысандарда);

10. Ғимараттың энергия тиімділік класы _____;

11. Нысан бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттама) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынды.

ҚАУЛЫ ЕТЕДІ: Республикалық маңызы бар «Қалқаман-Баянауыл-Үміткер-Ульяновский», 100-105 км» II кезек автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» пайдалануға берілсін.

нысанның атауы (кешен)

Тұтынушы:
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ПОФ басшысының міндетін атқарушы:
Нурханов Ермурат Сапарбекович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы
Мөр орны (бар болса)

Техникалық қадағалау:
1) аккредиттелген ұйым «Қаздоринновация» НИ және ПК» ЖШС
Жетекшісі: **Асматулаев Руслан Борисович**
(ұйымның атауы) құрамындағы аттестатталған сарапшы(лар), басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні
Мөр орны (бар болса)

Жаксылыков Арыстан Амиргалиевич, аттестат № KZ51VJE00037400 28.04.2018 ж.,
(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), сертификаттың мамандануы), қолы, күні
Мөр орны (бар болса)

Авторлық қадағалау:
1) Жобаны әзірлеуші «ТЕКА-Проект» ЖШС
Басшы:
Ташкенбаев Жасулан Дәлелбекович
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, қолы)
Мөр орны (бар болса)

1) аттестатталған сарапшы(лар):
Аленов Дарханбек Асылбекович, сарапшы
(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), сертификаттың мамандануы), қолы, күні
Мөр орны (бар болса)

Мердігер (бас мердігер):
«ҚазГерСервис» ЖШС,
Буч Роман Антонович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы
Мөр орны (бар болса)

Приложение 10
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский", км 100-105"II очередь)

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность дороги	км	6,057		
2	Ширина проезжей части	м	7/3,5		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина обочины	м	2,5		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Угол откоса		1:1,5, 1:1,75	Тип – 1, Тип - 2,	
7	Высота насыпи	м	до 2 м до 2 м до 6 м	Тип - 1 Тип - 2	
8	Дополнительные транспортные пути		да	Мост	
9	Количество полос	шт	2		
10	Дорожные знаки	шт	23		
11	Сигнальные столбики	шт	0		
12	Тросовое ограждение	пм	9108,58		
13	Автопавильон	шт	-		
14	Дорожное покрытие Тип I	м	6,057	1. Верхний слой покрытия из асфальтобетона мелкозернистого горячего плотного, II марки из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100, толщиной 5,0 см 2. Нижний слой покрытия из асфальтобетона горячего пористого, II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, толщиной 7,0 см; 3. Основание из смеси щебёночной с непрерывной гранулометрией С4	

				- 80 мм, толщи-ной 20 см; 4. Подстилающий слой из Природная песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267), толщиной 30,0 см.	
15	Элементы освещения	шт			

Заказчик:

Заместитель директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Логвиненко Алексей Александрович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.О.

Авторский надзор:

Директор:

Ташкенбаев Жасулан Далелбекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

М.О.

Аттестованный эксперт: **Аленов Дарханбек Асылбекович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«29» мая 2024г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «КазГерСервис» , г. Акмолинская обл., Коргалжынский район, Коргалжынский сельский округ, село Коргалжын, ул. Токтара Аубакирова, дом 3**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Директора Буча Романа Антоновича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский", км 100-105" II очередь**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице заместителя директора Павлодарского областного филиала Логвиненко Алексея Александровича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

Субподрядные организации: **Товарищество с ограниченной ответственностью «ARM BUILDING GROUP» ГСЛ №22018982 от 12 октября 2022 года, Товарищество с ограниченной ответственностью «TARKER» ГСЛ №14007908 от 02 июня 2014 года**

наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация) **разработанный ТОО «ТЕКА-Проект» ГСЛ №01397 от 27 октября 2016 года**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК» №83 от 30.06.2022 года.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	6,057	6,057	6,057	6,057
3	Перспективная интенсивность движения (2042 год)	авт/сут	2 926	2 926	11 703	11 703

4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший уклон на сопряжении вертикальных кривых на прямых участках	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	171 527	171 527	171 527	171 527
17	Тип дорожной одежды		Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон
18	Вид покрытия – асфальтобетон	м2	48 509,11	48 509,11	48 509,11	48 509,11
19	Дорожные знаки	шт	23	23	23	23
20	Сигнальные столбики	шт	0	0	0	0
21	Барьерное ограждение тросового типа	п.м.	0	0	9 108,58	9 108,58

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновкий):
длина трассы – 6057 м;
в продольном профиле выпуклые – 10674,15м;
в продольном профиле вогнутые – 10916,78 м;

Показатели трассы (Мост):
Основная категории. длина моста – 63,2 м;
ширина моста – 13,02 шт.;

ширина полос движения – 2х3,5 м;
полоса безопасности – 2х1,5 м;
барьерное ограждение – 2х63,2м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечные профили земляного полотна приняты применительно типовому проекту 503–0–48–87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013. В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна: Тип 1. Насыпь высотой до 2,0 м на целине с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:4; Тип 2. Насыпь высотой от 2,0 м до 6,0 м с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:1,75; Поперечный уклон земляного полотна двускатный 20‰. Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы. Земляное полотно насыпей возводится из грунтов выемок, кюветов, недостающий грунт для возведения насыпей завозится из существующего грунтового карьера. Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны с учетом поправки на снятие растительного грунта по подошве насыпи. Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки, видам грунтов и потребности в грунте приводится в покилометровой ведомости перемещения земляных масс. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливкой водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс. Объемы земляных работ подсчитаны по поперечным профилям на программном комплексе Indorcad и графическом редакторе AutoCAD. Поверхностный водоотвод обеспечен по кюветам со сбросом воды в проектируемые трубы. Глубина кювета предусмотрена из расчета 20 см ниже выхода дренажного слоя. Перед началом работ учтено снятие почвенно-плодородного слоя с погрузкой и транспортировкой в кавальеры. По окончании работ предусмотрена обратная надвижка срезанного растительного слоя на проектный откос и засев трав, для предотвращения размыва возведенного земляного полотна.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

	Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	2	3	4
1	Верхний слой покрытия из асфальтобетона мелкозернистого горячего плотного, II марки из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100, толщиной 5,0 см;	100	105
2	Нижний слой покрытия из асфальтобетона горячего пористого, II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, толщиной 7,0 см;	100	105
3	Основание из смеси щебёночной с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм, толщиной 20 см;	100	105
4	Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267), толщиной 30,0 см.	100	105

Укрепление обочин принято из материала от разбора дорожной одежды объездной дороги на толщину 12 см.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **сентябрь 2022 года;**

месяц, год

окончание работ: **май 2024 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **20 месяцев;**
фактически: **20 месяцев**.

8. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации __% и фактически применено 80,47 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения "Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский", км 100-105" II очередь** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор: Буч Роман Антонович _____
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата) М.П.

Субподрядные организации:

ТОО «ARM BUILDING GROUP»
Директор: Өтеп Мадина Еркенқызы _____
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата) М.П.

ТОО «TARKER»
Директор: Есмуканов Жанат Арыстанбекович _____
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата) М.П.

Қазақстан Республикасының
Ұлттық экономика министрдің м. а.
2017 жылғы 24 сәуірдегі № 235
бұйрығына 3-қосымша

Сәйкестік туралы Декларация

«29» мамыр 2024 ж.

Мердігер (бас мердігер) «КазГерСервис» ЖШС, Ақмола облысы, Қорғалжын ауданы, Қорғалжын ауылдық округі, Қорғалжын ауылы, көш. Тоқтара Әубәкірова, 3 үй
ұйымның атауы, заңды мекенжайы

Ұсынған директор **Буч Роман Антонович**
ұйым басшысының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса).

Жоба бойынша: **Республикалық маңызы бар «Қалқаман-Баянауыл-Үміткер-Ульяновский» автомобиль жолдарын күрделі жөндеу, 100-105 км» II кезек**
нысанның атауы, орналасқан жері

Тапсырыс беруші **Павлодар облыстық филиалы директорының орынбасары Алексей Александрович Логвиненко ұсынған «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы, 140013, Павлодар қ., көш. Ломова, 180**
ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса).

Мынаны куәландырады:

1. Учаскедегі құрылыс-монтаждау жұмыстары бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес жүргізілді;

Қосалқы мердігерлер:
«ARM BILDING GROUP» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік ГСЛ № 22018982 12.10.2022 ж.«TARKER» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік ГСЛ №14007908 от 02.06.2014 ж.
ұйым атауы

Жоба (жобалық-сметалық құжаттама) «ТЕКА-Проект» ЖШС ГСЛ 27.10.2016 ж. No01397 әзірлеген.
жобалау ұйымының атауы, жоба нөмірі

«Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» Ресей мемлекеттік мекемесінің 2022 жылғы 30 маусымдағы № 83 бұйрығымен бекітілген.
жобаны мақұлдаған (қайта мақұлдаған) ұйымның атауы және бекіту күні

1. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері (қуаты, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаттылығы, көлемі, өткізу қабілеті, өткізу қабілеті, жұмыс орындарының саны және т.б., барлық нысандар бойынша толтырылған (тұрғын ғимараттардан басқа)) болады. (мақсатты өнімдер немесе қызметтердің негізгі түрлері бойынша өлшем бірліктерде):

№ р. н.	Қуат, өнімділік және т.б.	Өлшем бірлігі	Жобаға сәйкес		Нақты	
			Жалпы (бұрын қабылдан ғандарды	Соның ішінде ұшыру кешені	Жалпы (бұрын қабылдан ғандарды	Соның ішінде ұшыру кешені

			ескере отырып)	немесе кезек	ескере отыры	немесе кез
1	Жол категориясы		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шқ	6,057	6,057	6,057	6,057
3	Перспективаның қозғалыс қарқындылығы (2042 год)	Күнін е көлікт ер	2 926	2 926	11 703	11 703
4	Жобалау жылдамдығы	шқ /сағ.	100	100	100	100
5	Жолақтар саны	дана	2	2	2	2
6	Жолақ ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жүріс бөлігінің ені	м	7	7	7	7
8	Жол жиектерінің ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жол жиектерінің бекітілген жолағының ені	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жерасты қабатының ені	м	8	8	8	8
11	Төменгі қабат ені	м	12	12	12	12
12	Түзу қималардағы тік қисықтардың түйіскен жеріндегі ең үлкен еңіс	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	Бойлық профильде: -дөңес - ойыс	м	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871
14	Жол жиектерінің көлденең еңісі	‰	40	40	40	40
15	Жолдың көлденең еңісі	‰	20	20	20	20
16	Ақылы жер жұмыстарының көлемі	мың м3	171 527	171 527	171 527	171 527
17	Жол төсемінің түрі		Капитал асфальтб етон	Капитал асфальтб етон	Капитал асфальтб етон	Капитал асфальтб етон
18	Жабын түрі – асфальтбетон	м2	48 509,11	48 509,11	48 509,11	48 509,11

19	Жол белгілері	дана	23	23	23	23
20	Сигнал посттары	дана	0	0	0	0
21	Кабельдік түрдегі тосқауыл қоршаулары	Сызықтық метр	0	0	9 108,58	9 108,58

5. Нысанның технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері келесі деректермен сипатталады:

а) Тас жолдың негізгі көрсеткіштері:

Тас жолдың көрсеткіштері (Қалқаман-Баянауыл-Үміткер-Ульяновский):

Тас жол ұзындығы – 6057 м;

бойлық профилінде дөңес – 10674,15 м;

бойлық профилінде ойыс – 10916,78 м;

Жол көрсеткіштері (көпір):

Негізгі категориялар. көпірдің ұзындығы – 63,2 м;

көпір ені – 13,02 дана;

қозғалыс жолағы ені – 2х3,5 м;

қауіпсіздік жолағы – 2х1,5 м;

тосқауыл қоршауы – 2х63,2м.

б) жер асты қабаты және су бұрғыш:

503–0–48–87 типтік жобаға қатысты, ҚР СП 3.03-101-2013 талаптарын ескере отырып, жерасты қабатының типтік көлденең профильдері қабылданды. Жобада жерасты қабатының көлденең профильдерінің келесі түрлері қабылданған: 1-ші тип. Тың топырақта биіктігі 2,0 м-ге дейін, екі жағында арық, түбінің ені 0,4 м :4; 2 тип. Биіктігі 2,0 м-ден 6,0 м-ге дейін екі жағында арық, түбінің ені 0,4 м жол төсеніштерінің тіктігі 1: 1,75; Жер асты қабатының көлденең еңісі 20‰ габельді құрайды. Беткі су бұрғыш жобаланған құбырларға су ағызатын арықтар орнату арқылы қамтамасыз етіледі. Жағалаудың астыңғы қабаты қазбалар мен арықтардың топырақтарынан салынған; Жол төсемінің құрылысы бойынша жұмыс көлемі үйіндінің негізі бойымен өсімдік топырағын шығаруға арналған түзетуді ескере отырып есептеледі. Жер жұмыстарының даму жағдайлары, тасымалдануы, топырақ түрлері және топырақ қажеттілігіне қарай бөлінуі жер массаларының қозғалысының шақырымдық тізімінде келтірілген. Жағалау корпусындағы топырақтарды тығыздау жер массаларының профильдік көлемінің 10% мөлшерінде суару арқылы жүзеге асырылады. Қазба жұмыстарының көлемдері Indorcad бағдарламалық пакеті мен AutoCAD графикалық редакторының көмегімен көлденең профильдер арқылы есептелді. Жер үсті су бұрғышы жобаланған құбырларға су ағызылатын арықтар арқылы жүзеге асырылады. Арықтың тереңдігі су бұрғыштық қабаттың шығуынан 20 см төмен жылдамдықпен қамтамасыз етіледі. Жұмысты бастамас бұрын кавалерлерге тиеу және тасымалдау арқылы құнарлы топырақ қабатын жою ескерілді. Жұмыс аяқталғаннан кейін кесілген өсімдік қабатын жобаланған еңіске қайта сырғыту және салынған жер асты қабатының эрозиясын болдырмау үшін шөп егу жоспарлануда.

(оны орналастыру ерекшеліктері туралы қысқаша техникалық сипаттамалары, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік-технологиялық жабдықтар)

Негізгі жол, қиылыстар және демалыс алаңы бойынша жерасты қабаттары:

	Жерасты құрылымдық қабаттары. Негізгі жол	Шқ-нан	Шқ-ға
1	2	3	4
1	Б типті қиыршық тас қоспасынан жасалған II маркалы ұсақ түйіршікті ыстық тығыз асфальтбетоннан жасалған жабынның жоғарғы қабаты, BND-70/100 битум маркасы, қалыңдығы 5,0 см;	100	105

2	БНД-70/100, қалыңдығы 7,0 см ірі түйіршікті қиыршық тас (қиыршық тас) қоспасынан жасалған II маркалы ыстық кеуекті асфальтбетоннан жасалған жабынның төменгі қабаты;	100	105
3	Қалыңдығы 20 см, С4 - 80 мм үздіксіз гранулометриясы бар қиыршық тас қоспасының негізі;	100	105
4	Табиғи құм-қиыршық тас қоспасының астыңғы қабаты (ГОСТ 8267), қалыңдығы 30,0 см.	100	105

Жол жиектерін күшейту 12 см қалыңдығына айналма жолдың жол төсемесін бөлшектеуден алынған материалдан жасалған.

(оны орналастыру ерекшеліктері туралы қысқаша техникалық сипаттамалары, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік-технологиялық жабдықтар)

6. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, қоршаған ортаны қорғау және сейсмикалық қарсы іс-шаралар бойынша іс-шаралар аяқталды; **арнайы нормалар мен ережелерге сәйкес «Еңбекті қорғау және қауіпсіздік» ҚР ҚНжЕ 1.03-05-2001. Жол құрылысы үшін «Автомобиль жолдарын салу, жөндеу және күтіп ұстаудың қауіпсіздік ережелері» қолданылады.**

7. Құрылыс-монтаждау жұмыстары келесі мерзімдерде жүргізілді:

жұмыстың басталуы: **2022 жылдың қыркүйек айы;**

ай, жылы

жұмыстың аяқталуы: **2024 жылдың мамыры;**

ай, жылы

құрылыс ұзақтығымен, айымен:

норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша: **20 ай;**

нақты: **20 ай.**

8. Пайдаланылатын құрылыс материалдары, конструкциялары, жабдықтары мен бұйымдары жобаның талаптарына және мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді;

9-1. Жергілікті қамту үлесі ЖСҚ-да __% қарастырылған және нақты қолданылған 80,47% (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде)

10. Жер астының нақты жағдайын атқарушы геодезиялық түсіру инженерлік желілер және/немесе ғимараттар (құрылыстар) аяқталды (міндетті қосымша

сәйкестік туралы декларацияға);

10-1. Құрылған техникалық құжаттама толық көлемде, оның ішінде электронды модульде қолжетімді;

11. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық

сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау,

электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді, ол

инженерлік және коммуналдық қызметтерді жеткізушілермен расталады.

Инженерлік және коммуналдық қызметтерді жеткізушілер:

_____

ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), директор қолы, күні Мөр орны (бар болса)

12. Ғимараттың дыбыс оқшаулауы жобаға сәйкес келеді және сарапшымен расталады орындаушы мемлекеттік ұйым берген қорытынды зертханалық өлшеу нәтижелері бойынша санитарлық-эпидемиологиялық сараптама аккредиттелген сынақ зертханалары (орталықтары) жүзеге асырады

(сарапшының қорытындысы қоса беріледі);

13. Қозғалысы шектеулі адамдарға рұқсат беріледі, бұл халықты әлеуметтік қорғау органдарымен расталады_____

_____;

тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), басшының қолы, күні

Мөр орны (бар болса)

Мердігер (бас мердігер) **республикалық маңызы бар «Қалқаман-Баянауыл-Үміткер-Ульяновский» автомобиль жолдарына күрделі жөндеу, 100-105 км II кезек** нысанды қабылдауға дайын деп санайды, құрылыс, монтаждау және арнайы құрылыс сапасына кепілдік береді, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес нысанды салу кезінде оның кінәсінен туындаған ақауларды жоюға міндеттеме алады.

Мердігер (бас мердігер)
Басшы: Буч Роман Антонович _____
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), басшының қолы, күні) М.О.

Қосалқы мердігерлер
«ARM BUILDING GROUP»ЖШС
Басшы: Өтеп Мадина Еркенқызы _____
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), басшының қолы, күні) М.О.

«TARKER»ЖШС
Басшы: Есмуканов Жанат Арыстанбекович _____
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), басшының қолы, күні) М.О.